



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-575

07/07/2020

ქ. თბილისი

მცხეთის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზაჰესი-ჯვრის მონასტრის საავტომობილო გზის პირველ კმ-ზე არხზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია, მცხეთის მუნიციპალიტეტში ზაჰესი-ჯვრის მონასტრის საავტომობილო გზის პირველ კმ-ზე, არხზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მცხეთის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ერთეულის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

2019 წლის 27 ნოემბერს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოადგინა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზაჰესი-ჯვრის მონასტრის საავტომობილო გზის პირველ კმ-ზე არხზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგინდა დაგეგმილი საქმიანობის გზმ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზმ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N 2-80 30/01/2020; სკოპინგის დასკვნა №8; 22/01/2020). გზმ-ის ანგარიში მომზადებულია საკონსულტაციო კომპანია შპს „ინტერპროექტის“ მიერ.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია ზაჰესი-ჯვრის მონასტრის საავტომობილო გზის პირველ კმ-ზე, (ზაჰესის) არხზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს დაახლოებით 22 მ-ში.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ზაჰესთან. არხზე არსებული სახიდე გადასასვლელი ბეტონისაა. ის აშენებულია თითქმის 100 წლის წინ და მაღალი ესთეტიური ღირებულება გააჩნია. სახიდე გადასასვლელის სიგრძე შეადგენს 30

მეტრს, ხოლო სიგანე 7 მეტრს. მას გააჩნია ორი, 3 მეტრი სიგანის სავალი ზოლი. სახიდე გადასასვლელზე არ არის მოწყობილი ტროტუარები. ხიდს კვეთს რამდენიმე საინჟინრო კომუნიკაცია, მათ შორის გაზისა და ელექტროგაყვანილობის ჩათვლით. წარმოდგენილი ანგარიშის მიხედვით, დაზიანებულია სახიდე გადასასვლელის განაპირა ბურჯები, თალი და თალის ფილოვანი ნაწილი. ხიდის პარამეტრები, მათ შორის გაბარიტი, მზიდუნარიანობა და ძირითადი კონსტრუქციების სახეობები ვერ აკმაყოფილებს კაპიტალური ხიდებისადმი წაყენებულ მოთხოვნებს. აღნიშნულის გათვალისწინებით დაიგეგმა ახალი გადასასვლელის სამშენებლო სამუშაოები.

ახალი ხიდის აშენება დაგეგმილია ძველის პარალელურად. ახალი სახიდე გადასასვლელი ერთმალისაა, სქემით 1X42,6. იგი მართობულად კვეთს არხს. ხიდის გაბარიტია-1,0+9,0+1,0მ, სიმაღლე შეადგენს 4,8 მ-ს, სიგანე 12,2 მ-ს და მთლიანი სიგრძე 50,9 მ-ს. ხიდს აქვს ორი სანაპირო ბურჯი. სარპოექტო ხიდის მალის ნაშენი და ბურჯები ინდივიდუალური კონსტრუქციისაა, რისთვისაც გათვალისწინებულია ფოლად-რკინაბეტონის კონსტრუქციის ჭრილი სისტემა. ფოლად-რკინაბეტონის მალის ნაშენი განივ კვეთში შედგენილია ორი ცალი ფოლადის ორტესებრი გრძივი მთავარი კოჭისგან. ფოლადის მთავარი კოჭების ერთმანეთთან დაკავშირება გათვალისწინებულია ფოლადის კონსტრუქციის განივი კოჭების საშუალებით. ხიდის სავალი ნაწილი ტროტუარებისგან გამოყოფილი იქნება რკინაბეტონის თვალამრიდების საშუალებით. ხიდის ტროტუარების მოაჯირის კონსტრუქციის აგება გათვალისწინებულია ფოლადის პროფილური მილების საშუალებით. სახიდე გადასასვლელს ექნება ორი მონოლითური რკინაბეტონის კონსტრუქციის სანაპირო ბურჯი. ხიდზე საავტომობილო ტრანსპორტის შესვლისთვის სანაპირო ბურჯების უკან მოეწყობა რკინაბეტონის გადასასვლელი ფილები.

სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში ტრანსპორტის მოძრაობის შეფერხება არ მოხდება. პროექტი არ ითვალისწინებს არსებული ხიდის დემონტაჟს, შესაბამისად ორ ნაპირს შორის დასაკავშირებლად გამოყენებული იქნება არსებული ხიდი, შესაბამისი გაძლიერებით. ახალი ხიდის არსებულ გზასთან დაერთების სამუშაოების მიმდინარეობისას აუცილებელი იქნება დროებითი საგზაო მოძრაობის რეგულირება, რისთვისაც მოძრაობა მოეწყობა ერთ ზოლზე ორივე მიმართულებით. ახალი სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო სამუშაოების პირველ ეტაპზე განხორციელდება მოსამზადებელი და დაკვალვითი სამუშაოები, მეორე ეტაპზე შესრულდება ბურღვითი სამუშაოები და ბურჯების მოწყობა, მესამე ეტაპზე მალის ნაშენის აწყობა, მეოთხე ეტაპზე ეწყობა ხიდის სავალი ნაწილი, მოაჯირები, თვალამრიდები და სხვა. პარალელურ რეჟიმში განხორციელდება მისასვლელების მოწყობა. ხიდის მშენებლობის დროს დასაქმებული იქნება 25 ადამიანი, რომელთა უმრავლესობა იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა. სამუშაოთა ხანგრძლივობა შეადგენს 12 თვეს.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, შესასრულებელი სამუშაოს მოცულობის გათვალისწინებით, მძლავრი ინფრასტრუქტურის მქონე სამშენებლო ბანაკების მოწყობა საჭირო არ არის. საპროექტო ხიდთან, არსებულ მისასვლელ გზასთან დროებით მოეწყობა საქმიანი ეზო (GPS კოორდინატები: X-479309,052; Y-4629904,463; X-479314,704; Y-4629909,278; X-479318,814; Y-4629904,596; X-479313,105; Y-4629899,705), ხოლო მომსახურე პერსონალისთვის, საცხოვრებელ სახლად აგრეთვე ყოველდღიური საჭიროებისთვის, კერძო მესაკუთრისგან დაქირავებული იქნება საცხოვრებელი სახლი. სამუშაოების წარმოებისთვის სამშენებლო მოედანზე განთავსდება სადარაჯო ჯიხური, სასაწყობე

კონტეინერი, საოფისე კონტეინერი, გასახდელი კონტეინერი და ბიოტუალეტი. სამშენებლო მოედანზე ინერტული მასალების სამსხვრევი/დამამზადებელი დანადგარების მოწყობა არ არის დაგეგმილი. ინერტული მასალები და ასფალტბეტონი მზა სახით შემოტანილი იქნება რაიონში არსებული საწარმოებიდან. მშენებლობისათვის საჭირო მანქანა-მექანიზმების საწვავით მომარაგება მოხდება ავტოცისტერნის მეშვეობით.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სახიდე გადასასვლელის პროექტირების ეტაპზე განხილული იყო არაქმედების ალტერნატივა და ხიდის ორი ალტერნატივა. სახიდე გადასასვლელის ძირითად ალტერნატივასთან დაკავშირებით აღნიშნულია, რომ შესწავლილ იქნა სახიდე გადასასვლელის მიმდებარე ტერიტორია, მდინარის რეჟიმი, ახლომდებარე სამშენებლო მასალების კარიერები, ფლორა, ფაუნა და სხვა. აღნიშნულ კვლევებზე დაყრდნობით შერჩეულ იქნა ხიდის მშენებლობის ოპტიმალური ტერიტორია.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ადგილზე ჩატარდა საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა. აღნიშნულთან დაკავშირებით სახიდე გადასასვლელის მოწყობის ადგილზე გაბურღულია ორი ჭაბურღილი, ამასთან, აღებულ იქნა კლდოვანი ქანის ერთი ნიმუში და წყლის ერთი სინჯი. ადგილმდებარეობის ვიზუალური დათვალიერების, ჭაბურღილების ბურღვის ლაბორატორიული კვლევისა და საფონდო მასალების კამერალური დამუშავების შედეგად შედგა ლითოლოგიური ჭრილები, უბნის გრძივი გეოლოგიური ჭრილი, გრუნტის წინაღობა ერთდერძა კუმშვაზე და სხვა გეოლოგიური სამუშაოები. ტერიტორიაზე ჩატარებული საველე საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების მონაცემების საფუძველზე გამოიყო 4 ფენა-საინჟინრო გეოლოგიური ელემენტი (სგე). კვლევაში აღნიშნულია, რომ საპროექტო ხიდის ხიმიწებები უნდა განთავსდეს სგე-4-ზე. წარმოდგენილი კვლევის მიხედვით, გეომორფოლოგიური, გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური პირობებიდან გამომდინარე საკვლევი ტერიტორია საინჟინრო-გეოლოგიური სირთულის მიხედვით მიეკუთვნება მეორე კატეგორიას.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ზოგადი ინფორმაცია მდინარე მტკვრის ჰიდროლოგიური მახასიათებლების შესახებ. რაც შეეხება ზაჰესის არხს, რომელზეც დაგეგმილია აღნიშნული სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა, აღნიშნულია, რომ არხი წყალს იღებს სათავე ნაგებობის სარეგულაციო ფარებით აღჭურვილი წყალმიმღების მეშვეობით, რომლის დანიშნულებაცაა წყალდიდობის, წყალმოვარდნის თუ წყალმცირობის პერიოდში არხში წყლის ხარჯის გაშვება, რომლის სიდიდე, მდინარის წყალუხვობის მიუხედავად არ შეიძლება აღემატებოდეს არხის საპროექტო გამტარუნარიანობას. შესაბამისად, ახალი სახიდე გადასასვლელი დაპროექტებულია არხში წყლის შესაბამისი დონეების გათვალისწინებით.

სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბისა და სპეციფიკის გათვალისწინებით, დაგეგმილია 15 სმ საშუალო სიმძლავრის მქონე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა, ჯამში 150 მ³ ოდენობით, რომელიც დროებით დასაწყობდება საქმიანი ეზოს ტერიტორიაზე. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება სარეკულტივაციო სამუშაოებში.

სამშენებლო სამუშაოების პროცესში მომსახურე პერსონალისთვის წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით (ბუტილირებული სახით). სამშენებლო მოედანზე დაგეგმილია ბიოტუალეტის (220 ლ. მოცულობის) მოწყობა, ხოლო სამეურნეო წყლების შესაგროვებლად მოეწყობა საასენიზაციო ორმო (20 მ³ მოცულობის). მათი

დაცლა მოხდება პერიოდულად, საასენიზაციო მანქანების საშუალებით, მუნიციპალურ სამსახურთან შეთანხმების საფუძველზე.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც ასევე მოცემულია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები, მიახლოებითი რაოდენობა და მათი მართვის ღონისძიებები. საპროექტო სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია, როგორც საყოფაცხოვრებო, ისე სამშენებლო ნარჩენების და მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე, სათანადო მარკირების მქონე დახურულ კონტეინერებში. დაგროვების შესაბამისად საყოფაცხოვრებო ნარჩენები გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. პროექტის თანახმად, სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ დაგეგმილია გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, რა დროსაც წარმოქმნილი ნარჩენები (ფუჭი ქანები-3000 მ3 მოცულობით) განთავსდება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე. აღსანიშნავია, რომ გაანგარიშება შესრულდა უახლოესი მოსახლის (22 მ) გათვალისწინებით. მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა მოსალოდნელია საგზაო-სამშენებლო მანქანების ძრავების მუშაობისას, მასალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისას და უქმი სვლის რეჟიმში. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბიდან და სპეციფიკიდან გამომდინარე, დამაბინძურებელი ნივთიერებების გავრცელებით უარყოფითი ზემოქმედება მაღალი არ იქნება. გზმ-ის ანგარიშში აღნიშნულთან დაკავშირებით, წარმოდგენილია შედარბილებელი ღონისძიებები, მათ შორის სამშენებლო უბნების მორწყვა და სხვა. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ხმაურის ზემოქმედების განსაზღვრისთვის საანგარიშო წერტილად შერჩეული იქნა სამშენებლო მოედანი და გაანგარიშება ჩატარებულია ყველა მანქანა-მოწყობილობის ერთდროული მუშაობის შემთხვევისთვის (ანუ ყველაზე უარესი სცენარი). გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, სამშენებლო მოედნის ხმაურის გავრცელების დონეები აღემატება დადგენილ ნორმირებულ სიდიდეს. თუმცა ვინაიდან, გაანგარიშებები ჩატარებულია ყველა წყაროს ერთდროული მუშაობის შემთხვევისათვის, რაც პრაქტიკულად გამორიცხულია, ხმაურის გავრცელების ფაქტობრივი დონეები ბევრად უფრო ნაკლები იქნება, ვიდრე გაანგარიშებული სიდიდეები. აღსანიშნავია, რომ გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ხმაურის შედარბილებელი შესაბამისი ღონისძიებები, მათ შორის მითითებულია, რომ ხმაურიანი სამუშაოები შესრულდება მხოლოდ დღის საათებში, უზრუნველყოფილი იქნება მანქანა-დანადგარების ტექნიკური გამართულობა და სხვა.

ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების, ასევე გრუნტის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესების რისკები დაკავშირებულია გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან, მაგალითად: ნარჩენების არასწორი მართვა, სამშენებლო მასალების შენახვის წესების დარღვევა და სამშენებლო ტექნიკიდან/სატრანსპორტო საშუალებებიდან ნავთობპროდუქტების მასალების შემთხვევითი დაღვრა. გზმ-ის ანგარიშში მოიცავს შესაბამის შედარბილებელ ღონისძიებებს და გარემოსდაცვით მონიტორინგის გეგმას. ამასთან, აღსანიშნავია, რომ ავარიის დროს დაღვრილი ნივთიერებით ზედაპირული წყლის დაბინძურებისაგან დასაცავად პროექტით გათვალისწინებულია დასაყოვნებელი/სალექარი კამერის მოწყობა, რომელიც უზრუნველყოფს ჩამონადენის საბაზო დამუშავებას და დაღვრილი მასის შეკრება-მოცილებას.

წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში არ არის მოსალოდნელი კუმულაციური ზემოქმედება, ვინაიდან საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ არის დაგეგმილი ანალოგიური პროექტების განხორციელება, რომელიც დაკავშირებული იქნება მსგავსი სამუშაოების წარმოებასთან.

გზმ-ის ანგარიში მოიცავს საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ბიოლოგიური გარემოს შეფასებას, სამშენებლო სამუშაოების ჩატარებით გამოწვეული ზემოქმედების ანალიზს და შესაბამის შემარბილებელ ღონისძიებებს. ანგარიშის მიხედვით, ბოტანიკოსის მიერ განხორციელდა საპროექტო ტერიტორიის მოკლევადიანი შესწავლა, რომლის მიზანი იყო შემოთავაზებული მარშრუტის გასწვრივ არსებული ძირითადი ჰაბიტატების/მცენარეულობის ტიპების აღრიცხვა და შეფასება. აღსანიშნავია, რომ საკვლევ ტერიტორიაზე არ გამოვლენილა საკონსერვაციო ღირებულების ან საქართველოს წითელი ნუსხით დაცული მცენარის სახეობა. საკვლევი არეალი წარმოადგენს ძირითადად ანთროპოგენული დატვირთვის მქონე ტერიტორიას, რომელიც არ ხასიათდება ბიომრავალფეროვნებით. შესაბამისად, ფაუნის წარმომადგენლებზე და მათ ჰაბიტატებზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ჩატარებული კვლევების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ ხილული ისტორიული და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების არსებობა არ გამოვლენილა. გზმ-ის ანგარიშს თან ერთვის, საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტოს წერილი აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით, რომლის მიხედვით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი უფლებამოსილია შეასრულოს სამშენებლო სამუშაოები საპროექტო ტერიტორიაზე, ვინაიდან საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოში წარდგენილი არქეოლოგიური და არქიტექტურული ძეგლების გამოვლენის მიზნით ჩატარებული კვლევის თანახმად, არქეოლოგიური და არქიტექტურული ობიექტები/ძეგლები და არტეფაქტები საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება.

პროექტით დაგეგმილი ხიდის მშენებლობა ითვალისწინებს კერძო საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთების გამოყენებას (მათ შორის 5 რეგისტრირებული მიწის ნაკვეთი). გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია მიწის ნაკვეთების აღწერა და საკომპენსაციო ღონისძიებები.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია პროექტის განხორციელების ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, ჰიდროლოგია და ჰიდროგეოლოგიური პირობები. გზმ-ის ანგარიშში შეფასებულია გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და წარმოდგენილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები, ასევე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ისე მცხეთის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. სამინისტროში წარმოდგენილ გზმ-ის ანგარიშსა და თანდართულ დოკუმენტაციასთან ერთად, სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე დამატებით ატვირთული იყო პრეზენტაცია, სადაც საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა,

გაცნობოდა მოკლე ინფორმაციას პროექტის შესახებ. „საქართველოში ახალი კორონავირუსის გავრცელების აღკვეთის მიზნით გასატარებელი ღონისძიებების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 23 მარტის №181 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 26 მარტის №196 დადგენილების შესაბამისად, მცხეთის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზაჰესი-ჯვრის მონასტრის საავტომობილო გზის პირველ კმ-ზე არხზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემისთვის დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოება განხორციელდა საჯარო განხილვის ჩატარების გარეშე და საზოგადოების მონაწილეობა და მის მიერ მოსაზრებებისა და შენიშვნების წარდგენის შესაძლებლობა უზრუნველყოფილი იქნა წერილობით, აგრეთვე ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

აღნიშნული გზის ანგარიში განიხილეს სამინისტროს შესაბამისმა სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლის და პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება მცხეთის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზაჰესი-ჯვრის მონასტრის საავტომობილო გზის პირველ კმ-ზე არხზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შერბილების და თავიდან აცილების ღონისძიებების, ასევე გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული ტექნიკის გამართულობაზე მუდმივი მონიტორინგი;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნარჩენების მართვა განახორციელოს „ნარჩენების მართვის კოდექსისა“ და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტით დადგენილი მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;

6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს.
8. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
9. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს.
10. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
11. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მცხეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
12. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი