



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-824

17/09/2020

ქ. თბილისი

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „აისის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების სკრინინგის განცხადება.

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე 2020 წლის 12 მარტს გაცემულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება N2-240).

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების შემდეგ, სამშენებლო პროექტის მომზადების პროცესში განხორციელდა ცვლილება, კერძოდ: საბაზისო პროექტით გათვალისწინებული ფოლადის მილსადენის ნაცვლად იგეგმება არმირებული მინა-ბოჭკოვანი მილსადენის მოწყობა. ზემოაღნიშნული გადაწყვეტილება მიღებული იქნა იქედან გამომდინარე, რომ პროექტის მიხედვით, „ახალქალაქი 1 ჰესი“ წარმოადგენს დაბალდაწნევიან ჰესს და სადაწნეო მილსადენში მაქსიმალური დაწნევა შეადგენს 6 ატმოსფეროს, საპროექტო ცვლილებით კი გათვალისწინებულია 10 ატმოსფეროზე გათვლილი მინაბოჭკოვანი მილსადენის მოწყობა, რაც არ ცვლის სადაწნეო მილსადენის უსაფრთხო ექსპლუატაციის პირობებს.

პროექტის მიხედვით, მდ. ფარავანის 1612 მ-ის ნიშნულზე იგეგმება ბეტონის დაბალზღურბლიანი კაშხლის მოწყობა, რომელიც აღჭურვილი იქნება რეგულირებადი წყალსაგდებით. წყალმიმღების ზედა ბიეფში შექმნილი შეგუბების წყლის ნორმალური საოპერაციო დონე იქნება 1616 მ ზ.დ. წყალმიმღების შეგუბების ფართობი, წყლის ნორმალური საოპერაციო დონის პირობებში იქნება დაახლოებით 1640 მ². სათავე ნაგებობა ასევე მოიცავს გამრეცხ რაბს, თევზსავალს და წყალმიმღებ ნაგებობას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული იყო დაახლოებით 3,4 კმ სიგრძის, 2,8 მ დიამეტრის მიწისქვეშა ფოლადის მილსადენის მოწყობა. მიწისზედა ჰესის შენობაში განთავსებული იქნება ფრენისის ტიპის 3 ტურბინა.

ქვესადგური მოეწყობა ჰესის შენობის გარეთ და მისი საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემაში ჩართვა მოხდება 35 კვ-იანი საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის საშუალებით.

სადაწნეო მილსადენის მოწყობა დაგეგმილია მდ. ფარავნის მარცხენა სანაპიროს პირველ ტერასაზე, რომელიც განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, ზედაპირიდან არანაკლებ 1.2 მ სიღრმეზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტში შეტანილი ცვლილებების მიხედვით, გათვალისწინებულია ფოლადის სადაწნეო მილსადენის ნაცვლად არმირებული მინა-ბოჭკოვანი მასალისაგან დამზადებული სადაწნეო მილსადენის მოწყობა. გარდა აღნიშნულისა, სადაწნეო მილსადენის 1.7 კმ სიგრძის მონაკვეთზე მოეწყობა 3 მ დიამეტრის მილი, ხოლო დანარჩენ 1.7 კმ სიგრძის მონაკვეთზე 2.8 მ დიამეტრის მილი. მილის დიამეტრის ცვლილების (საბაზისო პროექტის მიხედვით მთელ სიგრძეზე გათვალისწინებული იყო 2.8 მ დიამეტრის მილის მოწყობა) შესახებ გადაწყვეტილება მიღებული იქნა სატრანსპორტო ოპერაციების შემცირების მიზნით, კერძოდ: ტრანსპორტირებისათვის 2.8 მ დიამეტრის მილები განთავსდება 3 მ დიამეტრის მილში და შესაბამისად 2-ჯერ შემცირდება სატრანსპორტო ოპერაციების რაოდენობა და ამასთან დაკავშირებული გარემოზე ზემოქმედების რისკები.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სადაწნეო მილსადენის მასალისა და დიამეტრის ცვლილების გარდა პროექტში სხვა ცვლილებები გათვალისწინებული არ არის, კერძოდ: მილსადენის დერეფნის მარშრუტი, გრუნტში განთავსების სიღრმე, საირიგაციო სატუმბი სადგურის მილსადენების გადაკვეთის სქემა და სხვა არ შეიცვლება და დარჩება საბაზისო პროექტში მოცემული საპროექტო გადაწყვეტები.

გამომდინარე იქედან, რომ სადაწნეო მილსადენი ზოგიერთ მონაკვეთზე (განსაკუთრებით საწყის მონაკვეთზე) განთავსებული იქნება მდ. ფარავნის წყლის დონის ქვემოთ, წყალუხვობის პერიოდში ან მილის დაცლის დროს არსებობს მისი ზედაპირზე ამოწვევის რისკი. ასეთი ინციდენტის პრევენციის მიზნით, პროექტის მიხედვით მილსადენის ტრასაზე მოეწყობა რკინაბეტონის ანკერული ბლოკები, რომელთა ზომები განსაზღვრულია მილში თითოეულ ანკერულ საყრდენებთან წყლის წნევისა და სიჩქარის, აგრეთვე მოხვევის კუთხის (ჰორიზონტალური და ვერტიკალური) გათვალისწინებით.

აღსანიშნავია, რომ 1 მ სიგრძის ფოლადის მილსადენსა და არმირებული მინა-ბოჭკოვანი მასალისაგან დამზადებულ მილსადენს შორის წონის თვალსაზრისით მნიშვნელოვანი განსხვავება არ არის, კერძოდ:

- 1 მ სიგრძის 3000 მმ დიამეტრის ფოლადის მილის წონა შეადგენს 887 კგ/მ-ს, ხოლო ამავე დიამეტრის მინა-ბოჭკოვანი მილის წონა 832 კგ/მ-ს, შესაბამისად სხვაობა შეადგენს 55 კგ-ს;
- 1 მ სიგრძის 2800 მმ დიამეტრის ფოლადის მილის წონა შეადგენს 828 კგ/მ-ს, ხოლო ამავე დიამეტრის მინა-ბოჭკოვანი მილის წონა 726 კგ/მ-ს, სხვაობა შეადგენს 102 კგ-ს.

ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, მილის დაცლის შემთხვევაში მისი ზედაპირზე ამოწვევის რისკი, ფოლადის მილსადენთან შედარებით მნიშვნელოვნად არ გაიზრდება.

პროექტში შეტანილი ცვლილებების მიხედვით, არმირებული მინა-ბოჭკოვანი მასალისაგან დამზადებული მილსადენი გათვალისწინებული იქნება 10 ატმოსფერო წნევაზე მუშაობისათვის. თუ გავითვალისწინებთ, რომ „ახალქალაქი 1 ჰესი“-ს მაქსიმალური დაწნევა შეადგენს 6 ატმოსფეროს, მილსადენის დაზიანების რისკი მინიმალურია.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საბაზისო პროექტის სადაწნეო მილსადენის დიამეტრი შეადგენს 2800 მმ, პროექტში შეტანილი ცვლილებების მიხედვით, კი სადაწნეო მილსადენის ნახევარი (1.7 კმ) მოწყობა 3000 მმ დიამეტრის მილსადენით, რაც გარკვეულად გაზრდის მილსადენის განთავსების თხრილის ზომებს და შესაბამისად ექსკავირებული ქანების რაოდენობას, კერძოდ: ექსკავირებული ქანების რაოდენობა გაიზრდება დაახლოებით 1548 მ³-ით. ექსკავირებული ფუჭი ქანების განთავსება მოხდება საბაზისო პროექტით გათვალისწინებულ სანაყაროზე, რომელიც საკმარისია დამატებით 1548 მ³ ფუჭი ქანის განთავსებისათვის. საბაზისო პროექტის მიხედვით „ახალქალაქი 1 ჰესი“-ს მშენებლობის პროცესში წარმოქმნილი ექსკავირებული ქანების მოცულობა შეადგენდა 148000 მ³-ს, ხოლო ცვლილების მიხედვით იქნება 149 548 მ³. ფუჭი ქანების მოცულობა შეადგენდა 107000 მ³-ს, ხოლო ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების შემდეგ იქნება 108 548 მ³.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სადაწნეო მილსადენის დერეფანში ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის და შესაბამისად გარემოს ამ კომპონენტებზე ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება. მილსადენის დერეფნის ნახევარზე დიამეტრის 20 სმ-ით გაზრდა ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების რისკებს ზრდასთან დაკავშირებული არ იქნება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, მილსადენის ზედა მონაკვეთი გადის შედარებით ბრტყელი ზედაპირის მქონე რელიეფზე. გეოლოგიური კვლევების მიხედვით, ტერასის ფორმირებაში მონაწილეობენ კოლოვიური და ალუვიური ნალექები. ქვიშასთან და ქვიშიან ლამთან შერეული ლოდნარი, რიყნარი და ხრეში, რომელიც თავზე ედება ანდეზი-ბაზალტური შედგენილობის ნაპრალოვან ქანებს. ზედაპირიდან ძირითადი ქანების სიღრმე დაახლოებით 7-8 მ-ია.

მილსადენის ბოლო 1,2 კმ-იანი მონაკვეთი ხასიათდება ციცაბო ფერდობით, რომელიც აგებულია კოლუვიური დანალექი ქანებით, ქვიშასთან და ქვიშიან ლამთან შერეული ლოდნარი, რიყნარი და ხრეშიანი ჩანართებით. კოლუვიური დანალექი ქანები თავზე ედება ძირითად ქანებს, რომლებიც დანაპრალიანებულია და აგებულია ანდეზი-ბაზალტური ლავებით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დაგეგმილი საპროექტო ცვლილებები ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ნეგატიური ზემოქმედების რისკების მნიშვნელოვან ზრდასთან დაკავშირებული არ იქნება, კერძოდ: ატმოსფერული ჰაერის ემისიების უმნიშვნელო ზრდა გამოწვეული იქნება სადაწნეო მილსადენის ნახევარზე მილსადენის დიამეტრის 20 სმ-ით გაზრდასთან, რაც როგორც უკვე აღინიშნა გაზრდის სამუშაოების შესრულების დროს და ექსკავირებული ქანების რაოდენობას. თუ გავითვალისწინებთ, რომ მილსადენის განთავსების დერეფანი და შესასრულებელი სამუშაო არ იცვლება გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა სახეები (წვის პროდუქტები და მტვერი) და ინტენსივობა არ შეიცვლება. შესაბამისად, უახლოესი საცხოვრებელი ზონების საზღვარზე მავნე ნივთიერებათა ზენორმატიული გავრცელების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს.

პროექტში შეტანილი ცვლილებები მისი განთავსების ტექნოლოგიური პირობების ცვლილებას არ ითვალისწინებს და გამოყენებული იქნება მხოლოდ ის ტექნიკა და სატრანსპორტო საშუალებები, რაც გათვალისწინებული იყო საბაზისო პროექტით. აღნიშნულის და საპროექტო დერეფნის უახლოესი საცხოვრებელი ზონებიდან დაცილების მანძილის გათვალისწინებით ხმაურის გავრცელებასთან დაკავშირებით ზემოქმედების რისკების ზრდა მოსალოდნელი არ არის. პირიქით სატრანსპორტო ოპერაციების შემცირებიდან გამომდინარე შემცირდება ხმაურით და ვიბრაციით გამოწვეული ზემოქმედება.

საპროექტო დერეფანი მცენარეული საფარის თვალსაზრისით ძალზე ღარიბია. პროექტის გავლენის ზონაში მოქცეულ ტერიტორიებზე ხე მცენარეები წარმოდგენილია ერთეული ინდივიდების სახით. ამასთან, საპროექტო არეალში არ არის სახელმწიფო სატყეო ფონდის მიწები. საპროექტო დერეფანი გადის მხოლოდ ერთი ჰაბიტატის ტერიტორიაზე (ხმელთაშუაზღვისპირული ქსეროფიტული ბალახოვანი ცენოზები), სადაც ადგილი ექნება დაახლოებით 9.8 ჰა-მდე ფართობის დაკარგვას (მილსადენის და ჰესის შენობის დერეფანი). სადაწნეო მილსადენის დერეფანში სარეკულტივაციო სამუშაოების ჩატარების შემდეგ 4-5 წლის განმავლობაში ჰაბიტატი აღდგენილი იქნება თავდაპირველი სახით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტის გავლენის ზონაში ისტორიულ-კულტურულ ან არქეოლოგიური ძეგლები წარმოდგენილი არ არის. მიწის სამუშაოების დროს შესაძლებელია ადგილი ჰქონდეს არქეოლოგიური ძეგლების გვიანი გამოვლენის ფაქტებს. ასეთ შემთხვევაში, მოწვეული იქნება ამ საქმიანობაზე საქართველოს კანონმდებლობით უფლებამოსილი ორგანოს სპეციალისტები, არქეოლოგიური ძეგლის მნიშვნელობის დადგენისა და სამუშაოების გაგრძელების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღებისათვის.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, ამასთან პროექტის მასშტაბის და პირვანდელ პროექტთან მიმართებაში გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე ზემოქმედების გათვალისწინებით, დგინდება, რომ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სამინისტრომ უზრუნველყო სკრინინგის განცხადების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსება. ამასთან, განცხადება გადაიგზავნა ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის მერიაში საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე დაინტერესებული საზოგადოების მიერ, ზემოაღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, ასევე „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების პროექტი არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „აისის“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2020 წლის 12 მარტს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N 2-240) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. შპს „აისმა“ მილსადენის განთავსების ტექნიკური პროექტი შეათანხმოს სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოსთან;
4. შპს „აისისთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2020 წლის 12 მარტს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების (N 2-240) პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
5. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „აისის“;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „აისის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;

7. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
8. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი