



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-667

30/07/2020

ქ. თბილისი

ყვარელის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. დურუჯის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მურნეობის სამინისტროში, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია ყვარელის მუნიციპალიტეტში, მდ. დურუჯის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების სკრინინგის განცხადება.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს აღმოსავლეთ საქართველოში ყვარელის მუნიციპალიტეტში, სადაც დაგეგმილია მდ. დურუჯის კალაპოტის ჭარბი აკუმულირებული მასალისგან გაწმენდა 4635 მ-ზე და საპროექტო მონაკვეთზე მდინარის გამტარუნარიანობის გაზრდა.

წყალმოვარდნებისა და წყალდიდობის პერიოდში მდ. დურუჯს დიდი რაოდენობით გამოაქვს მყარი ნატანი, რომელიც სილავს და ავსებს ჭალა-კალაპოტს, შესაბამისად, მდინარის ადიდებისას კალაპოტი ვერ უზრუნველყოფს მდინარის გამტარუნარიანობას, რის გამოც მდინარე კალაპოტიდან გადმოდის და მნიშვნელოვან ზიანს აყენებს მოსახლეობას. აღსანიშნავია 1899, 1906, 1949 წლებში გავლილი კატასტროფული სელური ნაკადები, რომლსაც ქ. ყვარელში მოსახლეობის მნიშვნელოვანი მსხვერპლი მოჰყვა.

სელური ნაკადების და წყალმოვარდნების თავიდან აცილების მიზნით, მე-20 საუკუნის 50-იან წლებში, ქ. ყვარელის ფარგლებში მდ. დურუჯის მარცხენა ნაპირზე აშენდა 7 მეტრის სიმაღლის და 5,5 კმ სიგრძის კედელი, რომელიც დროთა განმავლობაში გამოიფიტა და დაიშალა. ჩატარებული კვლევების მონაცემებზე დაყრდნობით მიზანშეწონილად იქნა მიჩნეული მდ. დურუჯის კალაპოტში ე.წ სელსაცავის (დამცავი დამბის) მოწყობა, ამისათვის მდ. დურუჯის კალაპოტიდან ყოველწლიურად უნდა გაზიდულიყო 400 000 მ³ გრუნტი, რომლითაც არსებული ნაპირდამცავი კედლის გასწვრივ ეწყობოდა დამცავი დამბა.

როგორც სკრინინგის ანგარიშშია აღნიშნული 1987-1990 წლებში მოეწყო 5,5 კმ სიგრძის დამბა. მდ. დურუჯის კალაპოტში კვლავ დაიწყო მყარი ნაშალი მასალის დაგროვება და კალაპოტის ფსკერის აწევა, რის გამოც ყვარელი და მისი მიმდებარე სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები კვლავ დადგა სელური ნაკადებისა და წყალმოვარდნის საშიშროების წინაშე. 2012 წელს აღნიშნული სამუშაოები ისევ განახლდა. სკრინინგის განცხადების თანახმად, კალაპოტიდან გამოტანილი ნაშალი მასალით განხორციელდება ნაპირდამცავი დამბის მოწყობა. მდინარის კალაპოტიდან ამოღებული გრუნტის მოცულობა იქნება 677626 მ³. წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, დაგეგმილია 4635 მეტრზე მდინარის გამტარუნარიანობის გაზრდა. საპროექტო დამბის საწყისი GPS კოორდინატია X -

565605.083; Y - 4642765.48; ხოლო საბოლოო GPS კოორდინატია X - 564586.036; Y - 4638294.018;

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, სამუშაოები გაგრძელდება ოთხი თვე. სამუშაოების წარმართვა იგეგმება წყალმცირობის პერიოდში, რაც საქმიანობის განმახორციელებელს ტექნიკის წყალში დგომის გარეშე მუშაობის საშუალებას მისცემს.

ნაპირსამაგრი სამუშაოებისას ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით. აღსანიშნავია, რომ სამუშაოები იწარმოებს დღის სამუშაო დროით და სამუშაოების დასრულების შემდეგ ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონარული ობიექტები გამოყენებული არ იქნება, შესაბამისად ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

ხმაურის ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო ტექნიკა, მშენებლობის მასშტაბებიდან გამომდინარე სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების ინტენსივობა დაბალია, შესაბამისად დაბალი იქნება ხმაურისა და ვიბრაციის მაჩვენებელიც. სამუშაო დღის დასრულების შემდგომ სამშენებლო ტექნიკა დაუბრუნდება შერჩეული მობილიზაციის ადგილს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, წარმოიქმნება სამშენებლო ნარჩენები, ხოლო საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში, რომლის გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. უმნიშვნელო რაოდენობით წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები (ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა) დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში, ხოლო შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

სამუშაოების განხორციელების პროცესში ზედაპირული წყლის ობიექტის და გრუნტის დაბინძურება დაკავშირებულია ძირითადად გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით ტერიტორიაზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

საპროექტო ტერიტორია დაცული ტერიტორიების და სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიაზე არ ხვდება. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს ისტორიული და კულტურული ძეგლები არ მდებარეობს.

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებისას და ექსპლუატაციაში შესვლის შემდგომ საქმიანობასთან დაკავშირებული ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები არ არის მოსალოდნელი. დაგეგმილი საქმიანობა განაპირობებს მიმდებარე ტერიტორიების დაცვას წყლისმიერი ზემოქმედებისგან.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრის მშენებლობაზე ძირითადად დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა. შესაბამისად, პროექტის განხორციელება დადებით გავლენას მოახდენს ადგილობრივ მოსახლეობაზე.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ყვარელის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

საპროექტო ნაპირსამაგრი მიეკუთვნება ბუნებრივი მასალით ნაგებ ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას, მისი მოწყობა-ექსპლუატაცია რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ არის. საქართველოს საავტომობილო გზების

დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილი პროექტის განხორციელების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება საპროექტო მონაკვეთების არსებული მდგომარეობა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.8 პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ყვარელის მუნიციპალიტეტში, მდ. დურუჯის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ყვარელის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელ ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი