



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1158

11/12/2020

ქ. თბილისი

გორის და კასპის მუნიციპალიტეტებში, სს „ჩალიკ ჯორჯია ვინდის“ საპროექტო „ნიგოზა-110“ ქვესადგურის „გორი-220“ ქვესადგურთან დამაკავშირებელი 110 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

სს „ჩალიკ ჯორჯია ვინდის“ მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია გორის და კასპის მუნიციპალიტეტებში, საპროექტო „ნიგოზა-110“ ქვესადგურის „გორი-220“ ქვესადგურთან დამაკავშირებელი, 110 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილ სკრინინგის განცხადებაში მოცემული ინფორმაციით, პროექტი ითვალისწინებს სს „ჩალიკ ჯორჯია ვინდის“ მიერ დაგეგმილი ნიგოზას ქარის ელექტროსადგურის მიერ გამომუშავებული ელექტროენერჯის სახელმწიფო ელ. სისტემაში ჩართვის მიზნით 23.4 კმ. სიგრძის 110 კვ-იანი ძაბვის, ერთჯაჭვიანი საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანას, რომელიც საპროექტო „ნიგოზა-110“ ქვესადგურს დააკავშირებს „გორი-220“ ქვესადგურთან.

საპროექტო ტრასაზე გათვალისწინებულია 93 ცალი უნიფიცირებული ლითონის მოთუთიებული კუთხურ-ანკერული და შუალედური საყრდენების მონტაჟი. გამოყენებული უნიფიცირებული საყრდენების ტიპებია: Y110-3, Y110-3+5, Y110-1+9, Y110-1+14, Y110-1+14-3TP (ორჯაჭვიანი გადაკეთებული ერთჯაჭვიანად 3 ცალი ტრავერსის მოხსნით), PC110-5, PC110-9 და YC110-6-3TP (ორჯაჭვიანი გადაკეთებული ერთჯაჭვიანად 3 ცალი ტრავერსის მოხსნით). საყრდენების პოლიგონების (მუდმივი გასხვისების ფართი) ზომები მერყეობს 2.4X2.4 მ. - 9.0X9.0 მ. დიაპაზონში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საყრდენი ანძების განთავსებისათვის გათვალისწინებულია უნიფიცირებული მზა რკინაბეტონის საძირკვლების მონტაჟი, რომლის სავარაუდო ტიპები იქნება: Ф1-A, Ф2-A, Ф3-AM, Ф1-1, Ф2-2, Ф3-2 და სხვა. საძირკვლების შერჩევა მოხდება ეგზ-ის მთლიან ტრასაზე მიმდინარე საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის ანგარიშის საფუძველზე. საჭიროების შემთხვევაში საძირკვლების მდგრადობის გაზრდისათვის გათვალისწინებულია P1 და P1-A ტიპის რკინაბეტონის რიგელების მონტაჟი. საპროექტო საყრდენებზე გათვალისწინებულია AC-150/24 მარკის სადენის მონტაჟი, ხოლო ხეების, მდინარის და სხვა საჰაერო ეგზ-ების გადაკვეთების ადგილებში სათანადო გაბარიტის დაცვის მიზნით გათვალისწინებულია უფრო დიდი კვეთის და მაღალი სიმტკიცის მქონე AC-150/34 და AC-185/43 მარკის ფოლად-ალუმინის სადენების მონტაჟი. სკრინინგის განცხადებაში ასევე აღნიშნულია, რომ სადაც ხდება საპროექტო 110 კვ ეგზ-ის სხვა საჰაერო ეგზ-ის ქვეშ გაძრომა, საჭიროების შემთხვევაში

სათანადო გაბარიტის დაცვის მიზნით გათვალისწინებულია ოპტიკურ-ბოჭკოვანი გვარლის (OPGW) ჩანაცვლება გრუნტის დიელექტრიკული ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელით. საჭირო ტრასისთვის დაცვის ზონას წარმოადგენს ეგხ-ის განაპირა გადაუხრელი სადენიდან 20 მეტრი ორივე მხარეს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ქ/ს „ნიგოზა-110“-ის მართვის შენობასა და ქ/ს „გორი220“-ის მართვის შენობაში არსებულ სატელეკომუნიკაციო მოწყობილობების კარადებამდე მოეწეობა კომუნიკაცია, ერთმოდინადი (SM) 24 ძარღვიანი ოპტიკურ-ბოჭკოვანი გვარლის (OPGW) მეშვეობით, რომლებიც დაიკიდება საყრდენებსა და ქვესადგურების სახაზო პორტალებზე, ხოლო ქვესადგურის პორტალებზე გადაბმის ქურობიდან (Joint Box) სატელეკომუნიკაციო მოწყობილობების კარადებამდე კომუნიკაცია მოეწეობა გოფრირებულ პლასტმასის მილში ჩადებული ერთმოდინადი (SM) 24 ძარღვიანი გრუნტის დიელექტრიკული ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელით, მღრღნელისგან დაცული (Rodent Protection), ორმაგი დამცავი შრით.

ეგხ-ის საპროექტო ტრასა კვეთს სახელმწიფოს, კერძო და მუნიციპალიტეტის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებს, მდინარე მტკვარს კვეთს ოთხჯერ, ასევე კვეთს რამდენიმე ხევს, რკინიგზას (ორჯერ), საავტომობილო გზებს, ელექტროგადამცემ ხაზს. დოკუმენტის მიხედვით საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული ტერიტორია (სოფელი ხიდისთავი) გვხვდება დაახლოებით 175 მეტრში, თუმცა მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით სოფ. ნადარბაზევში ელექტროგადამცემი ხაზიდან შენობა-ნაგებობები განთავსებულია 40 და 70 მეტრ მანძილებში. ამასთან მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ ეგხ-ის დაცვის ზონაში N73 და N74 ანძების შორის მონაკვეთზე მდებარეობს რამდენიმე შენობა-ნაგებობა, აღნიშნული საკითხი საჭიროებს დაზუსტებას და დამატებით კვლევას.

სკრინინგის განცხადებაში აღნიშნულია, რომ ეგხ-ის საპროექტო ტერიტორია წარმოადგენს ძლიერი ანთროპოგენური ზემოქმედების ქვეშ მყოფი არეალის ნაწილს. აქ ან საერთოდ არ გვხვდება ან წარმოდგენილია ღარიბი მცენარეული საფარი. „სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების დადგენის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2011 წლის 4 აგვისტოს №299 დადგენილებით დამტკიცებული სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების მიხედვით, წარმოდგენილი 23458 გრძივი მეტრიდან (ხაზოვანი shp-ფაილი), 3734 გრძივი მეტრი, ხოლო 94 საყრდენიდან 17 საყრდენი მდებარეობს სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებულ ტყის ფონდში, კერძოდ გორის სატყეო უბნის სკრა-ზნავისის სატყეოს, N7, N8, N9 და N17 კვარტლებში. შესაბამისად, პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელია მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე, აღნიშნული საკითხი საჭიროებს დამატებით კვლევას.

სკრინინგის განცხადებაში განხილულია მხოლოდ მცენარეულ საფარზე ზემოქმედება, რაზე დაყრდნობითაც აღნიშნულია, რომ ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის, რაც ამ შემთხვევაში არ არის საკმარისი ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შესაფასებლად. განცხადებაში ასევე აღნიშნულია, რომ საპროექტო ეგხ-ის მშენებლობის გავლენის ზონაში სენსიტიური, ბიოლოგიური მრავალფეროვნების შენარჩუნებისთვის მნიშვნელოვანი ჰაბიტატები არ გამოვლენილა, ვინაიდან პროექტის არეალში მთლიანად ანთროპოგენური ლანდშაფტია წარმოდგენილი. თუმცა საპროექტო არეალის დაახლოებით 11 კილომეტრი ხვდება ზურმუხტის დამტკიცებულ ტერიტორიაზე (კვერნაკი - GE0000046) და ბიომრავალფეროვნების კუთხით წარმოადგენს მნიშვნელოვან არეალს, რომელიც განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია ფრინველთა

სახეობებისათვის, ხოლო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა განსაკუთრებით საფრთხის შემცველია ფრინველთა სახეობებისათვის. შესაბამისად აღნიშნული საკითხი საჭიროებს დამატებით კვლევას და შეფასებას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ეგზ მდინარე მტკვარს კვეთს ოთხჯერ, ამასთან აღნიშნულია, რომ ტერიტორიის ახლოს მდინარე მტკვრის გარდა, სხვა ზედაპირული წყლის ობიექტი არ გვხვდება. მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით საპროექტო დერეფანი კვეთს, რამდენიმე ხევს, ამასთან დოკუმენტში არ არის მითითებული საპროექტო ანძების მდინარის კალაპოტიდან დაცილება. მდინარესთან სიახლოვის გათვალისწინებით მშენებლობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე გარკვეულწილად არსებობს საპროექტო ტერიტორიის მდინარისმიერი ეროზიის ან/და დატბორვის რისკები. აღნიშნული საკითხი (რისკების პრევენციის მიზნით) საჭიროებს დეტალურად შესწავლას და სათანადო ღონისძიებების დასახვა/განხორციელებას.

სკრინინგის განცხადებაში აღნიშნულია, რომ ეგზ „ნიგოზას“ საპროექტო ტერიტორიის ძირითადი ნაწილი გადის ანთროპოგენური ზემოქმედების ქვეშ არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო, არარეკრეაციული დანიშნულების მქონე ტერიტორიაზე, სადაც, უმეტეს წილად გვხვდება დეგრადირებული, გამოფიტული, მცენარეებისაგან ღარიბი ქანები და შეიძლება ითქვას, რომ ნიადაგის ნაყოფიერი, ღირებული ფენა არ გვხვდება და ნაყოფიერი ფენის მოხსნის და რეკულტივაციის ჩატარების საჭიროება არ არის. თუმცა მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით საპროექტო ეგზ-ის მნიშვნელოვანი ნაწილი გადის სასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთებზე და ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე, შესაბამისად საპროექტო ეგზ-ის მშენებლობა-ექსპლუატაცია დაკავშირებულია ახალი ტერიტორიების ათვისებასთან, რაც თავის მხრივ გამოიწვევს ნიადაგის და გრუნტის გარკვეულ სიღრმემდე მოხსნას, შედეგად ზემოქმედების ქვეშ მოექცევა იქ არსებული გარემოს ბიოტური თუ აბიოტური ფაქტორები. სამშენებლო, მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოიქმნება ფუჭი გრუნტი, რაც საჭიროებს სათანადო მართვას.

სკრინინგის განცხადებაში საპროექტო ტერიტორიამდე მისასვლელი გზების მოწყობის საკითხი არ არის განხილული, რამაც შესაძლოა მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოახდინოს გარემოზე. ასევე არ არის განხილული სამშენებლო ბანაკის მოწყობის საკითხი, რაც საჭიროებს დამატებით შესწავლას და დაზუსტებას.

საპროექტო ეგზ-ის მშენებლობის ეტაპზე გარკვეული სახის ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე მოსალოდნელია სპეცტექნიკის, სამშენებლო მანქანების გამონაბოლქვით და მათი მოძრაობისას წარმოქმნილი მტვრით, ასევე საშემდუღებლო საქმიანობით. საპროექტო ეგზ-ის გაყვანის ეტაპზე ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება ძირითადად უკავშირდება სამშენებლო სამუშაოებს.

დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბიდან და სპეციფიკიდან გამომდინარე, მოსალოდნელია საშიში გეოლოგიური პროცესების გააქტიურება, მითუმეტეს რომ სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის ერთ მონაკვეთზე განვითარებულია მეწყრული პროცესები. აღნიშნული პროცესების პრევენციის მიზნით საჭიროა საპროექტო დერეფნის დეტალური საინჟინრო-გეოლოგიური (გეოტექნიკური) კვლევა და აღნიშნული კვლევების საფუძველზე შესაბამისი პრევენციული და შემარბილებელი ღონისძიებების დაგეგმვა.

საპროექტო ეგზ-ის მშენებლობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია სხვადასხვა კატეგორიის, ძირითადად მუნიციპალური ან/და სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად აღნიშნული ნარჩენების მართვა განხორციელდება ნარჩენების მართვის გეგმის მიხედვით, რომელიც მომზადდება ნარჩენების მართვის კოდექსის შესაბამისად.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების და სსიპ წიაღის ეროვნულ სააგენტოში არსებული ინფორმაციის საფუძველზე, საპროექტო ტერიტორია, კვეთს სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვებაზე გაცემული ლიცენზიების: N1004746 (ქვიშა-ხრეში, 31.07.2017 წ., ვადა – 5 წ., მომპოვებელი – შპს „იბოლია“), N1003191 (ტექნოგენური ნარჩენები, 16.07.2008 წ., ვადა – 20 წ., მომპოვებელი – შპს „ჭიათურმანგანუმ ჯორჯია“) და სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის აღების მიზნით წარმოდგენილი განაცხადის (ID-48678/4543) კონტურებს, „წიაღის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, აკრძალულია წიაღის ფონდის მიწების საკუთრების უფლებით, იჯარით ან სხვა ფორმით გაცემა საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სისტემაში შემავალ საჯარო სამართლის იურიდიულ პირთან – წიაღის ეროვნულ სააგენტოსთან შეთანხმების გარეშე, ხოლო ლიცენზირებული ობიექტის შემთხვევაში – აგრეთვე ლიცენზიის მფლობელთან შეთანხმების გარეშე.

საპროექტო ეგზ „ნიგოზას“ N7 ანძიდან 70 მეტრით (ეგზ-დან 60 მეტრში) დაშორებულ ტერიტორიაზე აღმოჩენილია ძველი ეკლესიის ნანგრევები, რომელზეც აშენებულია ახალი ეკლესია (მისი კოორდინატებია: X/441954; Y/4648448). ასევე, ეგზ-ის N76 ანძიდან 100 მეტრით (ეგზ-დან 55 მეტრში) დაშორებულ ტერიტორიაზე მდებარეობს ეკლესია (კოორდინატებით: X/425503; Y/4646022). აღნიშნულ ეკლესიებზე შესაძლო უარყოფითი ზემოქმედების შესამცირებლად, სკრინინგის განცხადების თანახმად გათვალისწინებულია N7 და N76 ანძების საყრდენების განთავსების წერტილებზე მშენებლობის პროცესში დამატებითი ვიზრაციის შეზღუდვები, რაც გულისხმობს ანძის საძირკვლების მონტაჟს პნევმატური მოწყობილობის გამოყენების გარეშე, რითიც შეიზღუდება დამატებითი ვიზრაციების წარმოქმნა. თუმცა, ეგზ-ის მშენებლობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებსა და კულტურულ ფასეულობებზე მოსალოდნელია, როგორც პირდაპირი, ისე არაპირდაპირი ზემოქმედების გამოვლენა, რაც საჭიროებს დამატებით კვლევას შესაბამისი კომპეტენციის სპეციალისტის (ისტორიკოსი/არქეოლოგი) მიერ.

სკრინინგის განცხადებაში აღნიშნულია, რომ 110 კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „ნიგოზას“ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის განხორციელების შედეგად კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის, თუმცა საპროექტო არეალის სიახლოვეს დაგეგმილია ქარის ელექტროსადგურების მშენებლობა. აღსანიშნავია, რომ როგორც ქარის ელექტროსადგურები, ასევე საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზები ფრინველთათვის მნიშვნელოვან საფრთხეს ქმნიან. შესაბამისად პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელია კუმულაციური ზემოქმედება, რაც საჭიროებს დამატებით შესწავლას და შეფასებას.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე გორისა და კასპის მუნიციპალიტეტების საინფორმაციო დაფებზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები დააფიქსირა არასამთავრობო ორგანიზაცია „საბუკომ“, რომელიც ეხება სკრინინგის ანგარიშის არასრულფასოვნად შესრულებას. კერძოდ აღნიშნულია, რომ სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილი ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედება, ასევე კუმულაციური ზემოქმედება არ

შეესაბამება რეალობას. შენიშვნის ძირითადი არსი მდგომარეობს, იმაში, რომ წარმოდგენილი დოკუმენტაციით უცნობი რჩება საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათი, ხარისხი და კომპლექსურობა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3.4 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ სს „ჩალიკ ჯორჯია ვინდის“ საპროექტო „ნიგოზა-110“ ქვესადგურის „გორი-220“ ქვესადგურთან დამაკავშირებელი 110 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. სს „ჩალიკ ჯორჯია ვინდი“ ვალდებულია უზრუნველყოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლით დადგენილი სკოპინგის პროცედურის გავლა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „ჩალიკ ჯორჯია ვინდს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „ჩალიკ ჯორჯია ვინდის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე გორის და კასპის მუნიციპალიტეტების აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფებზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი