



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-959

23/10/2020

ქ. თბილისი

მცხეთისა და კასპის მუნიციპალიტეტებში სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ „აღმოსავლეთ-დასავლეთის“ მაგისტრალური გაზსადენის „ნატახტარი-ლახურას“ მონაკვეთის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ მიერ, გზშ-ის საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია „აღმოსავლეთ-დასავლეთის“ მაგისტრალური გაზსადენის „ნატახტარი-ლახურას“ მონაკვეთის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქართველოს მაგისტრალური გაზსადენების სისტემის განვითარების პროექტის ფარგლებში უმოქმედო და გამოუყენებელი მილსადენების შემდგომი განვითარების სტრატეგიის შემუშავების მიზნით, სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ მიერ შესწავლილ იქნა „საგურამო-გორის“ მონაკვეთზე არსებული უმოქმედო და გამოუყენებელი გაზსადენების ტექნიკური მდგომარეობა. ჩატარებული კვლევების შედეგად მიღებულ იქნა გადაწყვეტილება, უახლოესი 2-3 წლის განმავლობაში მომხდარიყო „აღმოსავლეთ-დასავლეთის“ მაგისტრალური გაზსადენის „ნატახტარი-ლახურას“ 31,430 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა. აღნიშნულის გათვალისწინებით, დაგეგმილ საქმიანობაზე მომზადებულ იქნა გზშ-ის ანგარიში, რაზეც 2017 წელს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ გაიცა N86 (22.11.2017) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა. ზემოაღნიშნული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის საფუძველზე (N86; 22.11.2017), „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2020 წლის 19 ოქტომბრის N2-935 ბრძანებით გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, თავდაპირველად კომპანიის მიერ განხორციელდა აღნიშნული პროექტის „ქსანი-ლახურას“ (პკ 174+50-დან პკ 313+96,87-მდე) დაახლოებით 14 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა, თუმცა მილსადენის დარჩენილ (პკ 0-დან პკ174+50-მდე) დაახლოებით 18 კმ-იან მონაკვეთზე ობიექტის სამშენებლოდ მომზადების ეტაპზე, საპროექტო გაზსადენის ტრასის გასწვრივ არსებული მიწის ნაკვეთების მფლობელების ნაწილთან ვერ მოხერხდა შეთანხმების მიღწევა, რის გამოც საჭირო გახდა გაზსადენის სამშენებლო ტრასის უმნიშვნელო ცვლილება. სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ „აღმოსავლეთ-დასავლეთის“

მაგისტრალური გაზსადენის „ნატახტარი-ლესურას“ მონაკვეთის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის 2017 წლის გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, გაზსადენის აგება დაგეგმილია DN700 ლითონის მილებით (დიამეტრის-711,2 მმ; კედლის სისქე-8,74 მმ). მისი მუშა წნევა შეადგენს არაუმეტეს 2,5 მგპა-ს, ხოლო კლასი, საპროექტო წნევის მიხედვით 5,4 მგპა-ს. დაგეგმილი სამუშაოები ეხება მხოლოდ საპროექტო გაზსადენის დერეფნის 23 მონაკვეთზე რიგ შემთხვევაში სამშენებლო დერეფნის შემცირებას ან/და მილსადენის საპროექტო ღერძის მცირედ ცვლილებას და გავლენას არ იქონიებს არსებულ საპროექტო, ტექნიკურ მონაცემებზე.

სკრინინგის განცხადებას თან ერთვის სიტუაციური რუკა, სადაც დეტალურადაა ასახული კომპანიის მიერ პროექტში შეტანილი ცვლილებები. **ცვლილება N1**-ის ფარგლებში, მშენებლობის დერეფანი (კმ0+577.40 - კმ1+090.27) და გაზსადენის ღერძი (კმ0+577 - კმ1+090) იცვლის კონფიგურაციას 513 მ-ის მანძილზე. საპროექტო გაზსადენის ღერძი გადაინაცვლებს 28,4 მეტრით, ხოლო გაზსადენის სამშენებლო დერეფანი 27,2 მეტრით. **ცვლილება N2**-ის მონაკვეთზე მშენებლობის დერეფანი შევიწროვდება (კმ1+247,93 - კმ1+448,51) 3,5 და 3,6 მეტრით. **ცვლილება N3**-ის ფარგლებში მშენებლობის დერეფანი შევიწროვდება (კმ3+443,62 - კმ3+493,58) და საპროექტო გაზსადენის ღერძი (კმ3+221 - კმ3+600) 382,38 მეტრის მანძილზე შეიცვლის კონფიგურაციას, კერძოდ საპროექტო გაზსადენის ღერძი სამშენებლო დერეფნის ფარგლებში გადაინაცვლებს 16,1 მეტრით, ხოლო გაზსადენის დერეფნის სიგანე კი შემცირდება 17,7 მეტრით. რაც შეეხება მე-4 და მე-5 ცვლილებას, **ცვლილება N4**-ის ფარგლებში მშენებლობის დერეფანი შევიწროვდება (კმ7+487,95 - კმ7+596,64) და საპროექტო გაზსადენის ღერძი (კმ7+362,68 - კმ7+800) 437,32 მ-ის მანძილზე შეიცვლის კონფიგურაციას, კერძოდ დერეფანი შევიწროვდება 15 მეტრით, აღნიშნული კი იწვევს გაზსადენის ღერძის ცვლილებას 8,2 მეტრით. **ცვლილება N5**-ის მიხედვით მშენებლობის დერეფანი შევიწროვდება 6,6 მეტრით (კმ7+940,61). **ცვლილება N6** ითვალისწინებს მშენებლობის დერეფნის 3,4 (კმ8+600,26) მეტრით, **N7** (კმ8+741,45) 3,6 მეტრით, **N8** (კმ9+751,19) 7,1 მეტრით, ხოლო **ცვლილება N9** (კმ9+918,61) 7,8 მეტრით შევიწროვება. რაც შეეხება **ცვლილება N10**-ს (კმ11+163,28), **N11**-ს (კმ12+571,69) და **N12**-ს (კმ13+030,41) სამშენებლო დერეფანი ვიწროვდება 2,5, 1,5 და 1,3 მეტრით.

წარმოდგენილი სიტუაციური რუკისა და ინფორმაციის თანახმად, **ცვლილება N13**-ის ფარგლებში დაგეგმილია მშენებლობის დერეფნის (კმ14+118,32-კმ14+318) და გაზსადენის ღერძის (კმ14+115,60 - კმ14 +312,86) კონფიგურაციის ცვლილება 205,16 მეტრის მანძილზე, კერძოდ საპროექტო ღერძი გადაინაცვლებს 22,8 მეტრით, ხოლო დერეფანი 18,2 მეტრით. **ცვლილება N14** ითვალისწინებს 1286,84 მეტრის მანძილზე მშენებლობის დერეფნის (კმ16+100 - კმ17+338) და გაზსადენის ღერძის (კმ16+100 - კმ17+386,84) ცვლილებას. აღნიშნულ მონაკვეთზე, რამდენიმე წერტილში მშენებლობის დერეფანი და გაზსადენი გადაინაცვლებს მინიმუმ 37,9 ხოლო მაქსიმუმ 54,6 მეტრით. რაც შეეხება დანარჩენ ცვლილებებს, კერძოდ **N15**-ს (კმ17+990), **N16**-ს (კმ18+530), **N17**-ს (კმ18+870), **N18**-ს (კმ18+870), **N19**-ს (კმ23+510), **N20**-ს (კმ24+100), **N21**-ს (კმ24+380 - კმ24+460), **N22**-ს (კმ28+680) და **N23**-ს (კმ31+020 - კმ31+060), აღნიშნულ მონაკვეთებზე შევიწროვდება მხოლოდ მშენებლობის დერეფანი 3,6; 1,2; 0,2; 1,4; 1,3; 0,6; 2,9-1,9; 0,4 და 3,6 მეტრით.

2017 წელს, კომპანიის მიერ აღნიშნულ პროექტზე წარმოდგენილ გზშ-ის ანგარიშში შეფასებული იყო საქმიანობის განხორციელების შედეგად, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების საკითხი. ამასთან, კომპანიას სამინისტროსთან შეთანხმებული აქვს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების

პროექტი. გზშ-ის დოკუმენტაციის თანახმად, ჰაერის მოდელირება შესრულდა ობიექტის წყაროების 500 მეტრიანი ნორმირებული ზონის საკონტროლო წერტილების მიმართ, რომლის ანალიზის შედეგადაც დადგინდა, რომ საპროექტო ტრასის მიმდებარედ, სამუშაოების წარმოებისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული არცერთი აღნიშნული მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია არ აღემატება ნორმით დადგენილ დასაშვებ მნიშვნელობას. ამასთან, გასათვალისწინებელია ის ფაქტი, რომ საპროექტო ტერიტორია დაცილებულია დასახლებული პუნქტებისგან და ძირითადად გადის სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებზე, სამშენებლო სამუშაოები კი წარმოებს დღის საათებში. სკრინინგის ანგარიშის თანახმად, იმის გათვალისწინებით, რომ მაგისტრალური გაზსადენის შეცვლილი მონაკვეთების სამშენებლო მოედანი მცირე მანძილით სცილდება თავდაპირველი პროექტით გათვალისწინებულ სამშენებლო მოედანს, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების ხარისხი და მასშტაბის ცვლილება ან/და ზრდა მოსალოდნელი არ არის.

რაც შეეხება ხმაურით გამოწვეულ ზემოქმედებას, მის წარმოქმნასა და გავრცელებას ადგილი ექნება მხოლოდ მაგისტრალური გაზსადენის მშენებლობის ეტაპზე, სამშენებლო მანქანა-მექანიზმების მუშაობისას. 2017 წლის გზშ-ის ანგარიშში მოცემული იყო ხმაურის გავრცელებასთან დაკავშირებული შესაბამისი გათვლები და შეფასებულ იქნა დაბალი ხარისხის, დროებითი ხასიათის ზემოქმედებად. იმის გათვალისწინებით, რომ საქმიანობის სპეციფიკა არ იცვლება და ადგილი აქვს მხოლოდ სამშენებლო დერეფნის მცირედით ცვლილებას, ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედების ზრდა მოსალოდნელი არ არის დაგეგმილი საქმიანობის შედეგად.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტი არ ითვალისწინებს ისეთი სამუშაოების განხორციელებას, რომელთაც შესაძლოა გამოიწვიოს სახიფათო გეოლოგიური პროცესების გააქტიურება. მნიშვნელოვანია ის ფაქტი, რომ საპროექტო დერეფანი ძირითადად გადის სწორ რელიეფზე და არ ხვდება მეწყერსაშიშ ზონებში. იმის გათვალისწინებით, რომ „აღმოსავლეთ-დასავლეთის“ მაგისტრალური გაზსადენის „ნატახტარი-ლახურას“ მონაკვეთის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის ცვლილების შედეგად სამშენებლო დერეფანი უმეტეს შემთხვევაში შევიწროვებულია, ზემოქმედება ნიადაგზე შემცირდება. მშენებლობის ეტაპზე დაცული იქნება ყველა ის პირობა, რაც ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით არის გათვალისწინებული, ასევე სამშენებლო სამუშაოები წარიმართება კანონმდებლობის სრული დაცვით, შესაბამისად, რაიმე დამატებითი სახის ზემოქმედება ნიადაგზე მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, „აღმოსავლეთ-დასავლეთის“ მაგისტრალური გაზსადენის „ნატახტარი-ლახურას“ მონაკვეთის 14 კილომეტრი უკვე აშენებულია, მდინარე ქსნის გადაკვეთა შესრულებულია, ხოლო მდ. ნარეკვავის გადაკვეთას ცვლილება არ შეეხება. შესაბამისად, პროექტის ცვლილების განხორციელების შედეგად, მოსალოდნელი არ არის ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტებზე. რაც შეეხება გრუნტის წყლების დაბინძურებას, აღნიშნული მოსალოდნელია მიწის ზედაპირზე გაჟონილი ან დაღვრილი საწვავითა და საპოხი საშუალებებით. სამშენებლო სამუშაოების წარმოების პროცესში აღნიშნული შემთხვევების პრევენციის მიზნით მოხდება დაბინძურებული ზედაპირის მოხსნა.

როგორც დოკუმენტაციიდან ირკვევა, საპროექტო დერეფანი ძირითადად ანთროპოგენული ლანდშაფტით არის წარმოდგენილი, საკვლევი არეალის დიდი ნაწილი დაფარულია ანთროპოგენული მეორეული მცენარეულობით. ამასთან, გაზსადენის

მშენებლობის გავლენის ზონაში ცხოველთა მნიშვნელოვანი სახეობები არ გამოვლენილა. პროექტის ცვლილებით მცენარეულ საფარსა და ცხოველთა სახეობებზე ზემოქმედების ზრდა მოსალოდნელი არ არის, იქიდან გამომდინარე, რომ ცვლილება მცირე მასშტაბის არის და ძირითადად გამოხატულია სამშენებლო დერეფნის შევიწროვებით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, გაზსადენის შეცვლილი მონაკვეთების მშენებლობისას მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის როგორც სახიფათო, ისე არასახიფათო ნარჩენის წარმოქმნა, თუმცა აღნიშნული ნარჩენები იქნება იდენტური იმ სახეობებისა, რომლის წარმოქმნაც მოსალოდნელი იყო თავდაპირველი პროექტით და მოსალოდნელი არ არის მათი რაოდენობის ზრდა.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა ქ. მცხეთისა და ქ. კასპის მუნიციპალიტეტებში საინფორმაციო დაფაზე ან/და ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსების მიზნით. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

გამომდინარე იქიდან, რომ დაგეგმილი ცვლილება არის მცირე მასშტაბის, ხოლო შეცვლილი დერეფნები არ სცდება გზმ-ის ეტაპზე შესწავლილ გარემოს, მოსალოდნელი არ არის გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ მცხეთისა და კასპის მუნიციპალიტეტებში სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ „აღმოსავლეთ-დასავლეთის“ მაგისტრალური გაზსადენის „ნატახტარი-ლესურას“ მონაკვეთის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციამ“ საქმიანობა განახორციელოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2020 წლის 19 ოქტომბრის (ბრძანება N2-935) გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით დადგენილი პირობების დაცვით, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციამ“ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე უზრუნველყოს განახლებული „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის“ სამინისტროსთან შეთანხმება (ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების გათვალისწინებით);
4. ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2020 წლის 19 ოქტომბრის N2-935 ბრძანებით სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ „აღმოსავლეთ-დასავლეთის“ მაგისტრალური გაზსადენის „ნატახტარი-ლესურას“ მონაკვეთის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;

5. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციას“;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. მცხეთის და ქ. კასპის მუნიციპალიტეტების საინფორმაციო დაფებზე;
8. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი