



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060192704793414

ბრძანება №629

ქ. თბილისი

15 / ოქტომბერი / 2014 წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო მნიშვნელობის (E-60) ავტომაგისტრალის, სამტრედია-გრიგოლეთის (კმ 42,000-კმ 51,570) მონაკვეთის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4-ე მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4-ე პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა :

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №52; 13.10.2014 საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილ საერთაშორისო მნიშვნელობის (E-60) ავტომაგისტრალის, სამტრედია-გრიგოლეთის (კმ 42,000-კმ 51,570) მონაკვეთის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაცივმა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№52; 13.10.2014.) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი

ბარათი; საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წერილი (№2-12/6352; 17.09.2014); ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№ 52; 13.10.2014).

მინისტრი



ელგუჯა ხოკრიშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა პროექტზე

№ 52

13 ოქტომბერი 2014 წ

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – საერთაშორისო მნიშვნელობის (E-60) ავტომაგისტრალის, სამტრედია-გრიგოლეთის 42კმ-51+570კმ მონაკვეთის მშენებლობა და ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის ქ. #12.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – გურია.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 29.09.2014 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – ფონდი „მსოფლიო გამოცდილება საქართველოსთვის“ WEG.

2. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები:

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია საერთაშორისო მნიშვნელობის გზის (E-60 მაგისტრალი 42კმ-51+570კმ) სამტრედია-გრიგოლეთის მონაკვეთის მშენებლობისა და ესპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად:

ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი 9,57 კმ-იანი მონაკვეთი წარმოადგენს სამტრედია-გრიგოლეთის ტრასის მე-4 ლოტის მშენებლობას. იგი მდებარეობს გურიის რეგიონში, კერძოდ, ლანჩხუთის რაიონის ტერიტორიაზე. აღნიშნული გზის მონაკვეთი გაივლის სოფლების ხაჯალიას და ახალსოფლის ჩრდილოეთით, ასევე ჩრდილოეთით გადაკვეთს სოფ. სუფსის გარკვეულ ნაწილს და უერთდება სამტრედია-ლანჩხუთი-გრიგოლეთის არსებულ გზას. შეერთების მონაკვეთზე გათვალისწინებულია წრიული მოძრაობის მოწყობა, რათა შესაძლებელი იყოს ტრასის შემდგომი პერსპექტიული გაანვითარება ურეკი-ჩოლოქისა და ფოთის მიმართულებით.

პროექტის განხორციელების აუცილებლობა გამოიწვია გაზრდილმა სატრანსპორტო მოძრაობამ. ავტომაგისტრალის, სამტრედია-გრიგოლეთის მონაკვეთის განსათავსებლად განხილული იყო მთლიანი 51კმ-იანი მონაკვეთის ალტერნატიული ვარიანტები. ალტერნატიული ვარიანტების მარშრუტები ერთმანეთისგან განსხვავდებოდა მხოლოდ საწყისი, დაახლოებით 15 კმ და საბოლოო, დაახლოებით 3 კმ სიგრძის მონაკვეთებით. საბოლოოდ შერჩეული იქნა ალტერნატივა, რომელის მარშრუტი მაქსიმალურად იყო აცილებული საცხოვრებელ სახლებს.

ანგარიშში განხილულია საპროექტო ტერიტორიის რაიონის კლიმატი, შეფასებულია ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის ფონური მდგომარეობა. მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის რაიონის გეომორფოლოგია, გეოლოგიური აგებულება, ტექტონიკა, ჰიდროგეოლოგია, ჰიდროლოგია, ნიადაგების ტიპები, ფლორა და ფაუნა.

ავტომაგისტრალის მარშრუტზე ჩატარდა საინჟინრო გეოლოგიური კვლევები. საპროექტო ტრასაზე გამოვლენილი იქნა 5 საინჟინრო გეოლოგიური ელემენტი. გრუნტების ლაბორატორიული გამოკვლევის თანახმად, ტრასის გარკვეულ მონაკვეთებზე მოსალოდნელია საერთო და არაერთგაროვანი ჯდენები, ამიტომ, საპროექტო გზისთვის შერჩეული იქნა ასფალტობეტონის საფარი. საპროექტო ტრასის გასწვრივ გაყვანილი იქნა ჭაბურღილები. მათში გრუნტის წყლების დგომა დაფიქსირდა 0,4-დან 2,2 მ-ის ფარგლებში.

საპროექტო ტერიტორიაზე გაზომილი იქნა ატმოსფერულ ჰაერში დამაბინძურებელი ნივთიერებების კონცენტრაციები. ასევე რადიაციული ფონი და ხმაურის სიდიდეები. ჩატარებული კვლევების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე ატმოსფერულ ჰაერში დამაბინძურებელი ნივთიერებების კონცენტრაციები, ასევე ხმაურის დონე და რადიაციული ფონი ნორმის ფარგლებშია.

კვლევები ჩატარდა საპროექტო ავტომაგისტრალის განთავსების მიმდებარედ არსებულ ზედაპირულ წყლის ობიექტებზეც (რიონი-სამტრედის, რიონი-ვაზისუბანი, ცხენისწყალი-სამტრედია, არხი-გურკანეთი). წყლის სინჯების ლაბორატორიული

კვლევის თანახმად, ყველა ზემოაღნიშნულ წყლის ობიექტში, დამაბინძურებელი ნივთიერებების კონცენტრაციები ნორმის ფარგლებშია.

2012 წელს სამტრედია-გრიგოლეთის მთლიან ტრასაზე ჩატარდა დეტალური ბოტანიკური კვლევები. საველე ბოტანიკური კვლევების შედეგად, საპროექტო მინაკვეთში არ დაფიქსირდა წითელი ნუსხის სახეობები. საპროექტო მონაკვეთის ტრასა განთავსდება სასოფლო-სამეურნეო სავარგოებზე, გამონაკლისი იქნება 300 მ სიგრძის ზოლი, რომელიც კვეთს მურყნარს.

პროექტით გზაზე გათვალისწინებულია ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა გზის სიგანე იქნება 28,5, ხოლო ყრილის ქანობები - 1:1,75. ყრილების მოწყობა გათვალისწინებულია კლდოვანი და ხრეშოვანი გრუნტისაგან. არსებულ გრუნტსა და ყრილს შორის მოეწყობა საიზოლაციო გეოტექსტილის ფენა, ხოლო ყრილის ფერდობები მოსწორდება და დაითესება მრავალწლიანი ბალახები.

ლანჩხუთის რაიონში, სოფ. სუფსასა და ახალსოფელს შორის მდებარეობს არსებული სასოფლო დანიშნულების გზა. აღნიშნულ მონაკვეთზე გათვალისწინებულია ბრილიანტის ტიპის სატრანსპორტო კვანძის მოწყობა ორი წრიული მოძრაობით, რომელიც საპროექტო გზას დააკავშირებს სამტრედია ლანჩხუთი -გრიგოლეთის მაგისტრალსა და ლანჩხუთის რაიონის სოფლებთან მიმავალ ადგილობრივ გზასთან.

გზის საპროექტო მონაკვეთი არ კვეთს დიდ ან მცირე მდინარეებს და, შესაბამისად, არ იგეგმება ხიდების მშენებლობა. საპროექტო გზა კვეთს მხოლოდ სამელიორაციო ე.წ. დიდ არხს და მის გადაკვეთებზე გათვალისწინებულია სადინარების მოწყობა. რაც შეეხება საპროექტო ავტომაგისტრალის მიერ გადაკვეთილ, ადგილობრივი მნიშვნელობის გზებს, პროექტი ითვალისწინებს მათ გადატანას. პროექტი ასევე ითვალისწინებს პირუტყვისათვის განკუთვნილი გადასასვლელების მოწყობას.

სამტრედია-გრიგოლეთის საპროექტო მონაკვეთი განთავსდება კოლხეთის დაბლობის სამხრეთ ნაწილში. გზის საწყისი მონაკვეთი სოფ. ჯაპანამდე განლაგდება ჯერ მდ. რიონის მარჯვენა ტერასაზე, შემდეგ მარცხენა ვაკეზე. სოფ. დაფნარიდან სოფ. სუფსამდე გზის მარშრუტი გაივლის მესხეთის ქედის ჩრდილოეთით, ზღვისპირა ვაკეზე და ბოლო მონაკვეთი, სოფ. სუფსიდან სოფ. გრიგოლეთამდე განლაგდება მდ. სუფსის მარჯვენა ტერასაზე და მიუყვება მას ზღვის ნაპირამდე, ანუ სოფ. გრიგოლეთამდე.

ანგარიშის თანახმად, მდ.სუფსის და მის სისტემაში შემავალი სამელიორაციო არხების დაბინძურებისაგან დაცვის მიზნით გზის სავალი ნაწილიდან ატმოსფერული ნალექების არინება მოხდება სპეციალურად მოწყობილი სადრენაჟო სისტემებით.

პროექტი ითვალისწინებს ავტომაგისტრალის მარშრუტზე არსებული ელექტროგადამცემი ხაზების, კავშირგაბმულობის კაბელებისა და როგორც საშუალო და მაღალი წნევის, ასევე მაგისტრალური გაზსადენის გადატანას. რაც შეეხება საპროექტო ავტომაგისტრალის მარშრუტზე არსებულ ნავთობსადენს, მისი გადაკვეთის უბანზე გათვალისწინებულია გადასასვლელის მოწყობა. აღნიშნული საკითხი შეთანხმდება ნავთობსადენის მფლობელთან.

პროექტი ითვალისწინებს სამშენებლო ბანაკის მოწყობას, რომელიც გათვალისწინებული იქნება დაახლოებით 200 მუშის დასაბინავებლად, მასში ასევე განთავსდება სამშენებლო ტექნიკა და ბეტონის ქარხანა. (გვ.18) სამშენებლო ბანაკის განთავსების ზუსტი ადგილი შერჩეული იქნება მშენებელი კონტრაქტორის მიერ (გვ.115). სამშენებლო მასალის შემოტანა იგეგმება არსებული კარიერებიდან. რაც

შეეხება გზის საფარისათვის საჭირო ასფალტს, შესაძლოა მშენებელი კონტრაქტორის მიერ მიღებული იქნას გადაწყვეტილება საკუთარ მობილურ ასფალტის ქარხანის განთავსების შესახებ (გვ. 115).

საპროექტო მონაკვეთი არ გადის მჭიდროდ დასახლებული საცხოვრებელი უბნების მახლობლად, ამიტომ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე ატმოსფერულ ჰაერში გავრცელებული დამაბინძურებელი ნივთიერებების კონცენტრაციები დასახლებულ პუნქტებთან არ გადააჭარბებს ნორმით დადგენილ მნიშვნელობებს.

მშენებლობისა და ასევე ექსპლუატაციის ეტაპზე, დასახლებული პუნქტები არ იქნება მშენებლობასთან დაკავშირებული ხმაურის ზემოქმედების ზონაში.

მშენებლობის ეტაპზე, სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების არასწორმა მართვამ შესაძლოა გამოიწვიოს ნიადაგის, გრუნტის წყლებისა და საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ არსებული ზედაპირული წყლის ობიექტების დაბინძურება. აღნიშნულის თავიდან აცილების მიზნით, დაწესდება მონიტორინგი ნარჩენებისა და მშენებლობის პროცესში გამოყენებულ სამშენებლო მასალების შენახვისა და დასაწყობების პირობებზე.

მშენებლობის ეტაპზე, სამშენებლო სამუშაოებისთვის საჭირო, ასევე სამშენებლო ბანაკების წყალმომარაგებისათვის წყალი შესაძლებელია აღებული იყოს ზედაპირული წყლის ობიექტებიდან ან გრუნტის წლებიდან.

მშენებლობის პროცესში, სამშენებლო მოედნებზე და სამშენებლო ბანაკებში ადგილი ექნება სხვადასხვა ტიპის ნარჩენების წარმოქმნას. მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენების ნაწილი გამოყენებული იქნება სამშენებლო მასალად, ხოლო დარჩენილი ნაწილის განთავსების საკითხები შეთანხმდება ადგილობრივ ხელისუფლებასთან. წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება მათთვის განკუთვნილ კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივი თვითმართველობის შესაბამისი სამსახურის მიერ. რაც შეეხება წარმოქმნილ სახიფათო ნარჩენებს, ისინი გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

მიწის სამუშაოების მიმდინარეობისას არსებობს არარეგისტრირებული, ჯილებით დაავადებული პირუტყვის სამარხების აღმოჩენის რისკი. სამარხების ეცნობება შესაბამის სამსახურს.

გზს-ს ანგარიშს თან ერთვის შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა, გარემოსდაცვითი მენეჯმენტისა და მონიტორინგის გეგმა, ნარჩენების მართვის გეგმა და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

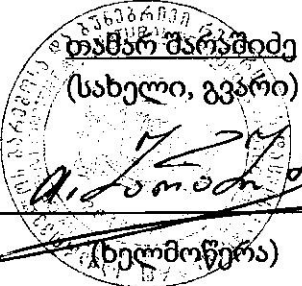
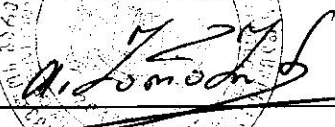
საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს საქმიანობის განხორციელება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშით წარმოდგენილი სქემისა და გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი შემარბილებელი ღონისძიებების შესაბამისად.
2. მშენებლობის დაწყებამდე, უზრუნველყოს სამშენებლო ბანაკის გენ-გეგმის წარმოდგენა გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში;
3. სამშენებლო სამუშაოებისთვის გაფრქვევის სტაციონარული წყაროს მოწყობის შემთხვევაში, უზრუნველყოს შესაბამისი ჰაერდაცვითი დოკუმენტაციის შემუშავება და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმება მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად (შეთანხმება უნდა მოხდეს საქმიანობის განმახორციელებლის მიერ და არა მშენებელი კონტრაქტორის მიერ)
4. უზრუნველყოს სამშენებლო მოედნებისა და სამშენებლო ბანაკების წყალმომარაგება შესაბამისი ზედაპირული წყლის ობიექტიდან წყლის ამოღების ტექნიკური რეგლამენტით ან ლიცენზიის საფუძველზე;
5. გარემოსდაცვით მონიტორინგის გეგმაში უზრუნველყოს ბიომრავალფეროვნებაზე დაკვირვების საკითხების გათვალისწინება; ცხოველთა სამყაროს ობიექტების არსებობაზე დაკვირვება; შემარბილებელი ღონისძიებების ეფექტურობაზე დაკვირვება. მონიტორინგის შედეგად დადგენილი საჭიროების შემთხვევაში შემუშავებული უნდა იქნას დამატებითი შემარბილებელი/საკომპენსაციო ღონისძიებები;
6. მშენებლობის დაწყებამდე, უზრუნველყოს დაგეგმილი მარშრუტის გადაკვეთის ადგილებზე არსებული კომუნიკაციების (გაზსადენი, ელ. გადამცემი ხაზები, კავშირგაბმულობა-ტელეკომუნიკაცია და სხვა) მონაცემების შესწავლა და შესაბამის სამსახურებთან ან/და მფლობელებთან შეთანხმება;
7. უზრუნველყოს სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება „ნიადაგის დაცვის შესახებ“, „ნიადაგების კონსერვაციისა და ნაყოფიერების აღდგენა-გაუმჯობესების შესახებ“ საქართველოს კანონებისა და „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების მინისტრის 2005 წლის 27 მაისის 113 ბრძანებით დამტკიცებული დებულების შესაბამისად;
8. დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების დაწყებისა და დასრულების შესახებ აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი საერთაშორისო მნიშვნელობის გზის (E-60 მაგისტრალი 42კმ-51+570კმ) სამტრედია-გრიგოლეთის მონაკვეთის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშს მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობებით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი


თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)

ბ.ა.
(ხელმოწერა)