



## საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-597

09/07/2020

ქ. თბილისი

#### **ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ფოკაში, ინდივიდუალური მეწარმე პარგევ მკრტიანის ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

ინდივიდუალური მეწარმე პარგევ მკრტიანის მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ფოკაში ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია დაგეგმილია ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ფოკაში, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 65.04.33.026). წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, ობიექტს ყველა მხრიდან ესაზღვრება სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთები. ტერიტორიის საერთო ფართობი შეადგენს 1370 კვ.მ-ს. საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 15 მეტრით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის ზედაპირი მობეტონებულია და მოწყობილია გასახდელი, სანიტარული კვანძი, სახანძრო ინფრასტრუქტურა - წყლის რეზერვუარი შესაბამისი აღჭურვილობით. ნავთობპროდუქტების საცავი შედგება ლითონის ორი მიწისქვეშა რეზერვუარისგან, რომლებიც განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში. ერთი მათგანი განკუთვნილი იქნება ბენზინის (მოცულობით 15,2 მ<sup>3</sup>), ხოლო მეორე დიზელის (მოცულობით 20,8 მ<sup>3</sup>) საწვავისთვის. საწვავის მიღება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით და ჩაისხმება მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც მიეწოდება ჩამოსასხმელ სვეტს. პროექტის მიხედვით დაგეგმილია ერთი გასაცემი სვეტის მოწყობა, ორი ჩამოსასხმელი.

ავტოგასამართი სადგური მაქსიმალური დატვირთვის შემთხვევაში, მოახდენს წელიწადში 250000 ლიტრი დიზელის და 100000 ლიტრი ბენზინის საწვავის მიღებასა და რეალიზაციას. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს წელიწადში 365 დღეს, 12 საათიანი სამუშაო გრაფიკით. მომსახურე პერსონალის რაოდენობა იქნება 3 ადამიანი.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და გაცემისას. ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. გარდა ამისა, დიზელის და ბენზინის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარის გამოყენება, შესაბამისად ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო და სახანძრო მიზნებისათვის. წყალაღება გათვალისწინებულია ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან, ხოლო სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლის ჩაშვება მოხდება ამოსაწმენდ ორმოში. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტი განთავსებული იქნება გადახურულ, ფარდულის ტიპის ნაგებობაში, შესაბამისად ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების ალბათობა მცირეა.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, ინერტული ნარჩენების სახით, ხოლო ფუნქციონირებისას საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა 1,5 მ<sup>3</sup>-ის ოდენობით, რომლის გატანაც მოხდება ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები სპეციალური არხების საშუალებით ჩაედინება მიწისქვეშა ავზში. დაღექვის შემდგომ ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება სპეციალურ კონტეინერებში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საკვლევი ტეროტორიის მიმდებარედ არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეები და ცხოველთა სახეობები, მათ შორის წითელი ნუსხით დაცული სახეობები. ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პროცესში მიწის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. საპროექტო ობიექტი არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან სიახლოვეს. განცხადების

მიხედვით, უახლოესი კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი-ფოკის წმინდა ნინოს მონასტერი საწარმოდან დაშორებულია 1.5 კმ-ით.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური აღიჭურვება სახანძრო ინვენტარით, ცეცხლმაქრებით და სახანძრო დაფით, ასევე როგორც უკვე აღინიშნა, ტერიტორიაზე განთავსებულია წყლის სახანძრო რეზერვუარი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ობიექტი არ არსებობს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ფოკაში ინდივიდუალური მეწარმე პარგევ მკრტჩიანის ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ინდივიდუალური მეწარმე პარგევ მკრტჩიანი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ინდივიდუალური მეწარმე პარგევ მკრტჩიანს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს ინდივიდუალური მეწარმე პარგევ მკრტჩიანის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი