



საქართველოს გარემოს დაცვის მინისტრის



KA060179013089413

ბრძანება No-21

ქ. თბილისი

29 / იანვარი / 2013 წ.

სს "ენერგო-პრო ჯორჯია"-ს 35 კვ ძაბვის საკაბელო ხაზის ( ქვესადგურ "ბათუმი 5"-დან ხიმშიაშვილის ქუჩაზე მდებარე ქვესადგურამდე) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№3; 25.01.13წ) ქ.ბათუმის მერიის მიერ წარმოდგენილ სს "ენერგო-პრო ჯორჯია"-ს 35 კვ ძაბვის საკაბელო ხაზის (ქვესადგურ "ბათუმი 5"-დან ხიმშიაშვილის ქუჩაზე მდებარე ქვესადგურამდე) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშზე;
2. ამ ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. სს "ენერგო-პრო ჯორჯია"-მ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№3; 25.01.13წ) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ეს ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეზავნოს სს "ენერგო-პრო ჯორჯია"-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს "ენერგო-პრო ჯორჯია"-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (ქ.თბილისი, ინგოროყვას ქ. №7) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში;

საფუძველი: ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების დეპარტამენტის უფროსის მოვალეობის შემსრულებლის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი; ქ. ბათუმის მერიის წერილი (№04-02.35931; 08.01.13წ) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№3; 25.01.13წ).

მინისტრი

*ბ. კოჭიაძე*

ხათუნა გოგალაძე



საქართველოს ბარემოს დაცვის სამინისტრო  
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. ნა, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის  
დასკვნა პროექტზე

№ 3

25 იანვარი 2013 წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – 35 კვ ძაბვის საკაბელო ხაზი ქვესადგურ "ბათუმი 5"-დან ხიმშიაშვილის ქუჩაზე მშენებარე ქვესადგურამდე მშენებლობა და ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – სს "ენერგო-პრო ჯორჯია", ქ.თბილისი, ს.ეულის ქ.№1.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ქ. ბათუმი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 11.01.13წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – "ჰიდროგრაფიკი".

## II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ქალაქ ბათუმის მერიის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია, სს "ენერგო-პრო ჯორჯია"-ს 35 კვ საკაბელო ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

### გზმ-ს ანგარიშის თანახმად:

35 კვ ძაბვის საკაბელო ხაზის მშენებლობა დაგეგმილია ქვესადგურ "ბათუმი 5"-დან ხიმშიაშვილის ქუჩაზე მშენებარე ქვესადგურამდე, რომლის სიგრძე შეადგენს 1110 მეტრს და გადის პუშკინის და ხიმშიაშვილის ქუჩებზე. პკ 0+00-დან - პკ 1+50-მდე საკაბელო ხაზი გადის პუშკინის ქუჩაზე, პკ 1+50-დან - პკ 8+03-მდე საკაბელო ხაზი გადის მშენებარე ახალ უბანში, ხოლო პკ 8+03-დან - პკ 11+10-მდე ხაზი გადის ხიმშიაშვილის ქუჩაზე (იუსტიციის სახლის წინ).

პროექტის ადრეულ ეტაპზე განხილული იქნა 35 კვ-იანი საკაბელო ხაზის ელექტროგადამცემი ხაზის ტრასის მდებარეობის ორი ალტერნატიული ვარიანტი: №1 არის ალტერნატივა, რომლის მთლიანი სიგრძეა - 1110 კმ; №2, ამ ვარიანტის შერჩევის შემთხვევაში საკაბელო გაივლიდა უფრო მოკლე მანძილს პარალელური ქუჩების და ეზოების მეშვეობით. შერჩეულ იქნა №1 ალტერნატივა რადგანაც: საკაბელო ხაზის ტრასა არ კვეთს საცხოვრებელი სახლის ეზოებს; ტრასის ფარგლებში წარმოდგენილი მცენარეული საფარის სიმწირე მნიშვნელოვნად ზღუდავს ბიომრავალფეროვნებაზე ნეგატიურ ზემოქმედებას; არ ეხება კერძო საკუთრებას, შესაბამისად არ არსებობს ფიზიკურ და ეკონომიკურ განსახლებასთან დაკავშირებული პრობლემები; ტრასა არ კვეთს ადგილობრივი ინფრასტრუქტურის განსაკუთრებით მნიშვნელოვან ობიექტებს, შესაბამისად პროექტი არ მოითხოვს სხვადასხვა ობიექტებთან გადაკვეთის საკითხების მოგვარებას.

საპროექტო ხაზის სამონტაჟოდ შერჩეულ იქნა ცალფაზა კაბელი, რომლის ნომინალური დენი ტოლია 461 ამპერის. ქვესადგურ "ბათუმი 5"-იდან გამოსვლა უნდა მოხდეს 35 კვ ძაბვის არსებული გამთიშველიდან, რისთვისაც დამუშავებულ იქნა სპეციალური ლითონკონსტრუქცია. გათვალისწინებულია მოეწყოს საკაბელო ხაზის ტრანშეა: კაბელი მოთავსდება ტრანშეაში, რომლის ზედა და ქვედა ფენა დაიფარება ქვიშით; კაბელის ჩასადები ტრანშეის სიგანე 800 მმ; კაბელის მიწაში ჩადების სიღრმე გეგმიურ ნიშნულამდე უნდა იყოს არანაკლებ 700 მმ-ისა, ხოლო კაბელის ჩადების სიღრმე გზის გადაკვეთაზე არანაკლებ 1 მ-ისა, ასევე კაბელის ჩადება მოხდება 175/150 მმ დიამეტრის ორმაგკედლიან ხისტ მილში, ხოლო მილები ტრანშეაში განლაგდება სამკუთხედის სახით. თითოეული მილის სიგრძე 0.5-0.5 მეტრით უნდა გადასცდეს გადასაკვეთი მონაკვეთის სიგრძეს. ტრანშეის გადახურვა უნდა მოხდეს საამშენებლო 1000 x 600 x 0.5 მმ ზომების მქონე რკინაბეტონის ფილებით, ასევე მიწაში მოთავსებულ კაბელსა და შენობის საძირკველს შორის ჰორიზონტალური მანძილი უნდა იყოს არა ნაკლებ 0.6 მ-სა.

საკაბელო ხაზის დასაცავად გამოყენებული იქნება ორფენიანი პლასტმასის მილი, რომლის დანიშნულებაა ყველა ტიპის ძალოვანი და საექსპლუატაციო კაბელების დაცვა მექანიკური ზემოქმედებისგან. მილის მოწოდება ხდება 6 მეტრის

სიგრძის მონაკვეთებად და შეერთება ხდება ქუროთი, ასევე მოხდება კაბელის მთელ სიგრძეზე მიწიდან 25 სმ-ში სასიგნალო ლენტის დამონტაჟება ЛСЭ-150 (სიგანე 15 სმ). კაბელები 35 კვ ძაბვის გამთიშველის რკინაბეტონის კონსტრუქციაზე უნდა დამაგრდეს პლასტმასის მოსაჭიმი ცალულით (L=1200 მმ, W=10 მმ). ტრასის მოხვევისას ხდება კაბელის გალუნვა, რისთვისაც დაცული უნდა იქნას შესაბამისი ნორმები:

- ცალფაზა პოლიმერული იზოლაციანი კაბელის რადიუსი  $R = 15xD$ , (გალუნვისას კაბელის გასაღუნი მონაკვეთი უნდა გათბეს 300C ტემპერატურამდე);
- კაბელის ჩადებისას სპეციალური ტექნიკის გამოყენებით განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიექცეს კაბელის დასაშვებ დაჭიმულობის ძალვას;
- ცალფაზა კაბელების ჩადებისას, დამჭიმავი მოწყობილობების საშუალებით, დაჭიმულობის საერთო ძალვა ტოლი უნდა იყოს ერთი კაბელის დაჭიმულობის ძალვის -  $P=S*30=300*30=9*10^3 \text{ Hმმ}^2$ .

საკვლევ უბანზე და მის მიმდებარე ტერიტორიაზე საშიში გეოლოგიური პროცესების განვითარების კვალი არ აღინიშნება, უბანი მდგრადია და მშენებლობისათვის "დამაკმაყოფილებელ" საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებში იმყოფება, ხოლო თავისი გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური და სინჟინრო-გეოლოგიური პირობებიდან გამომდინარე, უბანი განეკუთვნება I ( მარტივი) სირთულის საინჟინრო-გეოლოგიურ კატეგორიას.

საკაბელო ხაზის ტრასის ფარგლებში ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევებით გრუნტის წყლების დგომა არ დაფიქსირებულა, საქმიანობის განხორციელების პროცესში მაინც არსებობს მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების გარკვეული რისკები. მიწისქვეშა წყლების ხარისხის გაუარესება, შესაძლოა გამოიწვიოს ნავთობპროდუქტების ავარიულმა დაღვრამ. ტერიტორიაზე მოსული ატმოსფერული ნალექებით დამაბინძურებელი ნივთიერებების დრმა ფენებში გადაადგილების რისკების შემცირებისთვის განსაკუთრებული ყურადღება უნდა დაეთმოს დაბინძურებული ნიადაგის ფენის დროულ მოხსნას.

ტერიტორიაზე დასაქმებული იქნება 10 კაცი, რომელიც სასმელ-სამეურნეო მიზნებისთვის მოიხმარს წყალს ქ.ბათუმის წყალსადენიდან, 20 დღის განმავლობაში დაიხარჯება 10 მ<sup>3</sup> წყალი. დაგეგმილი საქმიანობის როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ფაზაზე მოსალოდნელია სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების წარმოქმნა, ორივე შემთხვევაში გამოყენებული იქნება ქალაქ ბათუმის საკანალიზაციო სისტემა. სამშენებლო სამუშაოების შესრულების ფაზაზე წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების რაოდენობა იქნება 9.5 მ<sup>3</sup>/წელ.

სამშენებლო ტერიტორია მდებარეობს დასახლებულ პუნქტში, სადაც დადგენილია ნორმები ღამის საათებისთვის 45 დბა, ხოლო დღის საათებისთვის 55 დბა. ხმაურის გავრცელების სტაციონარული წყაროები აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ არის განთავსებული, შესაბამისად ხმაურის გავრცელების დონეების ნორმირებულ სიდიდეებზე გადაჭარბებას ადგილი არ აქვს. (კუმკინის ქუჩა-38დბა, ხიმშიაშვილის ქუჩა-35დბა).

საკაბელო ხაზის სამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოებისას წარმოიქმნება შემდეგი ტიპის ნარჩენები: საყოფაცხოვრებო ნარჩენები, სახიფათო საწარმოო ნარჩენები და არასახიფათო საწარმოო ნარჩენები. დასაქმებული მომსახურე პერსონალი დღეში საშუალოდ წარმოქმნის 12კგ საყოფაცხოვრებო ნარჩენს, ასევე დასუფთავების პროცესში მოსალოდნელია 20 კგ ნარჩენის წარმოქმნა, ხოლო გატანა მოხდება 240მ<sup>3</sup> კონტეინერით ადგილობრივ მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. ასევე წარმოიქმნება არასახიფათო სამშენებლო ნარჩენები: ინსტრუმენტები, სპეცტანსაცმელი, მეტალის ნარჩენები და სხვა, რომლის განთავსებაც მოხდება სპეციალურად გამოყოფილ ტერიტორიაზე და შემდგომ გადაეცემა ხელშეკრულებით შესაბამის ორგანიზაციას. პროექტის განხორციელებისას წარმოიქმნება სახიფათო ნარჩენები, ძირითადად საღებავების, ბიტუმის ნარჩენი და სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური მომსახურეობის შედეგად დაგროვილი მასალა. სამუშაო უბნიდან ნარჩენების გატანა უნდა მოხდეს შესაბამისი ორგანოს მიერ ხელშეკრულების საფუძველზე.

საპროექტო ხაზის გაუქმების შემთხვევაში, გარემოს წინანდელ მდგომარეობამდე აღდგენის გზებისა და საშუალებების განსაზღვრისათვის გათვალისწინებული უნდა იყოს სპეციალური პროექტის დამუშავება. აღნიშნული პროექტის დამუშავებაზე პასუხისმგებელია სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს ადმინისტრაცია და ინფორმაცია უნდა მიეწოდოს ყველა დაინტერესებულ ფიზიკურ და იურიდიული პირს.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

### III. პირობები

სს "ენერგო-პრო ჯორჯია"-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია:

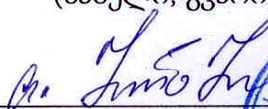
1. საქმიანობა განახორციელოს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშით წარმოდგენილი სქემის და შემარბილებელი ღონისძიებების შესაბამისად;
2. მშენებლობის დაწყებამდე, დაგეგმილი მარშრუტის სიახლოვეს არსებული კომუნიკაციების (გაზსადენი, წყალსადენი, კავშირგაბმულობა-ტელეკომუნიკაცია და სხვა) მონაცემების შესწავლა და შესაბამის სამსახურებთან შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტის (გაცემული ტექნიკური პირობების და მათი შესრულების აღწერილობა) გარემოს დაცვის სამინისტროში წარმოდგენა;
3. უზრუნველყოს ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება, აღრიცხვა, დროებით უსაფრთხოდ განთავსება და შემდგომი მართვის (გადამუშავება, გაუვნებლობა ან განთავსება) მიზნით სათანადო გარემოზე ზემოქმედების ანგარიშის მქონე ორგანიზაციებზე გადაცემა;
4. გარემოს დაცვის სამინისტროში წარმოადგინოს მშენებლობის დროს, ხმაურის ჩამხშობი ღონისძიებების პროექტი ტრასის იმ მონაკვეთებში, სადაც ხმაურის დონე გადააჭარბებს დასაშვებ ნორმებს;
5. კანონმდებლობით გათვალისწინებული შრომის უსაფრთხოების ნორმებისა და მოთხოვნების დაცვა;

#### IV. დასკვნა

ქალაქ ბათუმის მერიის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, წარმოდგენილ სს "ენერგო-პრო ჯორჯია"-ს 35 კვ ძაბვის საკაბელო ხაზი ქვესადგურ "ბათუმი 5"-დან ხიმშიაშვილის ქუჩაზე მშენებარე ქვესადგურამდე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობებით.

ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების  
დეპარტამენტის უფროსის მოვალეობის შემსრულებელი

თამარ შარაშიძე  
(სახელი, გვარი) \*



(ხელმოწერა)

