



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1106

27/11/2020

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ მიერ სამგორი-ვაზისუბნის დამაკავშირებელი საბაგრო გზის (მგზავრების ტრანსპორტირებისთვის განკუთვნილი საბაგრო ხაზის) მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, სამგორი-ვაზისუბნის დამაკავშირებელი საბაგრო ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საბაგრო ხაზის მშენებლობა დაგეგმილია ქ. თბილისში და მოიცავს სამგორისა და ვაზისუბნის ტერიტორიას. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტი ითვალისწინებს ვაზისუბნის მჭიდრო დასახლების მაქსიმალურად დაფარვას, ასევე საცხოვრებელი უბნების დაკავშირებას სატრანსპორტო და მსხვილ საზოგადოებრივ, სავაჭრო-კომერციულ ფუნქციებთან. საბაგრო ხაზის შუალედური და საბოლოო სადგურებისთვის შეირჩა მაღალი ინტენსივობის საცხოვრებელ უბანში ორი მსხვილი სატრანსპორტო ღერძის გადაკვეთის ადგილი, რის გამოც სადგურები ადვილად ინტეგრირდება სატრანსპორტო მოძრაობის სქემაში. ქვედა სადგურის შერჩევასა და დამწყვეტი აღმოჩნდა სადგურის მდებარეობა, რომელიც განთავსდება მეტრო სადგურთან უშუალო სიახლოვეს.

საბაგრო ხაზი ითვალისწინებს სამი საბაგრო სადგურის, 20 საბაგრო ანძის და მათ შორის არსებული ხაზის მშენებლობა/დამონტაჟებას. საწყისი სადგური მოეწყობა მეტროსადგურ „სამგორის“ მიმდებარე ტერიტორიაზე (GPS კოორდინატები: X-487871.57; Y-4614889.66). საბაგრო გზა შუალედურ სადგურამდე ჰაერში გასდევს დაბალ განაშენიანების მქონე დასახლებას. შუალედური სადგური მოეწყობა თეოფინე დავითაიასა და ნიკო მუსხელიშვილის ქუჩების კვეთასთან, ვაზისუბნის I და IV მიკრორაიონებს შორის (GPS კოორდინატები: X-487677.89; Y-461651.90). ამის შემდეგ საბაგრო ხაზი გასდევს მწვანე ტერიტორიას, შემდეგ გადის მაღალი განაშენიანების მქონე უბნებზე და უერთდება ბოლო, ზედა სადგურს, რომელიც მოეწყობა ვაზისუბნის I, II, III და IV მიკრორაიონების გაყოფაზე, თეოფინე დავითაიას და ზურაბ პატარაძის ქუჩების კვეთაზე (GPS კოორდინატები: X-487345.55; Y-4616971.24). საპროექტო ზედა სადგურიდან 70 მეტრში განთავსებულია ტაძარი, ხოლო 50 მეტრში უახლოესი საცხოვრებელი სახლი. შუალედური სადგურიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი ასევე დაშორებულია დაახლოებით 50 მეტრით.

საბაგრო ხაზის სიგრძე შეადგენს 2137.7 მეტრს. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საბაგროს საშუალებით ყოველდღიურად მოხდება 2500-მდე საბაგრო რეისის შესრულება. საპროექტო საბაგრო ხაზზე გამავალი გონდოლის სიჩქარე შეადგენს 16.5 კმ/სთ-ს.

საბაგირო ხაზის მშენებლობა ითვალისწინებს საყრდენი ფუნდამენტების მოწყობას, სადგურების მშენებლობას, საბაგირო სისტემების და საყრდენი კონსტრუქციების მონტაჟს, საბაგირო ტრანსპორტის მონტაჟს და საბაგირო სისტემის მოწყობას.

განსახორციელებელი სამუშაოებიდან გამომდინარე, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია საბაგირო ხაზის მშენებლობის ეტაპზე, მანქანა-დანადგარების მუშაობისას, მიწის და შედუღებითი სამუშაოების განხორციელებისას. რაც შეეხება, ექსპლუატაციის ეტაპს, საბაგირო ტრანსპორტი მუშაობს ელექტროენერგიაზე, შესაბამისად ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების რისკი მინიმალურია.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, საბაგირო ხაზის ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია ხმაურის და ვიბრაციის წარმოქმნა და გავრცელება. ვიბრაცია და ხმაური წარმოიქმნება საბაგიროს მექანიზმის მუშაობით და გონდოლების მოძრაობით სადგურსა და ანძებზე. განცხადების მიხედვით, საბაგირო იმუშავებს დილიდან გვიან საღამომდე და როგორც უკვე აღინიშნა, დღის განმავლობაში განხორციელდება 2500-მდე საბაგირო რეისი. აღსანიშნავია, რომ შუალედურ სადგურამდე საბაგირო ხაზი გასდევს დაბალ განაშენიანების მქონე დასახლებას, შესაბამისად მოცემულ მონაკვეთებში განსაკუთრებით ინტენსიური იქნება ხმაურით და ვიბრაციით გამოწვეული ზემოქმედება. აღნიშნულიდან გამომდინარე, საკითხი საჭიროებს დამატებით შესწავლას, შეფასებას და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების შემუშავებას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საბაგირო ხაზის მშენებლობის პროცესში წარმოიქმნება სამშენებლო ნარჩენები. ამასთან, განცხადების მიხედვით, იმ მონაკვეთზე სადაც საბაგირო ხაზი კვეთს დაბალი განაშენიანების მქონე უბანს, გადის ძველი საბაგიროს კორიდორი და პროექტით გათვალისწინებულია ძველი სადგურების და ანძების დემონტაჟი, რა პროცესშიც ასევე წარმოიქმნება სამშენებლო ნარჩენები. განცხადებაში არ არის წარმოდგენილი ინფორმაცია აღნიშნული სამშენებლო ნარჩენების შემდგომი მართვის ღონისძიებების შესახებ. შესაბამისად, საკითხი საჭიროებს დამატებით შესწავლას. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისას გათვალისწინებულია ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება, მისი მოხსნა, დასაწყობება ან ექსკავაცია. ამასთან, მშენებლობის ეტაპზე ნიადაგზე, გრუნტზე და გრუნტის წყლებზე ზემოქმედება მოსალოდნელია ტექნიკიდან ან სატრანსპორტო საშუალებებიდან ნავთობპროდუქტების ავარიული დაღვრის ან სამშენებლო ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში.

განცხადების მიხედვით, პროექტის განხორციელებისთვის საჭირო გახდება გარკვეული რაოდენობის ხე-მცენარეების მოჭრა. სკრინინგის ანგარიშში არ არის წარმოდგენილი საპროექტო დერეფნის საინჟინრო-გეოლოგიური (გეოტექნიკური) კვლევა, ასევე საშიში გეოლოგიური პროცესების შესახებ ინფორმაცია. საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე აღნიშნული საკითხი საჭიროებს საფუძვლიან შესწავლას და შეფასებას. ამასთან, ვინაიდან საბაგირო ხაზი კვეთს მჭიდროდ დასახლებულ პუნქტებს, შეფასებას საჭიროებს მოსალოდნელი მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები. აღნიშნულიდან გამომდინარე უნდა მოხდეს ავარიული სიტუაციების განსაზღვრა და შესაბამისი ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის შემუშავება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ისნის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით დგინდება, რომ ქ. თბილისში სამგორი-ვაზისუბნის დამაკავშირებელი საბაგირო ხაზის მშენებლობა და ექსპლუატაცია საქმიანობის

სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე გამოწვევს გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.10 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ მიერ სამგორი-ვაზისუბნის დამაკავშირებელი საბაგირო ხაზის მშენებლობა და ექსპლუატაცია **დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლის შესაბამისად უზრუნველყოს სკოპინგის პროცედურის გავლა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ისნის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი