



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუასკ. ნა, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 51

3 აგვისტო 2017 წ

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება - 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის „მესტიაჭალა 1“ ჰესი - 110/35 კ/ს კაბარი, 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის „მესტიაჭალა 2“ ჰესი - 110/35 კ/ს კაბარი, კ/ს 110/35 კ/ს კაბარის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტი;
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი - სს „სვანეთი ჰიდრო“, ქ. თბილისი, აღმაშენებლის გამზ. N79;
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა - მესტიის მუნიციპალიტეტი;
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი - 20.07.2017 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ - შპს „გამა კონსალტინგი“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით მესტიის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ წარმოდგენილია სს „სვანეთი ჰიდროს“ 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის „მესტიაჭალა 1“ ჰესი - 110/35 კ/ს კახარი, 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის „მესტიაჭალა 2“ ჰესი - 110/35 კ/ს კახარი, კ/ს 110/35 კ/ს კახარის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის საპროექტო დოკუმენტაცია.

განსახილველი ობიექტის ტერიტორია წარმოადგენს როგორც სახელმწიფოს საკუთრებას, ასევე კერძო საკუთრებას და გაივლის სასოფლო და არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთებზე, ასევე სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიაზე.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად:

სს „სვანეთი ჰიდრო“-ს მიერ მესტიის მუნიციპალიტეტში, მდ. მესტიაჭალაზე დაგეგმილი ჰესების კასკადის (მესტიაჭალა 1 ჰესი და მესტიაჭალა 2 ჰესი) მიერ გამოიშვებულ ელექტროენერჯიის სახელმწიფო ენერჯის სტემაში მიწოდების მიზნით, გათვალისწინებულია 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზების და 110 კვ ძაბვის ქვესადგურის მოწყობა.

თავდაპირველი პროექტის მიხედვით, გათვალისწინებული იყო 110 კვ ძაბვის საჭირო ელექტროგადამცემი ხაზის მოწყობა, ხოლო მესტიაჭალა 2 ჰესისათვის 110 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის მოწყობა. აღნიშნულ პროექტზე 2016 წლის 23 აგვისტოს გაცემულია N41 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა, საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2016 წლის 24 აგვისტოს N434 ბრძანების შესაბამისად.

არსებული პროექტის შემადგენლობაში შედის შემდეგი ქვეპროექტები: „მესტიაჭალა 1“ ჰესი - 110/35 კ/ს კახარი ეგზ, „მესტიაჭალა 2“ ჰესი - 110/35 კ/ს კახარი ეგზ და კ/ს კახარი.

საპროექტო 35 კვ ძაბვის საკაბელო ეგზ-ს მშენებლობა გათვალისწინებულია 4 ცალი ალუმინის ცალფაზა კაბელით მათ შორის 1 ცალი სარეზერვო. საპროექტო ქვესადგურში პროექტით გათვალისწინებულია 2 ცალი TДTH-40000/110/35 კვ ტრანსფორმატორის დადგმა, P110 კვ ძაბვის სახაზო და სატრანსფორმატორო უჯრედების დაკომპლექტებული იქნება ABB-ს წარმოების ელექტრომოწყობილობებით. კ/ს კახარის ზომები იქნება 16.0 × 5.5 მ (ღერძებში), სიმაღლე - 5,60 მ, 4,00 მ სიმაღლის ძირითადი და 1,6 მ სიმაღლის ტექნიკური სართულით.

„მესტიაჭალაჰესი-1“-ის 35 კვ ძაბვის საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის ტრასის სიგრძე იქნება 8062 მეტრი, ხოლო „მესტიაჭალაჰესი-2“-ის 35 კვ ძაბვის ტრასის სიგრძე შეადგენს 1153 მეტრს. საპროექტო ეგზ-ს „მესტიაჭალა 1 ჰესი - კ/ს კახარი“ ტრასის სიგრძით 7184 მ, იწყება 35 კვ ძაბვის კომპლექტური გამანაწილებელი მოწყობილობის სახაზო უჯრედიდან და ძირითადად მოუყვება მდ. მესტიაჭალის მარცხენა სანაპიროს, კერძოდ განთავსდება მესტიაჭალა 2 ჰესის სადაწნეო მილსადენის დერეფანში.

წყალგამტარი სადრენაჟო არხებს გადაკვეთის მონაკვეთებში კაბელის ჩადება გათვალისწინებულია ფოლადის მილში D300/6 (L=6მ) (ორფენიანი პლასტმასის გოფირებულ მილით L=7მ). კანალიზაციის მილსადენის გადაკვეთისას კაბელის ჩადება გათვალისწინებულია ორფენიანი პლასტმასის გოფირებულ მილში L=6მ. საავტომობილო

გზის გადაკვეთისას კაბელის ჩადება გათვალისწინებულია ორფენიანი პლასტმასის გოფრირებულ მილში $L=10$ მ.

საპროექტო ეგზ-ს „მესტიაჭალა 2 ჰესი - ქ/ს კახარი“ ტრასის სიგრძით 260 მ, იწყება 35 კვ ძაბვის კომპლექტური გამანაწილებელი მოწყობილობის სახაზო უჯრედიდან, მიუყვება მდ. მესტიაჭალის მარცხენა სანაპიროს და მილსადენს. მილსადენის გადაკვეთის წერტილში საპროექტო კაბელის ჩადება გათვალისწინებულია ორფენიან პლასტმასის გოფრირებულ მილში ($330+12$) $L=8$ მ.

ეგზ „მესტიაჭალა 1 ჰესი - ქ/ს კახარი“ და ეგზ „მესტიაჭალა 2 ჰესი - ქ/ს კახარი“ შეერთების ადგილიდან დაახლოებით X-316262 Y-4768846 კოორდინატებიდან წერტილიდან წყვილდებიან და ერთ ტრანშეაში მიუყვება საავტომობილო გზას. საავტომობილო გზის გადაკვეთისას კაბელის ჩადება გათვალისწინებულია ორფენიანი პლასტმასის გოფრირებულ მილში $L=32$ მ. „მესტიაჭალა 1 ჰესი - ქ/ს კახარი“ და ეგზ „მესტიაჭალა 2 ჰესი - ქ/ს კახარი“ ეგზ-ეს, საერთო სიგრძით 7444 მ. მოწყობისთვის გათვალისწინებულია მოეწყოს ტრანშეა შემდეგი ნორმებით: თხრილის ზედა სიგანე - 1 მ; თხრილის ქვედა სიგანე - 0,4 მ; თხრილის სიგრძე - 7415 მ; თხრილის სიღრმე - 1,25 მ.

„მესტიაჭალა 1 ჰესი - ქ/ს კახარი“ და ეგზ „მესტიაჭალა 2 ჰესი - ქ/ს კახარი“ ელექტროგადამცემი ხაზის შეერთების წერტილიდან ქვ/ს „კახარი 110/35“-ის 35 კვ ძაბვის სახაზო უჯრედამდე ტრასის სიგრძით 893 მეტრი 35 კვ ძაბვის დაწყვილებული საკაბელო ეგზ-ების მშენებლობისათვის საკაბელო ეგზ-ს ტრანშეა გათვალისწინებულია მოეწყოს შემდეგი ნორმებით: თხრილის ზედა სიგანე - 1,5 მ; თხრილის ქვედა სიგანე - 0,85 მ; თხრილის სიგრძე - 893 მ; თხრილის სიღრმე - 1,250 მ.

კაბელის მონტაჟი თხრილში ქვიშის ბალიშზე (კაბელის ჩადების სიღრმე გეგმიურ ნიშნულამდე უნდა იყოს არანაკლებ 1,15 მეტრის); 35 კვ ძაბვის საპროექტო კაბელის თავზე საკაბელო ტრანშეაში დამცავი რკინაბეტონის ანაკრეფი ფილების (1000 X 350 X 50) მოწყობა არის გათვალისწინებული; საკაბელო ეგზ-ს მთელ სიგრძეზე მიწის ზედაპირიდან 30 სანტიმეტრში ჩაიდება სასიგნალო JIC3-300 მარკის გამაფრთხილებელი ლენტი.

პროექტი ითვალისწინებს ძალოვანი ტრანსფორმატორებისთვის ავარიული ზეთშემკრები სისტემის მოწყობას. ზეთშემკრები სისტემა შედგება ზეთმიმღები ორმოს, ზეთგამტარი მილების და ჭებისგან და ზეთშემკრები რეზერვუარისგან (32 მ³ ტევადობის). ყველა ჩამოთვლილი ელემენტი ისეთი პარამეტრებისაა, რომ ავარიის შემთხვევაში ტრანსფორმატორიდან დაღვრილი ზეთის სრული მოცულობა დროულად და უდანაკარგოდ მიიღოს და მოახდინოს შეგროვება ზეთშემკრებ რეზერვუარში.

საპროექტო ეგზ-ს მშენებლობა წარიმართება ორი ბანაკიდან რომლებიც წარმოადგენენ ამავდროულად მესტიაჭალა 1 ჰესის და მესტიაჭალა 2 ჰესის სამშენებლო ბანაკებსაც. საპროექტო ეგზ-ს მშენებლობა დაახლოებით 0.6-1.0 წელი გაგრძელდება. ამ პერიოდში ეგზ-ს მშენებლობაზე ჯამში 15-20 ადამიანი დასაქმდება. სამშენებლო სამუშაოები იწარმოებს ყოველ დღე, 8 საათის განმავლობაში. ეგზ-ს ექსპლუატაციის ფაზაზე მომსახურე პერსონალის საერთო რაოდენობა იქნება 3-5 კაცი, მათ შორის: 3 იქნება ადმინისტრაციულ-ტექნიკური პერსონალი, ხოლო დანარჩენი ტექნიკური პერსონალი.

მშენებლობის ეტაპზე სამშენებლო ბანაკის ელექტროენერგიით მომარაგება განხორციელდება არსებული ქსელიდან, დიზელ გენერატორის გამოყენება გათვალისწინებულია როგორც ავარიული ელექტრომომარაგებს წყარო.

საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით, მიწის სამუშაოების საორიენტაციო მოცულობა შეადგენს 7500-8000 მ³-ს, აქედან ძირითადი დაახლოებით 6500-7000 მ³ გამოიყენება უკუყრისათვის ხოლო მცირე რაოდენობა დაახლოებით 1000-1500 მ³ დარჩება, რომელიც განთავსდება ფუჭი ქანების სანაყაროზე.

სახიფათო ნარჩენების დროებითი განთავსებისათვის სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე საჭიროა მოეწყოს სპეციალური სათავსი (სასურველია კონტეინერული ტიპის, ფართით 25-30 მ²), რომელსაც ექნება სათანადო აღნიშვნა და დაცული იქნება ატმოსფერული ნალექების ზემოქმედებისა და უცხო პირების ხელყოფისაგან.

სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ სარეკულტივაციო სამუშაოები განხორციელდება “ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ” საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების მიხედვით, კერძოდ: მშენებლობის ეტაპზე მოსახსნელი იქნება დაახლოებით 1000-1200 მ³ ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, აქედან დაახლოებით 20-30 მ³ ქ/ს კახარის განთავსების ტერიტორიაზე, ხოლო დანარჩენი ძირითადად, დაახლოებით 1000-1100 მ³ „მესტიაჭალა 1“ და „მესტიაჭალა 2“ ეგებების შეერთების წერტილიდან ქ/ს კახარამდე გასაყვანი ტრანშეის მოსამზადებლად 800 მ სიგრძის და 10 მ სიგანის ბუფერის მოსაწყობად, აღნიშნულ ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის სისქე მერყეობს 10-15 სმ-მდე.

საპროექტო მიწისქვეშა კაბელის „მესტიაჭალა 1-ქ/ს კახარ“-ის საწყისი მონაკვეთი, რომელიც ვრცელდება ზღვის დონიდან დაახლოებით 1655-1490 მ-ის ფარგლებში, წარმოადგენს ვიწრო ხეობას და საპროექტო ეგზ-ს ეს მონაკვეთი გაივლის მდ. მესტიაჭალას მარცხენა ნაპირზე, არსებული გრუნტის გზის მიმდებარედ, ნამდინარევ ტერიტორიაზე, სადაც ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა პრაქტიკულად არ გვხვდება, ტერიტორია ქვალორდინია.

საპროექტო მიწისქვეშა კაბელის „მესტიაჭალა 1-ქ/ს კახარ“-ის შუა და „მესტიაჭალა 2-ქ/ს კახარ“-ის საწყისი მონაკვეთი, მათ შეერთების ადგილამდე ტიპოლოგიურად ერთგვაროვან ტერიტორიაზე განთავსდება მდ. მესტიაჭალას მარცხენა სანაპიროზე და ასევე მსგავსად პირველი მონაკვეთისა არსებული გზის და მდ. მესტიაჭალას შორის, სადაც ტერიტორია ნამდინარეია და ძლიერ ანთროპოგენულია არსებული ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა თხელია და არეულია ქვა-ლორღში.

საპროექტო მიწისქვეშა კაბელის „მესტიაჭალა 1-ქ/ს კახარ“-ის და „მესტიაჭალა 2-ქ/ს კახარ“-ის, შეერთების ადგილიდან ქ/ს კახარამდე, აღნიშნული ტერიტორია ვრცელდება ზღვის დონიდან დაახლოებით 1420-1530 მ-ზე, საწყისი მონაკვეთი, („მესტიაჭალა 1-ქ/ს კახარ“-ის და „მესტიაჭალა 2-ქ/ს კახარ“-ის, შეერთების ადგილი) რომელიც განთავსდება მესტიის აეროპორტის სამხრეთით დაახლოებით 200-მში, არის არსებული გზის მიმდებარედ საიდანაც საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზები აუყვება შედარებით მაღალ ნიშნულებზე, ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე, ვიდრე ქ/ს კახარამდე არსებული გრუნტის გზის გადაკვეთამდე. გრუნტის გზის გადაკვეთის შემდეგ საკაბელო ტრასა დაახლოებით 100 მ-ში შეუერთდება საპროექტო ქ/ს კახარს, აღნიშნული 100მ-იანი მონაკვეთი გაივლის, არსებული გრუნტის გზის მიმდებარედ. საპროექტო ეგზ-ს ამ მონაკვეთზე, დაახლოებით 300 მ-იანი მონაკვეთი გაივლის ტყეში, სადაც მოსაჭრელი იქნება გარკვეული რაოდენობის ხე მცენარე (ხე ტყის აღრიცხვის უწყისი იხილეთ დანართში) აღნიშნულ მონაკვეთზე მოსახსნელი იქნება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა.

ქ/ს კახარი განთავსდება, დაახლოებით 1529 მ-ზე ზღვის დონიდან დაახლოებით 4200 მ² ტერიტორიაზე, არსებული გრუნტის გზის მიმდებარედ ტყეში, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა დაახლოებით 15-20 სანტიმეტრია.

მდ. მესტიაჭალას ხეობა წარმოადგენს ძველ მყინვარულ ტროგს, რომელიც შემდგომ მნიშვნელოვნადაა გარდაქმნილი ალუვიონის დაგროვებით მის ქვედა ნაწილში და გამყინვარების შემდგომი სიღრმული ეროზიით ზედა ნაწილში. მესტიაჭალის ხეობის ფსკერის სიგანე ქვედა ნაწილში 1-1.5 კმ-მდე სიგანისაა, ხოლო დაწყებული დაბა მესტიის ჩრდილო-აღმოსავლეთი კიდიდან იგი თანდათან ვიწროვდება და 6 კმ-ის შემდეგ, ჭალათისა და ლეხზირის მყინვარების ენების სიახლოვეს ხეობის ფსკერი კანიონისებურ ვიწრობაში გადადის, ცალ ან ორივე მხრიდან ქარაფოვანი ფერდობებით. ხეობის ფერდობები, შესაბამისად, მის ზედა ნაწილში ციცაბოა, ხოლო ქვედა ნაწილში შედარებით ნაკლები დახრილობისაა. ისინი 2500 მ. ნიშნულამდე ტყე-ბუჩქნარითაა დაფარული. მარადიული თოვლის საზღვარი 3000-3200 მ. სიმაღლეზეა.

მდ. მესტიაჭალა ეგზ-ს საპროექტო ნაგებობათა კომპლექსის განლაგების ზონაში ბევრ მცირე შენაკადს იერთებს ორივე მხრიდან, რომელთაც ხეობის ფერდობებში მკვეთრად ჩაჭრილი ეროზიული წარმოშობის ხევეები აქვთ გამომუშავებული.

უშუალოდ ქვესადგურის და მისი მიმდებარე ტერიტორიის აგებულებაში (კვლევის სიღრმე 5 მ.-მდე) მონაწილეობენ ზედამეთხეული ასაკის მყინვარული და ნაკადურ-მყინვარული ნალექები წარმოდგენილია მდ. მესტიაჭალის მარცხენა ფერდზე (40-80 მ მდინარის დონიდან) და ვრცელდება დაბა მესტიამდე. ისინი აგებულია პლაგიოგრანიტების და კვარციანი დიორიტების ლოდებით, ჩამონაყარებით და ხვინჭნარით.

იმის გათვალისწინებით, რომ მესტიაჭალა 1 ჰესი-ქ/ს კახარის 35 კვ ძაბვის საკაბელო ეგზ, განთავსებული იქნება მესტიაჭალა 2 ჰესის სადაწნეო მილსადენის დერეფანში (დაცილება შეადგენს 4 მ-ს), ხოლო მესტიაჭა 2 ჰესი-ქ/ს კახარის 35 კვ ძაბვის საკაბელო ეგზ გაივლის იმავე დერეფანში, რაც გათვალისწინებული იყო 110 კვ ძაბვის საკაბელო ეგზ-სათვის, გამოყენებულია აღნიშნული პროექტებისათვის შესრულებული საინჟინრო გეოლოგიური კვლევის მასალები.

ღვარცოფული მოვლენები დამახასიათებელია როგორც ძირითადი მდინარისათვის (მესტიაჭალა), ასევე მათი გვერდითა შენაკადებისათვის. მათ შორის მთავარი არტერიების ღვარცოფებს უფრო წყალქვიანი ნაკადის სახე აქვს, ხოლო გვერდითა მცირე ხევეებიდან ჩამომდინარე ნაკადები უფრო ქვა-ტალახიანი სახით მოედინება, ფერდობების დიდი დახრილობისა და გრუნტში წვრილი ფრაქციების (ხვინჭა, ქვიშა, თიხა) შედარებით მეტი შემცველობის გამო. მათი დამანგრეველი ძალაც შედარებით ნაკლებია, თუმცა ნაკადები ხშირად აჩენს საკმაოდ ღრმა ხრამებს ან ნალექების დანაგროვს სხვადასხვა ადგილას. აქვე უნდა ითქვას, რომ წყალდიდობებისა და ღვარცოფების ზეგავლენის თვალსაზრისით განსაკუთრებით სენსიტიური „მესტიაჭალა 1“ ე.გ.ხ.-ის, საწყისი ნაწილია რომელიც მდინარეთა შეერთების ადგილია და ერთდროულად შესაძლოა მოხვდეს ორივე მდინარის ერთდროული წყალდიდობის ან ღვარცოფული გავლენის ქვეშ.

აღსანიშნავია, რომ პროექტის მიხედვით მესტიაჭალა ე.გ.ხ.ს ინფრასტრუქტურის ობიექტები განთავსებული იქნება ძირითადად მდინარის პირველ ტერასაზე რომელიც ძირითადად ალუვიური ნალექებითაა წარმოდგენილი და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა ძალზე ღარიბია. როგორც აუდიტის პროცესში დადგინდა, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა

წარმოდგენილია ე.გ.ხ-ს მხოლოდ ზოგიერთ მონაკვეთზე, ხოლო ქ/ს კახარის და მესტიაჭალა 1 -ის და მესტიაჭალა 2-ის შეერთებიდან ქ/ს კახარამდე მონაკვეთის საკაბელო ეგხ-ს განთავსების ტერიტორია მთლიანათ ტყით მოცულია.

დეტალური საველე ბოტანიკური კვლევების ჩატარების შედეგად საპროექტო დერეფანში საქართველოს წითელი ნუსხის მცენარეთა არცერთი სახეობა არ დაფიქსირებულა.

იმის გათვალისწინებით, რომ ეგხ-ს საწყისი მონაკვეთი მესტიაჭალა 1-ის და მესტიაჭალა 2-ის შეერთების ადგილამდე, არსებული მონაკვეთი, ემთხვევა მესტიაჭალა 2-ის სადაწნეო მილსადენის ბუფერს და ამ მონაკვეთზე სადაწნეო მილსადენის მოსაწყობად უკვე დაწყებულია სამუშაოები, ტერიტორია გაწმენდილია ხე-მცენარეებისაგან, რომლებიც მიღება ჩაბარების აქტის საფუძველზე ჩაბარებულია მესტიის სატყეო სამსახურს.

საპროექტო ეგხ-ს ტრასის დარჩენილი ნაწილი, მესტიაჭალა 1-ის და მესტიაჭალა 2-ის ხაზები შეერთების ადგილიდან ქ/ს კახარამდე და ქ/ს კახარის ტერიტორიაზე მოსაჭრელი იქნება 10.406 მ³ სხვადასხვა ჯიშის ხე მცენარე (იხ. დანართი 6, მოსაჭრელი ხე მცენარეების აღრიცხვის უწყისი), მათ შორის: 231 ძირი ნაძვის ხე, 3 თხილის ბუჩქი და 1 ძირი რცხილა.

საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად, მუშათა ბანაკის და სამშენებლო ბაზის გაანგარიშების შედეგებით ირკვევა, რომ მშენებლობის პროცესში მიმდებარე ტერიტორიების ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი როგორც 500 მ-ნი ნორმირებული ზონის მიმართ, აგრეთვე უახლოესი დასახლებული ზონის მიმართ ფონის გათვალისწინებით არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ნორმებს, ამდენად მშენებლობის რეჟიმში არ გამოიწვევს ჰაერის ხარისხის გაუარესებას.

გზმ-ს ანგარიშით ირკვევა, რომ მშენებლობის ეტაპზე ცხოველთა სამყაროზე ზემოქმედება შეიძლება შეფასდეს როგორც საშუალო ზემოქმედებად, ხოლო შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების ეფექტურად გატარების და მუდმივი მონიტორინგის პირობებში ხმელეთის ცხოველებზე ზემოქმედების „დაბალ“ მნიშვნელობამდე დაყვანა იქნება შესაძლებელი.

საპროექტო ეგხ-ის დერეფნებში კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ არის დაფიქსირებული.

მშენებლობის ეტაპზე სატრანსპორტო ნაკადებით მნიშვნელოვან გადატვირთვას ადგილი არ ექნება;

წარმოდგენილ გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასება და ანალიზი, გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები და მონიტორინგი მშენებლობისა და ექსპლუატაციის დროს, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, შესაძლო ავარიული სიტუაციები, დასკვნები და რეკომენდაციები.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია

1. უზრუნველყოს საპროექტო დოკუმენტაციით წარმოდგენილი, შემარბილებელი ღონისძიებებისა და მონიტორინგის, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, შესაძლო ავარიული სიტუაციების, დასკვნების და რეკომენდაციების შესრულება;
2. იმის გათვალისწინებით, რომ დაგეგმილი საპროექტო ტერიტორია ხვდება წიაღით სარგებლობის ლიცენზიის № 0724 კონტურში და ნაწილობრივ მოიცავს სახელმწიფო ბალანსზე რიცხული მესტიაჭალის ქვიშა-ხრეშის საბადოს კონტურს, საქმიანობის განმახორციელებელმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ლიცენზირებული ფართობის შეთანხმება, ლიცენზიის მფლობელ კომპანიასთან, ხოლო საბადოს ტერიტორიის საკითხის შეთანხმება სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოსთან;
3. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის მიერ სახელმწიფო ტყის ფონდის გადაფარვის ტერიტორიების სსიპ ეროვნულ სატყეო სააგენტოსთან შეთანხმება;
4. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს მდინარე მესტიაჭალას ჰიდროლოგიური კვლევის ანგარიშისა და მისი შენაკადების/მშრალი ხეობების წყლის მაქსიმალური ხარვეზი და დონეების შესახებ, ასევე საკაბელო ხაზის გადამკვეთი შენაკადებისა და მშრალი ხეობების გარეცხვის სიღრმეების შესახებ ინფორმაციის წარმოდგენა;
5. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ქვესადგური კახარის წყალამრიდი არხების დეტალური პროექტის სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
6. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ფუჭი ქანების სანაყაროების დეტალური პროექტის სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
7. საპროექტო ტერიტორიის არეალში უზრუნველყოს გეოდინამიკური პროცესების მუდმივი მონიტორინგი და კვარტალში ერთხელ წარმოადგინოს სამინისტროში შესაბამისი შედეგები შემარბილებელი ღონისძიებების გათვალისწინებით;
8. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
9. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს პროექტის კერძო მესაკუთრეებთან შეთანხმება რომელზეც გაივლის ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფანი;
10. უზრუნველყოს, წითელი ნუსხის სახეობების მოჭრის შემთხვევაში ქმედებების „წითელი ნუსხისა და წითელი წიგნის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად განხორციელება.
11. მშენებლობის დროს უზრუნველყოს მდ. მესტიაჭალის წყალდაცვითი ზოლის ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოქმედი აკრძალვების გათვალისწინება;
12. სამშენებლო სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;
13. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით.

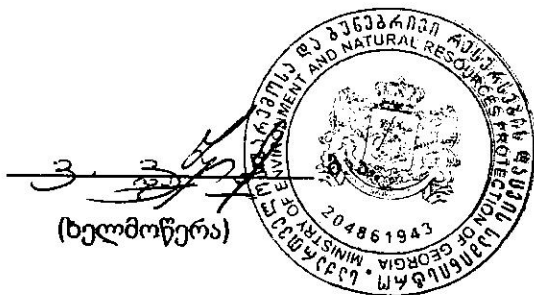
IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, მესტიის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ წარმოდგენილი, სს „სვანეთი ჰიდროს“ 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის „მესტიაჭალა 1“ ჰესი - 110/35 კ/ს კაბარი, 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის „მესტიაჭალა 2“ ჰესი - 110/35 კ/ს კაბარი, კ/ს 110/35 კ/ს კაბარის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობის დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის
პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელის მოვალეობის შემსრულებელი

გიგა გიგაშვილი

(სახელი, გვარი)





საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060182059096617

ბრძანება Nი-584

ქ. თბილისი

04 / აგვისტო / 2017 წ.

სს „სვანეთი ჰიდრო“-ს „35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის „მესტიაჭალა 1“ ჰესი - 110/35 კვ/ს კაბარი, 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის „მესტიაჭალა 2“ ჰესი - 110/35 კვ/ს კაბარი, კ/ს 110/35 კვ/ს კაბარის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე“ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტისა, ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის და ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 61-ე მუხლის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №51; 03.08.2017 მესტიის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილი, სს „სვანეთი ჰიდრო“-ს მდ. მესტიაჭალაზე დაგეგმილი ჰესების კასკადის მიერ გამოქვეყნებული ელექტროენერჯის სახელმწიფო ენერჯის სტემაში ჩართვის მიზნით „35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის „მესტიაჭალა 1“ ჰესი - 110/35 კვ/ს კაბარი, 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის „მესტიაჭალა 2“ ჰესი - 110/35 კვ/ს კაბარი, კ/ს 110/35 კვ/ს კაბარის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე“;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. სს „სვანეთი ჰიდრო“-მ საქმიანობა განახორციელოს საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად და უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№51; 03.08.2017) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ძალადაკარგულად გამოცხადდეს სს „სვანეთი ჰიდრო“-ზე სს „სვანეთი ჰიდროს“ კ/ს „მესტიაჭალა 1“-დან კ/ს „კაბარი“-მდე 110 კვ ძაბვის ერთ-ჯაჭვიანი ეგზ-ს, კ/ს „მესტიაჭალა 2“-დან -კ/ს „კაბარი“-მდე 110 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის, კ/ს „კაბარი“-დან ეგზ „ივარი-მესტია“-მდე 110 კვ ძაბვის ორ-ჯაჭვიანი ეგზ-სა და კ/ს „კაბარი“-ს მშენებლობაზე და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2016 წლის 24 აგვისტოს №ი-434 ბრძანება;
5. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „სვანეთი ჰიდრო“-ს;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „სვანეთი ჰიდრო“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

8/4/2017

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

საქართველოს ეროვნული არქივი



სოლომონ ჰავლიაშვილი