



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060116231275716

ბრძანება №257

ქ. თბილისი

25 / მაისი / 2016 წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის გოდერძი-ზარზმის მონაკვეთის (კმ 110 - კმ 127) მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 26; 24.05.2016 საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის გოდერძი-ზარზმის მონაკვეთის (კმ 110 - კმ 127) მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე.
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№ 26; 24.05.2016) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

5/25/2016

საქართველოს ეროვნული არქივი

მინისტრი



გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. ნა, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 26

24 მაისი 2016 წ

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება - შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის გოდერძი-ზარზმის მონაკვეთის (კმ 110 - კმ 127) მშენებლობა და ექსპლუატაცია;
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი - საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი;
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა - ადიგენის მუნიციპალიტეტის ტერიტორია.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი - 10.05.2016 წ
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ - ფონდი მსოფლიო გამოცდილება საქართველოსათვის;

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი მიერ წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის გოდერძი-ზარზმის მონაკვეთის (კმ 110 -კმ 127) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

საპროექტო დოკუმენტაციის თანახმად:

ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა (ლოტი 2) სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო მონაკვეთი იწყება გოდერძის უღელტეხილიდან კმ109+680-დან, გაივლის სოფლებს ლოდბირს, უთხისუბანს და მთავრდება სოფელ ზარზმასთან 129-ე კმ-ში. სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო მონაკვეთის სიგრძეა 17.380 კმ.

ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო მონაკვეთი მდებარეობს აჭარის და სამცხეთ-ჯავახეთის რეგიონში.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი-ახალციხის საავტომობილო გზა უმოკლესი მანძილით აკავშირებს ქალაქ ბათუმს, მთლიანად აჭარის რაიონებს, სოფლებს მესხეთ-ჯავახეთთან და პირიქით. არსებული გზის მონაკვეთი გადის მაღალმთიან რთულ რელიეფში, ზღვის დონიდან 1240-2050 მ სიმაღლეზე.

ალტერნატიული ვარიანტების განხილვისას უპირატესობა მიენიჭა არსებული გზის მიმართულებით გზის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის ვარიანტს.

არსებული გზის პირველ 6 კმ-ი გადის ალპურ ზონაში, ხოლო დანარჩენი გადის ხშირი წიწვოვანი და ფოთლოვანი ტყით გარშემორტყმულ მონაკვეთებზე. გზის მიწის ვაკისის სიგანე მერყეობს 6-8 მ-ის ფარგლებში. საფარი თითქმის ხრეშოვანია, ცალკეულ მონაკვეთებზე შემორჩენილია ასფალტბეტონის საფარი საშუალო სისქით 6-7 სმ-ი.

წარმოდგენილი გზმ-ს ანგარიშის თანახმად გზის პროექტირებისას მიღებულია შემდეგი ძირითადი პარამეტრები:

- მიწის ვაკისის სიგანე-9.0 მ

- სავალი ნაწილის სიგანე გამაგრების ზოლით-7.0 მ
- გამაგრების ზოლის სიგანე-0.5 მ
- სავალი ზოლის სიგანე-3.0 მ
- გვერდულების სიგანე-1.0 მ
- მინიმალური რადიუსი გეგმაში-35 მ
- მინიმალური რადიუსი სერპანტინებზე-15 მ
- მაქსიმალური გრძივი ქანობი-8.0 %

საპროექტო დერეფნის მიმართ უახლოესი დაცული ტერიტორია ბორჯომი-ხარაგაულის ეროვნული პარკი დაშორებულია საპროექტო გზის დერეფნიდან (15კმ და მეტი) და არ განიცდის პროექტის ზემოქმედებას.

საპროექტო საავტომობილო გზის ორ უბანზე - მე-8 და მე-9კმ-ს შორის და მე-11კმ-ზე საპროექტო გზა ეხება ნამარხი ტყის ბუნებრივი ძეგლის საზღვრებს.

საწყისი პროექტის თანახმად იგეგმებოდა რამდენიმე მეტრით (5-10მ სხვადასხვა უბანზე) შეჭრა ნამარხი ტყის ბუნებრივი ძეგლის ტერიტორიაზე. არსებული გზის ვაკისის გაფართოება არსებული ნმ-დან საპროექტო სიგანემდე (9მ) მოითხოვს კლდეების ფერდობების ჩამოჭრას, რაც მაღალი ალბათობით გამოიწვევს ბუნებრივი ძეგლის დაზიანებას. დაცული ტერიტორიების სააგენტოსთან კონსულტაციების შემდეგ განხილულ იქნა ორი ალტერნატიული ვარიანტი:

ა) ბუნების ძეგლთან შეხების უბნებზე არსებული გზის საფარის აღდგენა გზის ვაკისის გაფართოების გარეშე;

ბ) გზის გაფართოება ხევის მიმართულებით, რაც მოითხოვს ამ უბანზე ესტაკადის მშენებლობას;

საბოლოოდ მიღებულ იქნა გადაწყვეტილება, რომ ამ ეტაპზე პროექტი შეჩერდა ა) ვარიანტზე და ბუნებრივი ძეგლის კონსერვაციის და მისი დაზიანების თავიდან აცილების მიზნით ხსენებულ ორ უბანზე აღარ მოხდება გზის ვაკისის გაფართოება. მშენებლობა შეიზღუდება არსებული გზის დაზიანებული საფარის აღდგენით. სამომავლოდ, თუ აუცილებელი შეიქმნება ხსენებულ უბნებზე გზის გაფართოება, მოხდება ბ) ალტერნატივის აქტუალიზაცია და ამ შემთხვევაში შემუშავებულ იქნება ესტაკადების პროექტი და სათანადო გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დოკუმენტი.

ტექტონიკური დარაიონების მიხედვით, საკვლევი რაიონი შედის აჭარა – თრიალეთის ნაოჭა სისტემის ოლქის, სამხრეთი ზონაში, კერძოდ ახალციხის ქვეზონაში.

უშუალოდ, ეს ქვეზონა ტექტონიკური თვალსაზრისით წარმოადგენს სინკლინურ დეპრესიას რომელიც გართულებულია მრავალრიცხოვანი, საკმაოდ

ინტენსიურად შეკუმშული ნაოჭებით, რომლებიც ვრცელდება ძირითადად მის ცენტრალურ ნაწილში.

ჰიდროგეოლოგიური დარაიონების მიხედვით საკვლევია რაიონი მიეკუთვნება აჭარა-თრიალეთის ნაოჭა სისტემის წნევიანი წყლების ზონაში მოქცეულ აჭარა-იმერეთის ნაპრალური წნევიანი წყლების რაიონს.

ჰიდროგეოლოგიური თვალსაზრისით აღნიშნული რეგიონი წყალუბვია და არსებული გზის გასწვრივ ფიქსირდება გრუნტისა და მიწისქვეშა წყლები.

საავტომობილო გზის საპროექტო მომაკვეთზე გვხვდება რამდენიმე უბანი სოფლის ლანდშაფტით, რომელიც შემოიფარგლება რამდენიმე მცირე სოფლის შეზღუდული ტერიტორიით და წარმოადგენს, საძოვრების, სათიბების და საკარმიდამო ნაკვეთების ერთობლიობას. გზის მიდებარე ლანდშაფტების დანარჩენი ნაწილი ნაწილობრივ შეცვლილი ან ხელუხლებელი ბუნებრივი ლანდშაფტების რიგს განეკუთვნება.

ნაწილობრივ შეცვლილი ან ხელუხლებელი ბუნებრივი ლანდშაფტების მახასიათებლებიც საპროექტო გზის დერეფნის სხვადასხვა მონაკვეთებზე განსხვავდება. კერძოდ, საპროექტო გზის გასწვრივ ბუნებრივი ლანდშაფტები წარმოდგენილია შემდეგი ტიპებით:

- ტყის ლანდშაფტებით: ადიგენის მუნიციპალიტეტის მაღალმთიან ზონიდან დაწყებული გოდერძის უღელტეხილის ჩათვლით, საავტომობილო გზის მიმდებარე ტერიტორიებზე გვხვდება მაღალი ღირებულების ტყის ფრაგმენტები და მასიური ტყეები. ისინი წარმოდგენილია ფოთლოვანი, წიწვიანი, ან შერეული ტყეებით, რომელთა უმრავლესობა მაღალი ღირებულებისაა;
- სუბალპური მდელოები, გოდერძის უღელტეხილის მიმდებარე ტერიტორიაზე.

საავტომობილო გზის ტრასის უდიდეს მონაკვეთზე სამი ბიო-გეოგრაფიული ზონის ელემენტების არსებობისა და ცხოველთა შერეული საზოგადოებების გამო განხილულ რაიონში დიდი რაოდენობით ფიქსირდება დაცული და ენდემური სახეობები.

გზმ-ს ანგარიშის მიხედვით საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროსა კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოსთან თანამშრომლობით ახორციელებს მშენებლობის ნებართვის მოსაპოვებლად საჭირო არქეოლოგიურ კვლევებს საპროექტო ტერიტორიაზე.

გზმ-ს ანგარიშის მიხედვით დაგეგმილია არსებული წყალგამტარი მიწების მოწესრიგება, წყალშემკრები არხების მოწყობა და მათი წყალგამტარ მიწებში

გადაშვება, ასევე გზის სავალ ნაწილზე წყალგამტარი მილის მოწყობა. სახვადასხვა მცირე უბნებზე გათვალისწინებულია გაბიონების ქვედა საყრდენი კედლების მოწყობა (ჯამურად - 633 გრძ.მ) და არსებული ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლების შეკეთება.

წარმოდგენილი გზშ-ს ანგარიშის თანახმად იმ შემთხვევაში თუ მშენებელი კონტრაქტორი მიიღებს გადაწყვეტილებას, საკუთარი ასფალტო-ბეტონის ქარხნის მონტაჟისა და ოპერირების შესახებ, მან უნდა მოამზადოს შესაბამისი გზშ-ს ანგარიშის და მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია დაგეგმილი საქმიანობის გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და შემარბილებელი ღონისძიებები; გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა; ნარჩენების მართვის გეგმა; საგანგებო სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა; გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა; დასკვნები და რეკომენდაციები.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. მშენებლობა და ექსპლუატაცია განახორციელოს წარმოდგენილი გზშ-ს ანგარიშის, საქმიანობის გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედებისა და შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის; გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის; საგანგებო სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის; საგანგებო სიტუაციების მართვისა და დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესრულება.
2. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს შეთანხმება ტყის ფონდის მართვის უფლების მქონე ორგანოსთან.
3. საქართველოს „წითელ ნუსხაში“ შეტანილი ხე-მცენარეების ჭრის შემთხვევაში ჭრა განახორციელოს "წითელი ნუსხისა" და "წითელი წიგნის" შესახებ საქართველოს კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად;
4. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ბიომრავალფეროვნების მართვისა და მონიტორინგის გეგმის შემუშავება და წარმოდგენა გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში, სადაც ცხოველთა სახეობებზე შესაძლო უარყოფითი ზეგავლენა შეფასებული იქნება კონკრეტული სახეობების მიხედვით, ასევე შემუშავებული იქნება შემარბილებელი ღონისძიებები/საკომპესაციო კონკრეტული სახეობებისათვის.
5. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ჰიდროგეოლოგიური კვლევების განხორციელება და მათი დაცვის მიზნით სათანადო ღონისძიებების შემუშავება. ასევე, არსებული ჰიდროლოგიური პირობების დეტალური შესწავლა და წარმოდგენა გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში, სადაც შეფასებული იქნება წყალდიდობების, წყალმოვარდნების და ღვარცოფების ჩამოყალიბების რისკები. ასევე, მოახდინოს ტოპოგრაფიულ რუკაზე მდინარეების მიერ ტერიტორიების დატბორვის ზონების გამოყოფა.
6. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს დაზუსტებული სამშენებლო ბანაკის პროექტისა და განთავსების ტერიტორიის შეთანხმება გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან.
7. მშენებლობის ეტაპზე უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“

საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება.


8. საპროექტო ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების (ბეტონის კვანძი) არსებობის შემთხვევაში მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად უზრუნველყოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“-ს შეთანხმება.
9. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნაყარის და სამშენებლო ინერტული მასალის დასაწყობების ზუსტი კორდინატების წარმოდგენა გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში.
10. საპროექტო გზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე ზედაპირული წყლის ობიექტიდან წყლის ამოღების ან/და ზედაპირული წყლის ობიექტში წყალჩაშვების შემთხვევაში, უზრუნველყოს ზედაპირული წყლის ობიექტიდან წყლის ამოღების პირობების და ზედაპირულ ობიექტებში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ნორმების პროექტის შემუშავება ჩაშვების წერტილის მითითებით და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმება.
11. პროექტის განხორციელების მიზნით ასფალტის ქარხნის განთავსების შემთხვევაში, უზრუნველყოს ასფალტის წარმოებაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის/გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღება და კანონით დადგენილი პროცედურების დაცვა.
12. სამშენებლო სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს.
13. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპურტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილი, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის გოდერძი-ზარზმის მონაკვეთის (კმ 110 -კმ 127) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)


(ხელმოწერა)

