



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-828

17/09/2020

ქ. თბილისი

ქ. რუსთავის და გარდაბნის მუნიციპალიტეტების ტერიტორიაზე, შპს „ბაგოს“ გაზსადენის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ბაგოს“ (ს.კ. 400090897) მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. რუსთავისა და გარდაბნის მუნიციპალიტეტების ტერიტორიაზე გაზსადენის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ შპს „ბაგო“ გეგმავს გაზსადენის მშენებლობას და ექსპლუატაციას, რომელიც ითვალისწინებს ქ. რუსთავის ტერიტორიაზე მდებარე N16 ნავთობის ჭაბურღილიდან (GPS X-494262; Y-4603912) ნავთობის თანმხლები ბუნებრივი გაზის მიწოდებას საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის კუთვნილ მაგისტრალურ გაზსადენში. გაზსადენის საერთო სიგრძე შეადგენს 8 კმ-ს. გაზსადენის მილში არსებული წნევა 3 ატმ-ს ტოლი იქნება. სკრინინგის განცხადებით წარმოდგენილი Shp ფაილების ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ საპროექტო გაზსადენის დასაწყისის და დასასრულის GPS კოორდინატები შემდეგია: X-494262; Y-4603912 და X-500141; Y-4608466. დაგეგმილი გაზსადენის სამშენებლო დერეფნიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 22 მეტრით.

საპროექტო მილსადენის დიამეტრი შეადგენს 90 მმ-ს. იგი გაკეთდება როგორც პოლიეთილენის, ისე ფოლადის მილებისგან. მილები განთავსდება 1,2-1,4 მეტრამდე სიღრმის თხრილში, გაუკეთდება ქვიშის ბალიში, ზემოდან დაეყრება ტრანშიდან ამოღებული გრუნტი და მოხდება ტრანშის დატკეპნა.

გაზსადენი მთელ ტერიტორიაზე გადაკვეთს შემდეგ კომუნიკაციებს: ავტომაგისტრალს „თბილისი-რუსთავი“; ოპტიკურ ბოჭკოვან კაბელს; ნავთობსადენს და გაზსადენს „ბაქო-თბილისი-ჯეიჰანი“; მდ. მტკვარს (ხიდი); ასფალტის გზას (ხიდის ქვეშ); რკინიგზას; მაგისტრალურ გაზსადენს „ყარადაღ-თბილისი“ N1. შპს „ბაგოს“ საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილი აქვს ზემოაღნიშნული ხაზობრივი ნაგებობების მფლობელებთან შეთანხმების საფუძველზე. სკრინინგის განცხადებასთან ერთად წარმოდგენილია შესაბამისი შეთანხმების დოკუმენტაცია.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოები იწარმოებს შემდეგი თანმიმდევრობით: მონიშნება გაზსადენის გატარების ადგილები, მოხდება გაზსადენის ტრასის დაკვალვა, მონიშნება გაზსადენის საყრდენის მოწყობის და მისი

ასვლა-დაშვების ადგილები. საყრდენის მოწყობისა და ბეტონის სრული გაშრობის შემდეგ მოხდება გაზსადენის მონტაჟი. საყრდენის ფუნდამენტი მოეწყობა M-200 მარკის ბეტონით. მილების შეერთება მოხდება მხოლოდ შედუღებით. სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება დაახლოებით სამი თვის განმავლობაში.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, გაზსადენის მშენებლობის ეტაპზე დასაქმებული იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა, საშუალოდ 6 ადამიანი. მშენებლობისას ბუნებრივი რესურსებიდან გამოყენებული იქნება ქვიშა და ბალასტი. მშენებლობის ეტაპზე ყველა სამშენებლო უბანი ტექნიკურად უზრუნველყოფილი იქნება ავარიის პრევენციის საშუალებებით.

პროექტი ითვალისწინებს გარკვეული რაოდენობის ფოლადის მილების გამოყენებას, რომელთა გაყვანა მოხდება, როგორც მიწისქვეშ, ისე მიწის ზემოთ. მილების მიერთება გაზის გამომრთველ ონკანებზე, მრიცხველებზე, გაზგამანაწილებელ სადგურებზე მოხდება მისადუღებელი მილტუჩების საშუალებით. მილები გაზსადენისთვის დამზადებული იქნება კარგად შედუღებული ფოლადისგან. პროექტით გათვალისწინებულია ფოლადის მილების გამოყენება- FOCT 8732-ის მიხედვით. მიწისქვეშა ფოლადის ყველა გაზსადენს გაუკეთდება გაძლიერებული ტიპის იზოლაცია, ხოლო ჰაერში გამავალი გაზსადენი ორჯერ შეიღებება ზეთოვანი საღებავით. გაზსადენის საყრდენებს შორის მანძილი $d=100$ მმ. გაზსადენისათვის იქნება არაუმეტეს 10 მ-ისა. გაზსადენის ტრასის მიწისზედა ნაწილის ტემპერატურული ზემოქმედების შედეგად გამოწვეული გრძივი დეფორმაციების კომპენსირება მოხდება გაზსადენის მოხვევებით და ასვლა-დაშვებებით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტრანშეის მინიმალური სიგანე ტრანშეის ძირზე იქნება არანაკლებ 0.6 მ, ხოლო ტრანშეის სიღრმე, ადგილობრივი პირობების გათვალისწინებით, 1,2-1,4 მ. პროექტი არ ითვალისწინებს ტრანშეის შევსებას ადგილობრივი გრუნტით. ამოთხრილი გრუნტი და მოსხნილი ასფალტბეტონის საფარი მთლიანად გაიზიდება და ტრანშეის შევსება მოხდება ამ მიზნით სპეციალურად შემოზიდული ქვიშით და ხრეშის ბალასტით. ქვიშისა და ხრეშის ბალასტით მიყრა განხორციელდება მორწყვითა და დატკეპნით. პროექტით გათვალისწინებულია ღორღის საფუძვლის მოწყობის შემდეგ 7 სმ მსხვილმარცვლოვანი ასფალტის საფარის მოწყობა.

გაზსადენის სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების დამთავრების შემდგომ მოხდება მისი გამოცდა სიმტკიცეზე და ჰერმეტიულობაზე. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, გაზსადენის ტრასის გამოცდა სიმტკიცესა და ჰერმეტიულობაზე გათვალისწინებულია პნევმატური მეთოდით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, გაზსადენის მშენებლობის მასშტაბებიდან გამომდინარე და იმის გათვალისწინებით, რომ სამშენებლო უბნის ძირითადი ნაწილი გადის დასახლებულ პუნქტებში სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ იგეგმება.

სამშენებლო სამუშაოების პროცესში მოსალოდნელია ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გაფრქვევა. თუმცა, მშენებლობის მასშტაბიდან გამომდინარე, მავნე ნივთიერებების მიწისპირა კონცენტრაციების მნიშვნელობები არ გადაჭარბებს დასაშვებ ნორმებს. სკრინინგის განცხადების თანახმად, მშენებლობის ეტაპზე ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

გაზსადენის მშენებლობისას წყლის გამოყენება მოხდება მხოლოდ ტრანშეაში ჩაყრილი ქვიშისა და ბალასტის დანამკისთვის. აღნიშნული სამუშაოებისას გამოსაყენებელი წყალი მიწოდებული იქნება ავტოციტერნებით. გაზსადენის მშენებლობის დროს არ მოხდება ზედაპირული წყლის დაბინძურება ჩამდინარე წყლებით, რადგან მშენებლობის პერიოდში ჩამდინარე წყლები არ წარმოიქმნება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, გაზსადენის მშენებლობის დროს ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელი არ არის.

დაგეგმილი სამშენებლო დერეფნის გასწვრივ არ ფიქსირდება მრავალწლოვანი ხე-მცენარეები, მით უმეტეს წითელი ნუსხით დაცული მცენარეთა სახეობები, შესაბამისად არ იგეგმება ხე-მცენარეებზე ზემოქმედება. ასევე, ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება ცხოველთა დაცული სახეობები.

საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის ირგვლივ ან მის სიახლოვეს ჭარბტენიანი ან დაცული ტერიტორიები არ ფიქსირდება და შესაბამისად, მათზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, მიწის სამუშაოების ჩატარების პროცესში ნიადაგი მოიხსნება და დასაწყობდება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად. მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლენის შემთხვევაში გატარდება „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მიხედვით გათვალისწინებული ღონისძიებები.

გაზსადენის მშენებლობისას კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის, რადგან მის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის სამუშაოები არ მიმდინარეობს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა რუსთავისა და გარდაბნის მუნიციპალიტეტების მერიაში საინფორმაციო დაფაზე ან/და ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსების მიზნით. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, გაზსადენის მშენებლობა და ექსპლუატაცია, ადგილმდებარეობის და მასშტაბის გათვალისწინებით, არ გამოიწვევს გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის, 3.3 და მე-9 პუნქტის 9.11 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „ბაგოს“ გაზსადენის მშენებლობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს „ბაგო“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ბაგოს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ბაგოს“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და რუსთავის და გარდაბნის მუნიციპალიტეტების აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფებზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი