



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-982

23/10/2020

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში, შპს „მმს-გაზის“ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე (ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „მმს-გაზის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის (ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია) სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის დგინდება, რომ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა დაგეგმილია ქ. თბილისში, აღმაშენებლის ხეივანის N28-ში, შპს „მმს-გაზის“ საკუთრებაში არსებულ 832 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.72.14.034.654). სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი განთავსებულია დაახლოებით 80 მეტრში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიაზე ფუნქციონირებს აირგასამართი სადგური, თუმცა, პროექტის მიხედვით დაგეგმილია სარეკონსტრუქციო სამუშაოები, რომელიც ითვალისწინებს ახალი ხაზის, კერძოდ დიზელისა და ბენზინის საწვავის დამატებას სარეალიზაციოდ. განცხადების მიხედვით, დაგეგმილია ფოლადის ოთხგანყოფილებიანი საწვავის სამარაგო რეზერვუარის განთავსება, მათ შორის ორი განყოფილების მოცულობა იქნება 8.56 მ³, ხოლო ორის-10.2 მ³ (ჯამში 37.52 მ³). ფოლადის ავზი განთავსდება მიწისქვეშა რკინაბეტონის სარკოფაგში. თითოეული განყოფილება აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველებით, რომელთა სიმაღლეა 5 მეტრი. ავტოგასამართ სადგურზე გათვალისწინებულია ორი საწვავის მარიგებელი სვეტის განთავსება. საწვავმარიგებელი სვეტები განთავსდება დახურულ ტერიტორიაზე და პლასტიკის მილებით დაუკავშირდება საწვავის რეზერვუარებს.

ავტოგასამართი სადგური რეკონსტრუქციის შემდეგ, მაქსიმალური დატვირთვის შემთხვევაში მოახდენს წელიწადში 2000000 ლიტრი დიზელის და 2500000 ლიტრი ბენზინის საწვავის რეალიზაციას. ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს 365 დღის განმავლობაში, 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით. ამასთან პროექტის მიხედვით, ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია საოპერატორის და დამხმარე სათავსოების მოწყობა.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა

მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე არ მოხდება ხმაურწარმოქმნელი დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტით, საწვავის შემოტანა/შენახვისა და ავტომობილების გამართვის დროს. იმ ფაქტის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგური განთავსებულია ცენტრალური ქუჩის მიმდებარედ, ობიექტზე ავტომობილების გადაადგილება ვერ იქონიებს მნიშვნელოვან გავლენას ხმაურის ფონურ მდგომარეობაზე. ამასთან, აღნიშნული ზემოქმედების შეფასებისას მნიშვნელოვანია მანძილი უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის წყალმომარაგება განხორციელდება ქ. თბილისის წყალმომარაგების სისტემიდან. რაც შეეხება საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლებს, მათი ჩაშვება განხორციელდება ასევე ქალაქის საკანალიზაციო ქსელში. საწვავის გასაცემ ტერიტორიაზე ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტების, ასევე აღნიშნული მოედნის მორეცხვის შედეგად წარმოქმნილი წყლების ჩაშვება განხორციელდება ნავთობპროდუქტების დამჭერ ჭაში, საიდანაც გაწმენდილი წყალი ჩაედინება ქალაქის საკანალიზაციო ქსელში. ვინაიდან ავტოგასამართი სვეტების ტერიტორია გადახურულია სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების რისკი მინიმალურია.

ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის პროცესში, მიწის სამუშაოების წარმოებისას მოხსნილი, მცირე რაოდენობის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება ტერიტორიაზე დაგეგმილ გამწვანებით ღონისძიებებში. რაც შეეხება გრუნტს, რომელიც წარმოიქმნება სარეზერვუარო პარკის მოწყობის პროცესში, გამოყენებული იქნება სამუშაოების განხორციელების შედეგად წარმოქმნილი ღრმულების ამოვსების მიზნით ან გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას შემდგომი მართვისთვის.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით ხელშეკრულების საფუძველზე გადაეცემა უფლებამოსილ ორგანიზაციას. როგორც უკვე აღინიშნა, სამშენებლო სამუშაოების დროს მოხნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და წარმოქმნილი გრუნტი გამოყენებული იქნება ტერიტორიაზე განსახორციელებელ გამწვანებით და სარეკონსტრუქციო სამუშაოებში. ნავთობპროდუქტების დამჭერ ჭაში დაგროვილი ლამი შემდგომი მართვისთვის გადაეცემა უფლებამოსილ ორგანიზაციას.

როგორც უკვე აღინიშნა, ტერიტორიაზე ფუნქციონირებს აირგასამართი სადგური, შესაბამისად, ტერიტორია ათვისებულია და განიცდის ანთროპოგენულ ზემოქმედებას. წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ობიექტი არ მდებარეობს დაცულ ტერიტორიებთან და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან სიახლოვეს. საქმიანობა არ ითვალისწინებს მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას.

უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი იქნება სახანძრო ინვენტარით, კერძოდ, ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია სახანძრო ჰიდრანტის ჭის მოწყობა, აგრეთვე ყველა შენობა-ნაგებობისა და ტექნოლოგიური მოწყობილობისათვის გათვალისწინებულია ხანძარქრობის შესაბამისი საშუალებები და ხანძასაწინააღმდეგო ავტომატური სიგნალიზაცია-მაუწყებელი.

წარმოდგენილი მონაცემების ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დგინდება, რომ ტერიტორიიდან უახლოესი ავტოგასამართი სადგური დაშორებულია დაახლოებით 120 მეტრით. თუმცა, საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საბურთალოს რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. გარდა ამისა, საწვავის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში, შპს „მმს-გაზის“ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია (ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „მმს-გაზი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „მმს-გაზს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „მმს-გაზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საბურთალოს რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი