



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1162

11/12/2020

ქ. თბილისი

სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ „ახალციხე-ბათუმის 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების განთავსების პროექტის შუახვევი-ახალციხის მონაკვეთის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (საპროექტო ბუფერში ანძების მდებარეობის ცვლილების) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია „ახალციხე-ბათუმის 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების განთავსების პროექტის შუახვევი-ახალციხის მონაკვეთის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (საპროექტო ბუფერში ანძების მდებარეობის ცვლილების) სკრინინგის განცხადება.

სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ „ახალციხე-ბათუმის 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების განთავსების პროექტის შუახვევი-ახალციხის მონაკვეთის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ 2020 წლის 10 მარტს გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (მინისტრის ბრძანება N 2-1068). გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიხედვით, გათვალისწინებულია ახალციხე-ბათუმის 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების განთავსების პროექტში შუახვევი-ახალციხის მონაკვეთის (94 კმ) ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება, კერძოდ: 1. შუახვევი - სოფ. რაკვთას მონაკვეთზე მდ. სხალთას მარჯვენა ნაპირზე განლაგებული სოფლების და სასოფლო-სამეურნეო მიწების გვერდის ასაქცევად, ეგხ-ს მარშრუტი გადატანილი იქნა მდინარის მარცხენა ნაპირზე და ახალი პროექტის შესაბამისად, მიუყვება წყალგამყოფი ქედის თხემს. აღნიშნულ მონაკვეთზე შეცვლილი მარშრუტის სიგრძე შეადგენს დაახლოებით 37 კმ-ს; 2. სოფ. რაკვთადან - სოფელ უდემდე მონაკვეთზე მარშრუტში შეტანილია ლოკალური ცვლილებები (2 ცვლილება, 5 და 4 კმ სიგრძის მონაკვეთები); 3. სოფ. კლდედან - სოფ. ზიკილიამდე მონაკვეთზე შეტანილია მარშრუტის ერთი ლოკალური ცვლილება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, შუახვევი-ახალციხის მონაკვეთში დამატებითი ცვლილების აუცილებლობა გამოიწვია საპროექტო 220კვ ორჯაჭვა ეგხ-ის ბუფერში, უსაფრთხოების ნორმების/გაბარიტის დარღვევამ, ამავე ბუფერში უკვე აშენებულ 35 კვ-იან ეგხ-ისთან. კერძოდ, შუახვევიდან ახალციხის მიმართულებით, დაახლოებით 4კმ მანძილზე ხდება 220კვ-იანი ეგხ-ისა და კომპანია „აჭარისწყალი ჯორჯიას“ 35კვ ეგხ-ის გადაკვეთა, რაც ტექნიკური უსაფრთხოების თვალსაზრისით, მიუღებელია. შესაბამისი

ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე მიღებული ტექნიკური გადაწყვეტა გულისხმობს 220კვ-იანი საპროექტო ეგხ-ის შუახვევი-ახალციხის მონაკვეთის დერეფანში 245-ე და 249-ე ანძების მდებარეობის ცვლილებას/გადაადგილებას. №249 ანძა არსებულ ბუფერში, გადაიწვეს მარცხნივ (დაახლოებით 20მ-ით), №250A ანძის მიმართულებით, ხოლო №245 ანძის გადანაცვლება მოხდა №243 ანძის მიმართულებით (დაახლოებით 16მ).

საპროექტო ცვლილების განხორციელება დაგეგმილია შუახვევის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, №245 ანძის მოეწყო დაგეგმილია დაბა შუახვესა და სოფ. ბესელაშვილებს შორის, ხოლო, №249 ანძა მოეწყო სოფ. ბესელაშვილებსა და სოფ. კლდისუბანს შორის. წარმოდგენილი Shp ფაილების მიხედვით, N249 ანძის ახალი მდებარეობის, მიახლოებითი GPS კოორდინატებია: X-263148.41, Y-4613109.43. ხოლო N245 ანძის GPS კოორდინატები: X-264459.94, Y-4612183.97. ცვლილების მონაკვეთში საპროექტო ბუფერიდან (62 მ) პირდაპირი მანძილი უახლოეს მოსახლემდე შეადგენს 35 მ-ს, ხოლო N245 ანძის ახალი მდებარეობიდან დაახლოებით 90 მ-ს.

წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში არ იცვლება ეგხ-ის ტექნიკური პარამეტრები (საყრდენი ანძების, საძირკვლების, სადენების და სხვა აღჭურვილობის ტიპები რჩება უცვლელი), ეგხ-ის მარშრუტი და განთავსების დერეფანი. იცვლება მხოლოდ ორი საყრდენი ანძის განთავსების ადგილმდებარეობა. ცვლილების ფარგლებში არ არის დაგეგმილი ახალი მისასვლელი გზების ან სამშენებლო ინფრასტრუქტურის მოწყობა.

საპროექტო ცვლილების მონაკვეთში ორი ანძის გადაადგილებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გეოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელი არ არის. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ვინიდან საპროექტის ცვლილება ითვალისწინებს სწორ ზედაპირზე ანძების მცირედი მანძილით (20; 16 მ) გადაადგილებას - მინიმალურია საპროექტო ცვლილებით გამოწვეული საშიში გეოდინამიკური პროცესების გააქტიურების რისკებიც. წარმოდგენილი ცვლილების გათვალისწინებით, 220 კვ. ეგხ-ის განთავსების დერეფანი, გეოლოგიური პირობების თვალსაზრისით დეტალურადაა შეფასებული - „ახალციხე-ბათუმის 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების განთავსების პროექტის შუახვევი-ახალციხის მონაკვეთის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების“ გზმ-ის ანგარიშში.

საპროექტო ცვლილების გათვალისწინებით (ეგხ-ის ბუფერში ანძების მდებარეობის ცვლილება), ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებისა და ხმაურის გავრცელების კუთხით მოსალოდნელი გარემოზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებით მნიშვნელოვნად არ იცვლება პროექტის გზმ-ის ანგარიშით განსაზღვრული ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი და ხმაურის გავრცელების დონეები. „ახალციხე-ბათუმის 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების განთავსების პროექტის შუახვევი-ახალციხის მონაკვეთის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების“ გზმ-ის ანგარიშში აღწერილია პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებისა და ხმაურის გავრცელების კუთხით. ამასთან, მოცემულია კონკრეტული სახის შემარბილებელი ღონისძიებები.

დაგეგმილი ცვლილებით გათვალისწინებული ორი ახალი ანძა განთავსდება 220 კვ ეგხ-ის საპროექტო ბუფერში, სადაც გზმ-ის ეტაპზე ჩატარებულია ფლორისტული და ფაუნისტული კვლევები, ამასთან გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია შესაბამისი შემარბილებელი/საკომპენსაციო ღონისძიებები. საპროექტო ცვლილების მასშტაბიდან გამომდინარე, ბიოლოგიურ გარემოზე დამატებით, უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. საპროექტო ცვლილებით გათვალისწინებული მონაკვეთი

ნაწილობრივ ექცევა „ევროპის ველური ბუნების და ბუნებრივი ჰაბიტატების დაცვის შესახებ“ (ბერნის) კონვენციის შესაბამისად შექმნილი „ზურმუხტის ქსელის“ შეთავაზებული საიტის (გოდერძი GE000026) ტერიტორიაზე. 220 კვ ეგხ-ის საპროექტო დერეფანში ანძების გადაადგილებით არ იცვლება ზურმუხტის ქსელზე ზემოქმედება, რაც დეტალურადაა შეფასებული (ზზშ) გზშ-ის ეტაპზე, რომელიც მოიცავს 220 კვ ეგხ-ის საპროექტო დერეფანს, ცვლილების მონაკვეთის ჩათვლით.

პროექტში შეტანილი მცირედი ცვლილებები წყლის გარემოზე (მიწისქვეშა/ზედაპირული) ზემოქმედების ზრდასთან დაკავშირებული არ არის. ვინიდან უცვლელი დარჩა ეგხ-ის მარშრუტი და განთავსების დერეფანი საპროექტო მონაკვეთში ახალი ანძები განთავსებული იქნება ისევ მდ. აჭარისწყლის კალაპოტში და მის სიახლოვეს. შესაბამის გზშ-ის ანგარიშში დეტალურადაა განსაზღვრული 220 კვ ეგხ-ის გაყვანით გამოწვეული ზემოქმედება წყლის გარემოზე და მოცემულია შემარბილებელი ღონისძიებები.

საპროექტო ბუფერში ორი ანძის მდებარეობის ცვლილება არ გამოიწვევს საბაზისო პროექტით განსაზღვრული ნარჩენების სახეობის და რაოდენობის ცვლილებას და ნარჩენების წარმოქმნით გამოწვეულ გარემოზე ზემოქმედებას.

„ახალციხე-ბათუმის 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების განთავსების პროექტის შუახვეი-ახალციხის მონაკვეთის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების“ ფარგლებში საპროექტო ტერიტორია მთლიანად იქნა შესწავლილი კულტურული მემკვიდრეობის მხრივ, შედეგები და რეკომენდაციები მოცემულია შესაბამის გზშ-ის ანგარიშში. მოცემული საპროექტო ცვლილებების მახასიათებლებისა და მასშტაბის გათვალისწინებით კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტებზე ზემოქმედების ზრდა მოსალოდნელი არ არის. აღნიშნულ მონაკვეთებზე ჩატარებული კვლევის შედეგების მიხედვით, ხილული ისტორიულ-არქეოლოგიური ძეგლები ან არქეოლოგიური ძეგლის ნიშნები არ გამოვლენილა. შესაძლო ზემოქმედების პრევენციის მიზნით, მნიშვნელოვანია დაცული იქნეს საბაზისო პროექტის გზშ-ის ანგარიშში მოცემული რეკომენდაციები და კულტურულ მემკვიდრეობაზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები.

პროექტში შეტანილი ცვლილებები დაკავშირებული არაა შესაძლო ავარიების სახეების და მასშტაბების ზრდასთან. ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები არ განსხვავდება საბაზო პროექტისგან, რომელიც დეტალურადაა აღწერილი შესაბამის გზშ-ის ანგარიშში.

საპროექტო ანძების განთავსებისთვის შერჩეული ადგილმდებარეობის (შესაბამისი გზშ-ის ანგარიშით და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით განსაზღვრული ბუფერი და მარშრუტი), ამასთან დაგეგმილი სამუშაოების მასშტაბის გათვალისწინებით, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით გამოწვეული მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოს სხვადასხვა კომპონენტზე მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი პროექტის ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სამინისტრომ უზრუნველყო სკრინინგის განცხადების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსება. ამასთან განცხადება გადაიგზავნა შუახვევის მუნიციპალიტეტის მერიაში საინფორმაციო დაფაზე განთავსებისათვის. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე ზემოაღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები/მოსაზრებები სამინისტროში არ დაფიქსირებულა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-12 მუხლის მე-5 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ „ახალციხე-ბათუმის 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების განთავსების პროექტის შუახვევი-ახალციხის მონაკვეთის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (საპროექტო ბუფერში ანძების მდებარეობის ცვლილების) პროექტი არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემამ“ მშენებლობის დაწყებამდე საპროექტო მონაკვეთის ცვლილების საკითხი შეათანხმოს აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროსთან;
3. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემამ“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2020 წლის 10 მარტს გაცემული (N 2-1068 ბრძანება) გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
4. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემისთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2020 წლის 10 მარტს გაცემული (N 2-1068 ბრძანება) გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
5. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემას“;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და შუახვევის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფაზე;
8. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი