



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-910

12/10/2020

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში შპს „ლევანტას“ ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციასა (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა) და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ლევანტას“ (საიდენტიფიკაციო კოდი 405148521) მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში არსებული ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციისა (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა) და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტით დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში ზვიად გამსახურდიას სანაპირო N6 დ-ში, რომელიც წარმოადგენს კომპანიის საკუთრებას, ტერიტორიის GPS კოორდინატებია X – 482465.00 Y – 46175700.00; (საკადასტრო კოდია 01.15.03.010.153). წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 75 მეტრში, ხოლო მდ. მტკვარი 40 მეტრში. ავტოგასამართის მიმდებარედ გადის საავტომობილო გზა.

საპროექტო ტერიტორიაზე ფუნქციონირებდა ბუნებრივი აირის გასამართი სადგური, რომელიც ბაზარზე ოპერირებდა „ფორმულა გაზის“ სახელწოდებით, ტერიტორიაზე აგრეთვე განთავსებულია კომერციული ფართი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დაგეგმილია არსებული გაზგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია ბენზინისა და დიზელის გასამართ სადგურად. დაგეგმილი სამუშაოები მოიცავს, არსებული ფარდულის რეკონსტრუქციას - ბუნებრივი აირის სვეტების ნაცვლად განთავსდება 3 ცალი საწვავმარიგებელი სვეტი. არსებული შენობა-ნაგებობის ძირითადი ნაწილი (ოფისი) დარჩება არსებული სახით, ხოლო ი საკომპრესოროს ნაცვლად მიწის ქვეშ ბეტონის სარკოფაგში განთავსდება საწვავის 50მ³ მოცულობის რეზერვუარი, ასევე ტერიტორიის შესასვლელში მოეწყობა საწვავის მიმღები დგარები, ხოლო სარკოფაგში განთავსებული რეზერვუარი დაყოფილი იქნება 4 ნაწილად, დიზელისა და ბენზინის საწვავისთვის. თითოეულ დანაყოფს ექნება მიმღები დგარი და სასუნთქი სარქველი, რომლის სიმაღლე იქნება 3,5 მეტრი და დიამეტრი- 0.05 მეტრი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, რეკონსტრუქციის შემდეგ ავტოგასამართ სადგურზე გათვალისწინებულია, წელიწადში 1095 მ³ დიზელის და 1825 მ³ ბენზინის საწვავის რეალიზაცია.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საწვავის მიღება გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის საშუალებით, საიდანაც მოხდება რეზერვუარების შევსება.

საპროექტო ტერიტორიაზე მოეწყობა ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა, ხოლო ფარდულის ირგვლივ მოეწყობა წყალშემკრები სისტემა, რომელიც დაუერთდება ტერიტორიაზე განთავსებულ სალექარს, რათა თავიდან იქნეს აცილებული შემთხვევით დაღვრილი საწვავის გარემოში მოხვედრა. სალექარში ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამის სამსახურს.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყლის გამოყენება მოხდება საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით. ამ მიზნით წყალდება განხორციელდება ქ. თბილისის წყალმომარაგების სისტემიდან, ხოლო შიდასაკანალიზაციო ქსელი მიერთებული იქნება ქ. თბილისის საკანალიზაციო სისტემაზე.

ავტოგასამართი სადგურის ტექნოლოგიური მოედანი, სადაც გათვალისწინებულია ავტომობილების გამართვა, გადახურულია, რაც გამორიცხავს მოედანზე ატმოსფერული ნალექების მოხვედრას. გარდა ამისა, ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, შესაბამისად არ არსებობს მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას დიზელის და ბენზინის, მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნახშირწყალბადები. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, გაფრქვეული ნივთიერებების რაოდენობა მცირეა და შესაბამისად არ ექნება მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა გარემოზე. აღსანიშნავია, რომ დიზელის და ბენზინის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ.) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმომქმნელი დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტით, საწვავის შემოტანა/შენახვისა და ავტომობილების გამართვის დროს. იმ ფაქტის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგური განთავსებულია ცენტრალური ქუჩის მიმდებარედ, ობიექტზე ავტომობილების გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას ხმაურის ფონურ მდგომარეობაზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა, რომელთა შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. ობიექტზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

საქმიანობა არ ითვალისწინებს მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას. წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ობიექტი არ მდებარეობს დაცულ ტერიტორიებთან და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან სიახლოვეს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე მის უსაფრთხოებას.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. თბილისის საბურთალოს რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში შპს „ლევანიტას“ ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა) და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ლევანიტა“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ლევანიტას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ლევანიტას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. თბილისის საბურთალოს რაიონის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი