



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060108004156516

ბრძანება №106

ქ. თბილისი

25 / თებერვალი / 2016 წ.

საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის (ს-5) მონაკვეთის ბაკურციხე-გურჯაანის შემოვლითი გზის მშენებლობა-რეკონსტრუქციასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის და მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს, საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის (ს-5) მონაკვეთის ბაკურციხე-გურჯაანის შემოვლითი გზის მშენებლობის, რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 10; 25.02.2016 წ;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№ 10; 25.02.2016 წ) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

2/25/2016

საქართველოს ეროვნული არქივი

მინისტრი



გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 10

25 თებერვალი 2016 წ

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის (ს-5) მონაკვეთის ბაკურციხე-გურჯაანის შემოვლითი გზის მშენებლობა, რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, ქ.თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი N12.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – გურჯაანის მუნიციპალიტეტი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 11.02.2016 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ –სსდ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი.

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები:

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის (ს-5) მონაკვეთის ბაკურციხე-გურჯაანის შემოვლითი გზის რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციას გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზმ-ს ანგარიშის თანახმად:

დაგეგმილი საქმიანობა წარმოადგენს გურჯაანის შემოვლითი გზის დაახლოებით 15კმ სიგრძის მონაკვეთს, სოფელ ჩუმლაყიდან სოფელ ბაკურციხემდე, რომელიც დააკავშირებს თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხი-აზერბაიჯანის საზღვრის საერთაშორისო გზას არსებულ შიდასახელმწიფო გზასთან, სოფლების ჩუმლაყის, ვეჯინის, ჭანდარის, ძირკოვის, კოლაგის, ბაკურციხისა და ქ. გურჯაანის გვერდის ავლით.

შემოაღნიშნული დასახლებების შემოვლითი გზის პროექტი მომზადდა 1980-იანი წლების ბოლოს და ნაწილობრივ განხორციელდა. თუმცა მიწის ვაკისი და ნაგებობები სერიოზულად დაზიანებულია.

წარმოდგენილია 3 ალტერნატიული ვარიანტი, რომლიდანაც შერჩეული ალტერნატივის უპირატესობებია: არსებული და გამოსყიდული გასხვისების ზოლი; სასოფლო-სამეურნეო მიწების დაკარგვის თავიდან აცილება; მიწის ნაყოფიერი ფენის ნაკლები გამოყენება; ნარჩენებით დაბინძურებული გასხვისების ზოლის დასუფთავება.

შემოვლითი გზა იწყება თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის და ბაკურციხე-თელავი-ახმეტის გზების გადაკვეთიდან და გრძელდება 2 კილომეტრზე ჩრდილო-დასავლეთისკენ. ტრასა გადის გაუქმებული სარკინიგზო ხაზის ქვეშ მე-2 კმ-თან, შემდეგ უხვევს 90°-ით და მიემართება ჩრდილო-დასავლეთისკენ, არსებული გზის და გაუქმებული სარკინიგზო ხაზის პარალელურად.

ამის შემდეგ ტრასა გადის გაუქმებული სარკინიგზო ხაზის პარალელურად, მე-8.0 კმ-მდე, სადაც ის სცილდება რკინიგზის ხაზს და ჩრდილოეთისკენ უხვევს. მე-9.0კმ-ზე გზის ტრასა კვეთს ხევს და შემდეგ უხვევს ჩრდილო-დასავლეთისკენ, 4.5კმ მანძილზე, სანამ მე-13.5კმ-ზე გადაკვეთს მდინარე ფაფრისხევს. ეს მონაკვეთი გადის სამ მჭიდროდ განაშენიანებულ ფართობზე.

მდინარე ფაფრისხევის გადაკვეთიდან 0.9 კმ მანძილზე, ეს ტრასა უერთდება ახმეტა-თელავი-ბაკურციხის გზას და გაუქმებულ რკინიგზის ხაზს მე-14.4კმ-ზე.

პირვანდელი ტრასა, განაშენიანებული ფართობების გარდა, სასოფლო-სამეურნეო მიწებზე გადის. ამ მიწების დიდ ნაწილზე ვენახებია გაშენებული. ტრასას კვეთს მრავალრიცხოვანი მცირე გზები, რომლებიც მიემართება სამხრეთ-დასავლეთიდან ჩრდილო-აღმოსავლეთისკენ (ალაზნის ველისკენ). ამავე მიმართულებისაა არსებული წყლის ნაკადებიც. ამ გზებისა და წყლის ნაკადებისთვის 1980-იან წლებში სრულად ან ნაწილობრივ იქნა აშენებული რამდენიმე ნაგებობა, ძირითადად ბეტონის მართკუთხა წყალგამტარი მილხიდები და ხიდები. ისინი იმდენად განადგურებულია, რომ საჭიროებს შეცვლას, მაგრამ ზოგიერთი ნაგებობა შეიძლება დატოვებული იქნეს.

შემოვლითი გზის კმ 0 და კმ 14.5/15.0 (ბოლო) წერტილებში ივარაუდება ერთ დონეში წრიული გზაჯვარედინების მოწყობა. ასეთივე გზაჯვარედინები დაგეგმილია კიდევ ორ ძირითად გადაკვეთაზე - კმ 9.6 და კმ 13.15-ზე. არსებული გზებისა და შემოვლითი გზის გადაკვეთის სხვა წერტილებში ნავარაუდევია მიწისქვეშა გზაგამტარების მოწყობა. შედეგად, შენარჩუნდება

ტრანსპორტის მოძრაობის არსებული სქემა და ამასთან აღკვეთილი იქნება ტრანსპორტის დროებითი გადასვლა შემოვილით გზაზე, რაც უზრუნველყოფს შემოვილით გზაზე ტრანსპორტის ოპტიმალურ ნაკადს. შემოვილითი გზის 9.1-10.2კმ მონაკვეთზე და კმ13.15 გზაჯვარედინზე ტრანსპორტის მოძრაობის სიჩქარე შეზღუდული იქნება, ხოლოყველა სხვა მონაკვეთზე ტრანსპორტი თავისუფლად იმოძრაავს.

კლასიფიკაციის მიხედვით პროექტის რელიეფზე გამოიყოფა ორი ტიპის მონაკვეთი, „ვაკე“ (უმეტესად) და „უსწორმასწორო-დასერილი“ (დასაწყისსა და ცალკეულ მონაკვეთებზე). ამ მონაკვეთებისათვის განისაზღვრა შემდეგი განივი პროფილები:

ქართული სტანდარტით „ვაკე“ რელიეფით განისაზღვრება ორზოლიანი გზა, თითოეული 3.5მ სიგანის, 2.5% განივი ქანობით, სავალი ნაწილის ჯამური სიგანით 7.0მ, 2.5მ სიგანის საფარიანი გვერდულებითა და 0.5მ სიგანის კიდეებით, გზის ორივე მხარეს. ხოლო, „უსწორმასწორო-დასერილი“ რელიეფისთვის შერჩეულია - ორ ზოლიანი გზა, თითოეული 3.5მ სიგანის (2% განივი ქანობით), სავალი ნაწილის ჯამური სიგანით 7მ და 0.5მ სიგანის საფარიანი გვერდულებით, რასაც ემატება 2.0მ უსაფარო გვერდულები ორივე მხარეს.

შემოვილითი გზის თავსა და ბოლოში იგეგმება ერთ დონეში წრიული გზაჯვარედინების მოწყობა. შემოვილით გზაზე ასეთივე გზაჯვარედინების მოწყობა ნავარაუდევია კიდეც ორ წერტილში: 9.6კმ-ზე (გურჯაანი-კაბალის გზა) და 13.15 კმ-ზე (ჩუმლაყი-ყიტაანის გზა).

საპროექტო გზა იკვეთება 16 შედარებით დიდი მდინარით და 6 მცირე ხევით. აღნიშნულ მდინარეებიდან მნიშვნელოვანია ჩალაუბნის ხევი, ვეჯინის ხევი, ძირკოკის ხევი, ახტალის ხევი და ფაფრის ხევი (გზმ-ს ანგარიშში არ არის წარმოდგენილი დეტალური ინფორმაცია შემოვილითი გზის გასწვრის რამდენი სახიდე გადასასვლელი მოეწყობა. ასევე არაა წარმოდგენილი ამ სახიდე გადასასვლელების ძირითადი ტექნიკური პარამეტრები).

საპროექტო გზის მთელ მონაკვეთზე სანიაღვრე წყლების შეგროვება მოხდება გზის ორივე მხარეს მოწყობილი შემკრები არხებით (კიუვეტებით), რომლებიც დაკავშირებული იქნება სპეციალურად მოწყობილ სადრენაჟე გამშვებ სისტემასთან, რომლის გავლის შემდეგ სანიაღვრე წყლების ჩაშვება ძირითადად მოხდება ადგილობრივ რელიეფზე და ზედაპირულ წყლებში.

ანგარიშში წარმოდგენილია სამშენებლო ბანაკის მოწყობისას გასათვალისწინებელი გარემოსდაცვითი ყველა ის პირობა, რომლის მიხედვითაც მშენებელ კონტრაქტორს დაევალება სამშენებლო ბანაკის (სტრუქტურა, შემადგენლობა, მდებარეობა, დაპროექტება და სხვ) მოწყობა. მოსამზადებელი სამუშაოების განხორციელებამდე დაგეგმილია მისასვლელი გზების შერჩევა იმგვარად, რომ მაქსიმალურად დაცული იქნეს გარემო პირობები.

გზმ-ს ანგარიშში აღნიშნულია ხმაურზე ზემოქმედების შესახებ. მშენებლობის პერიოდში გათვალისწინებულია მუშა-მოსამსახურეთა აღჭურვა ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით.

ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება ძირითადად მოსალოდნელია მშენებლობის პერიოდში, შესაბამისად, მითითებულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ. ექსპლუატაციის პერიოდისთვის ჩატარდა გაანგარიშება და დადგინდა, რომ არსებულ პირობებში აირადი დამაბინძურებლების ემისიის შედეგად არახელსაყრელ მეტეოპირობებში ფორმირებული კონცენტრაციები აზოტის დიოქსიდისა და ჯამური ზემოქმედების ჯგუფის (აზოტის ოქსიდი + აზოტის დიოქსიდი + გოგირდის დიოქსიდი) მიმართ აღწევს მაქსიმალურ მნიშვნელობებს ტრასის ღერძულა ხაზიდან მიახლოებით 50 მეტრზე ორივე მიმართულებით (1 ზდკ), ხოლო დანარჩენი ნივთიერებებისათვის არ აჭარბებს ატმოსფერული ჰაერის დადგენილ ნორმატივებს დასახლებული

პუნქტებისათვის და არ ახდენს ნეგატიურ ზემოქმედებას მოსახლეობის საცხოვრებელ პირობებზე და გარემოზე.

სამშენებლო მასალების მიღება ან/და მოპოვება განხორციელდება მხოლოდ ლიცენზირებული კარიერებიდან.

აღწერილია ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მართვის საკითხები, რომლის მიხედვითაც სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე მოხსნილი მიწის ფენა დასაწყობდება შესაბამისი პირობების დაცვით, ხოლო შემდგომ გამოყენებული იქნება სარეკულტივაციო სამუშაოებისთვის.

საპროექტო გზის დაახლოებით 6 კმ-იან მონაკვეთზე არსებული გრუნტის გზის ორივე მხარეს უკონტროლოდაა განთავსებული სხვადასხვა ტიპის ნარჩენები (მათ შორის აღსანიშნავია აზბესტშემცველი ნარჩენების მნიშვნელოვანი მოცულობა). აღნიშნული ნარჩენები წარმოქმნილია კახეთის რეგიონში 2012 წელს მომხდარი წყალდიდობის დროს საცხოვრებელი და კომერციული შენობების, ასევე სხვა ინფრასტრუქტურული ნაგებობების დაზიანების შედეგად. საპროექტო ზონის მიმდებარე ტერიტორიაზე განთავსებული ნარჩენების საერთო რაოდენობა დაახლოებით 35-40 მ³-ს შეადგენს. დაგეგმილია აღნიშნული ნარჩენების მართვის მიზნით შეირჩეს შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაცია, რომელიც უზრუნველყოფს აღნიშნული ნარჩენის შეგროვება-გატანას.

მშენებლობის ეტაპზე ადგილი ექნება სხვადასხვა ტიპის ნარჩენების წარმოქმნას. სამშენებლო, საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება განცალკევებით, შესაბამისი წესების დაცვით. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა და პოლიგონზე განთავსება მოხდება დასუფთავების სამსახურის მიერ გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვისათვის გადაეცემა სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორებს.

პროექტის განხორციელებისას ადგილი ექნება კერძო საკუთრებაზე ზემოქმედებას. ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ მოსახლეობისთვის დაგეგმილია სათანადო კომპენსაცია გადახდა დაკარგული მიწის, უძრავი ქონების, ხეების და ერთწლიანი მოსავლის ასანაზღაურებლად. მიწის ფართობების შეძენა განხორციელდება განსახლების სამოქმედო გეგმის შესაბამისად.

პროექტი ითვალისწინებს იმ კომუნიკაციების (კერძოდ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზები, გაზის მილები და სხვა) გადატანას, რომელსაც შემოვლითი გზა გადაკვეთს.

განხილულია საკვლევი ტერიტორიის გეოლოგიური გარემოს აღწერა. წარმოდგენილია ინფორმაცია საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური პირობების შესახებ ინფორმაცია. აღნიშნულია, რომ საპროექტო ტერიტორიაზე საშიში გეოდინამიკური პროცებიდან მოსალოდნელია მხოლოდ ღვარცოფული ნაკადების მოდინება. შესაბამისად, დაგეგმილია მდინარეთა გადაკვეთების ნაგებობები გაანგარიშებული იქნეს შესაბამისი პარამეტრებით, რათა უზრუნველყოფილი იქნეს აღნიშნული ნაკადების უსაფრთხო გატარება.

ძლიერ ტრანსფორმირებულ, სასოფლო-სამეურნეო და სოფლის ლანდშაფტებში, რომლებსაც ჰკვეთს საპროექტო გზა, დაბალი ეკოლოგიური სენსიტიურობით ხასიათდება. აქ წარმოდგენილი ფლორა და ფაუნა არც სახეობრივი მრავალფეროვნებით და არც რაოდენობრიობით არ წარმოადგენს ზემოქმედების მიმღებ მნიშვნელოვან ეკოლოგიურ რეცეფტორს. დაგეგმილი ხე-მცენარეების ჭრის საკომპენსაციოდ განხორციელდება დარგვები 1:3-ზე პროპორციით. დაცული სახეობების ჭრა-განადგურება არ არის დაგეგმილი. საპროექტო გზის დერეფანში დაგეგმილია მწვანე ნარგავების გაშენება და მათი მოვლა.

საპროექტო ტერიტორია არ გადის სსიპ გარემოს ეროვნული სატყეო სააგენტოს დაქვემდებარებულ ფონდზე.

მშენებლობისას დასაქმებული იქნება დაახლოებით 250 ადამიანი, მათ შორის ადგილობრივი მოსახლეობა.

გზშ-ს ანგარიშს თან ერთვის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა და ნარჩენების მართვის გეგმა.

გზშ-ს ანგარიშს თან არ ახლავს შესაძლო ავარიული სიტუაციების მართვის გეგმა.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პრობემები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს გზა-ს ანგარიშით წარმოდგენილი შემარბილებელი ღონისძიებების, ნარჩენების მართვის გეგმის, გარემოსდაცვითი მენეჯმენტისა და დასკვნების შესრულება მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში;

2. სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოადგინოს:

- მოსალოდნელი ავარიული სიტუაციების მართვის გეგმა, სადაც ასევე ასახული იქნება მშენებლობის დროს უსაფრთხოების საკითხები;
- გარემოსდაცვითი მონიტორინგის დეტალური გეგმა;
- საპროექტო გზის მდინარეებსა და ხევებზე გადაკვეთების ადგილებში განსათავსებელი ხიდების/მილხიდების ძირითადი პარამეტრების შესახებ მონაცემები. აგრეთვე, მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში მოსალოდნელი გეოლინამიკური პროცესების შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ ინფორმაცია;
- საპროექტო გზის მიმდებარე ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების შედეგები;
- შემოვლითი გზისთვის საჭირო ფართობების დადგენის შემდგომ, საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოადგინოს ნიადაგებთან დაკავშირებული შემარბილებელი ღონისძიებების (მშენებლობა/ექსპლუატაციის ეტაპებისთვის) ჩამონათვალი;
- სამშენებლო ბანაკ(ებ)ის შესახებ ინფორმაცია, რომელიც უნდა მოიცავდეს შემდეგ მონაცემებს: ადგილმდებარეობის შესახებ; მიწის ფართობის, საკუთრების ფორმისა და კატეგორიის შესახებ; ნიადაგურ დახასიათებას; სიტუაციურ და სქემატურ ნახაზებს, ფართობისა და მასზე განთავსებული ობიექტების პარამეტრების მითითებით და გასატარებელი ღონისძიებების შესახებ ინფორმაციას.

3. მშენებლობის ეტაპზე უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება;

4. სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე განსაზღვრული იქნას ჭრას დაქვემდებარებული ხე-მცენარეების რაოდენობა სახეობების მიხედვით. საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილ სახეობებთან მიმართებით ქმედებები განახორციელოს საქართველოს „წითელი ნუსხისა“ და „წითელი წიგნის“ შესახებ საქართველოს კანონის შესაბამისად;

5. საპროექტო ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების (ბეტონის კვანძი) არსებობის შემთხვევაში მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად უზრუნველყოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“-ს შეთანხმება;

6. საპროექტო გზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე ზედაპირული წყლის ობიექტიდან წყლის ამოღების ან/და ზედაპირული წყლის ობიექტში წყალჩაშვების შემთხვევაში, უზრუნველყოს ზედაპირული წყლის ობიექტიდან წყლის ამოღების პირობების და ზედაპირულ ობიექტებში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად

დასაშვები ნორმების პროექტის შემუშავება ჩაშვების წერტილის მითითებით და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმება;

7. იმ შემთხვევაში თუ საპროექტო გზის მშენებლობა გამოიწვევს კომუნიკაციების (კერძოდ საჰაერო/მიწისქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზების 35 კვ და მეტი ძაბვის, მაგისტრალური გაზსადენის და სხვა) გადატანას, უზრუნველყოს აღნიშნული კომუნიკაციების მფლობელებთან შეთანხმება. ხოლო, იმ შემთხვევაში თუ მოხდება აღნიშნული ობიექტების ტრასის ცვლილება უზრუნველყოს მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული პროცედურების გავლა;

8. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით;

9. სამშენებლო სამუშაოების დაწყებისთანავე აცნობოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი, ბაკურციხე-გურჯაანის შემოვლითი გზის მშენებლობა, რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)



(ხელმოწერა)

