



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1163

11/12/2020

ქ. თბილისი

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (1085 მ სიგრძის მონაკვეთზე საჰაერო ეგხ-ს მიწისქვეშა საკაბელო ხაზით ჩანაცვლება და ახალქალაქი ჰესი 1-ის სათავე ნაგებობასთან სატრანსფორმატორო ქვესადგურის მოწყობა და ახალქალაქი ჰესი 2-ის და ახალქალაქი ჰესი 1-ის ქვესადგურთან დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის მოწყობა) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „აისის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (1085 მ სიგრძის მონაკვეთზე საჰაერო ხაზის ნაცვლად მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის მოწყობა და ახალქალაქი ჰესი 1-ის სათავე ნაგებობასთან სატრანსფორმატორო ქვესადგურის მოწყობა და ახალქალაქი ჰესი 2-ის და ახალქალაქი ჰესი 1-ის ქვესადგურთან დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის მოწყობა) სკრინინგის განცხადება.

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 ჰესი და ახალქალაქი 2 ჰესი), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე 2020 წლის 12 მარტს გაცემულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება N2-240).

საბაზისო პროექტის მიხედვით, ახალქალაქი ჰესი 1-ის ქვესადგურის საპროექტო 35 კვ ძაბვის ეგხ-ს სიგრძე შეადგენს 4.6 კილომეტრს. ეგხ-ს დერეფანი იწყება მდ. ფარავანის მარცხენა სანაპიროზე, ახალქალაქი ჰესის 35 კვ ძაბვის ქვესადგურიდან და გრძელდება სოფ. დილისკას ტერიტორიაზე მდებარე 35 კვ ძაბვის ქვესადგურამდე, ამისათვის დაგეგმილი იყო 24 საყრდენი ანძის მოწყობა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული ერთ-ერთი ცვლილება გულისხმობს ე.წ. „დილისკას ხევში“ გამავალ მონაკვეთზე 1014 მეტრი საჰაერო ეგხ-ის ნაცვლად, 1085 მ სიგრძის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის მოწყობას. გარდა აღნიშნულისა, დეტალური პროექტირებისას, ახალქალაქი ჰესის ქვესადგურიდან, საკაბელო ხაზის მონაკვეთზე მოხდა საჰაერო ეგხ-ის დერეფნის მცირე ცვლილება (ხაზმა

გადაიწია დასავლეთის მიმართულებით) და დაემატა 2 ანძა. შესაბამისად, საკაბელო ანძის დასაწყისამდე ნაცვლად 15 ანძისა იქნება 17 ანძა. საკაბელო ხაზის დასასრულიდან ქ/ს „დილისკა“-მდე მონაკვეთზე ეგხ-ს საბაზისო პროექტი არ იცვლება. ახალქალაქი ჰესი 1-ის ცვლილების მიხედვით, სათავე ნაგებობის ელექტროენერგიით მომარაგების მიზნით გათვალისწინებულია 50 კვა სიმძლავრისა და 35/0.4 კვ ძაბვის სატრანსფორმატორო ქვესადგურის მოწყობა (შესვლა-გამოსვლა).

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტში შეიცვალა N2 ანძის მდებარეობა და 32 მ-ით გადაიწია ჩრდილო-დასავლეთის მიმართულებით. ანძის განთავსებისათვის შერჩეული ტერიტორია გეოლოგიურად სტაბილურია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. ტერიტორია წარმოადგენს სახელმწიფო საკუთრებას. საბაზისო პროექტით განსაზღვრულ მე-2 და მე-3 ანძებს შორის მონაკვეთზე ჩამატებულია ახალი ანძა ნუმერაციით N3. აღნიშნული ანძა ეგხ-ს ღერძიდან დასავლეთის მიმართულებით გადაწეულია 15 მ-ით. ტერიტორია სწორი ზედაპირისა, გეოლოგიური თვალსაზრისით სტაბილურია და მცენარეული საფარი წარმოადგენილი არ არის. საბაზისო პროექტის მე-3 და მე-4 ანძებს შორის განთავსდება ახალი ნუმერაციით N4 ანძა, რომელიც საბაზისო პროექტის ღერძიდან დასავლეთის მიმართულებით გადაწეულია 26 მ-ით. ანძის განთავსების ტერიტორია სწორი ზედაპირისა და არ არის წარმოადგენილი მცენარეული საფარი.

საპროექტო ცვლილებით განსაზღვრული მე-5 ანძა განთავსებული იქნება არსებული პროექტის მე-4 ანძის სამხრეთ-დასავლეთის მიმართულებით 62 მ-ის დაცილებით, ხოლო ეგხ-ს ღერძიდან დაცილებული იქნება 31 მ-ით. როგორც ყველა სხვა შემთხვევაში, ანძის განთავსების ტერიტორია არის სწორი ზედაპირის და მცენარეული საფარი პრაქტიკულად არ არის წარმოადგენილი.

მე-6 ანძის განთავსების წერტილი მდებარეობს საბაზისო პროექტის მე-5 ანძის ჩრდილო დასავლეთით 32 მ-ის დაცილებით, ხოლო ეგხ-ის ღერძიდან დაცილების მანძილი შეადგენს 28 მ-ს.

საბაზისო პროექტის მე-5 და მე-6 ანძებს შორის დამატებულია კიდევ ერთი ანძა ახალი ნუმერაციით N7, რომელიც საბაზისო პროექტის ღერძიდან დაცილებულია 24 მ-ით.

საბაზისო პროექტის მე-6 და მე-7 ანძებს შორის განთავსებული იქნება ახალი ნუმერაციის N8 ანძა. ანძის დაცილება საბაზისო პროექტის ღერძიდან შეადგენს 20 მ-ს. N9 ანძის განთავსების წერტილი მდებარეობს საბაზისო პროექტის მე-7 ანძის სამხრეთ-დასავლეთის მიმართულებით 24 მ-ის დაცილებით, ხოლო ეგხ-ის ღერძიდან დაცილება შეადგენს 20 მ-ს.

ახალი ნუმერაციით მე-9 ანძის შემდეგ საპროექტო ცვლილების დერეფანი უახლოვდება არსებული პროექტის დერეფანს და მე-11 ანძამდე მიუყვება მას. მე-12 ანძა განთავსებული იქნება საბაზისო პროექტის მე-10 ანძის სამხრეთ-დასავლეთის მხარეს. მე-12 ანძის დაცილება ეგხ-ის ს ღერძიდან დაცილებული იქნება 36 მ-ით. მე-13 ანძის განთავსების წერტილი მდებარეობს საბაზისო პროექტის დერეფნის ფარგლებში და ღერძიდან დაცილებული იქნება 7 მ-ით, ხოლო საბაზისო პროექტის მე-11 ანძიდან 15 მ-ით სამხრეთის მიმართულებით.

მე-14 და მე-15 ანძები განთავსებული იქნება საბაზისო პროექტის ფარგლებში, ხოლო მე-16 ანძა განთავსდება აღმოსავლეთის მხარეს, საბაზისო პროექტის ღერძიდან 32 მ-ის დაცილებით.

საჰაერო ხაზის მონაკვეთი მთავრდება საპროექტო ცვლილებით განსაზღვრული მე-17 ანძით და შემდგომ 1085 მ სიგრძის მონაკვეთზე მოეწყობა მიწისქვეშა საკაბელო ხაზი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო დერეფანი განთავსებულია მდ. ფარავანის მარცხენა სანაპიროს ზედა ნიშნულებზე არსებულ სწორი ზედაპირის მქონე ტერიტორიაზე, სადაც მცენარეული საფარი პრაქტიკულად არ არის წარმოდგენილი, შესაბამისად ეგზ-ის მშენებლობის და ექსპლუატაციის ეტაპზე მცენარეულ საფარზე ზემოქმედების რისკი მინიმალურია. აღნიშნულ მონაკვეთზე ეგზ-ის დერეფანი გაივლის თავისუფალ ტერიტორიებზე. ერთ მონაკვეთზე, კერძოდ, მე-15 ანძასთან ეგზ უახლოვდება საცხოვრებელ ზონას და უახლოესი საცხოვრებელი სახლიდან ბუფერული ზონის დაცილება შეადგენს 26 მეტრს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საკაბელო ხაზის მოწყობა დაგეგმილია, დილისკას ხევის ფარგლებში გამავალ მონაკვეთზე, რადგან საპროექტო ეგზ-ის დერეფანის ამ მონაკვეთზე ხეობა შედარებით ვიწროა და საჰაერო ხაზის ბუფერულ ზოლში ექცეოდა კერძო მფლობელობაში არსებული მიწის ნაკვეთი და ხაზის ბუფერულ ზონაში მოქცეულია ადგილობრივი გზა, რომლითაც ინტენსიურად სარგებლობს ადგილობრივი მოსახლეობა, აგრეთვე საჰაერო გადაძვები ხაზი ახლოს არის კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის დაცვის ზონასთან. ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით მიზანშეწონილად ჩაითვალა აღნიშნულ მონაკვეთზე 35 კვ-იანი საკაბელო ხაზის მოწყობა.

მიწისქვეშა საკაბელო ხაზი დაიწყება მე-17 საყრდენი ანძიდან, საიდანაც დაემშვება მდ. ფარავანის მარცხენა სანაპიროს მიმართულებით და 230 მ-ის (პკ 2+30) გავლის შემდეგ დაუკავშირდება სათავე ნაგებობის საპროექტო სატრანსფორმატორო ქვესადგურს. ამ მონაკვეთზე საკაბელო ხაზის დერეფანში რაიმე ხელოვნური ან ბუნებრივი ბარიერი წარმოდგენილი არ არის.

სატრანსფორმატორო ქვესადგურის შემდეგ საკაბელო ხაზის დერეფანი მიუყვება არსებულ გრუნტის გზას, სადაც რამდენიმე წერტილში გადაკვეთს სოფლის შიდა გზებს და მცირე ხეებს. ყველა გადაკვეთის წერტილში საკაბელო ხაზები განთავსებული იქნება პოლიმერული მასალისაგან დამზადებულ მილებში. პკ 10+05-ზე საკაბელო ხაზი გადაკვეთს ქ. ახალქალაქის სოფ. დილისკასთან დამაკავშირებელ საავტომობილო გზას. გზის გადაკვეთის შემდგომ საკაბელო ხაზი უერთდება მე-18 ანძას და გრძელდება საჰაერო ეგზ.

გზის გადაკვეთა გათვალისწინებულია გვირაბული მეთოდით ე.წ. „თხუნელას“ გამოყენებით. გზის ქვეშ სადენები განთავსებული იქნება პლასტმასის მილში. საავტომობილო გზის სიგანე გადაკვეთის წერტილში შეადგენს 8 მეტრს. მექანიკური დაზიანებისაგან დაცვის მიზნით სადენები განთავსდება  $D=100/95$  მმ<sup>2</sup> პლასტმასის მილში.

სადენების განთავსება გათვალისწინებულია საკაბელო თხრილში 1000 მმ-ზე (გზის გადაკვეთაზე - 1100 მმ). თხრილის ქვედა ფენა (100 მმ) დაიფარება ქვიშით, ან გაცრილი (ერთგვაროვანი) მიწით. საკაბელო თხრილის პარამეტრები შემდეგია: თხრილის სიგრძე -

1075 მ; თხრილის ზედა სიგანე - 750 მმ; თხრილის ქვედა სიგანე - 350 მმ; თხრილის სიღრმე - 1100 მმ; კაბელის განთავსების სიღრმე - 1000 მმ.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საკაბელო ხაზი განთავსებული იქნება არსებული გზის დერეფანში, სადაც მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის. აღნიშნულის გათვალისწინებით ბიოლოგიურ გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედების რისკი მინიმალურია. საკაბელო ხაზი მთელ სიგრძეზე გაივლის მუნიციპალურ საკუთრებაში არსებულ ტერიტორიაზე და შესაბამისად ეკონომიკური ან ფიზიკური განსახლების რისკები საქმიანობასთან დაკავშირებული არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მიწისქვეშა საკაბელო ხაზი მთავრდება ახალქალაქი-დილისკას საავტომობილო გზის ჩრდილოეთით ახალი ნუმერაციით მე-18 ანძასთან (ძველი ნუმერაციით მე-20 ანძა), საიდანაც საბაზისო და საპროექტო ცვლილების დერეფნები პრაქტიკულად თანხვედრაშია და 22-ე ანძიდან ეგზ უერთდება ქ/ს „დილისკა 35“-ს. ისევე, როგორც ეგზ-ის მთლიანი დერეფანი, ეს მონაკვეთიც მცენარეული საფარისაგან თავისუფალია და მცენარეულ საფარზე მოსალოდნელი ზემოქმედება მინიმალურია. ბოლო მონაკვეთზე უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს ბუფერული ზონის საზღვრიდან ≈60 მეტრში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტში იცვლება ქ/ს „დილისკა 35“-თან მდებარე სს „ენერგო პრო ჯორჯია“-ს მფლობელობაში არსებული ეგზ „წუნდა“-ს N19 II35-1 ტიპის ანძა Y35-2T+5 ტიპის ანძით, რომელზეც მიუერთდება ახალქალაქი ჰესის მიერ გამომუშავებული ელექტროენერგია.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო სატრანსფორმატორო ქვესადგური (SCK-2) დახურული ტიპისაა და შედგება სამი ძირითადი ნაწილისაგან: 35 კვ ძაბვის გამანაწილებელი მოწყობილობა, 0.4 კვ ძაბვის გამანაწილებელი მოწყობილობა, და 50 კვა სიმძლავრის ძალოვანი ტრანსფორმატორი. სატრანსფორმატორო ქვესადგურის გაბარიტული ზომები შემდეგია: სიმაღლე 2800 მმ; სიგრძე 5000 მმ; სიგანე 2400 მმ, ხოლო მისი განაშენიანების ფართობი 12 მ<sup>2</sup>.

სატრანსფორმატორო ქვესადგურში 35 კვ ძაბვის მხარეს გათვალისწინებულია, 2 ცალი სახაზო უჯრედის მოწყობა, დაკომპლექტებული დატვირთვის ამომრთველებით და შემზღვეველებით. სატრანსფორმატორო ქვესადგურში 0.4 კვ ძაბვის მხარეს გათვალისწინებულია, შემყვან-გამანაწილებელი უჯრედის მოწყობა, დაკომპლექტებული ავტომატური ამომრთველით, დენის ტრანსფორმატორებით.

სატრანსფორმატორო ქვესადგურის მოსაწყობად შერჩეული ტერიტორია მცენარეული საფარისაგან თავისუფალია, ოდნავ დახრილია სამხრეთ-აღმოსავლეთის მიმართულებით. საპროექტო ტერიტორია წარმოადგენს სახელმწიფო საკუთრებას და უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 120-130 მეტრში.

ზემოაღნიშნულის მიხედვით, სატრანსფორმატორო ქვესადგური იქნება დახურული ტიპის, ხოლო ავარიულად დაღვრილი ზეთით გარემოს დაბინძურების რისკის თავიდან აცილების მიზნით მოეწყობა ბეტონის საფარი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ახალქალაქი ჰესი 2-ის ახალქალაქი ჰესი 1-ის ქვესადგურთან დამაკავშირებელი მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის სიგრძე შეადგენს 360

მეტრს. პროექტის მიხედვით საკაბელო ხაზის განთავსება დაგეგმილია საავტომობილო გზის გასწვრივ. კაბელების განთავსება გათვალისწინებულია საკაბელო თხრილში, ხოლო შენობაში - წინასწარ მომზადებულ საკაბელო არხში. 1000 მმ სიღრმეზე მოეწყობა საკაბელო ხაზის ტრანშეა, ხოლო (გზის გადაკვეთაზე - 1100 მმ); კაბელები განთავსებული იქნება თხრილში, რომლის ქვედა ფენა (100 მმ) დაიფარება ქვიშით, ან გაცრილი (ერთგვაროვანი) მიწით. მიწაში მოთავსებულ კაბელებსა და შენობის საძირკველს შორის ჰორიზონტალური მანძილი იქნება არანაკლებ 0.6 მ-სა. 35 კვ კაბელებსა და საკანალიზაციო მილებს შორის ჰორიზონტალური დაშორება იქნება არანაკლებ 0,6 მ-სა, ხოლო შეზღუდულ პირობებში შესაძლებელია ამ მანძილის შემცირება 0.5 მ-მდე. თხრილში მოთავსებული კაბელების დაცვა მექანიკური დაზიანებისაგან მოხდება დამცავი რკინაბეტონის ანაკრეფი ფილებით (1000x350x50 მმ), აგრეთვე კაბელების დაცვის მიზნით კაბელიდან 250 მმ დაშორებით განთავსდება 250-300 მმ სიგანის პოლიეთილენის დამცავ-სასიგნალო წითელი ფერის ლენტი.

ასპინძა-ახალქალაქის საავტომობილო გზის გადაკვეთა გათვალისწინებულია გვირაბული მეთოდით ე.წ. „თხუნელა“-ს საშუალებით. საავტომობილო გზის სიგანე შედგენს 8 მეტრს. მექანიკური დაცვის უზრუნველსაყოფად, კაბელების განთავსება მოხდება  $D=100/95$  მმ პლასტმასის სქელკედლიან მილში. ასპინძა-ახალქალაქის საავტომობილო გზის ხიდზე და საპროექტო ხიდზე გაყვანა გათვალისწინებულია ხიდის ჯებირის გასწვრივ შესაბამისი დამცავი საშუალებებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, ელექტროგადამცემი ხაზის სამშენებლო სამუშაოების უზრუნველყოფა მოხდება ახალქალაქი ჰესის სამშენებლო ბანაკებიდან და შესაბამისად ამ მიზნით ახალი ინფრასტრუქტურის მოწყობა დაგეგმილი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის მოწყობა დაკავშირებული იქნება მიწის სამუშაოების გაზრდილ მოცულობებთან. საკაბელო თხრილის მომზადების პროცესში ექსკავირებული ქანები დროებით დასაწყობდება საპროექტო დერეფანში თხრილის გასწვრივ და სადენის განთავსების შემდეგ გამოყენებული იქნება უკუყრილების სახით. თხრილების ამოვსების შემდეგ დარჩენილი ფუჭი ქანების გატანა/განთავსება მოხდება ახალქალაქი ჰესის მშენებლობის პროცესში წარმოქმნილი ფუჭი ქანების სანაყაროზე.

პროექტში შეტანილი ცვლილება დაკავშირებული არ იქნება მშენებლობის პროცესში გამოყენებული ტექნიკის სახეობების ცვლილებასთან და შესაბამისად ხმაურის გავრცელების წყაროები იქნება საბაზო პროექტის იდენტური. გამომდინარე იქედან, რომ საკაბელო ხაზის თხრილის მოწყობა დაკავშირებული იქნება ტექნიკის შედარებით მეტი ხნით მუშაობასთან გაიზრდება ზემოქმედების ხანგრძლივობა (დაახლოებით ორი კვირით), მაგრამ ხმაურის გავრცელების დონეების ზრდას ადგილი არ ექნება. აღნიშნულის და საპროექტო დერეფნის უახლოესი საცხოვრებელი ზონებიდან დაცილების მანძილის გათვალისწინებით ხმაურის გავრცელებასთან დაკავშირებით ზემოქმედების რისკების მნიშვნელოვან ზრდას ადგილი არ ექნება.

პროექტში შეტანილი ცვლილებების მიხედვით განსაზღვრული დერეფანი, ძირითადად იმეორებს საბაზისო პროექტით განსაზღვრულ დერეფანს ან განთავსებულია მის უშუალო

სიახლოვეს. შესაბამისად საპროექტო დერეფანი გადის იმავე ჰაბიტატების ფარგლებში, როგორც საბაზისო პროექტის შემთხვევაში.

საპროექტო საჰაერო ეგზ-ის დერეფანში ხე-მცენარეები წარმოდგენილი არ არის და შესაბამისად უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. დილისკას ხევის ფარგლებში, სადაც გაივლის 1085 მ სიგრძის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზი, გვხვდება მდინარისპირა ბუჩქნარი, მაგრამ ხაზის მოწყობა დაგეგმილია ხევის მარცხენა სანაპიროს გასწვრივ გამავალი გრუნტის გზის დერეფანში და შესაბამისად მცენარეული საფარის დაზიანებას ადგილი არ ექნება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საველე სამუშაოების დროს გაყვანილია 18 შურფი საანკერო-კუთხური საყრდენების დაყენების წერტილებში, სიღრმით 1.5 მეტრიდან - 3 მეტრამდე, შესაბამისად ლაბორატორიული და საველე სამუშაოების შედეგად გამოყოფილია 3 საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე). წარმოდგენილი კვლევის შედეგების მიხედვით, საპროექტო დერეფნის ფარგლებში საშიში გეოდინამიკური პროცესების თვალსაზრისით მაღალი რისკის მქონე უბნები წარმოდგენილი არ არის, გარდა ეგზ-ის საწყისი მონაკვეთისა, სადაც პირველ და მე-2 ანძას შორის მონაკვეთი წარმოადგენს ციცაბო ფერდობს ქვათაცვენის რისკით. პროექტის მიხედვით, აღნიშნულ ფერდობზე დაგეგმილია შესაბამისი პრევენციული ღონისძიებების განხორციელება. ამასთან, პირველი ანძა განთავსებული იქნება ქვესადგურის მიმდებარედ, ხოლო მე-2 ანძა ფერდობის თავზე სწორი ზედაპირის მქონე ტერიტორიაზე. ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, პროექტში შეტანილი ცვლილებები გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების რისკების ზრდასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგების მიხედვით, ეგზ-ს საპროექტო დერეფნისათვის მიწისქვეშა წყლების ზედაპირული დგომა დამახასიათებელი არ არის და ეგზ-ს მშენებლობის პროცესში წყლის ხარისხზე ზემოქმედების რისკი მოსალოდნელი არ არის. საკაბელო ხაზის გარკვეული მონაკვეთები გაივლის დილისკას ხევის მარცხენა სანაპიროზე გამავალი გზის დერეფანში ფერდობის მხარეს. იმის გათვალისწინებით, რომ საკაბელო თხრილის სიმაღლე იქნება 1 მ, მიწისქვეშა წყლებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

პროექტში შეტანილი ცვლილებები ნარჩენების წარმოქმნის თვალსაზრისით მნიშვნელოვან ცვლილებებთან დაკავშირებული არ არის. თხრილის მომზადების პროცესში წარმოქმნილი ექსკავირებული ქანების რაოდენობა დაახლოებით იქნება 88 მ<sup>3</sup>, საიდანაც 80-85% გამოყენებული იქნება თხილის შესავსებად და მუდმივ განთავსებას დაექვემდებარება დაახლოებით 177 მ<sup>3</sup>, რომელიც განთავსებული იქნება ახალქალაქი 1 ჰესის ფუჭი ქანების სანაყაროზე. უმნიშვნელოდ შეიცვლება მუდმივ განთავსებას დაექვემდებარებული ფუჭი ქანების რაოდენობა. ნარჩენების მართვა განხორციელდება სამინისტროსთან შეთანხმებული ნარჩენების მართვის გეგმის შესაბამისად.

საკაბელო ხაზის ძირითადი ნაწილი გაივლის არსებული გრუნტის გზების დერეფნის პარალელურად, სადაც მაღალია ანთროპოგენური დატვირთვა და არქეოლოგიური ძეგლების გვიანი აღმოჩენის რისკი მინიმალურია. მიუხედავად აღნიშნულისა, მიწის სამუშაოების შესრულების დროს შესაძლებელია ადგილი ქონდეს არქეოლოგიური ძეგლების გვიანი გამოვლენის ფაქტებს. ასეთ შემთხვევაში მოწვეული იქნება ამ

საქმიანობაზე საქართველოს კანონმდებლობით უფლებამოსილი ორგანოს სპეციალისტები, არქეოლოგიური ძეგლის მნიშვნელობის დადგენისა და სამუშაოების გაგრძელების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღებისათვის.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, ამასთან პროექტის მასშტაბის და პირვანდელ პროექტთან მიმართებაში გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე ზემოქმედების გათვალისწინებით, დგინდება, რომ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სამინისტრომ უზრუნველყო სკრინინგის განცხადების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსება. ამასთან, განცხადება გადაიგზავნა ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის მერიამში საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე დაინტერესებული საზოგადოების მიერ, ზემოაღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, ასევე „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის და მე-7 მუხლის საფუძველზე,**

**ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (1085 მ სიგრძის მონაკვეთზე საჰაერო ხაზის ნაცვლად მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის მოწყობა და ახალქალაქი ჰესი 1-ის სათავე ნაგებობასთან სატრანსფორმატორო ქვესადგურის მოწყობა და ახალქალაქი ჰესი 2-ის და ახალქალაქი ჰესი 1-ის ქვესადგურთან დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის მოწყობა) პროექტი არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „აისის“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2020 წლის 12 მარტს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N 2-240) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. შპს „აისისთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2020 წლის 12 მარტს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების (N 2-240) პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „აისის“;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „აისის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

7. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი