



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-788

03/09/2020

ქ. თბილისი

სამტრედიის მუნიციპალიტეტში, შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ 6520 მ³ მოცულობის (62500 მ³/წელ საავიაციო საწვავის ტვირთბრუნვით) ნავთობპროდუქტების საცავის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ (ს/კ 208213119) მიერ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია სამტრედიის მუნიციპალიტეტში, სოფ. დიდ ჯიხაიში ნავთობპროდუქტების საცავის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამტრედიის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიში მომზადებულია შპს „წარმოების ეკოლოგიის“ მიერ.

გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-9 მუხლის შესაბამისად, სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ მიერ სამინისტროში წარმოდგენილი იყო სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შესაბამისად განსაზღვრული იქნა გზმ-ისთვის მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და ამ ინფორმაციის გზმ-ის ანგარიშში ასახვის საშუალებები (სკოპინგის დასკვნა N43; 15.05.2020).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ ნავთობპროდუქტების საცავის მშენებლობა და ექსპლუატაცია დაგეგმილია სამტრედიის მუნიციპალიტეტში, სოფ. დიდ ჯიხაიშის ტერიტორიაზე, კომპანიის საკუთრებაში რეგისტრირებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების 15 000 მ² ფართობის მქონე მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 34.02.62.102). საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: 1) X-290178.41; Y-4673031.49; 2) X-290265.38; Y-4673059.82; 3) X-290283.38; Y-4672993.82; 4) X-290306.32; Y-4672997.55; 5) X-290312.17; Y-4672918.51; 6) X-290201.93; Y-4672901.91. ტერიტორიიდან ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტის ცენტრალური შენობა დაშორებულია დაახლოებით 210 მეტრით, სოფელი იანეთი - დაახლოებით 2700 მ-ით, სოფ. დიდი ჯიხაიშის უახლოესი საცხოვრებელი სახლი 2900 მ-ით, სამხრეთ-აღმოსავლეთით სოფ. ზედა ბაში - 2900 მ-ით. 1900 მეტრში, ჩრდილო-დასავლეთით, მიედინება მდინარე გუბისწყალი. ტერიტორიას ჩრდილოეთის მხრიდან ესაზღვრება თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზა.

საპროექტო ტერიტორიაზე დღეისათვის ფუნქციონირებს 800 მ³ მოცულობის სარეზერვუარო პარკი შესაბამისი ინფრასტრუქტურით. საავიაციო საწვავის წლიური ტვირთბრუნვა შეადგენს 12 000 მ³-ს წელიწადში. აღნიშნულ საქმიანობაზე შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმს“ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმებული აქვს „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში (08.07.2016.წ.)”.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე ამჟამად განთავსებულია ორი 400 მ³ მოცულობის რეზერვუარი. ტერმინალის საპროექტო წარმადობისთვის (წელიწადში 62500 მ³ საავიაციო საწვავის გაცემა) გათვალისწინებული სარეზერვუარო პარკი მოიცავს: ორ 2000 მ³ მოცულობის, ორ 1000 მ³ მოცულობის, ერთ 400 მ³ მოცულობის (არსებული), ორ 60 მ³ მოცულობის რეზერვუარს. დანალექი სითხეების შესაგროვებლად ტერიტორიაზე დაგეგმილია ორი 5 მ³ მოცულობის რეზერვუარის განთავსება. გარდა ამისა, ანგარიშის მიხედვით, ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია, სატუმბო სადგურების, ავტოცისტერნებზე საწვავის გასაცემი უბნის, ტექნოლოგიური მილსადენების სისტემის, ჩამდინარე წყლების გამწმენდი სისტემის, სახანძრო ინვენტარის, დიზელ-გენერატორის, ადმინისტრაციულ-საყოფაცხოვრებო შენობის (ლაბორატორიით), კანალიზაციის და ტბორის მოწყობა, რომელიც გათვალისწინებულია ნავთობდამჭერიდან გამოსული გაწმენდილი წყლის ჩაშვებისთვის. ნავთობპროდუქტების რეზერვუარების საპროექტო მოცულობა ჯამში შეადგენს 6520 მ³-ს. ტერიტორიაზე დაგეგმილია საავიაციო საწვავის (ნავთის) მიღება, გაფილტვრა და გაცემა, სულ წლის განმავლობაში 62 500 მ³ ოდენობით. ტერმინალი იმუშავებს წელიწადში 365 დღე, 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით.

ტერიტორიაზე საავიაციო საწვავის მიღება ხდება ავტოცისტერნების საშუალებით. ერთდროულად შეიძლება დაიცალოს მხოლოდ 2 ავტოცისტერნა და ასევე, ორი სახის ნავთობპროდუქტი: საავიაციო საწვავი TS და საავიაციო საწვავი JET. მიღებული საწვავი სატუმბო სადგურში არსებული შესაბამისი ტუმბოთი, ფილტრების გავლით, გადაიქაჩება რეზერვუარებში. ავტოცისტერნების მიერთება საავიაციო საწვავის მიმღებ ტუმბოებთან ხდება დახურული სისტემით, რაც მინიმუმამდე ამცირებს საავიაციო საწვავის მიღების დროს პროდუქტის ორთქლის გაფრქვევას. ნავთობპროდუქტების გაცემა წარმოებს გაცემის სატუმბო სადგურში დამონტაჟებული აფეთქებაუსაფრთხო ტუმბოების საშუალებით, დახურული სისტემით. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, საავიაციო საწვავის მიღებისთვის გათვალისწინებულია ქუთაისი-სამტრედიის საავტომობილო გზის გამოყენება. დღის განმავლობაში შესრულდება 8-10 სატრანსპორტო ოპერაცია.

დაგეგმილი სარეზერვუარო პარკის ტერიტორია შემოფარგლული იქნება რკინაბეტონის კონსტრუქციით. ამასთან, სარეზერვუარო პარკის შიდა ტერიტორია იქნება მომანდაკებული და დატკეპნილი თიხის ფენით. ყველა რეზერვუარისთვის გათვალისწინებულია მოწყობილობების კომპლექტი, მათ შორის: სასუნთქი არმატურა, სანათური, სამკრენი ხვრელი, სხვადასხვა ხელსაწყოები, მეხამრიდები, დამიწების საშუალებები და სხვა.

ანგარიშის მიხედვით, სატუმბო სადგურში განთავსებულია 8 ტუმბო, 4 მათგანი გათვალისწინებულია ავტოცისტერნებიდან საავიაციო საწვავის მისაღებად, ხოლო 4 - საწვავის გასაცემად (ორ-ორი ტუმბო ძირითადი, ხოლო ორ-ორი სათადარიგო). მიმღები და გამცემი ტუმბოების წარმადობა შეადგენს 70 მ³ /სთ-ს. სატუმბო სადგურში

მოთავსებულია ურდულების კვანძი, რომელთა საშუალებით ხდება ნავთობპროდუქტების გადატუმბვა სხვადასხვა მიმართულებით. ყველა ურდული უნდა იყოს დაკეტილი და გაიხსნება მხოლოდ საჭიროების მიხედვით. მიმღებ მილზე, ტუმბოების წინ, დამონტაჟებულია უხეში გაწმენდის ფილტრი, ხოლო ავტოცისტერნებში ჩამსხმელ დანადგარზე დამონტაჟებულია წმინდა გაწმენდის ფილტრი, მრიცხველი და სხვა ხელსაწყოები.

მიმღები სატუმბი სადგურიდან რეზერვუარებამდე დამონტაჟებულ მილსადენებზე მოწყობილია დამცლელი მილსადენები, რომლებითაც ხდება მათში ნარჩენი ნავთობპროდუქტების დაცლა მიმღებ მილსადენებზე სარემონტო სამუშაოების ჩატარების დროს. ამ დამცლელ მილსადენებთან მიერთებულია ასევე სადრენაჟო მილსადენები, რომლითაც ხდება რეზერვუარებში, გამცემი მილსადენის ნიშნულის ქვევით არსებული ნარჩენი ნავთობპროდუქტების დაცლა. აღნიშნული მილსადენების საშუალებით დაბინძურებული ნავთობპროდუქტები ცალ-ცალკე გროვდება სატუმბ სადგურში განლაგებულ სპეციალურ, ჰორიზონტალურ რეზერვუარებში და იქ დამონტაჟებული ტუმბოების საშუალებით იტვირთება ავტომანქანებში, რომლებითაც მიეწოდება ნავთობპროდუქტების გადამამუშავებელ საწარმოს.

ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაციის ეტაპზე წყალი გამოიყენება საყოფაცხოვრებო და სახანძრო მიზნებისთვის. სასმელ-სამეურნეო მიზნებისთვის ტერმინალი წყალს იღებს ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან. სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები ტერმინალის მთელ ტერიტორიაზე იკრიბება მილსადენებში და რკინაბეტონის ღარებში. სარეზერვუარო პარკიდან გამოსვლამდე დაბინძურებული წყლები გროვდება სპეციალურ ჭაში. დაბინძურებული წყლები ჩაედინება ჯერ სალექარში, სადაც ხდება მათი გაწმენდა თიხისა და ქვიშის ნაწილაკებისაგან, ხოლო შემდეგ გადადის გამწმენდ ნაგებობაში, რომლის წარმადობაა 6.0 ლ/წმ (უკრაინული წარმოების „Марки FSN-6 (ФЧН-6)“). ნავთობდამჭერ დანადგარში ჩამდინარე წყლების გაწმენდა სრულდება ორსაფეხურიანი სისტემით, რაც მოიცავს უხეში და ნატიფი გაწმენდის პროცესებს. უხეში გაწმენდა მიმდინარეობს მიმღებ კამერაში, ნატიფი გაწმენდა ხდება სამი ფილტრის საშუალებით. ანგარიშის მიხედვით, გაწმენდის შემდეგ სუფთა წყლის ჩაშვება მოხდება ტერმინალის ტერიტორიაზე მოსაწყობ სპეციალურ ტბორში, რომლის ტერიტორიაც იქნება შემოზღინული. ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლები შეგროვდება ტერიტორიაზე მოწყობილ საასენიზაციო ორმოში.

ტერმინალის ექსპლუატაციის ეტაპზე, სახანძრო მიზნებისთვის გათვალისწინებულია 100 მ³ მოცულობის მიწისქვეშა რეზერვუარის და საავიაციო საწვავისთვის განკუთვნილი, არსებული 400 მ³ მოცულობის ლითონის რეზერვუარის გამოყენება. გარდა ამისა, სარეზერვუარო პარკის ირგვლივ მოეწყობა სახანძრო სტენდი და კარადა, შესაბამისი სახანძრო ინვენტარით. სახანძრო რეზერვუარებში საჭირო წყლის მარაგის შევსება მოხდება ტერმინალის ტერიტორიაზე არსებული ცენტრალური წყალმომარაგების სისტემიდან.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე, საწვავის ახალი რეზერვუარების მშენებლობის პროცესში სამშენებლო ბანაკის მოწყობა დაგეგმილი არ არის. სამშენებლო მასალების დასაწყობება მოხდება ტერმინალის ტერიტორიაზე. აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ტერიტორიაზე ბეტონის შემოტანა მოხდება მზა სახით. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში, მისი დასაწყობება მოხდება

ტერმინალის ტერიტორიაზე, თავისუფალ ადგილზე. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება სარეკულტივაციო სამუშაოებისთვის-ტერიტორიის კეთილმოწყობის მიზნით.

ნავთობპროდუქტების საცავის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში მოსალოდნელია არასახიფათო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია ტერმინალის ექსპლუატაციის პერიოდში წარმოქმნილი ნარჩენების სავარაუდო სახეობები, რაოდენობები, მათი მართვის, ასევე შემარბილებელი ღონისძიებები. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, ტერიტორიაზე დანერგილი იქნება ნარჩენების სეპარირებული შეგროვების მეთოდი. ობიექტზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსებულ კონტეინერებში, რომელიც პერიოდულად დაიცლება მუნიციპალური დასუფთავების სამსახურის მიერ. ნავთობდამჭერ დანადგარში წარმოქმნილი ნავთობის ნარჩენები და შლამები განთავსდება სპეციალურ რეზერვუარებში და გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, ნავთობპროდუქტების ავარიული დაღვრის შემთხვევაში წარმოქმნილი დაბინძურებული ნიადაგის და გრუნტის გატანა განხორციელდება შესაბამის ტერიტორიაზე, უფლებამოსილი ორგანიზაციის მიერ შემდგომი მართვისთვის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება ხე-მცენარეები. მნიშვნელოვანი ანთროპოგენული დატვირთვიდან გამომდინარე, საპროექტო ტერიტორია ფაუნის მრავალფეროვნებით არ გამოირჩევა. ტერიტორიაზე ჩატარებული კვლევის ფარგლებში, დაფიქსირდა სინანტროპული ფრინველების რამდენიმე სახეობა და ქვეწარმავლების და მღრღნელების არსებობის კვალი. ტერმინალის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე საქმიანობის სპეციფიკისა და ადგილმდებარეობის მიხედვით, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედება შესაძლოა შეფასდეს, როგორც მინიმალური.

გზმ-ის ანგარიშში განხილულია ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე, გრუნტზე და მიწისქვეშა წყლებზე შესაძლო ზემოქმედება და მოცემულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები. საპროექტო სარეზერვუარო პარკის ტერიტორია მოწყობილი იქნება ბეტონის საფარით, ასევე როგორც უკვე აღინიშნა, ტერმინალის ტერიტორიაზე განთავსებულია მილსადენები და ღარები, რომელიც საწვავის ავარიულად დაღვრის შემთხვევაში უზრუნველყოფს მის შეკრებას და გამწმენდი დანადგარისთვის მიწოდებას.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე განხორციელდა საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევები. აღნიშნულთან დაკავშირებით საპროექტო ტერიტორიაზე გაბურღულია ექვსი ჭაბურღილი, ამასთან, აღებულ იქნა გრუნტის ნიმუშები და გრუნტის წყლის სამი სინჯი. ადგილმდებარეობის ვიზუალური დათვალიერებისა და განხორციელებული ლაბორატორიული კვლევების მონაცემების საფუძველზე შედგენილი იქნა საინჟინრო გეოლოგიური დასკვნა, რომლის მიხედვით ტერიტორია გეომორფოლოგიური პირობების მიხედვით მიეკუთვნება II (საშუალო) კატეგორიას და განლაგებულია ერთ გეომორფოლოგიურ ელემენტზე. ტექტონიკურად რაიონი განლაგებულია დასავლეთი მოლასური დაძირვის ზონაში. დასკვნის მიხედვით, საპროექტო მიწის ნაკვეთის ფარგლებში და მის მიმდებარედ თანამედროვე საშიში გეოდინამიკური პროცესების გამოვლენა, მათ მიერ დატოვებული ან საგრძნობლად

შეცვლილი რელიეფის ფორმები არ დაფიქსირდა. ტერიტორია გამოირჩევა მდგრადობის მაღალი ხარისხით.

გზმ-ის ანგარიშის შესაბამის თავებში ასახულია ობიექტის ფუნქციონირებით გამოწვეული ზეგავლენა ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მისი უმთავრესი ასპექტების გათვალისწინებით, იდენტიფიცირებულია საწარმოს მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროები, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შემადგენლობა, მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები და გაფრქვევის სხვა პარამეტრები. ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად, ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C_6-C_{10} , $C_{12}-C_{19}$), ამილენები, ბენზოლი. ატმოსფერული ჰაერის უმთავრეს დამაბინძურებელ წყაროებს წარმოადგენს: საავიაციო ნავთის რეზერვუარებში საწვავის მიღება და შენახვა, დალექილი მასის ჩასხმა მიწისქვეშა ($5m^3$ მოცულობის) რეზერვუარებში, საავტომობილო ესტაკადებზე ავტოცისტერნების საწვავით შევსება, სატუმბო სადგურები და ნავთობდამჭერი. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიშის თანახმად, ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული არცერთი ზემოაღნიშნული მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია არ აჭარბებს ნორმით დადგენილ დასაშვებ მნიშვნელობას ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტთან და შესაბამისად, მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევების მიღებული რაოდენობები კვალიფიცირდება ზღვრულად დასაშვებ გაფრქვევებად. აღსანიშნავია, რომ ატმოსფერული ჰაერის დაცვისა და მავნე ნივთიერებათა ნორმით დადგენილი დასაშვები მნიშვნელობების დაცვის უზრუნველყოფის მიზნით ნავთობპროდუქტების რეზერვუარები აღჭურვილია „კონტონური სარკველებით“.

გზმ-ის ანგარიშში ასევე წარმოდგენილია სარეზერვუარო პარკის ფუნქციონირების შედეგად გამოწვეული ხმაურის დონეების შეფასება და გაანგარიშება, რომლის თანახმად ტექნოლოგიიდან გამომდინარე, ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი ხმაურის გავრცელების დონეები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტთან, ასევე უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან მიმართებით. ამასთან, თუ გავითვალისწინებთ საკვლევ ტერიტორიაზე არსებულ ფონურ მდგომარეობას (აეროპორტის ტერიტორიაზე საფრენი საშუალებების ექსპლუატაცია, თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზა) საწარმოს ექსპლუატაციით ხმაურის ინტენსივობა მნიშვნელოვნად არ გაიზრდება.

ქვეყანაში შექმნილი ეპიდსიტუაციიდან და სხვადასხვა შეზღუდვებიდან გამომდინარე, ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე 2020 წლის 17 ივლისს სამტრედიის მუნიციპალიტეტის, სოფ. დიდ ჯიხაშიში, ნიკო ნიკოლაძის სახლ-მუზეუმის ეზოში გაიმართა აღნიშნული პროექტის საჯარო განხილვა, რომელსაც ესწრებოდნენ შპს „ჯორჯიან პეტროლეუმის“ და შპს „წარმოების ეკოლოგიის“ წარმომადგენლები, სამტრედიის მუნიციპალიტეტის წარმომადგენელი და დიდი ჯიხაშის მოსახლეობა. აღნიშნულ განხილვაზე საზოგადოების მხრიდან შენიშვნები/მოსაზრებები პროექტთან დაკავშირებით არ გამოთქმულა. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, სამინისტროში საზოგადოების წერილობითი შენიშვნები არ შემოსულა.

გზშ-ის ანგარიშს თან ერთვის დაგეგმილი საქმიანობის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის ზოგადი გეგმა, გარემოზე მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედებების შემარბილებელი ღონისძიებები, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები.

აღნიშნული გზშ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლის და ამავე კოდექსის I დანართის 29-ე პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება სამტრედიის მუნიციპალიტეტში, შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ 6520 მ³ მოცულობის (62500 მ³/წელ საავიაციო საწვავის ტვირთბრუნვით) ნავთობპროდუქტების საცავის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმმა“ საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმმა“ უზრუნველყოს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტით სამინისტროსთან შეთანხმებული გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების პარამეტრების დაცვა და, შესაბამისად, დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
5. შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმმა“ გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 2 თვის ვადაში უზრუნველყოს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა მონიტორინგის გეგმის ხელახალი შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა, სადაც გათვალისწინებული იქნება ინსტრუმენტული მონიტორინგის საკითხი გაფრქვევის წყაროებზე და საწარმოს პერიმეტრზე (სიხშირისა და კოორდინატების მითითებით);
6. შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმმა“ საცავის ექსპლუატაციის ეტაპზე უზრუნველყოს გამწმენდი ნაგებობის გამართული ფუნქციონირება და მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკების მინიმუმამდე შემცირების მიზნით გამწმენდიდან გამოსული ჩამდინარე წყლის ხარისხის კონტროლი;
7. შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმმა“ საცავის მოწყობამდე სამინისტროსთან შესათანხმებლად წარმოადგინოს კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმა, საწარმოს მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე წარმოქმნილი ნარჩენების მონაცემების გათვალისწინებით. ნარჩენების მართვა განახორციელოს შეთანხმებული ნარჩენების მართვის გეგმის, ასევე „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ და მისგან

გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტების მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;

8. შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმმა“ საცავის ექსპლუატაციის პერიოდში უზრუნველყოს ტექნოლოგიური მოწყობილობების გამართულობისა და ჰერმეტიულობის კონტროლი;
9. შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმმა“ რეზერვუარების მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში უზრუნველყოს „ნავთობის ბაზების უსაფრთხო ექსპლუატაციის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 15 იანვრის №65 დადგენილებით განსაზღვრული მოთხოვნების დაცვა;
10. შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმმა“ საცავის ექსპლუატაციაში შესვლის შესახებ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
11. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
12. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმს“;
13. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
14. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამტრედიის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
15. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი