



საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

N 2-12/9175
24/08/2020

9175-2-12-2-202008241134



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის
მეურნეობის მინისტრის მოადგილეს
ქალბატონ ნინო თანდილაშვილს

ქალბატონო ნინო,

2020 წლის 20 მაისის 2-12/5086 წერილზე, რომელიც ეხება ზემო იმერეთი-რაჭის დამაკავშირებელი გზის კმ20.6-კმ29.5-ის (ლოტი IV) მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციის პროექტს, დამატებით გიგზავნით დაზუსტებულ ინფორმაციას (დანართი 1; 2 და 3.) და ასევე გაცნობებთ, რომ:

- ზურმუხტის ქსელზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში დაშვებულ იქნა ტექნიკური უზუსტობა და აღნიშნული მონაკვეთის სიგრძე ნაცვლად 10.8 კმ-სა შეადგენს **8,5 კმ-ს**;
- ალტერნატივების განხილვის ეტაპზე „ა“ ვარიანტში (უპირატესი) ნახსენებია „იმისათვის რომ მოვახდინოთ გზაზე წყლის მოცილება აუცილებელია სხვადასხვა ზომისა და კვეთის მიწებისა თუ ხიდების მოწყობა. გზა გადის დაუსახლებელ ტყიან ადგილებში“ დაშვებულია ტექნიკური უზუსტობა და აღნიშნული პროექტის (ლოტი IV) ფარგლებში სახიდე გადასასვლელების მშენებლობა გათვალისწინებული არ არის;
- აღსანიშნავია, რომ სანაყაროების განთავსება განხორციელდება საქართველოს მთავრობის 424 დადგენილების შესაბამისად და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის შენახვა მოხდება არაუმეტეს 2,0 – 2,5 მ-ის სიმაღლის ნაყაროში, ე.წ. კავალიერებში, რომელთა ფერდების დახრილობის კუთხე არ უნდა აღემატებოდეს 45⁰-ს, რათა დასაწყობების ტერიტორია დაცული იყოს წარეცხვისაგან და საჭიროების შემთხვევაში მოეწყობა წყალამრიდი არხები, რომელებიც არ იქონიებენ ზეგავლენას ლანდშაფტის ვიზუალურ მხარეზე;
- საპროექტო ტერიტორიის რელიეფური პირობების და ტყით დაუფარავი ტერიტორიების სიმცირიდან გამომდინარე არჩეულ იქნა 9226 მ², რომელიც მდებარეობს მდინარიდან არანაკლებ 500 მეტრში, ზედაპირის დახრილობა არ აღემატება 20⁰-ს, საქმიანი ეზო გამოყენებული იქნება მე-4 ლოტის მშენებლობა-რეკონსტრუქციის სამუშაოებისთვის.

დანართი: 1 - გეოლოგიური ანგარიში;

2 - საქმიანი ეზო (SHP);

3 - სანაყარო (SHP).

პატივისცემით,

ალექსანდრე თევდორაძე



დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე

