



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-595

09/07/2020

ქ. თბილისი

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხოსპიოში შპს „ჯავახავტოგზას“ ასფალტის წარმოებაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში, შპს „ჯავახავტოგზას“ მიერ გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით 2020 წლის 27 აპრილს წარმოდგენილ იქნა, ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხოსპიოში ასფალტის წარმოების გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონმდებლობით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. წარმოდგენილი გზშ-ის ანგარიში მომზადებულია შპს „BS Group“-ის მიერ.

გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-9 მუხლის შესაბამისად, სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში შპს „ჯავახავტოგზას“ მიერ წარმოდგენილი იყო ზემოაღნიშნული პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შესაბამისად განსაზღვრული იქნა გზშ-ისთვის მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და ამ ინფორმაციის გზშ-ის ანგარიშში ასახვის საშუალებები (სკოპინგის დასკვნა N124; 25.11.2019).

გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, ასფალტის წარმოება იგეგმება ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხოსპიოს მიმდებარედ, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 63.19.34.008), რომლის ფართობი შეადგენს 68945 მ²-ს. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს შპს „ჯავახავტოგზას“ (კომპანიის ს/კ 223352930) საკუთრებას. ტერიტორია მდ. ფარავნის მარცხენა ნაპირიდან დაცილებულია საშუალოდ 90 მ-ით. უახლოესი დასახლებული პუნქტი, სოფელი ხოსპიო მდებარეობს საწარმოს განთავსების ტერიტორიიდან ჩრდილოეთით და დაშორებულია საკადასტრო საზღვრიდან 958 მ-ით. ტერიტორია წარმოადგენს ტექნოგენურად დატვირთულ ზონას, სადაც მწირი მცენარეული საფარია. ტერიტორია ასევე არ წარმოადგენს გარეული ცხოველების საბინადრო ადგილს, წლების მანძილზე ანთროპოგენულად სახეცვლილია, ვინაიდან გამოიყენებოდა სამრეწველო დანიშნულებით. საწარმოს ჩრდილოეთით, მისგან 182 მეტრში ფუნქციონირებს ბეტონის, საკედლე ბლოკის და ქვიშა-ხრემის დამამუშავებელი საწარმო შპს „თედე“.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციიდან ირკვევა, რომ დაგეგმილია თანამედროვე, ნახევრად მობილური ტიპის ასფალტის ქარხნის მოწყობა (მარკა: BENNINGHOVEN ECO-2000), რომლის მონტაჟი არ მოითხოვს მნიშვნელოვანი მოცულობის სამშენებლო სამუშაოებს. ამასთან, დანადგარი აღჭურვილია ნავთობპროდუქტების დაღვრის საწინააღმდეგო სისტემით, ავარიული სიტუაციების ბერკეტითა და ეფექტური აირგამწმენდი სისტემით. მზა პროდუქციის (ასფალტის) მისაღებად ხდება ინერტული მასალის, ბიტუმის და მინერალური ფხვნილის შერევა შესაბამისი პროპორციით და ტექნოლოგიით. საწარმოს შემადგენლობაში შედის შემდეგი ძირითადი კომპონენტები: ინერტული მასალების მკვებავი ბუნკერები; საშრობი დოლი და წვის კამერა; მტვერდამჭერი სისტემა; შემრევი აგრეგატი; შემავსებლის სილოსი და ბიტუმის საცავები. ყველა ეს კომპონენტი ერთმანეთთან დაკავშირებულია ტექნოლოგიურ ხაზში ჩართული კონვერებით და მილსადენებით. ასფალტის ქარხანა იმუშავებს დღეში 8 საათის განმავლობაში, წელიწადში 133 დღე. დღის მანძილზე დაგეგმილია 1280 ტონა ასფალტის წარმოება. ობიექტის წლიური წარმადობა შეადგენს 170 240 ტონას. ქარხნის ფუნქციონირება გათვალისწინებულია ბუნებრივი აირის გამოყენებით (1500000 მ³ წელიწადში). აღნიშნული რაოდენობის პროდუქციის დამზადებისთვის გამოყენებული იქნება წელიწადში 153000 ტონა ქვიშა-ლორღი, 8500 ტონა ბიტუმი, 8740 ტონა მინერალური ფხვნილი. საწარმოში დასაქმებული იქნება 10 ადამიანი.

ექსპლუატაციის პროცესში, ინერტული მასალების შემოტანა დაგეგმილია ძირითადად სამცხე-ჯავახეთში არსებული ობიექტებიდან ავტოთვითმცლელით. მაქსიმალური საპროექტო დატვირთვით მუშაობის პირობებში სამუშაო დღის განმავლობაში, როგორც ინერტული, ისე მზა პროდუქციის ტრანსპორტირებისას შეიძლება განხორციელდეს 40-50 სატრანსპორტო ოპერაცია. ტერიტორიაზე შემოტანილი ინერტული მასალის დასაწყობება იგეგმება 5 ღია საწყობში. ნედლეულის ტრანსპორტირებისთვის გამოიყენება ბორჯომი-ახალქალაქი-ბაკურიანის გზატკეცილი, რომელიც გრძელდება ქ. ახალქალაქის დასავლეთით ახალქალაქი-კარწახის გზატკეცილით და წარმოადგენს ახალქალაქის შემოვლით გზას. სამომავლოდ სამცხე-ჯავახეთის რეგიონში განსახორციელებელი ახალი პროექტების ფარგლებში გზის სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისას მზა პროდუქციის ტრანსპორტირებისათვის შესაძლებელია ტრანსპორტირების მარშრუტი შეიცვალოს.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ასფალტის წარმოების პროცესია: ინერტული მასალები ღია საწყობიდან ლენტური ტრანსპორტიორის საშუალებით საჭირო რაოდენობით მიეწოდება საშრობი დოლის მკვებავ ბუნკერებს, სადაც გამოშრობა და მასალების დაქუცმაცება ხდება საშრობი აგრეგატის საცეცხლურში ბუნებრივი აირის წვის შედეგად მიღებული ცხელი ნამწვი აირების საშუალებით. საშრობ დოლში საჭირო დონეზე გამოშრალი ინერტული მასალა მიეწოდება სპეციალურ შემნახველ ბუნკერს, სადაც იყოფა ფრაქციებად და სპეციალური დოზირებით იტვირთება შემრევი განყოფილებაში, სადაც ხდება შემავსებელთან (მინერალური ფხვნილი) და ბიტუმთან ერთად არევა და მზა ასფალტის მიღება. ასფალტშემრევი დანადგარი აღჭურვილია სპეციალური ვენტილატორით, რომელიც ახდენს აღნიშნულ პროცესში წარმოქმნილი მტვრის გამოდევნას და მტვერშემკრებ სისტემაში მიწოდებას, რომელიც წარმოდგენილია სახელოიანი ფილტრით. მტვერდამჭერის ეფექტურობა 99,99%-ია, ხოლო მისი წარმადობა შეადგენს 44.000 ნმ³/სთ. ფილტრის კაბინა იზოლირებულია და მოპირკეთებულია პროფილური ფოლადის ფირფიტებით. შიდა მხარე დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავით. სისტემაში მოთავსებული 304 ტომარა წარმოადგენს ქსოვილიან, კასეტურ ფილტრებს, რომლებიც ავტომატურად იწმინდება განცალკევებულად დამონტაჟებული

ვენტილატორით. ნაწმენდი მასა ძაბრის მეშვეობით გროვდება მტვერშემკრები სისტემის ქვეშ არსებულ ბუნკერში, საიდანაც ხრახნული კონვეიერით ბრუნდება წარმოებაში. საშრობ დოლში ბუნებრივი აირის წვისას წარმოქმნილი ცხელი ნამწვი აირები და არაორგანული მტვერი მტვერშემკრები სისტემის აირსატარ მილს მიეწოდება ვენტილატორის საშუალებით, რომელიც ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა 12 მეტრი სიმაღლის და 1050 მმ დიამეტრის მქონე მილის მეშვეობით.

ასფალტის წარმოებისთვის საჭირო ბიტუმის შექმნა მოხდება ადგილობრივი სამომხმარებლო ქსელიდან და მისი შემოტანა საპროექტო ტერიტორიაზე განხორციელდება ავტომანქანებით. შემოტანილი ბიტუმი დენადობის მისანიჭებლად თბება ავტომანქანებში და თავსდება 50 ტონიან ორ ერთეულ ბიტუმის საცავში. ავზებში ბიტუმის ტემპერატურის შენარჩუნება ხდება მასში დამონტაჟებული ელექტრო გამაცხელებლებით. ბიტუმსაცავი ავზები ასფალტმემრევთან დაკავშირებულია ბიტუმმიწოდებელი ტუმბო-მილით (950ლ/წთ).

ასფალტმემრევი მოწყობილობის ტექნოლოგიური მართვა ხორციელდება ოპერატორის მიერ. ოპერატორის სამუშაო ადგილი მოთავსებულია სპეციალურ კაბინაში.

წარმოდგენილ გზმ-ის ანგარიშში განხილულია არაქმედების, ტერიტორიის შერჩევის და ტექნოლოგიური ალტერნატივები. ალტერნატივების განხილვის პროცესში უპირატესობა მიენიჭა ისეთ ტერიტორიას, რომელიც ახლოს იყო ავტომაგისტრალთან და წარმოადგენდა საწარმოო ზონას, ხოლო რაც შეეხება ტექნოლოგიას, არჩევანი გაკეთდა ისეთ დანადგარზე, რომელიც აღჭურვილი იყო თანამედროვე აირგამწმენდით, რაც უზრუნველყოფს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ხარისხის შემცირებას.

გზმ-ის ანგარიშსა და თანდართულ ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში იდენტიფიცირებულია საწარმოს მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროები, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შემადგენლობა, მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები და გაფრქვევის სხვა პარამეტრები. ობიექტის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა შემდეგი მავნე ნივთიერებები: არაორგანული მტვერი, აზოტის დიოქსიდი, ნახშირბადის ოქსიდი, ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C₁₂-C₁₉).

გაბნევის ანგარიშის თანახმად, რომელშიც ფონად გათვალისწინებულ იქნა გაფრქვევების მაჩვენებლები შპს „თედეს“ ახლომდებარე საწარმოდან, ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული არცერთი ზემოაღნიშნული მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია არ აჭარბებს ნორმით დადგენილ დასაშვებ მნიშვნელობას ობიექტიდან 500 მ-იანი რადიუსის საზღვარზე. შესაბამისად, მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევების მიღებული რაოდენობები კვალიფიცირდება ზღვრულად დასაშვებ გაფრქვევებად. გზმ-ის ანგარიშში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების შემცირების მიზნით განსაზღვრულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საწარმოს მოწყობის ეტაპი უკავშირდება მხოლოდ სამონტაჟო სამუშაოებს და არ უკავშირდება ხმაურის მაღალი დონის გამომწვევ ოპერაციებს. რაც შეეხება ექსპლუატაციის ეტაპს, ხმაურის წარმომქმნელი ძირითადი წყაროები იქნება სატრანსპორტო საშუალებები, უშუალოდ საწარმოს დანადგარების ფუნქციონირება, შემოტანილი მასალის დასაწყობება. 500 მეტრიან რადიუსში ხმაურის დონის განსაზღვრისათვის ჩატარდა გაანგარიშება საწარმოში არსებული მანქანა-

მოწყობილობების ერთდროული მუშაობის შემთხვევისთვის. შესრულებული განაგარიშების მიხედვით დადგინდა, რომ საწარმოს მაქსიმალური დატვირთვით ფუნქციონირების შემთხვევაში (უარესი სცენარი) უახლოეს ობიექტთან ხმაურის დონე არ გადააჭარბებს 37 დბა-ს. საწარმო სატრანსპორტო ოპერაციებს განახორციელებს ძირითადად დღის საათებში, ხმაურის ყველა წყაროს ერთდროულად ფუნქციონირება არ არის მოსალოდნელი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საწარმოში წყლის გამოყენება მოხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო-სამეურნეო მიზნით. სამეურნეო მიზნებისათვის წყლის შემოტანა იგეგმება ავტოცისტერნებით, რომელიც დაგროვდება 2მ³ მოცულობის წყლის რეზერვუარში, ხოლო სასმელი წყლის შემოტანა განხორციელდება ბუტილირებული სახით. დღე-ღამეში საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის საჭირო წყლის ხარჯი შეადგენს 0,45 მ³ (60მ³/წელ). საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო-სამეურნეო და სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები. საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლის ჩაშვება მოხდება საასენიზაციო ორმოში, რომელიც მოეწყობა ტერიტორიის დასავლეთ ნაწილში (მოცულობა 20 მ³) და პერიოდულად დაიცლება სპეცტექნიკის საშუალებით. რაც შეეხება სანიაღვრე წყლებს, საწარმოს ექსპლუატაციის ეტაპზე წელიწადში მოსალოდნელია დაახლოებით 3773,55 მ³ სანიაღვრე ჩამდინარე წყლის წარმოქმნა, რომლის ჩაშვება მოხდება მდ. ფარავანში (GPS კოორდინატებია: X -374469, Y -4579339). საწარმოში შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებული ჩამდინარე წყლის გაწმენდის მიზნით მოეწყობა სამკამერიათი ჰორიზონტალური სალექარი - ქვიშის დამჭერი საწარმოს უკიდურეს ჩრდილო-აღმოსავლეთ ნაწილში საწარმოს საკადასტრო საზღვართან ახლოს. სალექარის პარამეტრები შემდეგია: I სექცია: სიგრძე - 12მ, სიგანე - 4მ, სიღრმე - 2,0მ - ეფექტური(სამუშაო) სიღრმე 1,5მ; II სექცია: სიგრძე - 5მ, სიგანე - 4მ, სიღრმე - 2,0მ - ეფექტური(სამუშაო) სიღრმე 1,5მ; III სექცია: სიგრძე - 4მ, სიგანე - 4მ, სიღრმე - 2,0მ - ეფექტური(სამუშაო) სიღრმე 1,5მ. სალექარიდან ნალექის ამოღება მოხდება შესაბამისი მოწყობილობის გამოყენებით.

როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ტერიტორია წარმოადგენს არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთს, სადაც ბუნებრივი გარემო პირობები მთლიანად შეცვლილი და ანთროპოგენულია. ტერიტორიის ზედაპირი დაფარულია დატკეპნილი ღორღის და გრუნტის ფენით. უკანასკნელ წლებში ტერიტორიაზე ფუნქციონირებდა ასფალტის, ბეტონის და სასარგებლო წიაღისეულის (ქვიშა-ხრეში) გადამამუშავებელი საწარმო, შესაბამისად საქმიანობის ფარგლებში ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. საწარმოს საქმიანობის პროცესში მიწისქვეშა წყლების, აგრეთვე გრუნტის დაბინძურება შესაძლებელია გამოწვეულ იქნეს სატრანსპორტო საშუალებებიდან, ტექნიკიდან საწვავის ან ზეთების ავარიული დაღვრისას; სანიაღვრე და სამეურნეო ჩამდინარე წყლების მართვის წესების დარღვევის შედეგად; საყოფაცხოვრებო და საწარმოო ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში. გზმ-ის ანგარიშში ზემოქმედების პრევენციის მიზნით მოცემულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციის თანახმად, საწარმოს ტერიტორიაზე მოსალოდნელია როგორც ინერტული და სახიფათო, ისე არასახიფათო ნარჩენის წარმოქმნა. მტვერდამჭერში დაგროვილი მტვერი დაუბრუნდება ტექნოლოგიურ ციკლს. ნარჩენი ქვიშა და ლამი დროებით შეგროვდება საწარმოს ტერიტორიაზე და გატანილ იქნება მუნიციპალიტეტის მიერ ინერტული ნარჩენების განთავსებისთვის განსაზღვრულ

ტერიტორიაზე. სალექარში დაგროვილი შლამის გატანა მოხდება ყველაზე ახლო მდებარე გამწმენდ ნაგებობაში. საწარმოში საყოფაცხოვრებო ნარჩენის შეგროვება მოხდება სპეციალურ კონტეინერებში, ხოლო ტერიტორიიდან გატანა განხორციელდება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება საწარმოს ტერიტორიაზე ცალკე გამოყოფილ საწყობში და შემდგომი მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

საწარმოს უშუალო გავლენის ზონაში არ აღინიშნება მრავალწლიანი მცენარეული საფარის ზონა და არ ხასიათდება ბუნებრივ პირობებში გავრცელებულ გარეულ ცხოველთა სახეობებით (მათ შორის წითელი ნუსხის). გამომდინარე აქედან, ადგილობრივ ფაუნასა და ფლორაზე დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებისას მშენებლობის ეტაპზე მისი მასშტაბების და სპეციფიკის გათვალისწინებით, რაიმე უარყოფით ანთროპოგენულ ზეგავლენას ადგილი არ ექნება. ექსპლუატაციის ეტაპზე მცენარეულ საფარსა და ფაუნაზე შესაძლებელია ადგილი ჰქონდეს მხოლოდ არაპირდაპირ ზემოქმედებას, რაც დაკავშირებულია ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებასთან. თუ გავითვალისწინებთ, რომ საწარმო აღჭურვილია ეფექტური აირგამწმენდი სისტემით, მათი ნორმალური ოპერირების შემთხვევაში მავნე ნივთიერებების ზენორმატიულ ემისიებს ადგილი არ ექნება.

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების პროცესში სატრანსპორტო ნაკადებზე არსებული ფონური მდგომარეობა მცირედით შეიცვლება, რაც დაკავშირებული იქნება საჭირო ნედლეულის (ინერტული მასალები, ბიტუმი), მზა პროდუქციის და ნარჩენების ტრანსპორტირებასთან. აღსანიშნავია, რომ შერჩეულ სატრანსპორტო გზებზე ინტენსიური სატრანსპორტო მოძრაობა არ მიმდინარეობს.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ისე ქ. ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. სამინისტროში წარმოდგენილ გზმ-ის ანგარიშსა და თანდართულ დოკუმენტაციასთან ერთად, ვებგვერდზე დამატებით ატვირთული იყო პრეზენტაცია, სადაც ასახული იყო მოკლე ინფორმაციას პროექტთან დაკავშირებით. „საქართველოში ახალი კორონავირუსის გავრცელების აღკვეთის მიზნით გასატარებელი ღონისძიებების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 23 მარტის №181 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 26 მარტის №196 დადგენილების შესაბამისად, შპს „ჯავახავტოგზას“ ასფალტის პროექტზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემისთვის დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოება განხორციელდა საჯარო განხილვის ჩატარების გარეშე და ადმინისტრაციულ წარმოებაში საზოგადოების მონაწილეობა და მის მიერ მოსაზრებებისა და შენიშვნების წარდგენის შესაძლებლობა უზრუნველყოფილი იქნა წერილობით. აღსანიშნავია, რომ გზმ-ის განცხადებები განთავსდა მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები სამინისტროში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები.

აღნიშნული გზშ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-5 პუნქტის 5.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე.

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხოსპიოში შპს „ჯავახავტოგზას“ ასფალტის წარმოებაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „ჯავახავტოგზამ“ საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნების და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. შპს „ჯავახავტოგზამ“ ექსპლუატაციის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის სამინისტროსთან შეთანხმება და ნარჩენების მართვა განახორციელოს შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
5. შპს „ჯავახავტოგზამ“ უზრუნველყოს „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში“ წარმოდგენილი გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების, ასევე აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების პარამეტრების დაცვა და შესაბამისად დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
6. შპს „ჯავახავტოგზამ“ ექსპლუატაციის დაწყებამდე უზრუნველყოს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა მონიტორინგის გეგმის ხელახალი შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა, სადაც გაფრქვევის წყაროებზე მონიტორინგის კანონმდებლობით დადგენილ მოთხოვნებთან ერთად, გათვალისწინებული იქნება ინსტრუმენტული მონიტორინგის საკითხები საწარმოს საზღვრის პერიმეტრზე და 500 მ-ანი რადიუსის საზღვარზე (მონიტორინგის წერტილების და სიხშირის მითითებით);
7. შპს „ჯავახავტოგზამ“ უზრუნველყოს ზედაპირული წყლის ობიექტებში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდჩ) ნორმების დაცვა;
8. შპს „ჯავახავტოგზა“ ვალდებულია საწარმოს ექსპლუატაციაში შესვლის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
9. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განხორციელდეს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
10. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ჯავახავტოგზას“;
11. ბრძანება ძალაში შპს „ჯავახავტოგზას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
12. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ.

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

13. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი