



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-862

25/09/2020

ქ. თბილისი

#### ონის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საჩხერე-ქვემო ხევი-უზუნთა-შქმერი-ზუდალის (ლოტი V) მშენებლობა- რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია საჩხერისა და ონის მუნიციპალიტეტებში საჩხერე-ქვემო ხევი-უზუნთა-შქმერი-ზუდალის (ლოტი V) მშენებლობა-რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საჩხერისა და ონის მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციის და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფებზე განთავსება.

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ 2018 წლის 15 ოქტომბერს (წერილი N2-12/12184), სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოდგენილი იყო ონის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის „საჩხერე-ქვემო ხევი-უზუნთა-შქმერი-ზუდალის (ლოტი V) მშენებლობა-რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N2-61; 22.01.2019).

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით წარმოდგენილ გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის ეტაპზე განხილვობდა საპროექტო გზის რამდენიმე ალტერნატივა, მათ შორის არაქმედების და მარშრუტის სამი ძირითადი ალტერნატიული ვარიანტი. ანგარიშში განხილულია აღნიშნული ალტერნატივების დადებითი და უარყოფითი მხარეები, ალტერნატიული დერეფნების შედარებითი ანალიზი როგორც ფინანსურ-ეკონომიკური, ასევე გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით. შემოთავაზებული ალტერნატივების განხილვის შემდეგ შეირჩა ალტერნატივა, რომელიც ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შემცირების თვალსაზრისით ყველაზე

მეტად მისაღებია. გარდა ამისა, შერჩეული ალტერნატივის უპირატესობა გამოიხატება სამშენებლო სამუშაოების მოცულობის სიმცირეში.

საპროექტო გზა მდებარეობს ზურმუხტის ქსელის კანდიდატი უბნის აღმოსავლეთ ნაწილში, რომელიც ნაწილობრივ კვეთს ზურმუხტის ქსელის უბანს „რაჭა 4“-ს (GE0000042). აღსანიშნავია, რომ პროექტი ითვალისწინებს არსებული საავტომობილო გზის გაფართოებას და მისი ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესებას. გაფართოების შედეგად დამატებით ათვისებული იქნება კანდიდატი უბნის ის ტერიტორიები, რომლებიც მხოლოდ არსებული გზის მიმდებარედ მდებარეობს, კერძოდ 4300 მ სიგრძის მონაკვეთით, (X-368771; Y-4702231-დან X-369764; Y-4704779) და 1100 მ სიგრძის მონაკვეთით (X-368996; Y-4705463-დან X-368993; Y-4706457-მდე). წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, დამტკიცებული უბნის სენსიტიური ჰაბიტატების მუდმივი დანაკარგის პროცენტული შეფასება, საერთო ფართობთან მიმართებაში შეადგენს 0.0377%-ს. გზშ-ის ანგარიშს თან ერთვის „ზურმუხტის ქსელზე“ ზემოქმედების შეფასება, სადაც განხილულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები, რაც უზრუნველყოფს ბიომრავალფეროვნების სხვადასხვა კომპონენტზე ზემოქმედების შემცირებას.

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით წარმოდგენილ გზშ-ის ანგარიშით დგინდება, რომ არსებული გზის ტექნიკური მდგომარეობა არადაამაკმაყოფილებელია, მიწის ვაკისის სიგანე მერყეობს 6-7 მეტრის ფარგლებში, ხოლო საფარი დაზიანებულია. გარდა აღნიშნულისა წყლის არინების სისტემა არ მუშაობს, კერძოდ: წყალგამტარი მილები და კიუვეტები დაზიანებულია, შევსებულია ფერდობებიდან ჩამოშლილი გრუნტის მასით.

აღნიშნული გზის მონაკვეთის სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო მონაკვეთი იწყება ზემო იმერეთი-რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის 29,5 კმ-დან (სოფ. ხარისთვალის და უშოლთას დაუსახლებელ ტერიტორიიდან). საპროექტო მონაკვეთის დიდი ნაწილი გადის ფაქტობრივად დაუსახლებელ, ტყიან ზონაში, მდ. ხეურას ხეობაში. საპროექტო გზის სიგრძე შეადგენს 10,8 კმ-ს, მიწის ვაკისის სიგანე 9 მეტრს, ხოლო სავალი ნაწილის სიგანე 6 მეტრს.

პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია ორი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა, კერძოდ მდ. ხეურაზე (კმ 5+430,224 მონაკვეთზე) და მშრალ ხევზე (კმ8+774.71 მონაკვეთზე).

მდ. ხეურაზე დაგეგმილი ახალი სახიდე გადასასვლელი წარმოადგენს სამმალიან რკინაბეტონის კონსტრუქციას. მისი საერთო სიგრძე იქნება 42,2 მეტრი. საპროექტო ხიდის ბურჯების საძირკვლების (დიამეტრით 820 მმ) ჩალრმავება მერყეობს 8,6 მ-დან 12 მ-მდე. ბურჯების ტანი წრიული ფორმისაა, ხოლო თითოეული ბურჯის საერთო სიგრძე (ხიმინჯებთან ერთად) შეადგენს 12,6 მეტრს. ხიდის მისასვლელებთან წყლის მოცილების მიზნით გათვალისწინებულია წყალგამყვანი ღარების მოწყობა. საანგარიშო სიჩქარედ მიღებულია 50 კმ/სთ. გარდა აღნიშნულისა საპროექტო ხიდის მშენებლობისთვის პროექტი ითვალისწინებს დროებით სამშენებლო მოედნის მოწყობას.

მშრალ ხევზე დაგეგმილი ახალი სახიდე გადასასვლელი წარმოადგენს ოთხმალიან რკინაბეტონის კონსტრუქციას. მისი საერთო სიგრძე იქნება 54,2 მეტრი. საპროექტო ხიდის ბურჯების საძირკვლების ჩალრმავება იქნება 6 მეტრი. პროექტი ითვალისწინებს

შუალედური ბურჯების მოწყობას. ბურჯების ტანი იქნება წრიული ფორმის (დიამეტრით 1000 მმ.), ხოლო თითოეული ბურჯის საერთო სიგრძე შეადგენს 10 მეტრს. მალის ნაშენად გამოყენებული იქნება ფილები, რომლის სიგრძე შეადგენს 12 მეტრს, ხოლო სიგანე 1 მეტრს. ხიდის მისასვლელებთან წყლის მოცილების მიზნით გათვალისწინებულია წყალგამყვანი ღარების მოწყობა, ხოლო საპროექტო ხიდის მშენებლობისთვის გათვალისწინებულია დროებითი სამშენებლო მოედნისა და 150 მეტრი სიგრძის მისასვლელი გზის მოწყობა.

საპროექტო გზის გეგმა და პროფილი დაპროექტებულია ძირითადად არსებული გზის მაქსიმალური გამოყენებით, მაგრამ იმ ადგილებში, სადაც არსებული გზის გრძივი ქანობი საგრძნობლად აჭარბებს დასაშვებ ნორმებს, შეტანილია ცვლილებები, კერძოდ: დაუსახლებელ ტერიტორიაზე გრძივი ქანობის შემცირების მიზნით იგეგმება სერპანტინის მოწყობა. გზის დანარჩენ მონაკვეთზე, საპროექტო მიწის ვაკისი საჭიროებს გაგანიერებას, რომლისთვისაც გათვალისწინებულია გზის ორივე მხარეზე ფერდის მოხსნა. აღნიშნულ მონაკვეთებზე გათვალისწინებულია საყრდენი კედლების მოწყობა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ პროექტის განხორციელების ფარგლებში დაგეგმილია ერთი ძირითადი სამშენებლო ბანაკის მშენებლობა, რომელიც გამოყენებული იქნება სამშენებლო ტექნიკის და საწარმო საშუალებების დასაწყობების მიზნით. აღნიშნული ბანაკის ფართობი შეადგენს დაახლოებით 9171 მ<sup>2</sup>-ს, ხოლო მისი მიახლოებითი კოორდინატებია: X-42°31'35"; Y-43°23'43". გზის გაყვანისთვის მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოიქმნება დაახლოებით 440920 მ<sup>3</sup> ფუჭი ქანი, რომლის ძირითადი ნაწილი გამოყენებული იქნება უკუყრილებისთვის. მშენებლობის ეტაპზე საპროექტო არეალში, მათ შორის სამშენებლო ბანაკზე, წარმოდგენილი იქნება ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ემისიების სხვადასხვა ტიპის წყაროები. ჰაერის ხარისხის გაუარესება ასევე მოსალოდნელია, მიწის სამუშაოების წარმოებისას. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ემისიების მოძრავი წყაროები იქნება სამშენებლო ტექნიკა და სატრანსპორტო საშუალებები (ბულდოზერი, ექსკავატორები, სატვირთო მანქანები და სხვ.) და დაგეგმილი საწვავის რეზერვუარი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო მონაკვეთზე ჩატარებულია გეოტექნიკური კვლევები. აღნიშნული კვლევების მიხედვით, საშიში გეოლოგიური მასშტაბური პროცესები, რომელიც ხელს შეუშლის მშენებლობის პროცესს არ გამოვლენილა. ლოკალური ზომის მეწყერულ-გრავიტაციულ პროცესებისათვის, როგორცაა ზედაპირული მეწყერები, ზვავი და ქვათაცვენა, გათვალისწინებულია საინჟინრო დამცავი ღონისძიებების (გაბიონისა და რკ. ბეტონის კედლების სახით) გატარება. გარდა აღნიშნულისა მშენებლობის პროცესში გათვალისწინებულია საშიში გეოლოგიური პროცესების მონიტორინგი, რომლის გამოვლენის შემთხვევაში გზის-ის ანგარიშში გათვალისწინებულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

საავტომობილო გზის სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პროცესში წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. მშენებლობისთვის საჭირო ბეტონის ნარევი შემოტანილი იქნება ბეტონშემრევი მანქანებით. შესაბამისად ბეტონის დასამზადებლად წყლის გამოყენების საჭიროება არ იქნება. გარდა აღნიშნულისა გზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ფაზაზე

ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკი შეიძლება წარმოიშვას სარემონტო-პროფილაქტიკური სამუშაოების დროს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ზემოქმედების შემცირების მიზნით გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

გზშ-ის ანგარიშში მოცემული ინფორმაციით მოსამზადებელი სამუშაოების პროცესში გასხვისების ზოლის და სამუშაო უბნების ტერიტორიებზე დაგეგმილია დაახლოებით 1786 მ<sup>3</sup> მოცულობის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა, რომელიც წინასწარი ვერსიით განთავსდება კერძო მფლობელობაში არსებული ნაკვეთის/ნაკვეთების ტერიტორიაზე. დროებით სარგებლობაში მიწის ალების კომპენსაცია განისაზღვრება განსახლების გეგმის შესაბამისად. ნიადაგის ნაყოფიერებაზე და ხარისხზე ზემოქმედება დაკავშირებული იქნება ტექნიკის გადაადგილებასთან, მიწის სამშენებლო სამუშაოებთან, დროებითი და მუდმივი ინფრასტრუქტურის მოწყობასთან და გამონამუშევარი ქანების საბოლოო განთავსებასთან. გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია ინფორმაცია სარეკულტივაციო სამუშაოების შესახებ. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ იგეგმება სარეკულტივაციო სამუშაოების განხორციელება „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების მიხედვით, კერძოდ: მშენებლობის დასრულების შემდეგ მოხდება ნარჩენების გატანა, ტერიტორიის რეკულტივაცია, ლანდშაფტის თვითაღდგენის პოტენციალის ხელშეწყობა, გამწვანება და კეთილმოწყობა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე განხორციელდა ფლორისა და ფაუნის საველე კვლევები, რომელიც მოიცავდა საპროექტო ტერიტორიაზე მცენარეთა აღწერა-იდენტიფიკაციას. ასევე განისაზღვრა საფრთხის და ენდემურობის სტატუსები შესაბამისი სახეობებისთვის. საპროექტო ტერიტორიაზე ჩატარებული იქნა მერქნული რესურსების აღრიცხვის სამუშაოები (ტაქსაცია). აღრიცხული იქნა, როგორც 8 სმ-ზე მეტი, ასევე ნაკლები დიამეტრის მქონე ხე-მცენარეები. განსახილველად წარმოდგენილ გზშ-ის ანგარიშს თან ერთვის მერქნული რესურსების აღრიცხვის (ტაქსაცია) ანგარიში.

მშენებლობის ეტაპზე ხმაურის ძირითად წყაროებად ჩაითვალა სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე მოქმედი ტექნიკა და სატრანსპორტო საშუალებები. საანგარიშო წერტილად შერჩეული იქნა სამშენებლო მოედნის ის ტერიტორია, საიდანაც უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 50 მეტრში. შესაბამისად გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია ხმაურის გავრცელების გაანგარიშება, რომელიც შესრულებულია 50 მეტრის დაშორების გათვალისწინებით. გზშ-ის ანგარიშში განხილულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები, მათ შორის მგრძნობიარე რეცეპტორებს შორის დროებითი ხმაურდამცავი ბარიერების (ეკრანების) განთავსება.

დაგეგმილი საქმიანობიდან გამომდინარე გარემოზე ზემოქმედების სრულყოფილად შეფასების მიზნით, გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის მიზნით დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოების ფარგლებში სამინისტრომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს მოსთხოვა დამატებითი ინფორმაციის და განმარტებების წარმოდგენა. აღნიშნული ინფორმაცია და განმარტებები შესაბამისი დანართების სახით

საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ სამინისტროში წარმოდგენილ იქნა 2020 წლის 20 მაისსა და 24 აგვისტოს. წარმოდგენილი დოკუმენტაცია ასევე განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დაინტერესებულ საზოგადოებას მიეცა ვადა წერილობითი შენიშვნებისა და კომენტარებისათვის. აღსანიშნავია, რომ წარმოდგენილ დამატებით ინფორმაციასთან/დოკუმენტაციასთან დაკავშირებით საზოგადოების მხრიდან შენიშვნები და მოსაზრებები არ დაფიქსირებულა.

2019 წლის 3 ოქტომბერს ონის მუნიციპალიტეტში, სოფელ შქმერის (შუა შქმერი) ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში გაიმართა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საჩხერე-ქვემო ხევის-უზუნთა-შქმერი-ზუდალის საავტომობილო გზის (ლოტი 5) მშენებლობა-რეკონსტრუქციის და ექსპლუატაციის პროექტის გზშ-ის ანგარიშის საჯარო განხილვა, რომელსაც ესწრებოდნენ სოფ. შქმერის წარმომადგენელი და მოსახლეობა, ასევე საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენელი. საჯარო განხილვაზე დამსწრე საზოგადოების მხრიდან კითხვა დაისვა პროექტის ფარგლებში ეკონომიკური განსახლების საკითხებთან დაკავშირებით, რაზეც საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენელმა განმარტა, რომ პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია გზის რეკონსტრუქცია და მშენებლობა, რომელიც ძირითადად მოიცავს არსებული გზის კონტურებს, შესაბამისად განსახლებას პროექტი არ ითვალისწინებს. სხვა დამატებითი კითხვები დაინტერესებული საზოგადოების მხრიდან არ ყოფილა.

აღნიშნული გზშ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლის და ამავე კოდექსის I დანართის მე-11 პუნქტის საფუძველზე,

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება საჩხერისა და ონის მუნიციპალიტეტებში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, საჩხერე-ქვემო ხევი-უზუნთა-შქმერი-ზუდალის (ლოტი V) მშენებლობა-რეკონსტრუქციასა და ექსპლუატაციაზე.
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის გზშ-ის ანგარიშსა და ზგშ-ის ანგარიშში მოცემული ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შემარბილებელი და საკომპენსაციო ღონისძიებების, რეკომენდაციების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების შესაბამისად;

4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ფუჭი ქანების სანაყაროების (მათ შორის დროებითი სანაყაროების) დეტალური პროექტების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა shp ფაილებთან ერთად;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს სამშენებლო მოედნების/ბანაკის დეტალური პროექტის შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა shp ფაილებთან ერთად;
6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე სამინისტროში წარმოადგინოს დაზუსტებული მონაცემები იმ ტერიტორიების შესახებ (ადგილმდებარეობა, ფართობი, GIS), სადაც გათვალისწინებულია სარეკულტივაციო სამუშაოების ჩატარება ხოლო სარეკულტივაციო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 3 თვის ვადაში უზრუნველყოს საპროექტო მონაკვეთისათვის დამატებითი დეტალური საინჟინრო-გეოლოგიური რუკის ( ყველა სახის გეოლოგიური პროცესის ასახვით) შემუშავება და სამინისტროში განსახილველად წარმოდგენა;
8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 3 თვის ვადაში უზრუნველყოს საპროექტო მონაკვეთზე გამოვლენილი მეწყრული, ქვათაცვენა/კლდეზვავური და ეროზიული უბნებისათვის დამატებითი პრევენციული ღონისძიებების შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
9. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 3 თვის ვადაში უზრუნველყოს ჰიდროლოგიურ გაანგარიშებებში მაქსიმალური ხარჯების გადამყვანი კოეფიციენტების მონაცემების დაზუსტება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
10. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 3 თვის ვადაში უზრუნველყოს წიფლნარი ტყეების G1.6 ჰაბიტატის აღდგენის დეტალური საკომპენსაციო გეგმის შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
11. საპროექტო ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების არსებობის შემთხვევაში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს შესაბამისი ჰაერდაცვითი დოკუმენტაციის სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
12. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის შემუშავება და სამინისტროსთან შეთანხმება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების შესაბამისად. ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს შეთანხმებული გეგმისა და ნარჩენების მართვის

კოდექსისა და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტების მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;

13. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
14. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
15. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
16. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
17. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, საჩხერისა და ონის მუნიციპალიტეტების აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფებზე;
18. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი