



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-853

24/09/2020

ქ. თბილისი

შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზის“ მარაბდა-კარწახის სარკინიგზო მაგისტრალის სადგურ „ახალქალაქის“ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (სადგურ ახალქალაქში სანიაღვრე ჩამდინარე წყლებისათვის პროექტით გათვალისწინებული „BEKCA-50“-ის ტიპის გამწმენდი ნაგებობის „HBK КПН-С“-ის ტიპის გამწმენდი ნაგებობით ჩანაცვლება) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზის“ (ს.კ. 204522436) მიერ, გზშ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, მარაბდა-კარწახის სარკინიგზო მაგისტრალის სადგურ „ახალქალაქის“ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (სანიაღვრე ჩამდინარე წყლებისათვის პროექტით გათვალისწინებული „BEKCA-50“-ის ტიპის გამწმენდი ნაგებობის „HBK КПН-С“-ის ტიპის გამწმენდი ნაგებობით ჩანაცვლება) სკრინინგის განცხადება.

2012 წელის 3 აპრილს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზის“ მარაბდა-კარწახის სარკინიგზო მაგისტრალის სადგურ „ახალქალაქის“ მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაცემულია N16 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა. ამასთან, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, 2019 წლის 20 მაისს, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის N 2-420 ბრძანებით გაიცა შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზის“ მარაბდა-კარწახის სარკინიგზო მაგისტრალის სადგურ „ახალქალაქის“ მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება.

N16 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორიაზე ექსპლუატაციის ეტაპზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების გაწმენდისათვის გათვალისწინებული იყო 20 ლ/წმ წარმადობის ნავთობდამჭერი დანადგარის მოწყობა. სკრინინგის განცხადების თანახმად, აღნიშნული დანადგარის ჩანაცვლება გადაწყდა ეკონომიკური და პრაგმატული მოსაზრებებიდან გამომდინარე (მათ შორის ფილტრების ჩატვირთვისა და სორბენტების ხელმისაწვდომობა).

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით დგინდება, რომ შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზის“ მიერ დაგეგმილია ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, ქ. ახალქალაქიდან 8 კმ-ს დაშორებით, სამხრეთის მიმართულებით, ყოფილ სადგურ „ახალქალაქი-სატვირთოს“ ტერიტორიაზე დაგეგმილი სადგური „ახალქალაქის“ ოპერირების ეტაპზე წარმოქმნილი სანიაღვრე ჩამდინარე წყლებისათვის პროექტით გათვალისწინებული „BEKCA-50“-ის ტიპის გამწმენდი ნაგებობის „HBK КПН-С“-ის ტიპის გამწმენდი ნაგებობით ჩანაცვლება.

გაწმენდილი სანიაღვრე წყლების ჩაშვება დაგეგმილია მდ. კირხბულახში. მანძილი ობიექტიდან უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე (სოფ. ყულალისი) შეადგენს 930 მეტრს, ხოლო მდინარე კირხბულახი დაცილებულია დაახლოებით 780 მეტრით.

საპროექტო ტერიტორიაზე სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების საანგარიშო ხარჯი შეადგენს 20 ლ/წმ-ს, ხოლო იმ შემთხვევაში, თუკი გამწმენდი ნაგებობა დღე-ღამეში 24 საათის ნაცვლად იმუშავებს 10 საათის განმავლობაში, მიწოდებული დაბინძურებული წყლის ოდენობა იქნება 50 ლ/წმ. სკრინინგის განცხადების თანახმად, „HBK КИИ-С“-ის ტიპის საპროექტო დანადგარის მაქსიმალური წარმადობა შეადგენს 50 ლ/წმ-ს, რაც უზრუნველყოფს წყლის პიკური ხარჯების მაქსიმალურ გამტარობას.

სადგურის ოპერირების ეტაპზე სანიაღვრე წყლების დაბინძურება მოსალოდნელია ნავთობპროდუქტებითა და შეწონილი ნაწილაკებით. სკრინინგის განცხადების თანახმად, გაწმენდამდე აღნიშნულ წყლებში ნავთობპროდუქტების სავარაუდო მაქსიმალური კონცენტრაციები იქნება 50-60 მგ/ლ, ხოლო შეწონილი ნაწილაკების სავარაუდო მაქსიმალური კონცენტრაციები 600-700 მგ/ლ. გაწმენდილ წყალში დამაბინძურებელ ნივთიერებათა კონცენტრაციები, შესაბამისად, იქნება ნავთობპროდუქტებისათვის - < 0,3 მგ/ლ, ხოლო შეწონილი ნაწილაკებისათვის - 35 მგ/ლ.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციიდან დგინდება, რომ „HBK КИИ-С“-ის ტიპის გამწმენდი დანადგარი წარმოადგენს ორკამერიან ნაგებობას, რომელიც შედგება სალექარისა და საფილტრაციო კამერისაგან. სალექარში მოხდება შეწონილი ნაწილაკების დალექვა და ნავთობპროდუქტებისაგან წინასწარი გაწმენდა გრავიტაციული გაყოფის მეთოდით, ხოლო საფილტრაციო კამერაში განთავსებული იქნება კოალესცენციური და სორბციული ფილტრები, კოალესცენციური ფილტრები უზრუნველყოფენ ნავთობპროდუქტების სუსპენზიის წვრილი ნაწილაკების შეწებებას, ხოლო სორბციულ ფილტრებში მოხდება დარჩენილი შეწონილი ნაწილაკებისა და ნავთობპროდუქტების შეკავება.

თავდაპირველად ჩამდინარე წყლები ჩაშვებული იქნება დანადგარის სალექარის პირველ ნაწილში, სადაც სალექარის ქვიშადაამჭერ ნაწილში განთავსებულია მსხვილი დისპერსიული მინარევებისა და ნავთობპროდუქტების პირველადი გამოლექვისათვის განკუთვნილი პირველი საფილტრი მოდულური ჩატვირთვის ბლოკი. გამოლექვის ზონის გავლის შემდგომ ჩამდინარე წყლები გადაინაცვლებს საფილტრო ელემენტებიან ბლოკში, სადაც ჩატვირთულია პენოპოლიურეთანი, რაც იძლევა ხანგრძლივი პერიოდის განმავლობაში (100-დან 150 საათამდე) ფილტრაციის შეუჩერებლად წარმოების საშუალებას. დანადგარის ყოველი ბლოკი აღჭურვილია ნალექისა და ნავთობპროდუქტების ამოსატუმბი მილდგარებით.

გაწმენდილი წყალი შემდგომ გაედინება დამატებითი გაწმენდის ბლოკში, რომელიც წარმოადგენს ვერტიკალურ კონსტრუქციას და გააჩნია წყლის ქვედა გამანაწილებელი სისტემა და ზედა წყალშემკრები მილსადენი. აღნიშნულ ბლოკში ფილტრის ჩატვირთვის წარმოადგენს ნახშირის ფხვნილი. ფილტრაცია მიმდინარეობს ქვევიდან ზევით, სორბენტის შესაბამისი ფენის გავლით, სადაც ფილტრის მასალა უზრუნველყოფს ჩამდინარე წყლებში ნავთობპროდუქტების შემცველობის ზღვრულად დასაშვებ კონცენტრაციამდე დაყვანას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, გამწმენდ ნაგებობამდე და გამწმენდი ნაგებობიდან რკინაბეტონის კოლექტორამდე სანიაღვრე წყლის მიყვანა განხორციელდება პოლიეთილენის გოფირებული მილით (სიგრძე: დაახლ. 300მ, D – 1200მმ) ხოლო ნაგებობიდან გამოსული გაწმენდილი წყალი ჩაეშვება მდინარე კირხბულახში

რკინაბეტონის გამყვანი კოლექტორით (დიამეტრი 1x2 მ, სიგრძე - 500 მ). წყალჩაშვების კოორდინატებია: X – 373090.99; Y - 4576635.34. დაჭერილი ნავთობპროდუქტების დასაწყობება მოხდება სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე და გამოყენებული იქნება საწვავის სახით. გამწმენდი ნაგებობიდან ამოღებული ლამი განთავსდება კანონმდებლობის შესაბამისად. ობიექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე, მოსალოდნელი არ არის მშენებლობისა და ოპერირების პროცესში ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე ზემოქმედება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიაზე იგეგმება გამზადებული მოდულებისა და დანადგარების მონტაჟი, შესაბამისად, მშენებლობის ეტაპზე გარემოზე ზემოქმედება იქნება მინიმალური. ობიექტის ოპერირების პროცესში, დანადგარის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა არ არის მოსალოდნელი. აგრეთვე, უახლოესი დასახლებიდან დაშორების მანძილის გათვალისწინებით, მოსალოდნელი არ არის ხმაურის დასაშვები დონეების გადაჭარბება.

ობიექტის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია ინერტული და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა. მშენებლობის მცირე მასშტაბების გათვალისწინებით, აღნიშნული ნარჩენების მოცულობა არ იქნება მნიშვნელოვანი და მათი შემდგომი მართვისათვის შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიაზე გადაცემა განხორციელდება ნარჩენების მართვის კოდექსის შესაბამისად.

საქმიანობის განხორციელების ადგილი არ მდებარეობს დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს. ასევე, საპროექტო ტერიტორიის გათვალისწინებით, მცენარეთა და ცხოველთა სახეობებზე ზეგავლენა მოსალოდნელი არ არის. საპროექტო ნაგებობის მშენებლობისა და ოპერირების პროცესში მასალების ტრანსპორტირებისათვის გამოყენებული იქნება საფარებლებით აღჭურვილი სატვირთო ავტოტრანსპორტი, შესაბამისად, მასალების გადაზიდვისას მტვრის გავრცელება იქნება მინიმალური.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, სადგურ ახალქალაქში სანიაღვრე ჩამდინარე წყლებისათვის პროექტით გათვალისწინებული „BEKCA-50“-ის ტიპის გამწმენდი ნაგებობის „HBK КПН-С“-ის ტიპის გამწმენდი ნაგებობით ჩანაცვლება, როგორც მშენებლობის, ისე ექსპლუატაციის ეტაპზე, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზის“ მარაბდა-კარწახის სარკინიგზო მაგისტრალის სადგურ „ახალქალაქის“ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (სადგურ ახალქალაქში სანიაღვრე ჩამდინარე წყლებისათვის პროექტით გათვალისწინებული „BEKCA-50“-ის ტიპის გამწმენდი ნაგებობის „HBK КПН-С“-ის ტიპის გამწმენდი ნაგებობით ჩანაცვლება) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზა“ ვალდებულია საქმიანობა განხორციელოს 2019 წლის 20 მაისს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N 2-420;

- 2012 წლის 3 აპრილის ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა N16) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 2 თვის ვადაში წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით, შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზამ“ უზრუნველყოს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
 4. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 2 თვის ვადაში წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით, შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზამ“ უზრუნველყოს ჩამდინარე წყლებთან ერთად ზედაპირული წყლის ობიექტებში ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმების (ზ.დ.ჩ) პროექტის სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
 5. შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზისთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2019 წლის 20 მაისს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების (ბრძანება N 2-420; 2012 წლის 3 აპრილის ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა N16) პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
 6. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზას“;
 7. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
 8. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფაზე;
 9. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი