

საქართველოს გარემოს დაცვისა
და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს
მოქალაქე მანუჩარ ირემაძეს (პ/ნ 33001080411)

ტელ: 574 23 03 56

სკრინინგის განცხადება

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“ ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

მოგახსენებთ, რომ წალკის მუნიციპალიტეტის სოფელ განთიადში გვსურს ბენზინგასამართი სადგურის მშენებლობა/მოწყობა 85.21.22.499 საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთზე.

ბენზინგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 34 ი მეტრით.

ბენზინგასამართი სადგურის ტერიტორია წარმოადგენს 3790 მ² ფართის მქონე ნაკვეთს, რომელზეც არ დგარს შენობა-ნაგებობა.

ბენზინგასამართი სადგურს გააჩნია მიწისქვეშა სარკოფაგში განთავსებული ორი დიზელის ბენზინის (მოცულობით 18 და 18 ტონა) საწვავის განკუთვნილი რეზერვუარები.

საწვავმარიგებელი ერთი სვეტი ოთხი პისტოლეტით დიზელის და ბენზინის საწვავისთვის, სვეტი დამონტაჟებულია ბენზინგასამართი სადგურის გადახურული ფარდულის ქვეშ და დაკავშირებულია პლასტიკის მილებით საწვავის ავზებთან.

საწვავი მიიღება ავტოცისტერნის საშუალებით, ავზების შევსება ხდება ტერიტორიაზე განთავსებული შემავსებელი სვეტის მეშვეობით.

რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ. მათი „სასუნთქი სარქველები“ ს სიმაღლეა H=3.0 მ და დიამეტრი D=48 მმ. რეზერვუარები დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებით.

ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციის წლური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობაა 1950 მ³, საიდანაც 1100 მ³ იქნება დიზელის საწვავი და 850 მ³ ბენზინის საწვავი.

რეზერვუარიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტს, საიდანაც ხდება ატომობილების ავზების შევსება.

ტერიტორიაზე განთავსებულია მეხამრიდი, რომლის მოქმედების არეალი ვრცელდება ავტოგასამართი სადგურის სრულ ტერიტორიაზე. ასევე საწვავის მიღების მომენტში ავტოცისტერნის დაერთება ხდება დამიწების ჭანჭიკზე. პროექტის მიხედვით ასევე მოწყობილი სარეზერვუარო პარკისა და შენობაში დამონტაჟებული ცენტრალური მართვის კარადის დამიწება.

ტერიტორიაზე მოწყობილია წყალმომარაგების და კანალიზაციის შიდა სისტემა, ასევე ხანძარქრობისთვის საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსდება 4 მ³ მოცულობის წყლის რეზერვუარი.



წყლის მომარაგება ხდება წალკის მუნიციპალიტეტის წყალმომარაგების შიდა ქსელის სისტემიდან, ხოლო შიდა საკანალიზაციო ქსელი მიერთებული იქნება სპეციალურად კანალიზაციისთვის მოწყობილ მიწისქვეშა სეპტიკზე.

ბენზინგასამართ სადგურზე განლაგებული ნაგვის ურნები დასტიკერებულია სხვადასხვა სახის ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად, ასევე განთავსებულია სახანძრო დაფები და ცეცხლმაქრები, სახანძრო ინვენტარი და სხვა დღევანდელი კანონმდებლობით მოთხოვნილი სავალდებულო საშუალებები.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს უბანზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფანტვას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფანტულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო და სახანძრო მიზნებისათვის. რადგან ავტოგასამართის სადგურის სვეტი განთავსებული იქნება ზემოდან გადახურული ფარდულის ქვეშ, სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის დაფიქსირებული.

ბენზინგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მის უშუალო სიახლოვეს ფიქსირდება მრავალწლოვანი მცენარეული სახეობა ფიჭვის ხე (რაოდენობით 3 (სამი)) ცალი. არ ფიქსირდება (იხ. სურათი 1.) სხვა მრავალწლოვანი მცენარეული სახეობები, მითუმეტეს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობები. ასევე არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები.

ავტოგასამართ სადგურში დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის.

საწარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

ბენზინგასამართი სადგური მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

ბენზინგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადის საწვავის გაცემისას მათი დაღვრა. ბენზინგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტის მოედანის გარე პერიმეტრზე მოწყობილია არხები, რომელიც შეერთებულია მიწისქვეშა ავზთან და საწვავის დაღვრის შემთხვევაში მოხდება მისი ჩადინება ავზში. ამით აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით.

განმცხადებელი: მ. ა. ხ. ჯ. ჯ. -----

03.10.2020