



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060194480652315

ბრძანება No-916

ქ. თბილისი

26 / ნოემბერი / 2015 წ.

შპს „აჭარისწყალი ჯორჯია“-ს შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის ხულოს მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე გამავალი მონაკვეთის (მათ შორის მდინარე ღორჯომისწყალზე სახიდე გადასასვლელი) მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილ შპს „აჭარისწყალი ჯორჯია“-ს შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის ხულოს მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე გამავალი მონაკვეთის (მათ შორის მდინარე ღორჯომისწყალზე სახიდე გადასასვლელი) მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №69; 26.11.2015წ;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „აჭარისწყალი ჯორჯია“-მ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით №69; 26.11.2015წ. გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „აჭარისწყალი ჯორჯია“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „აჭარისწყალი ჯორჯია“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა №7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი

გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს ბარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№69

26 ნოემბერი 2015წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) ახალციხის საავტომობილო გზის ხულოს მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე გამავალი მონაკვეთის (მათ შორის მდინარე ღორჯომისწყალზე სახიდე გადასასვლელი) მშენებლობის და ექსპლუატაციის
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „აჭარისწყალი ჯორჯია“
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ხულოს მუნიციპალიტეტის ტერიტორია
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 12.11.2015 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „გამა კონსალტინგი“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილია შპს „აჭარისწყალი ჯორჯიას“ შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) ახალციხის საავტომობილო გზის ხულოს მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე გამავალი მონაკვეთის (მათ შორის მდინარე ღორჯომისწყალზე სახიდე გადასასვლელი) მშენებლობის და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

ბათუმი (ანგისა) ახალციხის საავტომობილო გზის ხულოს მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე გამავალი მონაკვეთის და მასთან დაკავშირებული მდ. ღორჯომისწყლის ხიდის გატანის სამუშაოებს განახორციელებს შპს „აჭარისწყალი ჯორჯია“. გზის აღნიშნული მონაკვეთის გადატანა განაპირობა შუახევი ჰესის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოებმა. კერძოდ: შუახევი ჰესის დიდაჭარის კაშხლის მოწყობის შედეგად შექმნილი წყალსაცავის შეტბორვის ზონაში ექცევა არსებული გზა და მდ. ღორჯომისწყლის ხიდი, რის გამოც საჭირო გახდა აღნიშნული მონაკვეთის შედარებით მაღალ ნიშნულებზე გადატანა და ახალი ხიდის მშენებლობა. გზის მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 1,2 კმ-ს, მათ შორის: საპროექტო ხიდის სიგრძე შეადგენს 144 მ-ს, საპროექტო გზის საწყისი მონაკვეთის (მდ. ღორჯომის ხიდის მარჯვენა მხარეს) სიგრძე - 600 მ-ს, ხოლო მეორე ნაწილის (მდ. ღორჯომის ხიდის მარცხენა მხარეს) - 450 მ-ს.

როგორც გზშ-ს ანგარიშშია აღნიშნული, გზის გადატანის და საპროექტო ხიდის მშენებლობა უკვე დაწყებულია და სამუშაოების მნიშვნელოვანი ნაწილი შესრულებულია, კერძოდ: მოწყობილია ხიდის ბურჯები, დაწყებულია საპროექტო გზის საწყისი მონაკვეთის გადატანის სამუშაოები. რაც შეეხება გზის მარშრუტის და მდ. ღორჯომის ხიდის განთავსების ალტერნატივებს, როგორც ანგარიშშია აღნიშნული სხვა ალტერნატიული ვარიანტები პრაქტიკულად დაწყებული სამშენებლო სამუშაოების გაგრძელებაზე უარის თქმას გულისხმობს, ხოლო მოცემული სქემა ყველაზე მისაღებია, როგორც გარემოსდაცვითი, ასევე სამშენებლო სამუშაოების მოცულობის და გზის სიგრძის თვალსაზრისით.

ანგარიშის თანახმად არაქმედების ვარიანტის შემთხვევაში გადაუჭრელი დარჩება ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზაზე თავისუფალი გადაადგილების შესაძლებლობა, რაც რეგიონის ინფრასტრუქტურის განვითარებას შეაფერხებს. ხოლო მოწყობილი ინფრასტრუქტურის დემონტაჟი დამატებით ზემოქმედებასთან იქნება დაკავშირებული.

საგზაო სამოსის კონსტრუქციის ტიპის ალტერნატიული ვარიანტებია: ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა ან ცემენტბეტონის საფარის მოწყობა. უპირატესობა მიენიჭა ასფალტბეტონის ზედაპირის მოწყობას, როგორც მთლიანად გზის დანარჩენ ნაწილზე.

საპროექტო გზა ძირითადად გადის რთულ მთაგორიან რელიეფის პირობებში. საპროექტო საავტომობილო გზა იწყება მდ. აჭარისწყლის მარჯვენა სანაპიროზე, ზ.დ. 757 მ ნიშნულზე. ახალი გზის ვაკისის მოწყობა უნდა მოხდეს მარცხენა მხარეს არსებული ფერდობის ნაწილობრივ ჩამოჭრის ხარჯზე, ხოლო მარჯვენა მხარეს რამდენიმე მონაკვეთზე გათვალისწინებულია გაბიონების მოწყობა. საპროექტო ხიდი განლაგებულია 3კ7+44-მდე. ხიდის შემდგომ დერეფანი გრძელდება კლდოვან ფერდობზე. მაქსიმალური ნიშნული შეადგენს ზ.დ. 806 მ-ს. საპროექტო დერეფნის აღნიშნული მონაკვეთი აღსანიშნავია მცენარეული საფარის სიხშირის მხრივ. საჭიროა არსებული ბუჩქნარისა და მცირე ზომის ხეების გაკავება. ბოლოს საპროექტო დერეფანი უერთდება არსებულ გზას. საპროექტო დერეფნით იკვეთება რამდენიმე კერძო ნაკვეთი.

საპროექტო გზის მიწის ვაკისის სიგანე 9-11 მ-ის ფარგლებში მერყეობს, ამავდროულად გარკვეული მონაკვეთები წარმოდგენილია დამატებითი გაგანიერებებით.

გათვალისწინებულია რკინა-ბეტონის ოთხმალიანი ხიდის მშენებლობა. საპროექტო ხიდის სიგრძე იქნება 144 მ, სავალი ნაწილის სიგანე - 7 მ. თითოეული მალის სიგრძე - 36 მ. მოწყობა სამი ბურჯი. ხიდის ზედაპირის ნიშნულები იქნება 788,1 - 792,5 მ-ს შორის.

როგორც გზმ-ს ანგარიშშია აღნიშნული დიდაქარის კაშხლის მშენებლობის დასრულების შემდგომ, საპროექტო წყალსაცავი მოექცევა საპროექტო ხიდის ქვეშ. ხიდის კონსტრუქცია გათვლილია ისე, რომ მისი ქვედა ნაწილი გაცილებით მაღლა იქნება საპროექტო წყალსაცავის მაქსიმალური შეტბორვის ნიშნულებიდან, კერძოდ; წყალსაცავის მინიმალური შერტბორვის ნიშნული შეადგენს 770 მ-ს, ხოლო მაქსიმალური შეტბორვის ნიშნული - 780 მ-ს. ხიდის ქვედა ნაწილის ნიშნული კი 784 მ იქნება. აღნიშნულის გათვალისწინებით წყალსაცავის ზედაპირსა და ხიდის ქვედა ნაწილს შორის სხვაობა მინიმუმ 4 მ იქნება და ხიდის დატბორვა-დაზიანების რისკები არ არსებობს.

საპროექტო ხიდის სავალი ნაწილის ორივე მხარეს გათვალისწინებული იქნება სანიაღვრე წყლების სადრენაჟო სისტემა, რომლის საშუალებით სავალ ნაწილზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები გაყვანილი იქნება ფერდობების მხარეს და ჩაეშვება დიდაქარის წყალსაცავში.

საპროექტო გზის დერეფანში ორ ადგილზე გათვალისწინებულია წყალგამტარი მილების მოწყობა, რომლებიც უზრუნველყოფს სადრენაჟე არხებში დაგროვილი წყლის გატარებას გზის მეორე მხარეს.

გზის მონაკვეთის მარჯვენა მხარეს დიდაქარის კაშხლის საპროექტო სამუშაოების დასრულების შემდგომ აუცილებლობის შემთხვევაში მოხდება საყრდენი კედლის მოწყობა, რომლის ზუსტი ზომა და ადგილმდებარეობა დაზუსტდება კაშხლის მშენებლობის პროცესში.

გზმ-ს ანგარიშის თანახმად გზის მარცხენა მხარეს გათვალისწინებულია ქვათაცვენის საწინააღმდეგო ლითონის ბადის მოწყობა, რომელიც ფერდზეა დამაგრებული ანკერებით. ფერდის წარეცხვისაგან დასაცავად ხორციელდება მცენარეული საფარის მოწყობა (ბალახის დათესვა). აგრეთვე გათვალისწინებულია ხის ნერგების დარგვა.

სამშენებლო სამუშაოების დროს გამოყენებული იქნება მდ. აჭარისწყლის ხეობაში მიმდინარე სამუშაოებისთვის (ჰესების კასკადის მშენებლობა) არსებული დროებითი ინფრასტრუქტურა. კერძოს სამშენებლო ბანაკი, ბეტონის კვანძი და სასაწყობო მეურნეობები. ანგარიშის თანახმად დღეისათვის მოწყობილი დროებითი ინფრასტრუქტურა, არსებული სიმძლავრეების გაზრდის გარეშეც უზრუნველყოფს საპროექტო გზის და ხიდის სამშენებლო სამუშაოების მომსახურებას.

მშენებლობისათვის საჭირო ასფალტბეტონის ნარევი და ინერტული მასალები (ქვიშა-ლორდი) შემოტანილი იქნება სხვა ორგანიზაციებიდან შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე (ან შპს „აჭარისწყალი ჯორჯია“-ს სხვა სამუშაოებში გამოყენებული საამქროებიდან). აღნიშნული მასალები შემოტანილი იქნება ეტაპობრივად და საპროექტო დერეფანში მათი ხანგრძლივი პერიოდით დასაწყობება არ მოხდება.

საპროექტო გზის და ხიდის სამშენებლო სამუშაოების მაქსიმალურ ხანგრძლივობად აღებულია 1 წელიწადი. მშენებლობაში დასაქმდება ჰესების კასკადის სამშენებლო სამუშაოებში მონაწილე პერსონალი და შესაბამისად დამატებითი მუშახელის დაქირავება გათვალისწინებული არ არის.

ანგარიშში წარმოდგენილია საავტომობილო გზის ფარგლებში შესასრულებელი მიწის სამუშაოების მოცულობები პიკეტაჟის მიხედვით. გათვალისწინებულია სარეკულტივაციო სამუშაოების განხორციელება. რეკულტივაციას ექვემდებარება ყველა კატეგორიის დაზიანებული და დეგრადირებული ნიადაგი, ასევე მისი მიმდებარე მიწის ნაკვეთები.

გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია ტერიტორიის რელიეფი და გეოლოგიური პირობები, საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და კვლევის შედეგები. გაკეთებულია შემდეგი დასკვნები:

- საკვლევ ტერიტორიაზე საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები საშუალო სირთულისაა;
- მდ. ღორჯომის და მდ. აჭარისწყლის მარცხენა ნაპირზე გადასატანი გზის განლაგება მიჩნეულია ოპტიმალურად. აუცილებელი იქნება ფერდობების კუთხის და მშენებლობის პერიოდში ძველი მეწყერის გააქტიურების რისკების გათვალისწინება;
- ტერიტორიაზე განვითარებულია შემდეგი პროცესები: ფიზიკური გამოფიტვა, ჩამოქცევები, ეროზია;
- გრუნტის წყლები გაყვანილ შურფებში არ შეინიშნება. დაბალ ჰიფსომეტრიულ სიმაღლეებზე, ჭაბურღილებში გამოვლენილი იქნა მიწისქვეშა წყლები, რომელიც თავისი ქიმიური შემადგენლობით არ გამოირჩევიან აგრესიულობით;
- გზის გეოდინამიკური პროცესებისგან დასაცავად საჭიროა საყრდენი კედლების და სადრენაჟო სისტემების მოწყობა.

საპროექტო ხიდის განთავსების ადგილის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები წარმოდგენილია დიდაჭარის კაშხლის განთავსების ადგილის ფარგლებში მდ. ღორჯომის მარჯვენა ფერდობზე გაყვანილი ჭაბურღილის (25მ სიღრმე) მიხედვით.

ანგარიშის თანახმად საპროექტო ხიდის განთავსების ფარგლებში საშიში გეოდინამიკური პროცესების განვითარების რისკი დაბალია. ხიდის ბურჯები ჩადრმავებულია ძირითად ქანებამდე, მდ. ღორჯომის კალაპოტის ფარგლებში მორეცხვის ზონაზე დაბლა. დიდაჭარის კაშხლის მოწყობის და წყალსაცავის შევსების შემდგომ ხიდის ქვეშ იქნება შუახევი ჰესის წყალსაცავი. საკუთრივ მდ. ღორჯომის წყალუხვობის და წყალმოვარდნების დროს ხიდის ბურჯების დაზიანების რისკები ძალზედ დაბალია, ვინაიდან მდინარე თავის ენერგიას დაკარგავს წყალსაცავთან შერთვისთანავე.

დიდაჭარის წყალსაცავის დონის პერიოდულმა ცვლილებამ (მინიმალური და მაქსიმალურ შეტბორვის დონეებს შორის სხვაობა - 10 მ), დროთა განმავლობაში შეიძლება გამოიწვიოს სანაპირო ფერდობების ამგები ქანების გამორეცხვა და ეროზია. ექსპლუატაციის ეტაპზე საჭიროა ხიდის განთავსების ტერიტორიაზე მსგავსი პროცესების განვითარების დინამიკაზე პერიოდული ზედამხედველობა და საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი გამაგრებითი სამუშაოების ჩატარება.

ანგარიშში წარმოდგენილია საკვლევ ტერიტორიის სეისმურობა. საპროექტო დერეფანი განლაგებულია 7 ბალიან სეისმურ ზონაში.

გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო დერეფნის ფლორისა და ფაუნის დახასიათება. ბოტანიკური კვლევები ჩატარდა 2015 წლის ივნისის თვეში. სავარაუდო გავლენის ზონაში ამ ეტაპზე ჩატარებული ბოტანიკური კვლევების შედეგად განსაკუთრებულ დაცვას დაქვემდებარებული (საქართველოს წითელ ნუსხაში შესული) მცენარეთა სახეობები არ დაფიქსირებულა. ანგარიშში მოცემულია საპროექტო დერეფანში ტყეკაფის აღრიცხვის პასპორტი, რომლის მიხედვით ჭრას შეიძლება დაექვემდებაროს მუხის ინდივიდების გარკვეული რაოდენობა, თუმცა დაუდგენელია მუხის სახეობა.

ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება შეფასებულია საპროექტო გზის დერეფნის იმ მონაკვეთისთვის, რომელიც ყველაზე ახლოს გადის ძირითად

სენსიტიურ რეცეპტორთან - სოფ. დიდაჭარა. მონაკვეთი 3კნ+00-ს საცხოვრებელ სახლამდე დაცილებულია 230 მ მანძილით.

ზემოქმედების ძირითად წყაროებად ჩაითვალა ამწე (ხმაურის დონე - 92 დბა) და სატვირთო ავტომობილი (ხმაურის დონე - 85 დბა). საანგარიშო წერტილებამდე ხმაურის გავრცელების გაანგარიშება ჩატარებულია ჩამოთვლილი მანქანა-მოწყობილობის ერთდროული მუშაობის შემთხვევისთვის.

გათვლების მიხედვით აღნიშნულ მონაკვეთზე სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობისას დასახლებული პუნქტის საზღვარზე ხმაურის გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის დღის საათებისთვის დადგენილ ნორმებზე.

ზედაპირულ და გრუნტის წყლებზე ნეგატიური ზემოქმედების შემცირების მიზნით ანგარიშში განსაზღვრულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ზედაპირულ წყლებზე ზემოქმედებაში იგულისხმება მხოლოდ წყლის ხარისხის გაუარესების რისკები. ასევე შეიძლება განხილული იქნას მიწისქვეშა წყლების დებიტის ცვლილება და გრუნტის წყლების ხარისხის გაუარესების რისკები.

საპროექტო საავტომობილო ხიდის და გზის მშენებლობის პროცესში მდ. ღორჯომის და მდ. აჭარისწყლის იხთიოფაუნაზე მოსალოდნელია მხოლოდ არაპირდაპირი ზეგავლენა. ვინაიდან მდინარის აქტიურ კალაპოტში გათვალისწინებული არ არის სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება (მათ შორის სახიდე გადასასვლელის ბურჯების მოწყობა) ზემოქმედება დაკავშირებული იქნება მხოლოდ ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკებთან. შესაბამისად გატარებული იქნება ზედაპირული წყლების დაბინძურების პრევენციული ღონისძიებები.

გზის მშენებლობის პროცესში რაოდენობრივი თვალსაზრისით ყველაზე მნიშვნელოვანია ჭრილების მოწყობის, ფერდობების ჩამოჭრის პროცესში წარმოქმნილი გრუნტი და ინერტული ნარჩენები. მიწის სამუშაოების პროცესში წარმოქმნილი გრუნტის დიდი ნაწილი გამოყენებული იქნება გზის ვაკისის და გვერდულების მოსაწყობად. ფუჭი ქანების მხოლოდ ნაწილი (დაახლოებით 1000 მ³-მდე მოცულობის) განთავსდება სოფ. დიაკონიძეების მიმდებარედ არსებულ სანაყაროზე. ანგარიშში წარმოდგენილია ფუჭი ქანების დასაწყობებების პირობები.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და დაგროვების შესაბამისად გატანილი იქნება უახლოეს ნაგავსაყრელზე.

სახიფათო ნარჩენების დროებითი განთავსებისთვის მოეწყობა შესაბამისი სათავსი. დაგროვების შესაბამისად სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. ლითონის ნარჩენები ჩაბარდება ჯართის მიმღებ პუნქტებში.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა.

მონიტორინგის პროცესში განხორციელდება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მონიტორინგი, ხმაურის მონიტორინგი, ზედაპირული წყლის ხარისხის კონტროლი, ნარჩენების, ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების თავიდან აცილების და შერბილების ქმედებათა და სხვა მონიტორინგული დაკვირვებები.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, ავარიული შემთხვევების სახეები და ავარიული სიტუაციების აღწერა, ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის ძირითადი პრევენციული ღონისძიებები, ავარიაზე რეაგირება, რეაგირება ხანძრის შემთხვევაში, რეაგირება საშიში ნივთიერებების დაღვრის შემთხვევაში.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად ექსპერტების მიერ გამოვლენილი პირობები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია

1. მშენებლობა და ექსპლუატაცია უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, შემარბილებელი ღონისძიებების, ვალდებულებების და რეკომენდაციების შესაბამისად;
2. გზის მშენებლობის დაწყებამდე წარმოადგინოს საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები, სადაც მოცემული იქნება საპროექტო გზის გასწვრივ გეოლოგიური ჭრილის და გრუნტების საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტების ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების შესახებ მონაცემები.
3. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი ფუჭი ქანების განთავსების საკითხისა და პირობების გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმება;
4. ვინაიდან საპროექტო გზა კვეთს ე.წ. დიდაჭარის მეწყერს, მშენებლობის პერიოდში უზრუნველყოს აღნიშნული მეწყერის გააქტიურების რისკების გათვალისწინება და მონიტორინგის განხორციელება;
5. მშენებლობის დაწყებამდე სახელმწიფო ტყის ფონდის მართვას დაქვემდებარებულ ფართობებზე ხე-მცენარეების ჭრის საკითხი შეათანხმოს სსიპ აჭარის სატყეო სააგენტოსთან.
6. უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება;
7. საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობების ინდივიდების ჭრის შემთხვევაში ქმედებები განახორციელდეს საქართველოს "წითელი ნუსხისა" და "წითელი წიგნის" შესახებ საქართველოს კანონით განსაზღვრულ წესით.
8. ბიოლოგიური გარემოს მონიტორინგის შედეგად დადგენილი საჭიროების შემთხვევაში უზრუნველყოს შესაბამისი დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებების შემუშავება;
9. უზრუნველყოს ნარჩენების მართვა საქართველოს კანონის „ნარჩენების მართვის კოდექსი“-ს მოთხოვნების დაცვით;
10. მშენებლობის პერიოდში ნავთობპროდუქტების გაჟონვის და მდინარის/წყალსაცავის დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით უზრუნველყოს სპეციალური სატრანსპორტო საშუალებების და ტექნიკის გამართულობის ყოველდღიური მონიტორინგის განხორციელება;

11. მშენებლობის დაწყებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ აცნობოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;
12. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით.

შენიშვნა: გზშ-ს ანგარიშში მითითებული ყველა შემარბილებელი ღონისძიებების, რეკომენდაციების შესრულების და მონიტორინგის განხორციელების ვალდებულება ეკისრება საქმიანობის განმახორციელებელს.

IV. დასკვნა

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილ შპს „აჭარისწყალი ჯორჯიას“ შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) ახალციხის საავტომობილო გზის ხულოს მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე გამავალი მონაკვეთის (მათ შორის მდინარე ღორჯომისწყალზე სახიდე გადასასვლელი) მშენებლობის და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე

(სახელი, გვარი)



ბ.ა.