



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-807

10/09/2020

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში, შპს „ავიაკოპტერის“ აეროდრომის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე (ვერტმფრენებისთვის განკუთვნილი საფრენი მოედნის მოწყობა) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ავიაკოპტერის“ (ს/კ: 406252576) მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია აეროდრომის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის (ვერტმფრენებისთვის განკუთვნილი საფრენი მოედნის მოწყობა) პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. თბილისში, მდ. მტკვრის მარცხენა სანაპიროზე, ტაძრის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორიაზე სახელმწიფოს საკუთრებაში არსებულ, 35 558 მ² ფართობის მქონე, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.11.04.019.547). სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტის განხორციელების ადგილიდან უახლოესი მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 316 მ-ით, ხოლო ტერიტორიის ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ ასაფრენ/დასაფრენი ბილიკის განთავსების ადგილიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს დაახლოებით 130 მ-ში. საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან დაახლოებით 8 მ-ში მიედინება მდ. მტკვარი, ხოლო უშუალოდ საფრენი მოედნის განთავსების ადგილიდან (განთავსების GIS კოორდინატებია: X-482646; Y-4627300) მდ. მტკვარი დაცილებულია დაახლოებით 30 მეტრით. საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N440 დადგენილების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის ნაწილი ხვდება მდ. მტკვრის წყალდაცვით ზოლში (მდ. მტკვრიდან 50 მეტრი).

სკრინინგის განცხადების თანახმად, აღნიშნული პროექტი ითვალისწინებს ვერტმფრენებისთვის ასაფრენ/დასაფრენი მოედნის მოწყობას. ვერტმფრენების აფრენა/დაფრენისთვის განკუთვნილი მოედანი იქნება წრიული ფორმის, დიამეტრით 20 მ (განთავსების GIS კოორდინატებია: X-482646; Y-4627300). საფრენი მოედანი მოეწყობა მდ. მტკვრის სანაპირო ზოლში. აქედან გამომდინარე, მდ. მტკვარი შეიძლება განხილული იქნეს, როგორც ვერტმფრენებისთვის ქალაქის ტერიტორიაზე საფრენი მიმართულება. მდ. მტკვრისა და საფრენი მოედნის ტერიტორიის გამოყოფა მოხდება სპეციალური მავთულბადის ტიპის ღობით. ღობის დაშორება მდ. მტკვრის ნაპირიდან იქნება დაახლოებით 8-10 მეტრი.

ასაფრენ/დასაფრენი ბილიკის გარდა დაგეგმილია დამხმარე შენობა-ნაგებობების მოწყობა. საპროექტო ტერიტორიაზე მოეწყობა სამი სხვადასხვა ანგარი (ანგარები მოეწყობა მსუბუქი კონსტრუქციის სენდვიჩ-პანელების გამოყენებით), რომელიც

გათვალისწინებული იქნება ვერტმფრენების სადგომად. სამივე ანგარის გამოყენების შემთხვევაში, ტერიტორიაზე შესაძლებელი იქნება ერთდროულად 6 ვერტმფრენის განთავსება. ანგარების ტექნიკური პარამეტრები შემდეგია: სიგრძე-16 მ; სიგანე-14 მ, სიმაღლე-5 მ (ერთსართულიანი). საპროექტო ტერიტორიაზე ასევე დაგეგმილია, სენდვიჩ-პანელების გამოყენებით, ადმინისტრაციული შენობის და მგზავრთა მოსაცდელის მოწყობა, შემდეგი პარამეტრებით: სიგრძე-12მ , სიგანე-12 მ, ორსართულიანი. ასევე დაგეგმილია ავტოსადგომის მოწყობა, რომელიც გათვლილი იქნება 50 ავტომანქანაზე. მოეწყობა საფრენ მოედნამდე მისასვლელი გზაც, რომლის სიგანე იქნება-6 მ, ხოლო სიგრძე-100 მ. მოედნამდე მისასვლელი გზა და ავტოსადგომი დაფარული იქნება ასფალტის საფარით, ხოლო დანარჩენი ტერიტორია დაფარული იქნება მწვანე საფარით, სადაც გარკვეულ ტერიტორიაზე დაირგვება მარადმწვანე მცენარეები. რაც შეეხება საპროექტო ტერიტორიამდე მისასვლელ გზას, მას გააჩნია ალტერნატიული ვარიანტები. შესაბამისად, დამატებითი მისასვლელი გზების მშენებლობა პროექტის ეტაპზე დაგეგმილი არ არის.

ფრენათა სავარაუდო რაოდენობა თვის განმავლობაში სეზონების მიხედვით გადანაწილდება შემდეგნაირად:

- 1 მაისიდან - 1 ნოემბერამდე საშუალოდ 15-20 აფრენა/დაფრენა თვეში;
- 1 ნოემბრიდან - 1 მაისამდე - 10-15 აფრენა/დაფრენა თვეში;

შესაბამისად, წლის განმავლობაში საშუალოდ განხორციელდება 150-200 აფრენა/დაფრენა. ფრენას განხორციელებენ ძირითადად Augusta A-109E (4L-VSA)-ს და BO-105 ტიპის ვერტმფრენები, რომელთაც გააჩნიათ სსიპ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს გაცემული საჭირო ხომალდის, რეგისტრაციის, ექსპლუატაციის, რადიოსადგურისა და ხმაურის სერტიფიკატები.

პროექტის განხორციელების ეტაპზე, ტერიტორიის მოსწორების, მოასფალტების, სამშენებლო მასალების და მსუბუქი კონსტრუქციების შემოტანის მიზნით გამოყენებული იქნება ავტოთვიომცლელი, ასფალტის სატკეპნი, ამწე და გრეიდერი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია გეოლოგიურად მდგრადია, ასევე პროექტის განხორციელება არ არის დაკავშირებული დიდი მასშტაბის მქონე სამშენებლო სამუშაოებთან. შესაბამისად გეოლოგიურ გარემოზე და გრუნტის წყლებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. სამუშაოების სრულად განსახორციელებლად საჭირო იქნება სამი თვე. აეროდრომის მშენებლობის ეტაპზე დასაქმებული იქნება 20 ადამიანი, ხოლო ექსპლუატაციის ეტაპზე-დაახლოებით 60 ადამიანი.

აეროდრომის მშენებლობის პროცესში, მძიმე ტექნიკის საწვავით შევსება საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილი არ არის. ექსპლუატაციის ეტაპზე, ვერტმფრენების საწვავით მომარაგებას უზრუნველყოფს შესაბამისი გამოცდილების მქონე კონტრაქტორი კომპანია, რომელიც საწვავს შემოიტანს შესაბამისი ავზებით (საწვავის რეზერვუარების მოწყობა დაგეგმილი არ არის), საიდანაც მოხდება ვერტმფრენების საწვავით შევსება. აღნიშნული კომპანია ასევე უზრუნველყოფს ტერიტორიაზე შესაძლო ავარიული დაღვრის საკითხების მართვას.

მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე აეროდრომის მომარაგება სასმელ-სამეურნეო წყლით მოხდება ქალაქის კომუნალური სამსახურის მიერ. ჩამდინარე საკანალიზაციო

წყლები, ასევე სანიაღვრე წყლები ჩამავებული იქნება ქ. თბილისის საკანალიზაციო ქსელში, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

აღნიშნული სკრინინგის განცხადების თანახმად, მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება დაკავშირებული იქნება მანქანა-მექანიზმების ექსპლუატაციისას მტვრისა და ნამწვი აირების გაფრქვევასთან. აგრეთვე, აღნიშნული სამუშაოებისას ადგილი ექნება ხმაურის გავრცელებას. ექსპლუატაციის ეტაპზე ატმოსფერულ ჰაერზე ნამწვი აირებით და ხმაურით გამოწვეული უარყოფითი ზემოქმედება დაკავშირებული იქნება უშუალოდ ვერტმფრენების ძრავების მუშაობასთან. რაც შეეხება ხმაურის გავრცელებას, ექსპლუატაციის ეტაპზე, მოსალოდნელია ვერტმფრენების აფრენისას, სიმაღლის აღებისას და ვერტმფრენების დასაფრენად. სკრინინგის განცხადების თანახმად, საჰაერო ხომალდის ხმაურის დონე აფრენის დროს 91,3 დბ-ია, სიმაღლის აღებისას - 90,9 დბ, ხოლო დასაფრენად შემოსვლისას - 91,4 დბ. ვინაიდან საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 130 მ-ით, ამასთან ვერტმფრენების შემოფრენის სექტორი წარმოადგენს მჭიდროდ დასახლებულ ადგილს, ექსპლუატაციის ეტაპზე წარმოქმნილმა ხმაურმა მოსალოდნელია მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედება მოახდინოს გარემოსა და უახლოეს დასახლებულ პუნქტზე. შესაბამისად, ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედების საკითხები საჭიროებს დამატებით შესწავლას, შეფასებას და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების შემუშავებას.

პროექტის განხორციელების ეტაპზე ადგილი ექნება სახიფათო, არასახიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნას. სახიფათო ნარჩენების მართვისთვის ტერიტორიაზე განთავსდება შესაბამისად მარკირებული და ჰერმეტიკული კონტეინერი. მისი გატანა მოხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიის მიერ. საყოფაცხოვრებო და არასახიფათო ნარჩენებისთვის ტერიტორიაზე განთავსდება შესაბამისი ურნა, რომელსაც მოემსახურება ქალაქის კომუნალური სამსახური.

დაგეგმილი საქმიანობის ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება დაცული ტერიტორიები, კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, დაგეგმილი პროექტის განხორციელება არ არის დაკავშირებული დიდი მასშტაბის სამშენებლო სამუშაოებთან და მდ. მტკვარზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადებაში არ არის წარმოდგენილი ინფორმაცია ექსპლუატაციის ეტაპზე, უშუალოდ ფრენების განხორციელების პროცესში, მოსალოდნელი ავარიისა და კატასტროფის რისკების შესახებ. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, მოსალოდნელი ავარიის და კატასტროფის რისკები საჭიროებს დამატებით შესწავლას და შეფასებას. ამასთან, სკრინინგის განცხადებაში არა არის წარმოდგენილი საფრენი ზონის კლიმატურ-მეტეოროლოგიური პირობები, რაც საჭიროებს დაზუსტებას.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გლდანის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, საქმიანობის სპეციფიკის, მასშტაბის, ადგილმდებარეობის და მოსახლეობასთან დაშორების მანძილის (130 მ) გათვალისწინებით, შპს „ავიაკოპტერის“ მიერ დაგეგმილი აეროდრომის მშენებლობა და ექსპლუატაცია (ვერტმფრენებისთვის განკუთვნილი საფრენი მოედნის მოწყობა) გამოიწვევს მნიშვნელოვან ზემოქმედებას გარემოზე. შესაბამისად, საჭიროებს დამატებით შესწავლას და შეფასებას.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის , ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.4 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში, შპს „ავიაკოპტერის“ აეროდრომის მშენებლობა და ექსპლუატაცია (ვერტმფრენებისთვის განკუთვნილი საფრენი მოედნის მოწყობა) **დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ავიაკოპტერი“ ვალდებულია უზრუნველყოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლით დადგენილი სკოპინგის პროცედურის გავლა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ავიაკოპტერს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ავიაკოპტერის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გლდანის რაიონის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი