

საქართველოს გარემოს დაცვისა  
და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს  
წალკის მუნიციპალიტეტის, სოფელ ტბეთში (ხადიკში) მცხოვრებ  
მოქალაქე მანუჩარ ირემაძეს (პ/ნ 33001080411)  
ტელ: 574 23 03 56

### სკრინინგის განცხადება

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად წარმოგიდგინებ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

მოგახსენებთ, რომ წალკის მუნიციპალიტეტის სოფელ ტბეთში (ხადიკი) გვსურს ბენზინგასამართი სადგურის მშენებლობა/მოწყობა 85.21.22.499 საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთზე.

პერსპექტივაში ბენზინგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებული იქნება 34\_ი მეტრით.

ტერიტორია, რომელზეც ვაპირებთ ბენზინგასამართი სადგურის მოწყობას წარმოადგენს 3790 მ<sup>2</sup> ფართის მქონე ნაკვეთს, რომელზეც არ დგარს შენობა-ნაგებობა. ტერიტორიაზე უნდა აშენდეს მარკეტი და ავტოსახელოსნო და ავტოსამრეცხაო, რომელთა კვადრატულობა შეადგენს 220 კვ.მ. ასევე მის წინა მხარეს უნდა ავაშენოთ ბენზინგასამართი სადგური მილკვადრატის კონსტრუქციით ე.წ. ფარდული, რომლის კვადრატულობა იქნება 44კვ.მ. ასევე უნდა მოხდეს აღნიშნული ფარდულის და მიწის ნაკვეთის წინა ტერიტორიის - 900 კვ.მ-ის მობეტონება.

ბენზინგასამართი სადგურს ექნება მიწისქვეშა სარკოფაგში განთავსებული ორი დიზელის და ბენზინის (მოცულობით 18 და 18 ტონა) საწვავის განკუთვნილი რეზერვუარები.

ასევე ექნება საწვავმარიგებელი ერთი სვეტი ოთხი პისტოლეტით დიზელის და ბენზინის საწვავისთვის.

სვეტი დამონტაჟებული იქნება ბენზინგასამართი სადგურის გადახურული ფარდულის ქვეშ და დაკავშირებული იქნება პლასტიკის მილებით საწვავის ავზებთან.

საწვავი მიიღება მოხდება ავტოგისტერნის საშუალებით, ავზების შევსება მოხდება ტერიტორიაზე განთავსებული შემავსებელი სვეტის მეშვეობით.

რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ. მათი „სასუნთქი სარქველები“-ს სიმაღლე იქნება H=3.0 მ, ხოლო დიამეტრი D=48 მმ. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებით.

ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციის წლური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა იქნება 1950 მ<sup>3</sup>, საიდანაც 1100 მ<sup>3</sup> იქნება დიზელის საწვავი და 850 მ<sup>3</sup> ბენზინის საწვავი.

რეზერვუარიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტს, საიდანაც მოხდება ატომობილების ავზების შევსება.



ტერიტორიაზე განთავსებული იქნება მეხამრიდი, რომლის მოქმედების არეალი გავრცელება მოხდება ავტოგასამართი სადგურის სრულ ტერიტორიაზე. ასევე საწვავის მიღების მომენტში ავტოცისტერნის დაერთება მოხდება დამიწების ჭანჭიკზე. პროექტის მიხედვით ასევე მოწყობილი იქნება სარეზერვუარო პარკისა და შენობაში დამონტაჟებული ცენტრალური მართვის კარადის დამიწება.

ტერიტორიაზე მოეწყობა წყალმომარაგების და კანალიზაციის შიდა სისტემა, ასევე ხანძარქრობისთვის ობიექტის ტერიტორიაზე განთავსდება 4 მ<sup>3</sup> მოცულობის წყლის რეზერვუარი.

წყლის მომარაგება მოხდება წალკის მუნიციპალიტეტის წყალმომარაგების შიდა ქსელის სისტემიდან, ხოლო შიდა საკანალიზაციო ქსელი მიერთებული იქნება სპეციალურად კანალიზაციისთვის მოწყობილ მიწისქვეშა სეპტიკზე.

ბენზინგასამართ სადგურზე განლაგებული ნაგვის ურნები დასტიკერებული იქნება სხვადასხვა სახის ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად, ასევე განთავსებული იქნება სახანძრო დაფები და ცეცხლმაქრები, სახანძრო ინვენტარი და სხვა დღევანდელი კანონმდებლობით მოთხოვნილი სავალდებულო საშუალებები.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება საწარმოს უბანზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფანტვას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფანტულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები დაფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო და სახანძრო მიზნებისათვის. რადგან ავტოგასამართი სადგურის სვეტი განთავსებული იქნება ზემოდან გადახურული ფარდულის ქვეშ, სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ იქნება. ხოლო სანიაღვრე წყლების მართვის შესახებ მოგახსენებთ, რომ მათი ჩადინება მოხდება სპეციალურად მისთვის განკუთვნილ სალექარიტ ალქურვილ ავზში.

ის გარემოება, რომ ჩვენი ნაკვეთი მდებარეობს წალკის (ხრამის) წყალსაცავთან დაახლოებით 227 მეტრში ჩვენთვის ცნობილია და მოგახსენებთ, რომ ჩვენი საქმიანობიდან გამომდინარე ზედაპირულ და გრუნტის წყლებზე ზემოქმედებას არ გამოიწვევს გამომდინარე იქედან, რომ ჩვენს ტერიტორიაზე არ გადის ზედაპირული წყალი და არ ვაკეთებთ გრუნტის სიღრმისოვან გათხრას.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ მოხდება.

ბენზინგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მის უშუალო სიახლოვეს ფიქსირდება მრავალწლოვანი მცენარეული სახეობა ფიჭვის ხე (რაოდენობით 3 (სამი)) ცალი. იგეგმება აღნიშნული 3 ცალი ფიჭვის ხის მოწრა. არ ფიქსირდება (იხ. სურათი 1.) სხვა მრავალწლოვანი მცენარეული სახეობები, მითუმეტეს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობები. ასევე არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები.

ავტოგასამართ სადგურში დასაქმებული იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის. წლის განმავლობაში სამუშაო იქნება

ყოველდღიურად და იმუშავენს ოპერატორად 3 ადამიანი მონაცვლეობით ყოველ 8 საათში ერთხელ - 24 საათის განმავლობაში. ასევე იმუშავენს დამატებით ორი ადამიანი მენეჯერის და ბუღალტერის პოზიციაზე სამუშაო საათებში დღისით.

საწარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

ბენზინგასამართი სადგური მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული. მშენებლობის პროცესში საყოფაცხოვებო და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა არ მოხდება. ასეთის არსებობის შემთხვევაში მოხდება მათი შეგროვება და გატანა კანონმდებლობის დადგენილი წესების მოხედვით.

მშენებლობის ეტაპზე გრუნტზე ზემოქმედების და მისი შემდგომი მართვის შესახებ მოგახსენებთ, რომ ნიადაგის წაყოფიერი ფენის მოხსნისას მოხდება მისი გადატანა და მოწყობა ჩვენს საკუთრებაში 85.21.22.499 საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთის უკან მდებარე ტერიტორიაზე, რომლის ათვისება ბენზინგასამართი სადგურის მოწყობისათვის არ გეჭირდება და რჩება თავისუფალი.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი; რადგან მის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

ბენზინგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადის საწვავის გაცეცხისას დაღვრა. ბენზინგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტის მოედანის გარე პერიმეტრზე მოქმედება შემკრები არხები, რომელიც შეერთებული იქნება მიწისქვეშა ნავთობდამჭერ ავზთან და საწვავის დაღვრის შემთხვევაში მოხდება მისი ჩადინება ავზში, რომლის შემდგომ მოხდება მისი გადაცემა შესაბამის ორგანიზაციებზე. ამით აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაზიანებულება. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით.

განმცხადებელი: მ. ს. მ. მ. მ.-----

26.11.2020