



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-840

21/09/2020

ქ. თბილისი

**სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ ორჯაჭვა საჭაერო ელექტროგადამცემი ხაზის (500კვ.) „წყალტუბო - ახალციხის“ გაყვანასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ**

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ მიერ წარმოდგენილია ადიგენის, ახალციხის, ვანისა და წყალტუბოს მუნიციპალიტეტებში **ორჯაჭვა საჭაერო ელექტროგადამცემი ხაზის (500კვ.) „წყალტუბო - ახალციხის“** გაყვანისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ადიგენის, ახალციხის, წყალტუბოსა და ვანის მუნიციპალიტეტების აღმასრულებელი ორგანოების საინფორმაციო დაფებზე განთავსება. წარმოდგენილი გზშ-ის ანგარიში მომზადებულია შპს „გამა კონსალტინგის“ მიერ.

სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ მიერ სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოდგენილი იქნა ადიგენის, ახალციხის, ვანისა და წყალტუბოს მუნიციპალიტეტებში **ორჯაჭვა საჭაერო ელექტროგადამცემი ხაზის (500კვ.) „წყალტუბო - ახალციხის“** გაყვანისა და ექსპლუატაციის სკოპინგის ანგარიში. სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზშ-ს პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N2-38).

გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ეგხ-ის მარშრუტისა და ტიპის, მათ შორის მიწისქვეშა (საკაბელო) ეგხ-ის ალტერნატივები. მოცემულია ალტერნატივების ანალიზი და მასში ასახულია საპროექტო სამუშაოების პროცესი და ის საფეხურები, რომლებზეც განხილული იქნა ალტერნატივები. ასევე განხილულია არაქმედების ალტერნატივა.

გზშ-ის ანგარიშში მოცემული ინფორმაციით ორჯაჭვა 500 კვ ძაბვის ეგხ „წყალტუბო-ახალციხე“-ს მშენებლობა დაგეგმილია ქ/ს „წყალტუბო 500“-ის და ქ/ს „ახალციხე 500“-ის დაკავშირების მიზნით. საპროექტო ეგხ-ის დერეფანი განთავსებული იქნება ოთხი მუნიციპალიტეტის: წყალტუბოს, ვანის, ადიგენის და ახალციხის მუნიციპალიტეტების ტერიტორიებზე. აღნიშნული ხაზის საპროექტო სიგრძე იქნება 103 კმ. (საწყისი მიახლოებითი GPS კოორდინატებია: X-301678 Y-4683747 და X-301981 Y-683923, ხოლო საბოლოო: X-342648 Y-4619418.)

ეგხ-ის საწყისი წერტილი მდებარეობს წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე დაგეგმილი ქ/ს „წყალტუბო 500“-ის საპროექტო ტერიტორიაზე. ამ მონაკვეთზე ეგხ-ის დერეფანი გაივლის სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწებს, გადაკვეთს ქუთაისი-წყალტუბოს სარკინიგზო ხაზს და შემდეგ განთავსებული იქნება სოფ. მაღლაკის საცხოვრებელ ზონასა და ყოფილი ქუთაისის საავტომობილო ქარხნის ტერიტორიას შორის არსებულ თავისუფალ დერეფანში. აღსანიშნავია, რომ ეგხ-ის აღნიშნულ მონაკვეთზე ექცევა კერძო საკუთრებაში არსებული ნაკვეთები, შესაბამისად ადგილი ექნება ეკონომიკურ განსახლებას. გავლენის ზონაში მოექცევა ასევე, მაღალი ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზები. აღნიშნულ მონაკვეთზე ეგხ-დან უახლოესი საცხოვრებელი სახლთან დაცილება შეადგენს 110 მ-ს.

შემდეგ მონაკვეთზე ეგხ-ს დერეფანი გადაკვეთს ქუთაისი-ხონის საავტომობილო გზას და მიემართება სამხრეთის მიმართულებით, სოფ. მაღლაკის აღმოსავლეთ მხარეს. ქუთაისი-ხონის საავტომობილო გზის გადაკვეთის შემდგომ, ქუთაისი-სამტრედიის საავტომობილო გზის გადაკვეთამდე ეგხ-ის დერეფანი განთავსებული იქნება სამოვრებზე და სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებზე. აღსანიშნავია, რომ ეგხ-ის აღნიშნულ მონაკვეთზე საპროექტო დერეფნის სიახლოვეს შენობა-ნაგებობები ან/და ხაზობრივი ნაგებობები წარმოდგენილი არ არის. ეგხ-ის აღნიშნული მონაკვეთის მშენებლობის დროს ძირითადად გამოყენებული იქნება არსებული ადგილობრივი გზები.

ქუთაისი-სამტრედიის ავტომარშრუტის გადაკვეთის შემდეგ ეგხ-ის დერეფანი მიემართება სოფ. მუხიანის ტერიტორიაზე, ხოლო შემდეგ გაივლის სოფ. ოფშკვითის და სოფ. პატრიკეთს შორის და გაგრძელდება მდ. რიონის მარჯვენა სანაპიროს მიმართულებით. აღნიშნულ მონაკვეთზე ეგხ განთავსებული იქნება სამოვრებზე და სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების სავარგულებზე. პროექტის გავლენის ზონაში შენობა-ნაგებობები (გარდა სოფ. პატრიკეთის საზღვართან არსებული ორი სათბურისა, რომლების ექცევა ეგხ-ის ბუფერულ ზონაში), მათ შორის საცხოვრებელი სახლები განთავსებული არ არის.

მდ. რიონის გადაკვეთის შემდეგ, ეგხ-ის დერეფანი გადავა ვანის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე და სოფ. ამაღლებამდე გაივლის უპირატესად სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების ნაკვეთებზე. სოფ. ამაღლების ტერიტორიაზე ეგხ-ის ბუფერულ ზონაში (70 მეტრიანი გასხვისების დერეფანში) ექცევა 3-4 საცხოვრებელი სახლი (საპროექტო ეგხ-ის X=42075787, Y=42652483 და X=42073611, Y=42647909 კოორდინატებს შორის მოქცეულ მონაკვეთში). არსებული მჭიდრო განაშენიანების გათვალისწინებით, ეგხ-ის მარშრუტის ცვლილება არ იქნება შესაძლებელი, შესაბამისად საცხოვრებელი სახლები დაექვემდებარება ფიზიკურ განსახლებას. გარდა აღნიშნულისა სოფ. ინაშაურის ტერიტორიაზე ეგხ გაივლის საცხოვრებელი ზონის ვიწრო დერეფანში, სადაც ერთი საცხოვრებელი სახლი (X=305563, Y=4658696) ექცევა ბუფერულ ზონაში და შესაბამისად საჭირო იქნება დერეფნის კორექტირება ან საცხოვრებელი სახლის შესყიდვა. აღნიშნული მონაკვეთის შემდეგ საპროექტო ეგხ-ის დერეფანი ადის ფერდობის ზედა ნიშნულებზე არსებული სატყეო გზების სიახლოვეს (მესხეთს ქედის წყალგამყოფ ნიშნულამდე), საიდანაც შემდგომ დაეშვება სამხრეთის მიმართულებით, ადიგენის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე, სადაც დერეფნის დიდი ნაწილი განთავსებული იქნება საცხოვრებელი ზონებიდან დაცილებით. პირველი დასახლებული პუნქტი, რომლის მიმდებარე ტერიტორიაზეც გაივლის ელექტროგადამცემი ხაზი, არის სოფ. ფხერი, საიდანაც ეგხ იცვლის მიმართულებას და მიემართება აღმოსავლეთის, კერძოდ, აბასთუმნის მიმართულებით და გაივლის სოფ. ნაქურდევის ზედა ნიშნულებზე. ეგხ-ის დერეფანი მნიშვნელოვანი (3,5-4 კმ) მანძილითაა დაცილებული აბასთუმნის საკურორტო ზონიდან.

აღნიშნული მონაკვეთის შემდეგ ეგხ-ის დერეფანი გადადის ახალციხის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე (მსგავსად ადიგენის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიისა), გაივლის დასახლებული პუნქტების ზედა ნიშნულზე, კერძოდ: ეგხ განთავსებული იქნება სოფლების: ანის, ყარათუბნის, ელიაწმინდას, ჭვინთას, სვირის და ბოგას მიმდებარე ტერიტორიებზე, საიდანაც დაუსახლებელი ტერიტორიების გავლით მიუერთდება ქ/ს „ახალციხე 500“-ს.

ეგხ-ის დერეფნის ბოლო მონაკვეთი, სამხრეთის მხრიდან პარალელურად მიუყვება ზურმუხტის ქსელის „ბორჯომ-ხარაგაული 2“-ის უბნის საზღვარს, რომელსაც ერთ წერტილში უახლოვდება და საზღვრიდან მინიმალური დაცილება შეადგენს 80-100 მეტრს.

როგორც უკვე აღინიშნა, ელექტროგადამცემი ხაზის გასხვისების 70 მ-იან დერეფანში ოფიციალური მონაცემებით ექცევა დაახლოებით 365 დარეგისტრირებული მიწის ნაკვეთი, 4 საცხოვრებელი სახლი და 2 სასათბურე შენობა. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ეგხ-ის პროექტის გავლენის ზონაში მოქცეული კერძო საკუთრების შესყიდვის პროცედურა განხორციელდება განსახლების სამოქმედო გეგმის მიხედვით, რომელიც მომზადებული იქნება სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემას“ მიერ.

გზმ-ის ანგარიშში მოცემული ინფორმაციით საპროექტო ეგხ-ის მშენებლობის პროცესში, სამშენებლო ან მუშათა საცხოვრებელი ბანაკის მოწყობა დაგეგმილი არ არის, მშენებლობა წარიმართება 9 ლოკაციიდან, რომლებიც, ძირითადად, იქნება სამშენებლო მასალის დროებითი დასაწყობების ადგილები (ანძები, სადენები და სხვა). ამ ტერიტორიებზე მოეწყობა, ასევე, ტექნიკის და სატრანსპორტო საშუალებების დროებითი სადგომები. აღნიშნულ ლოკაციებზე გათვალისწინებული არ არის სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქროს, ბეტონის კვანძის და ემისიების სხვა მნიშვნელოვანი სტაციონარული წყაროების მოწყობა. მშენებლობისთვის საჭირო ბეტონის ნარევის შემოტანა მოხდება მზა სახით. ტერიტორიებზე არ იქნება საცხოვრებელი კონტეინერები და სამუშაო ადგილებზე პერსონალის ტრანსპორტირება განხორციელდება ავტომობილით ახლომდებარე სოფლებიდან. თითოეულ ლოკაციაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების შესაგროვებლად, განთავსდება მობილური ბიო-ტუალეტები, რომლებიც გაიწმინდება პერიოდულად.

N1 მასალების სასაწყობე ტერიტორია განთავსდება ახალციხის ქვესადგურის ჩრდილოეთით (ე.წ. „ჰარალის ტერიტორია“) სადაც მიდის არსებული მოასფალტებული გზა და აღნიშნული ტერიტორიის ფარგლებიდან იწყება საპროექტო ეგხ. შერჩეული ტერიტორიის მთლიანი ფართობია დაახლოებით 1 ჰა. ტერიტორიაზე წარმოდგენილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოფიტულია ქარისმიერი ეროზიისგან, წარმოდგენილია მხოლოდ ბალახეული საფარი. ნაკვეთის კუთხის წვეროს კოორდინატებია: X 342692 Y 4619586; X 342904 Y 4619661; X 342933 Y 4619581.

N2 მასალების სასაწყობე ტერიტორია შერჩეულია სოფ. ანის ჩრდილო-აღმოსავლეთით, სატყეო მიწებს შორის სახელმწიფო საკუთრებაში არსებულ მდელო ტერიტორიაზე, სადაც მცენარეული საფარი წარმოდგენილია მხოლოდ ბალახეული საფარით და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა ძალზედ მწირია. შერეული ტერიტორიის საერთო ფართობი შეადგენს დაახლოებით 0,3 ჰა-ს, რომელიც განთავსებული იქნება N44 და N45 საპროექტო ანძებს შორის. უახლოესი დასახლებული პუნქტიდან დაშორება შეადგენს დაახლოებით 600 მეტრს. აღნიშნულ ტერიტორიამდე მიდის არსებული გრუნტის გზა.

ნაკვეთის კუთხის წვეროს კოორდინატებია: X 327181 Y 4620552; X 327200 Y 4620511  
X327260 Y 4620531; X 327243 Y 4620577.

N3 მასალების სასაწყობე ტერიტორია (დაახლოებით 0.35 ჰა) მდებარეობს ადიგენის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ფხეროს მიმდებარედ ე.წ „საგუბრების“ ტერიტორიაზე (N71 საპროექტო ანძის მახლობლად). დასახლებული ტერიტორიიდან დაშორების მანძილი შეადგენს დაახლოებით 1-1,3 კმ-ს. აღნიშნულ ტერიტორიაზე წარმოდგენილია მხოლოდ ბალახეული საფარი. ტერიტორიამდე მიდის არსებული გრუნტის გზები.

ნაკვეთის კუთხის წვეროს კოორდინატებია: X 316119 Y 4619861; X 316075 Y 4619850; X 316054 Y 4619914; X 316105 Y 4619925.

გზშ-ის ანგარიშში მოცემული ინფორმაციით N4 მასალების სასაწყობე შერჩეული ტერიტორიიდან მოხდება საპროექტო ეგზ-ის ყველაზე დიდი მონაკვეთის (დაახლოებით 25-27 კილომეტრი, N76 დან N147 საყრდენ ანძამდე) სამშენებლო მასალით მომარაგება, რომლის საერთო ფართობი შეადგენს დაახლოებით 1.3 ჰა-ს, რომლის კოორდინატებია: X 309560 Y 4625631; X 309621 Y 4625673; X 309721 Y 4625573; X 309655 Y 4625517.

აღსანიშნავია, რომ აღნიშნულ (25-27 კილომეტრიან) მონაკვეთზე საჭირო იქნება მისასვლელი გზების მოწყობა და ფუჭი ქანების დასაწყობების საჭიროება. შესაბამისად, N4 ტერიტორიის მახლობლად დაგეგმილია დაახლოებით 2 ჰა ტერიტორიაზე ფუჭი ქანების სანაყაროს მოწყობა, რომლის კუთხის წვეროს კოორდინატებია: 1 - X 309634 Y 4625462; 2 - X 309727 Y 4625554; 3 - X 309856 Y 4625432; 4 - X 309745 Y 4625345. აღნიშნულ მიწის ნაკვეთებამდე სოფ. ფხერიდან მიდის არსებული გრუნტის გზები.

N5 მასალების სასაწყობედ შერჩეული ტერიტორია, რომლის საერთო ფართობი დაახლოებით 1000მ<sup>2</sup> მდებარეობს სოფელ რომანეთის ტერიტორიაზე, საიდანაც უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 400-500 მ-ით. აღნიშნულ ტერიტორიამდე მიდის არსებული გრუნტის გზა. ტერიტორიის კუთხის წვეროს კოორდინატებია: X 304043 Y 4656720; X 304070 Y 4656730; X 304083 Y 4656709; X 304056 Y 4656696.

N6 და N7 ტერიტორია, რომელიც გათვალისწინებულია სამშენებლო მასალების დასაწყობების ადგილად, მდებარეობს მდ. რიონის მარჯვენა და მარცხენა სანაპიროზე. შერჩეულ ნაკვეთამდე მიდის არსებული მოასფალტებული გზა, მდ. რიონსა და შერჩეულ ნაკვეთს შორის წარმოდგენილია ვარციხეჰესის სადერივაციო არხი. ტერიტორიის კუთხის წვეროს კოორდინატებია: X 306163 Y 4665284; X 306187 Y 4665297; X 306245 Y 4665260; X 306216 Y 4665233.

N 8 სამშენებლო მასალების დასაწყობების ტერიტორია მდებარეობს საპროექტო ეგზ-ის ბოლო მონაკვეთის სიახლოვეს, არსებული თერნალის ქვესადურის მახლობლად, სადაც მიდის მოასფალტებული გზები, ტერიტორიაზე მცენარეული საფარი ბალახეულობის სახით არის წარმოდგენილი.

შეთავაზებული ნაკვეთის, საერთო ფართი შეადგენს 3900 მ<sup>2</sup>, რომლის კუთხის წვეროს კოორდინატებია: X 302113 Y 4681611; X 302146 Y 4681667; X 302193 Y 4681668; X 302184 Y 4681601.

N9 სამშენებლო მასალების დასაწყობების ტერიტორიად შერჩეული იქნა, საპროექტო ეგზ-ის ბოლო მონაკვეთში, კერძო საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთი. აღნიშნული ტერიტორია მოშორებულია დასახლებულ პუნქტებს, სამშენებლო მოედნებს უკავშირდება უკვე არსებული გზებით, დასახლებული პუნქტების გავლის გარეშე. ტერიტორიაზე ხე-მცენარეები, ბალახეული საფარის გარდა, წარმოდგენილი არ არის.

გზმ-ის ანგარიშში მოცემული ინფორმაციით, სამშენებლო მოედნებამდე ძირითადად მიდის არსებული გზები, რომლებსაც ჩაუტარდება მცირედი რეაბილიტაცია (იქ, სადაც ამის საჭიროება იქნება). თუმცა გარკვეულ მონაკვეთებზე საჭირო იქნება, უკვე არსებული გზებიდან, ანძის განთავსების ტერიტორიებამდე მცირე სიგრძის ახალი გზების მოწყობა, რომელთა სიგანე მაქსიმუმ 5 მ იქნება. მისასვლელი გზების მოწყობა საჭირო იქნება, ძირითადად, ვანის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე დაუსახლებელი ადგილებში. მოსაწყობი იქნება საპრასიის, ძულუხის თემებში და ასევე ვანის რაიონის სამოვრებზე, ეგხ-ის აღნიშნული მონაკვეთი გადის შედარებით მაღალ ნიშნულებზე დაუსახლებელ ტერიტორიაზე. მისასვლელი გზების შედარებით დიდი მოცულობის სამუშაოები იქნება შესასრულებელი ეგხ-ის იმ მონაკვეთზე, რომელიც გაივლის მესხეთის ქედის მაღალ ნიშნულებზე. ვანის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე მოსაწყობი იქნება დაახლოებით 60-70 მონაკვეთზე, საშუალოდ, 300-500მ სიგრძის ახალი მისასვლელი გზები, საერთო ფართობით დაახლოებით 10-12 ჰა ტერიტორიაზე, რომლებიც ძირითადად სამოვრებზე გადადის. მისასვლელი გზების პროექტირებისას მაქსიმალურად იქნება გათვალისწინებული მათი ეგხ-ის დერეფანში განთავსება, რაც მნიშვნელოვნად შეამცირებს გარემოზე ზემოქმედების რისკებს. იმ მონაკვეთზე, სადაც საპროექტო დერეფანი გაივლის ადიგენის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე არსებულ სამოვარს და სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებზე, ძირითადად, გვხვდება არსებული გრუნტის გზები, სადაც დაახლოებით 20 მონაკვეთზე საჭირო იქნება 30-50 მ სიგრძის მისასვლელი გზების მოწყობა. ფხეროს, ბენარას, ვარხანის, ელიაწმინდას, სვირისა და ფერსას თემის ფარგლებში განსათავსებელი საყრდენი ანძების სამშენებლო მოედნამდე, ძირითადად, მიდის არსებული გზები, თუმცა მაინც საჭირო იქნება მცირე სიგრძის მისასვლელი გზების მოწყობა, ხოლო არსებულ გზებს ჩაუტარდება მცირე მასშტაბის რეაბილიტაცია. საერთო ჯამში, ახალი გზები მოსაწყობი იქნება დაახლოებით 170 ლოკაციაზე, საერთო სიგრძით დაახლოებით 80-90კმ და 20-25ჰა ტერიტორიაზე.

ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, რომელიც მოიხსნება ანძების განთავსების ტერიტორიიდან, დასაწყობდება თითოეული ანძის სამშენებლო მოედნის მიმდებარედ და სამუშაოების დასრულების შემდეგ, დროებით დასაწყობებული ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება ტერიტორიის რეკულტივაციისთვის. გზმ-ის ანგარიშში მოცემული ინფორმაციით სულ, მშენებლობის ეტაპზე სავარაუდოა, რომ მოსახსნელი იქნება დაახლოებით 7000-7500 მ3 მოცულობის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, ხოლო დროებით გამოყენებული ტერიტორიები აღდგენილი იქნება მათ თავდაპირველ მდგომარეობამდე.

საპროექტო ეგხ-ის ბუფერი გადის, როგორც, კერძო ნაკვეთებზე ასევე, თავისუფალ ტერიტორიებზე, ეგხ-ის გასხვისების დერეფანი, ასევე, კვეთს სატყეო ფონდის მიწებს. კერძო ნაკვეთებზე ზემოქმედების მხრივ, აღსანიშნავია ეგხ-ის ვანისა და წყალტუბოს მუნიციპალიტეტების ტერიტორიაზე გამავალი მონაკვეთი. ეგხ-ის გასხვისების დერეფანი, ვანისა და წყალტუბოს მუნიციპალიტეტების ტერიტორიაზე, გადაკვეთს 285 მიწის ნაკვეთს, რომელთაგან დაახლოებით 80-90% სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწებია, ასევე, გვხვდება საცხოვრებელი სახლები და სათბურები.

გზმ-ის ანგარიშში მოცემული ინფორმაციით საპროექტო დერეფნის გეოლოგიური პირობების შესახებ ინფორმაცია მომზადებულია წინასაპროექტო კვლევით, რომლის შედეგების მიხედვით, ეგხ "წყალტუბო-ახალციხეს" ტრასა გადის რთულ გეომორფოლოგიურ და კლიმატურ პირობებში. თუმცა შერჩეულ დერეფანში შესწავლილი უბნები სტაბილურ გეომორფოლოგიურ გარემოში არიან განლაგებული და

საპროექტო და მიმდებარე ტერიტორია, საშიში გეოლოგიური პროცესების განვითარების თვალსაზრისით სტაბილურია. გარდა აღნიშნულისა პროექტის შემდგომ ეტაპზე, კერძოდ: სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე, გათვალისწინებულია დამატებითი დეტალური საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების ჩატარება. კვლევის პროცესში შესწავლილი იქნება ყველა კონკრეტული ანძის განთავსების ადგილის და ახალი მისასვლელი გზების დერეფნების საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და საჭიროების შემთხვევაში განისაზღვრება დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებები.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ეგზ-ის მიერ გადასაკვეთი მდინარეების ძირითადი ჰიდროლოგიური აღწერა, რომელთაგან აღსანიშნავია მდ. ოღასკური, მდ. რიონი, მდ. სულორი, მდ. ძულუხურა, მდ. ოცხი და სხვა მცირე ზომის მდინარე და უსახელო ხევი. გზმ-ის ანგარიშში მოცემული ინფორმაციით მდ. რიონის კვეთაზე გაყვანილ ჭაბურღილებში (AS 7, AS 8 და AS 9) გრუნტის წყლები არ გამოვლინდა. შესაბამისად, პირდაპირი უარყოფითი ზემოქმედება გრუნტის წყლებზე მოსალოდნელი არ არის. აღნიშნული დაკვირვების საფუძველზე დგინდება, რომ საშიში ჰიდროლოგიური მოვლენები აღნიშნულ საპროექტო ტერიტორიებზე არ ფიქსირდება და რაიმე სახის მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. გარდა აღნიშნულისა პროექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ეგზ-ის მშენებლობით მიწისქვეშა წყლების დებიტზე პირდაპირი ზემოქმედება მინიმალურია.

ეგზ-ის მშენებლობის ეტაპზე ხმაურის ძირითად წყაროებს წარმოადგენს ანძების სამონტაჟო სამუშაოებისათვის გამოყენებული ტექნიკური საშუალებები (ექსკავატორი (85 დბა) და ამწე მექანიზმი (80 დბა). საპროექტო ეგზ-ის, გასხვისების დერეფანში, მდებარეობს რამდენიმე საცხოვრებელი სახლი, რომელთა ფიზიკური განსახლების საკითხი გადაწყვეტილი იქნება განსახლების სამოქმედო გეგმის ფარგლებში. სხვა შემთხვევაში, უახლოესი საცხოვრებელი სახლის დაცილება ანძების სამშენებლო მოედნებიდან არ იქნება 80 მ-ზე ნაკლები.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, 987712 მ<sup>2</sup> მდებარეობს სსიპ ეროვნულ სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებულ ტყის ფონდში. (კერძოდ, ეგზ-ის ბუფერი-984509 მ2 ხოლო ანძების საძირკვლის მოსაწყობად 3203 მ2). პროექტის გავლენის ზონაში მოქცეული ხე-მცენარეების დეტალური აღრიცხვა (ტაქსაცია) დაგეგმილია მშენებლობის დაწყებამდე და მოსაჭრელი ხეების გარემოდან ამოღების საკითხი შეთანხმებული იქნება სსიპ ეროვნულ სატყეო სააგენტოსთან.

სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს მიერ წარმოდგენილი ინფორმაციით საპროექტო ტერიტორია კვეთს სახელმწიფო ბალანსზე რიცხული ვარციხის ქვიშა-ხრემის საბადოს კონტურს. ობიექტის საბადოსთან თანაკვეთის ფართობზე (7780 კვ.მ) ქვიშა-ხრემის მარაგი შეადგენს 23340 მ<sup>3</sup> -ს. ობიექტი ასევე კვეთს ღაღვის ოქრო-სპილენძ-პოლიმეტალური და საპრასიის ტუფობრექციის გამოვლინებების კონტურებს. „ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობისათვის მოსაკრებლის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის, პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის მიხედვით, 1 მ<sup>3</sup> ქვიშა-ხრემის მოპოვებისათვის მოსაკრებელი შეადგენს 0,2 ლარს. ხოლო „წიაღის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის მიხედვით „სასარგებლო წიაღისეულის საბადოს ფართობების განაშენიანება დასაშვებია, თუ განაშენიანების მსურველი წიაღისეულის მესაკუთრეს კომპენსაციის სახით გადაუხდის სასარგებლო წიაღისეულის იმ სახეობის საფასურს (შესაბამისი წიაღისეულით სარგებლობისათვის „ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობისათვის მოსაკრებლების შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი მოსაკრებლის ოდენობით), რომლით სარგებლობასაც იგი ზღუდავს ან აფერხებს

დაგეგმილი განაშენიანებით“. გარდა ამისა, „წიაღის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, აკრძალულია წიაღის ფონდის მიწების საკუთრების უფლებით, იჯარით ან სხვა ფორმით გაცემა საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სისტემაში შემავალ საჯარო სამართლის იურიდიულ პირთან – წიაღის ეროვნულ სააგენტოსთან შეთანხმების გარეშე, ხოლო ლიცენზირებული ობიექტის შემთხვევაში – აგრეთვე ლიცენზიის მფლობელთან შეთანხმების გარეშე.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით საპროექტო მარშრუტზე განხორციელებულია გარკვეული კვლევა კულტურული მემკვიდრეობის მხრივ (ცალკეული მონაკვეთების არქეოლოგიური ვიზუალური ექსპერტიზა), რის შედეგადაც გამოკვეთილია რამდენიმე ობიექტი (ეგზ-ის საწყის მონაკვეთზე, სოფ. სვირთან, სოფ. ყარათუბანთან, სოფ. ნაქურდევთან), სადაც სავარაუდოა არქეოლოგიური ობიექტების გამოვლენა. შესაბამისად მიწის სამუშაოების მიმდინარეობის დროს გათვალისწინებულია არქეოლოგიური ზედამხედველობა და არტეფაქტების გამოვლენის შემთხვევაში - სამუშაოების შეჩერება "კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ" საქართველოს კანონის შესაბამისად.

"კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ" საქართველოს კანონის შესაბამისად საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი განსაკუთრებული მნიშვნელობის ობიექტის მშენებლობის შესახებ გადაწყვეტილებას იღებს საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული ორგანო სამინისტროს (აღნიშნული უფლებამოსილება დელეგირებულია სსიპ - საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოზე) დადებითი დასკვნის საფუძველზე. ხოლო, სამინისტროს (სააგენტოს) დასკვნის საფუძველია შესაბამისი ტერიტორიის არქეოლოგიური კვლევა, რომლის ჩატარებას უზრუნველყოფს მიწის სამუშაოების განხორციელებით დაინტერესებული პირი. ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, სააგენტოში წარდგენილი უნდა იყოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დოკუმენტაცია ტერიტორიის არქეოლოგიური კვლევის შესახებ.

წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ეგზ-ის დერეფანში 2018 წლის ზაფხულის და 2019 წლის გაზაფხულის პერიოდში ჩატარებული იქნა ფლორისა და ფაუნის კვლევები, რომლის მიზანი იყო ელ. გადამცემი ხაზის პროექტის დერეფანში ფლორის, მცენარეულობისა და ჰაბიტატების კვლევა, კერძოდ კი სენსიტიური ჰაბიტატების, საქართველოს წითელი ნუსხის, იშვიათი და ენდემური სახეობების დაფიქსირება. ანგარიშის მიხედვით ზემოქმედება დაკავშირებული იქნება მშენებლობისათვის მოსამზადებელი სამუშაოებსა და უშუალოდ მშენებლობის პროცესთან. მოსამზადებელი სამუშაოებიდან მცენარეულ საფარზე ზემოქმედების თავსაზრისით, განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია: საპროექტო დერეფანში ხეების მოჭრა, ბალახოვანი საფარის განადგურება. გარდა აღნიშნულისა, მცენარეულ საფარზე ზემოქმედების ტიპს განეკუთვნება საინჟინრო საქმიანობისთვის აუცილებელი გზების მოწყობა, რომელიც მნიშვნელოვანია ეგზ-ის ექსპლუატაციაში შესვლის პერიოდში გეგმიური შესაკეთებელი სამუშაოების ჩასატარებლად. სავლელ კვლევის შედეგების მიხედვით, ვანის მუნიციპალიტეტის მთიან მონაკვეთზე მესხეთის ქედის ფარგლებში, ადგილობრივი რელიეფური პირობებიდან გამომდინარე, ხე-მცენარეების გაჩეხვა მთლიან დერეფანში საჭირო არ იქნება. რაც შეეხება წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის ტერიტორიას, ასევე ადიგენის და ახალციხის ტერიტორიაზე გამავალ მონაკვეთების დიდ ნაწილს, აქ მცენარეული საფარი ძალზე იშვითად არის წარმოდგენილი. ამ ტერიტორიებზე ეგზ-ის დერეფანი, უპირატესად, სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებზე და სამოვრებზე იქნება განლაგებული, სადაც მცენარეული საფარი ძირითადად ბუჩქოვანი და ბალახეული სახეობებითაა წარმოდგენილი. შესაბამისად, მცენარეულ საფარსა და ადგილობრივი

ჰაბიტატის მთლიანობაზე ზემოქმედება შეიძლება შეფასდეს, როგორც საშუალო ან დაბალი მნიშვნელობის მქონე.

ფრინველებზე ნეგატიური ზემოქმედების მაღლი სენსიტიურობის მქონე მონაკვეთებს წარმოადგენს მდ. რიონის მიმდებარე ჭალები, ასევე ახალციხისა და ადიგენის ტერიტორიებზე გამავალი ნაკვეთები, რომლებიც წარმოადგენენ ფრინველთათვის მნიშვნელოვან ადგილებს. საველე კვლევის შედეგების მიხედვით, მდ. რიონის ჭალები წარმოადგენს ფრინველთა სამიგრაციო დერეფანს და, შეიძლება ჩაითვალოს, როგორც ფრინველებისათვის კრიტიკული ჰაბიტატი. გზშ-ის ანგარიშში განსაზღვრულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები, მათ შორის ფრინველების ეგზ-სთან შეჯახების რისკების შემცირების მიზნით, სენსიტიურ მონაკვეთებზე და დაცული ტერიტორიების ახლოს (Important Bird Area) გამავალ მონაკვეთებზე, განხორციელდება სადენების მარკირება.

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით წარმოდგენილ გზშ-ის ანგარიშში განხილულია საპროექტო ეგზ-ის და საკვლევი დერეფნის ფარგლებში სხვა პროექტების (არსებული თუ პერსპექტიული ობიექტების) კომპლექსური ზეგავლენა ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე, რამაც შეიძლება წარმოქმნას კუმულაციური ზემოქმედების ეფექტი. საპროექტო ეგზ-ის ექსპლუატაციას, როგორც ცალკე აღებულ ობიექტს, ელექტრომაგნიტური ველების გავრცელების თვალსაზრისით, მნიშვნელოვანი ზეგავლენა არ ექნება, ვინაიდან საპროექტო დერეფნის მთელ სიგრძეზე მოსახლეობიდან სადენების დაშორების მანძილები შესაბამისობაში იქნება მოქმედ ნორმებთან.

მშენებლობის დროს წარმოქმნილი ნარჩენები დროებით დასაწყობდება თითოეულ სამშენებლო მოედანზე მასალების დასაწყობების სპეციალურად გამოყოფილ ტერიტორიაზე, რომელიც გადახურული იქნება ატმოსფერული ნალექებისგან დასაცავად. ტერიტორიას ექნება ბეტონის ძირი, რომელიც შემოღობილი იქნება, რათა არ მოხდეს ნარჩენების უკონტროლოდ გაბნევა ან დაღვრა. აღნიშნულ ტერიტორიაზე მოხდება ნარჩენების სეპარაცია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების მიხედვით, ხოლო მათი ტერიტორიიდან გატანა მოხდება სპეციალური ნებართვის მქონე კონტრაქტორი კომპანიების მიერ.

გზშ-ს ანგარიშს თან ერთვის საქმიანობის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, გარემოზე მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედებების შემარბილებელი ღონისძიებები, ავარიული სიტუაციების რეაგირების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები.

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის მიზნით დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, 2020 წლის 16 ივლისს ადიგენისა (13:00 საათზე) და ახალციხის (17:00 საათზე) (ღია სივრცეში) ხოლო 2020 წლის 17 ივლისს წყალტუბოსა (12:00 საათზე) და ვანის (16:00 საათზე) ადმინისტრაციული ერთეულის შენობებში (ღია სივრცეში) გაიმართა აღნიშნული პროექტის საჯარო განხილვები, რომელსაც ესწრებოდნენ სამინისტროს, სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ და საკონსულტაციო ორგანიზაცია „გამა კონსალტინგის“ წარმომადგენლები, ასევე ზემოაღნიშნული მუნიციპალიტეტების მერიის წარმომადგენლები და მაცხოვრებლები.

ვანის, წყალტუბოს და ადიგენის მუნიციპალიტეტებში გამართულ საჯარო განხილვაზე მოსახლეობის მხრიდან კითხვები დაისვა პროექტის ზემოქმედებას დაქვემდებარებული კერძო საკუთრებების გამოსყიდვის პოლიტიკასთან დაკავშირებით, რომელსაც უპასუხეს სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ წარმომადგენლებმა. კომპანიის წარმომადგენლების განმარტებით, მოსახლეობას დაეხმარებიან პროექტის გავლენის



დერეფანში, რომლის სიგანე 70 მეტრია (დაცვის ზონის ჩათვლით) დაურეგისტრირებელი მიწის ნაკვეთების რეგისტრაციაში და შესაბამისი ხელშეკრულებების გაფორმების შემდეგ კომპანია გამოისყიდის ანძის პოლიგონებს, აანაზღაურებს მიყენებულ ზიანს და გასცემს სერვიტუტის კომპენსაციებს. ახალციხის მუნიციპალიტეტში გამართულ საჯარო განხილვაზე მოსახლეობის მხრიდან კითხვები და მოსაზრებები არ გამოთქმულა.

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის მიზნით სამინისტროში დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე საზოგადოების მიერ არ ყოფილა წარმოდგენილი წერილობითი შენიშვნები და კომენტარები დაგეგმილ საქმიანობასთან დაკავშირებით.

აღნიშნული გზმ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის I დანართის 28-ე პუნქტის საფუძველზე,

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება ადიგენის, ახალციხის, წყალტუბოსა და ვანის მუნიციპალიტეტებში სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ **ორჯაჭვა საჯარო ელექტროგადამცემი ხაზის (500კვ.) „წყალტუბო - ახალციხის“** გაყვანასა და ექსპლუატაციაზე.
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემამ“ საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შერბილების და თავიდან აცილების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად.
4. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემამ“ მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ჭრას დაქვემდებარებული ხე-მცენარეების (მათ შორის 8 სმ-ზე ნაკლები დიამეტრის მქონე „წითელი ნუსხის“ მცენარეების) შესახებ ინფორმაციის (სახეობების და რაოდენობების მითითებით) სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა, ასევე უზრუნველყოს ჭრას დაქვემდებარებული სახეობების დათვალიერება საპროექტო ტერიტორიაზე ფრინველთა ბუდეების არსებობის დადგენის მიზნით;
5. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემამ“ უზრუნველყოს ფრინველებისთვის სენსიტიურ ადგილებზე (საემიგრაციო გზების სიახლოვეს) სადენების მარკირება და აღნიშნული ინფორმაციის ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციაში შესვლამდე სამინისტროში განსახილველად წარმოდგენა;
6. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემამ“ მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ფრინველებზე ზემოქმედების დამატებით შემარბილებელ ღონისძიებად დეფლექტორების დამონტაჟების საჭიროების საკითხის განხილვა და აღნიშნული ინფორმაციის შესაბამისი კვალიფიკაციის ექსპერტის მიერ სათანადო დასაბუთებით სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
7. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემამ“ საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი შემარბილებელი და/ან საკომპენსაციო ღონისძიებების განსაზღვრა/გამხორციელების მიზნით, მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპებისთვის უზრუნველყოს ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების ეფექტურობაზე დაკვირვების საკითხის განსაზღვრა

და აღნიშნული ინფორმაციის მშენებლობის დაწყებამდე სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;

8. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს მდინარეების გადაკვეთის წერტილებში ანძების დაზუსტებული კოორდინატების (მანძილისა და სიმაღლის მითითებით), ასევე ნაპირსამაგრი სამუშაოების (არსებობის შემთხვევაში) შესახებ დეტალური ინფორმაციის სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა.
9. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ეგხ-ს სამშენებლო არეალის გეოდინამიკური პროცესების რუკის (პოტენციური გეოდინამიკური საფრთხეების უბნების გამოყოფით) სამინისტროში წარმოდგენა;
10. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ მშენებლობის დაწყებამდე საშიში გეოდინამიკური საფრთხეების შემცველ უბნებზე უზრუნველყოს (მათ შორის საყრდენი ანძების განთავსების და მისასვლელი გზების) დეტალური საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების მიხედვით დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებების შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა.
11. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ფუჭი ქანების სანაყაროების დეტალური პროექტების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა shape ფაილებთან ერთად;
12. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;
13. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის შემუშავება და სამინისტროსთან შეთანხმება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების შესაბამისად; ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად.
14. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ მშენებლობის დაწყებამდე სახელმწიფო ტყის ფონდის მართვას დაქვემდებარებულ ფართობებზე, ნებისმიერი ქმედება განახორციელოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და უზრუნველყოს აღნიშნული საკითხის სსიპ ეროვნულ სატყეო სააგენტოსთან შეთანხმება;
15. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ მშენებლობის დაწყებამდე სასარგებლო წიაღისეულის საბადოს კონტურებში ნებისმიერი ქმედების განხორციელება უზრუნველყოს სსიპ წიაღის ეროვნულ სააგენტოსთან შეთანხმებით, ხოლო ლიცენზირებული ობიექტის შემთხვევაში – აგრეთვე ლიცენზიის მფლობელთან შეთანხმებით და წარმოადგინოს შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტაცია;
16. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ტერიტორიის არქეოლოგიური კვლევის შესახებ კანონმდებლობით გათვალისწინებული დოკუმენტაციის კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოსთან წარდგენა და საქმიანობის სააგენტოსთან შეთანხმება;
17. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ მშენებლობის დაწყების, სამუშაოების დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
18. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;

19. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემას“.
20. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
21. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე ადიგენის, ახალციხის, წყალტუბოსა და ვანის მუნიციპალიტეტების აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფებზე;
22. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი