



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-600

09/07/2020

ქ. თბილისი

თიანეთის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ბოჭორმაში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდინარე ორვილის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია თიანეთის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ბოჭორმაში, მდინარე ორვილის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავარიული უბნები მდებარეობს თიანეთის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ბოჭორმაში, მდ. ორვილის ჭალა-კალაპოტში. ავარიულ მონაკვეთზე ნატანის ჭარბი აკუმულაციის შედეგად აწეულია ფსკერის ნიშნულები და რიგ უბნებზე განვითარებულია გვერდითი ეროზიული პროცესები. წარეცხილია შიდა სასოფლო გზის გარკვეული მონაკვეთები, სავარგულები, საკარმიდამო ნაკვეთები. ეროზიული პროცესები საფრთხეს უქმნის საცხოვრებელ სახლებსა და ელექტროგადამცემი ხაზების მდგრადობას.

პროექტი ითვალისწინებს ავარიულ უბნებზე მარტივი კონსტრუქციის ნაპირგასწვრივი გაბიონის კედლების მოწყობას. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია შედგება 256, 48 და 122 მეტრის სიგრძის სამი მონაკვეთისაგან, რომელთა GPS კოორდინატებია X-509955.289 Y-4640971.032; X-509776.974 Y-4640794.864. X-509665.147 Y-4640642.326; X-509621.257 Y-4640623.627. X-509604.465 Y-4640540.956; X-509548.061 Y-4640432.689. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო უბნის გასწვრივ, რომლის საერთო სიგრძეა 716 მეტრი, გათვალისწინებულია გაბიონის ნაგებობების მიმდებარედ და მომიჯნავე უბნებზე კალაპოტის გაწმენდა აკუმულირებული ჭარბი ნატანისგან. აღნიშნული ღონისძიება მნიშვნელოვნად გაზრდის მდინარის გამტარუნარიანობას, ხოლო გაწმენდის შემდეგ ამოღებული ნატანის ნაწილი გამოიყენება გაბიონის კედლების უკუყრილის სახით, დარჩენილი ნაწილით კი გათვალისწინებულია გაწმენდილი არხის გასწვრივ, მდინარის ორივე მხარეს ბერმის მოწყობა. ყოველ კვეთში ნაყარის მოცულობა შეესაბამება ამოღებული ნატანის მოცულობას.

საპროექტო ნაგებობა გაანგარიშებულია 1 %-იანი უზრუნველყოფის საანგარიშო ხარჯზე. მდინარე ორვილის წყლის 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი საპროექტო უბანზე შეადგენს

146 მ³/წმ-ს. კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე – 5,1 მ. საპროექტო ტერიტორია საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით მიეკუთვნება I (მარტივ) კატეგორიას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, გაბიონი წარმოდგენილია 6.0X2.0X0.3 მ და 3.0X2.0X0.3 მ ზომის ლეიბებზე დაფუძნებული სამიარუსიანი კედლის სახით. პირველი იარუსი (ზემოდან ქვემოთ) ეწყობა 1,0X1.0X1,5 მ ზომის გაბიონის ყუთებისგან, მეორე იარუსი 2,0X1.0X1.0 მ, ხოლო მესამე იარუსი 1,0X1.0X1,5 მ და 2,0X1.0X1.0 მ ზომის გაბიონის ყუთების კომბინაციით. გაბიონის ყუთები და ლეიბი იქსოვება მოთუთიებული გალვანიზირებული მავთულით დიამეტრით 2.7 მმ. გაბიონის უჯრედის ზომა შეადგენს 8X10 სმ. 2.0X1.0X1.0 მ და 6.0X2.0X0.3 მ.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 32 მეტრით. მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით უახლოესი შენობა-ნაგებობა, რომელიც სავარაუდოდ წარმოადგენს საცხოვრებელ სახლს, დაშორებულია 17 მეტრით.

პროექტის მიხედვით სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 120 დღე. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ არის გათვალისწინებული. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა (ავტოთვითმცლელი, ბულდოზერი და ექსკავატორი) სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარება გათვალისწინებულია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში დგომის გარეშე ექსპლუატაციის შესაძლებლობას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების დროს წარმოიქმნება როგორც სახიფათო ისე არასახიფათო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

სამუშაოების განხორციელების პროცესში წყლის და გრუნტის დაბინძურება დაკავშირებულია ძირითადად გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით ტერიტორიაზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარებისას ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული ემისიით. რაც შეეხება სტაციონარულ ობიექტებს, სამუშაოების განხორციელების პროცესში მათი გამოყენება არ არის დაგეგმილი. ზემოქმედების წყაროები წარმოდგენილი იქნება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკით, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების ვადებიდან (120 დღე) და გამოყენებული ტექნიკის

რაოდენობიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა სამშენებლო ტექნიკა. განსახორციელებელი ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები დაბალია. ხმაურის გავრცელებას ადგილი ექნება მხოლოდ სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში. ამასთან, უნდა აღინიშნოს, რომ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა რეგლამენტირებული იქნება დღის სამუშაო დროით და შესაბამისად ზემოქმედება ამ კუთხით არ იქნება მნიშვნელოვანი.

წარმოდგენილი ინფორმაციით სამუშაოს განხორციელების ტერიტორიაზე არ გვხვდება „წითელი ნუსხის“ სახეობები. საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის შემოგარენში, ასევე მის სიახლოვეს არ ფიქსირდება დაცული ტერიტორიები.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ადგილი არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე და განცხადების მიხედვით არ ითვალისწინებს ზემოქმედებას მცენარეულ საფარზე. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. წარმოდგენილი განცხადების შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდსა და თიანეთის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერიტორიაზე არ იქნება შეტანილი სხვა სახის სამშენებლო მასალა, გარდა პროექტით გათვალისწინებული ქვისა (გაბიონისთვის) და მავთულბადისა, შესაბამისად მისი მოწყობა-ექსპლუატაცია რაიმე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ არის. პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა, ნაპირების გამაგრება დადებით გავლენას მოახდენს კალაპოტის შემდგომ ფორმირებაზე.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ თიანეთის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ბოჭორმაში, მდინარე ორვილის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად

უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და თიანეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი