



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-759

25/08/2020

ქ. თბილისი

#### ბოლნისის მუნიციპალიტეტში, შპს „ნახიდური ჰესის“ საჰაერო/საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის (35 კვ) გაყვანაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ნახიდური ჰესის“ მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ბოლნისის მუნიციპალიტეტში საჰაერო/საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის (35 კვ) გაყვანის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებაში მოცემული ინფორმაციით, პროექტი ითვალისწინებს მდ. ხრამზე საპროექტო 7,5 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ნახიდური ჰესის“ მიერ გამომუშავებული ელექტროენერგიის სახელმწიფო ელ. სისტემაში ჩართვის მიზნით 331 კმ. სიგრძის 35 კვ-იანი ძაბვის საჰაერო/საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანას და ექსპლუატაციას, რომელიც უზრუნველყოფს გამომუშავებული ელ. ენერგიის ჩართვას არსებულ 35/110 კვ ძაბვის ქვესადგურში „ქოლაგირი“.

საპროექტო ეგზ-ის ტრასის საწყისი და საბოლოო წერტილის გეოგრაფიული კოორდინატებია: X-473273; Y-4593135, X-475455; Y-4591795. მთლიანი საპროექტო დერეფანი მოეწყობა არსებული საავტომობილო გზის ფარგლებში მიწის ქვეშ. ვინაიდან საპროექტო „ნახიდური ჰესის“ შენობა მდებარეობს მდ. ხრამის მარჯვენა სანაპიროზე, ხოლო არსებული ქვესადგური „ქოლაგირი“ კი მდინარის მარცხენა სანაპიროზე, პროექტით გათვალისწინებულია მდინარის ერთ მონაკვეთში გადაკვეთა, სადაც დაგეგმილია საყრდენი 2 ანძის მოწყობა. საპროექტო ანძების განთავსების მიახლოებითი კოორდინატებია N1-X474226; Y-4592871, N2 - X474043; Y-4592728. მდინარის გადაკვეთის შემდეგ დერეფანი კვლავ გაუყვება საავტომობილო გზას, მიწისქვეშ გადაკვეთს გაზსადენის („წითელი ხიდი-წალკა-ახალქალაქი“) და ბოჭკოვანი ინტერნეტის კაბელის ტრასას და შეუერთდება ქ/ს „ქოლაგირს“.

საპროექტო საკაბელო ტრასიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს სოფ. ცურტავში დაახლოებით 35 მეტრში, ხოლო ანძიდან მდინარის მარცხენა სანაპიროზე დაახლოებით 140 მ-ში მდებარეობს შპს „საქართველოს მელიორაციას“ სამეურნეო შენობა.

„სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების დადგენის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2011 წლის 4 აგვისტოს N299 დადგენილებით დამტკიცებული სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების მიხედვით, 3928 კვ.მ. მდებარეობს სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებულ ტყის ფონდში.

საპროექტო საკაბელო ეგზ-ის დერეფანი ძირითადად მიუყვება არსებული საავტომობილო გზის დერეფანს, რომელიც ტექნოგენურად დატვირთულია და ანთროპოგენულია. აღსანიშნავია, რომ პროექტის ფარგლებში ფიზიკური ან ეკონომიკური განსახლება არ იგეგმება.

უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტია მდინარე ხრამი, რომლის მარჯვენა და მარცხენა სანაპიროზე დაგეგმილი ორი საყრდენი ანძა განთავსებული იქნება ფერდობის მაღალ ნიშნულებზე, კერძოდ ზღვის დონიდან 451 მეტრზე, ხოლო ანძები მდინარის ნაპირიდან დაშორებული იქნება 122 და 127 მეტრით. აღნიშნულიდან გამომდინარე მათი მოწყობის და ექსპლუატაციის დროს წყლის ხარისხზე ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს.

სკრინინგის განცხადებაში მოცემული ინფორმაციით, პროექტის ფარგლებში ჩატარებული იქნა ბიოლოგიური კვლევები, რომლის მიხედვით ფლორის მნიშვნელოვანი დაცული სახეობები არ დაფიქსირებულა, შესაბამისად პროექტი არ ითვალისწინებს გარემოდან ხემცენარეების ამოღებას. საკაბელო ტრასის საჰაერო ეგზ-სთან შეერთების მონაკვეთზე შეიძლება მოიჭრას ერთეული ძეძვი. ეგზ-ის და მისი მიმდებარე ტერიტორიები არ წარმოადგენს მნიშვნელოვან საბინადრო და საბუდარ გარემოს ფრინველთა სახეობებისათვის. აღსანიშნავია, რომ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მონაკვეთზე (230 მ.) ფრინველების შეჯახებისგან თავის ასარიდებლად პროექტი ითვალისწინებს დამატებით შემარბილებელ ღონისძიებებს, კერძოდ დაგეგმილია ფრინველთა დასაფრთხობი სპეციალური საშუალებების მოწყობა.

პროექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე, დამოუკიდებელი სამშენებლო ბანაკის ან/და საცხოვრებელი კონტეინერების მოწყობა არ იგეგმება. აღნიშნულს განაპირობებს სამშენებლო სამუშაოების მოკლე პერიოდი, საჭირო სამშენებლო მასალების მცირე რაოდენობა და დასაქმებული პერსონალის სიმცირე, რომელთაგანაც უმეტესობა ადგილობრივი მაცხოვრებელი იქნება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ ეგზ-ის გაყვანისათვის საჭირო მასალების დასაწყობებისთვის გამოყენებული იქნება „ნახიდური ჰესის“ მშენებლებისთვის მოსაწყობი სამშენებლო ბანაკები/მოედნები, რაც შეეხება გამომუშავებულ გრუნტს, მისი დიდი ნაწილი გამოყენებული იქნება თხრილების უკუყრილებისთვის, ხოლო დანარჩენი ნაწილი განთავსება ჰესისთვის შერჩეულ სანაყაროებზე.

სკრინინგის განცხადებაში მოცემული ინფორმაციით, საპროექტო საკაბელო ტრასისთვის გათვალისწინებულია დაახლოებით 1 მეტრის სიღრმის და 0,5 მეტრი სიგანის თხრილის მოწყობა. სამშენებლო სამუშაოები ძირითადად შესრულდება სპეციალური სამშენებლო ტექნიკის (ე.წ. „კოდალა“ ექსკავატორი) საშუალებით. აღნიშნულიდან გამომდინარე, დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკისა და გეოლოგიური გარემოს ფონური მდგომარეობის გათვალისწინებით გეოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ვინაიდან საპროექტო საკაბელო ეგზ-ის ძირითადი დერეფანი ტექნოგენურად დატვირთული და ანთროპოგენულია, შესაბამისად პროექტის განხორციელებით ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ელ. გადამცემი ხაზის სამშენებლო სამუშაოები არ ითვალისწინებს ხმაურის და ემისიების სტაციონარული წყაროების მოწყობას, რადგან ყველა სამშენებლო მასალის შესყიდვა მოხდება მზა სახით. სამშენებლო სამუშაოების სპეციფიკისა და ხანგრძლივობის (4-5 თვე) გათვალისწინებით, პროექტი არ ითვალისწინებს ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას. ზემოქმედება მოსალოდნელია სამშენებლო სამუშაოების პროცესში ავტოტრანსპორტის გადაადგილების შედეგად, ხოლო ექსპლუატაციის პერიოდი არაა დაკავშირებული ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების ემისიებთან.

ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში გარემოს აკუსტიკური ხმაურითა და ვიბრაციით დაზიანდება არ იქნება მნიშვნელოვანი უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან მიმართებაში.

სკრინინგის განცხადებაში მოცემული ინფორმაციით, საპროექტო ტერიტორიის ფარგლებში ელ. გადამცემი ხაზის მშენებლობა არ მიმდინარეობს, თუმცა არსებობს დაბალი სიმძლავრის ეგზ-ის დერეფანი. ვინაიდან საპროექტო ეგზ-ის ტრასა ძირითადად იქნება საკაბელო, სამშენებლო სამუშაოებით გამოწვეული და ექსპლუატაციის ფაზაზე ელ. მაგნიტური ველების გავრცელებით მოსალოდნელი კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო დერეფანი არ ხვდება დაცული ტერიტორიის ან/და ჭარბტენიანი ტერიტორიის სიახლოვეს. საპროექტო ეგზ-ს მიმდებარედ რაიმე კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ გვხვდება და არც ლიტერატურული წყაროებით არ არის აღწერილი. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს.

საქმიანობის განხორციელების პროცესში წარმოიქმნება გარკვეული რაოდენობის ძირითადად არასახიფათო ნარჩენები და შესაძლოა ადგილი ქონდეს მცირე რაოდენობით სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნას.

სამშენებლო ტექნიკისა და ტრანსპორტის მიერ მოხმარებული საწვავისა და სტანდარტული სამშენებლო მასალის გარდა, პროექტის მიზნებისთვის სხვა სახის ბუნებრივი რესურსების გამოყენება არ იგეგმება. შესაბამისად ბუნებრივ რესურსებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბოლნისის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ბოლნისის მუნიციპალიტეტში, შპს „ნახიდური ჰესის“ საჰაერო/საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის (35 კვ) გაყვანასა და ექსპლუატაციას, ადგილმდებარეობისა და სპეციფიკის გათვალისწინებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ ექნება.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3.4 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „ნახიდური ჰესის“ საჰაერო/საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის (35 კვ) გაყვანა არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ნახიდური ჰესი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს

გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ნახიდური ჰესს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ნახიდური ჰესის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბოლნისის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი