

ი/მ ირაკლი ნიშნიანიძე

პ/ნ 41001008153 ; ტყიბულის მუნიციპალიტეტი, სოფ. გელათი ; ტელ.: 5 93 11 11 95

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

გაცნობებთ, რომ ტყიბულის მუნიციპალიტეტის სოფ. გელათში საკუთრებაში არსებულ ტერიტორიაზე (ნაკვეთის კოდი 39.07.28.070) დაპროექტებული და დაწყებული მაქვს ავტოგასამართი სადგური მშენებლობა ოთხი რეზერვუარით, რომელთაგან ორი არის 8-8 მ³, ხოლო ორი 16-16 მ³ მოცულობის (ჯამური მოცულობა 48მ³), რის შესახებაც წარმოდგენილი იყო სკრინინგის განცხადება.

სამინისტროს 2020 წლის 04 დეკემბრის N 11411/01 წერილის შესაბამისად წარმოგიდგენთ სკრინინგის განცხადების შესწორებულ ვარიანტს.

გთხოვთ, განიხილოთ და მიიღოთ გადაწყვეტილება საქმიანობის გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისადმი დაქვემდებარების შესახებ.

დანართი: სკრინინგის განაცხადი და განაცხადის ელ. ვერსია;

პატივისცემით
ი/მ ირაკლი ნიშნიანიძე



სკრინინგის განცხადება

ტყიბულის მუნიციპალიტეტის სოფ. გელათის ტერიტორიაზე ი/მ
ირაკლი ნიშნიანიძის ავტოგასამართი სადგურის ნავთპროდუქტების
საცავის მოწყობა-ესპლოატაციის პროექტზე

შემსრულებელი: შპს „სამნი“

დირექტორი: თ. კეკულაძე
ტელ.: 5 91 15 72 72

ი/მ ირაკლი ნიშნიანიძე

პ/ნ 41001008153
ტელ.: 5 93 11 11 95

ქუთაისი-2020

შინაარსი

1. შესავალი	3
2. საწარმოს განთავსების ადგილის მდებარეობა.	3
3. ინფრასტრუქტურის ელემენტები	11
4. აგს-ის მუშაობის რეჟიმი და ადამიანური რესურსები.....	14
5. წყალმომარაგება კანალიზაცია	14
6. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს მოწყობა-ექსპლუატაციის პროცესში	16
6.1. ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე.....	16
6.2. ხმაურის ზემოქმედება.....	17
6.3. ზემოქმედება ლანდშაფტზე.....	17
6.4. ზემოქმედება წყლის რესურსებზე.....	18
6.5. ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები.....	19
6.6. ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტზე ზემოქმედება	19
6.7. ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე, დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე.	20
6.8. სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება.....	23
6.9. კუმულაციური ზემოქმედება.	23
6.10. ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე.....	23
დანართი1:ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან	24
დანართი 2. პასუხები სამინისტროს შენიშვნებზე.....	26

1. შესავალი

ი/მ ირაკლი ნიშნიანიძეს (პ/ნ 41001008153) ტყიბულის მუნიციპალიტეტის სოფ. გელათში საკუთრებაში არსებულ ტერიტორიაზე (ნაკვეთის კოდი 39.07.28.070) დაპროექტებული და დაწყებული აქვს ავტოგასამართი სადგური მშენებლობა ოთხი რეზერვუარით, რომელთაგან ორი არის 8-8 მ³, ხოლო ორი 16-16 მ³ მოცულობის (ჯამური მოცულობა 48მ³). რადგან საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 6.3 პუნქტის და მეშვიდე მუხლის შესაბამისად საქმიანობა ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას, შემუშავებული იქნა სკრინინგის განცხადება. რომელიც წარდგენილ იქნა სამინისტროში 2020 წლის 18 ნოემბერს(N17965).სამინისტროს 2020 წლის 04 დეკემბრის N11411/01 წერილის შესაბამისად წარმოდგენილია სკრინინგის შესწორებული ვარიანტი.შენიშვნებზე რეაგირება მოცემულია დანართში 2.

ზოგადი ცნობები საწარმოს შესახებ მოცემულია ცხრილში 1.

ცხრილი1

ოპერატორი კომპანია	ი/მ ირაკლი ნიშნიანიძე
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ტყიბულის მუნიციპალიტეტი, სოფ. გელათი
საქმიანობის განხორციელების მისამართი	ტყიბულის მუნიციპალიტეტი, სოფ. გელათი
საქმიანობის სახე	ნავთპროდუქტების რეალიზაცია
საკონტაქტო ტელეფონი	5 93 11 11 95
საკონსულტაციო ფირმა	შპს „სამნი“
პროექტის ხელმძღვანელი	თეიმურაზ კეპულაძე
საკონტაქტო ტელეფონი	5 91 15 72 72

2. საწარმოს განთავსების ადგილის მდებარეობა.

ი/მ ირაკლი ნიშნიანიძის (პ/ნ 41001008153) ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია თავისივე საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო სმეურნეო მიწის ნაკვეთზე (ნაკვეთის კოდი 39.07.28.070) (დანართი 1), რომელიც მდებარეობს ტყიბულის მუნიციპალიტეტის სოფ. გელათის ტერიტორიაზე, ქუთაისი-ტყიბულის საავტომობილო გზის მარცხენა მხარეს (სურათი 1).

ობიექტის განთავსების სიტუაციური გეგმა მოცემულია N1 ნახაზზე.

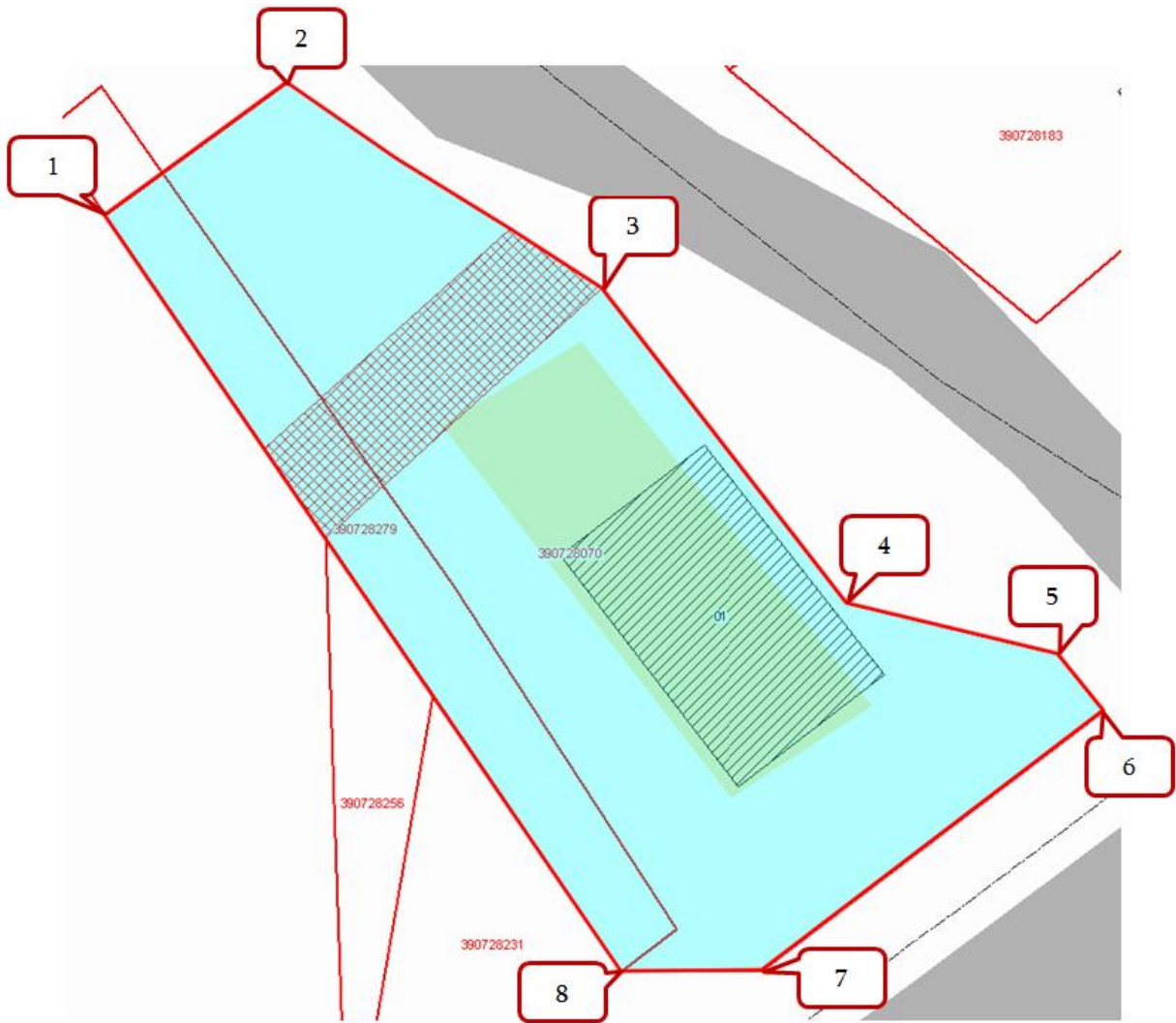
ტერიტორიის კუთხეთა წვეროები დატანილია N2 ნახაზზე, ხოლო GPS კოორდინატები მოცემულია N2 ცხრილში.



ნახაზი1. ობიექტის განთავსების სიტუაციური გეგმა

ცხრილი 2. ტერიტორიის კუთხეთა წვეროების GPS კოორდინატები.

წვეროს ნომერი	X	Y
1	314732	4685347
2	314740	4685353
3	314755	4685343
4	314766	4685328
5	314776	4685326
6	314778	4685323
7	314762	4685311
8	314756	4685311



ნახაზი 2. ტერიტორიის წვეროების ნუმერაცია.

საპროექტო ტერიტორიას ესაზღვრება:

- ჩრდილოეთიდან ემზარ ბასილადის სასოფლო სამეურნეო (სახნავი) მიწის ნაკვეთი (ნაკვეთის კოდი 39.07.28.019), რომელიც შემოღობილია 2,5 მ. მასიური ბეტონის ღობით და ტყიბულის მუნიციპალიტეტის საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთი (ნაკვეთის კოდი 39.07.28.091), რომელზედაც განთავსებულია სოფლის ამბულატორია (სურათი N1);
- ჩრდილო -აღმოსავლეთიდან მამუკა გვენეტაძის საკუთრებაში არსებული არასასოფლო სამეურნეო მიწის ნაკვეთები (ნაკვეთების კოდები 39.07.28.183 და 39.07.28.071), პირველ მათგანზე განთავსებულია ამორტიზებული შენობა, ხოლო მეორეზე, საქონლის კომბინირებული საკვების მაღაზია (სურათი 2);
- სამხრეთიდან ქუთაისი-ტყიბული-ამბროლაურის საავტომობილო გზა (სურათი N3), საავტომობილო გზის მეორე მხარეს განთავსებულია მამუკა ცირეკიძის არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთი (ნაკვეთის კოდი 39.07.28.042), რომელზედაც განთავსებულია რესტორანი გელათი (სურათი N4) და გრიგოლი სადილიანის სასოფლო სამეურნეო (სახნავი), თავისუფალი მიწის ნაკვეთი (ნაკვეთის კოდი 39.07.28.025);

- დასავლეთიდან - კოზა ნიშნიანიძისა (ნაკვეთის კოდი (39.07.28.231) და მავლინა მაწკეპლაძის სასოფლო-სამეურნეო (სახნავი) მიწის ნაკვეთები (ნაკვეთების კოდები 39.07.28.255 და 39.07.28.256) (სურათი 5).
- ჩრდილო-დასავლეთით ბეჟან იამანიძის არასასოფლო სამეურნეო მიწის ნაკვეთი (ნაკვეთის კოდი 39.07.28.018), რომელზედაც განთავსებულია ქვის სახერხი საწარმო (სურათი N6).
- სამხრეთ-დასავლეთით არსებულ მიწის ნაკვეთებზე (საკ. კოდები 39.07.28.012, 39.07.28.098, 39.07.28.099) დაწყებულია დასასვენებელ-გასართობი კომპლექსის მშენებლობა.



სურათი N1



სურათი N2



სურათი N3



სურათი N4



სურათი N5



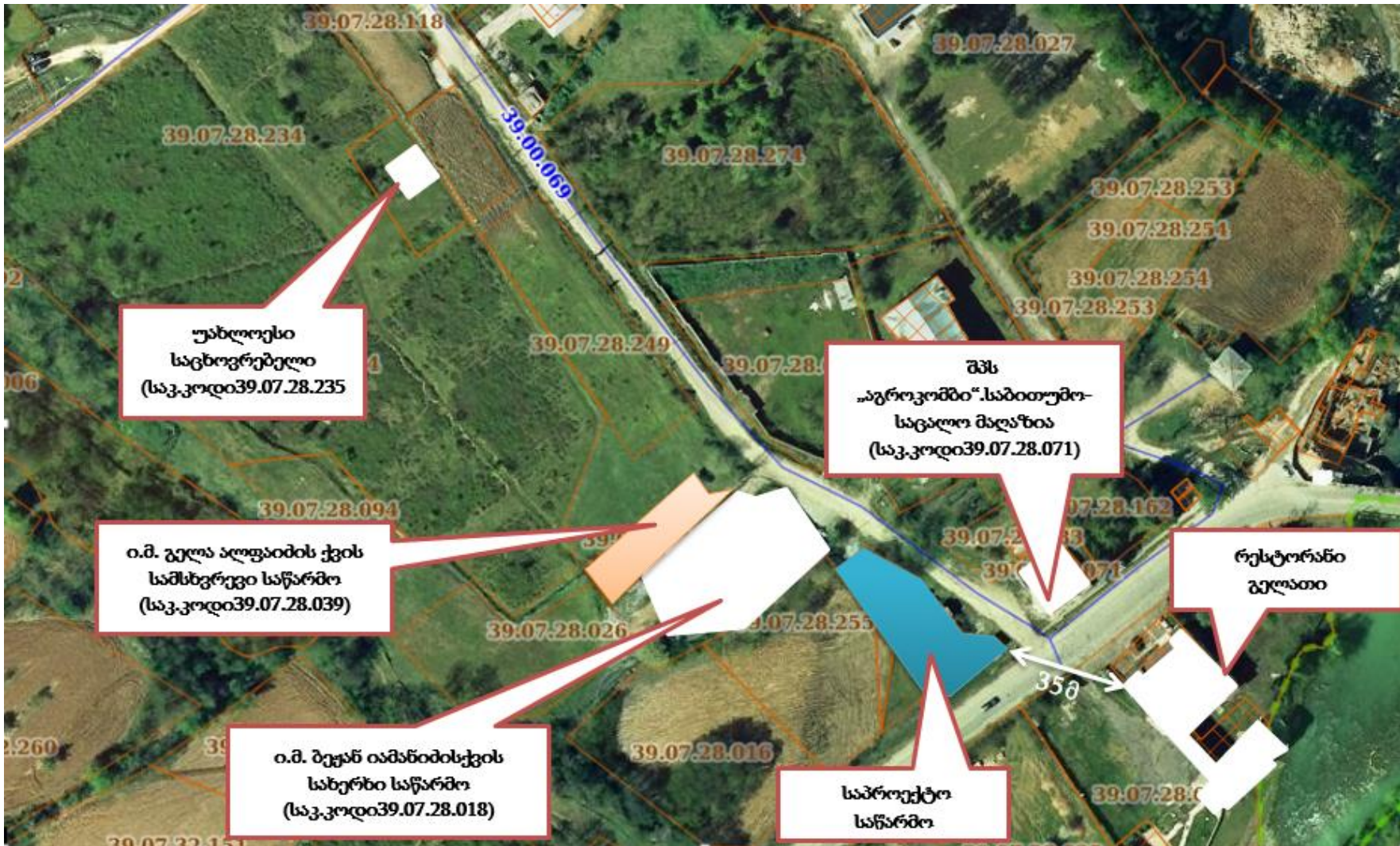
სურათი N6

საპროექტო აგს-ის ავზების განთავსების ადგილიდან 25 მ-ის დაცილებით მდებარეობს სოფლის ამბულატორია (ნახაზი 3). საპროექტო ტერიტორიის საზღვრიდან ამბულატორიამდე 20 მ-ია, ხოლო ტერიტორიებს შორის მანძილი 13 მ-ი.

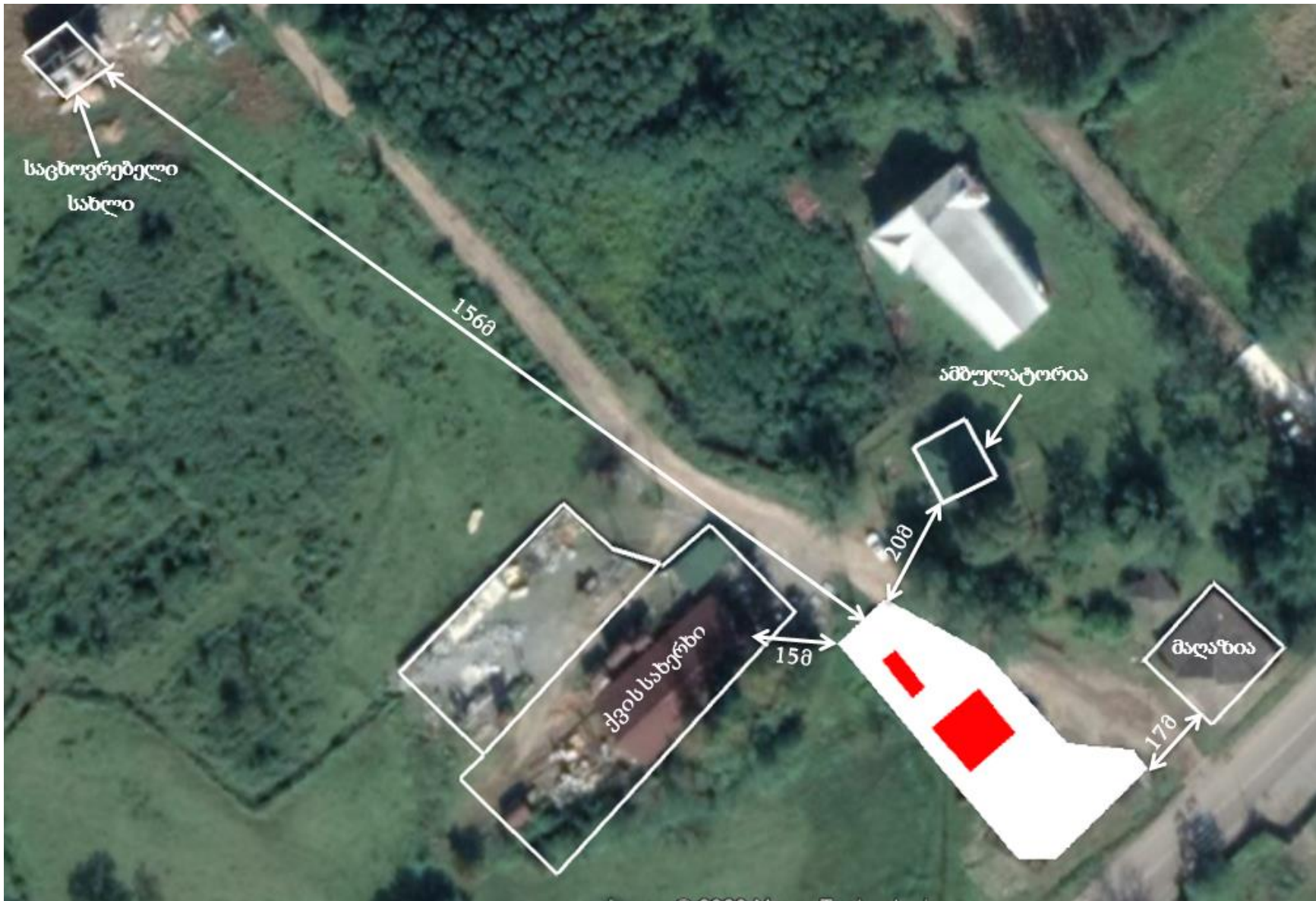


ნახაზი 3.

ტერიტორიიდან უახლოესი სახლი განთავსებულია ჩრდილო-დასავლეთით 156 მ-ის დაშორებით. ბეჟან იამანიძის ქვის სახერხი საწარმოს შენობა 15 მ-ით, ცხოველთა კომბინირებული საკვების მაღაზია 17 მ-ით. რესტორანი გელათის შენობა 35 მ-ით. საპროექტო ტერიტორიის ირგვლივ განთავსებული ობიექტები და მათი დაშორების მანძილები მოცემულია ნახაზებზე N4 და N5.



ნახაზი N4.



ნახაზი N5.

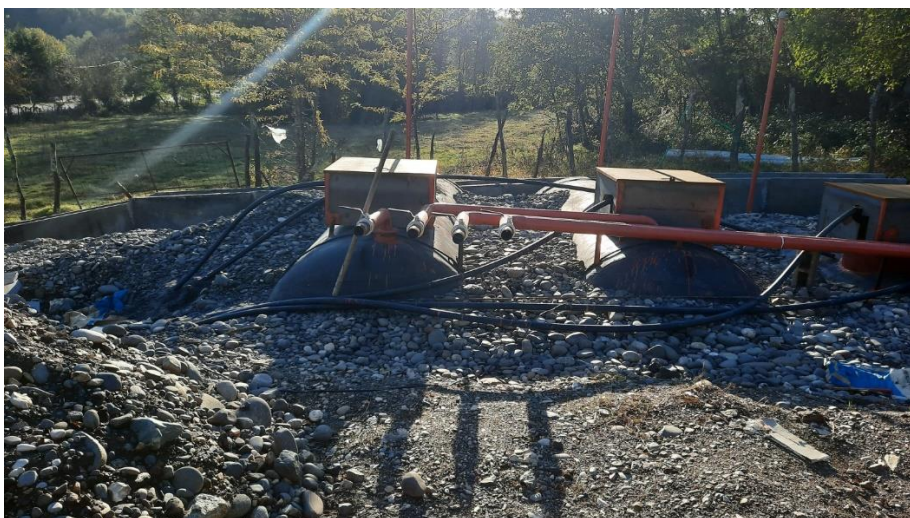
3. ინფრასტრუქტურის ელემენტები

ავტოგასამართი სადგურის ინფრასტრუქტურული ელემენტები დატანილია ნახაზი 6-ზე და შედგება: ოფისი და საოპერატორო, სარეზერვუარო პარკი, ავტოცისტერნის პლატფორმა, საჩამომსხმელო სვეტი, ავტო სამრეცხაო და სალექარი, რომელთა მშენებლობა და მონტაჟი დაწყებულია.

დღეის მდგომარეობით დასრულებულია მიწის სამუშაოები, მთლიანი ტერიტორია მობეტონებულია, აშენებულია საპროექტო ერთსართულიანი შენობა (სურათი 7), განთავსებულია მიწისქვეშა რეზერვუარები (სურათი 8). მიმდინარეობს ობიექტის მოპირკეთების სამუშაოები. ჯერ არ არის დამონტაჟებული ობიექტის ფუნქციონირებისათვის აუცილებელი ტექნოლოგიური მოწყობილობები და მექანიზმები (სურათი N9). შესაერთებელია ტექნიკური მილგაყვანილობა.



სურათი N7.



სურათი N8



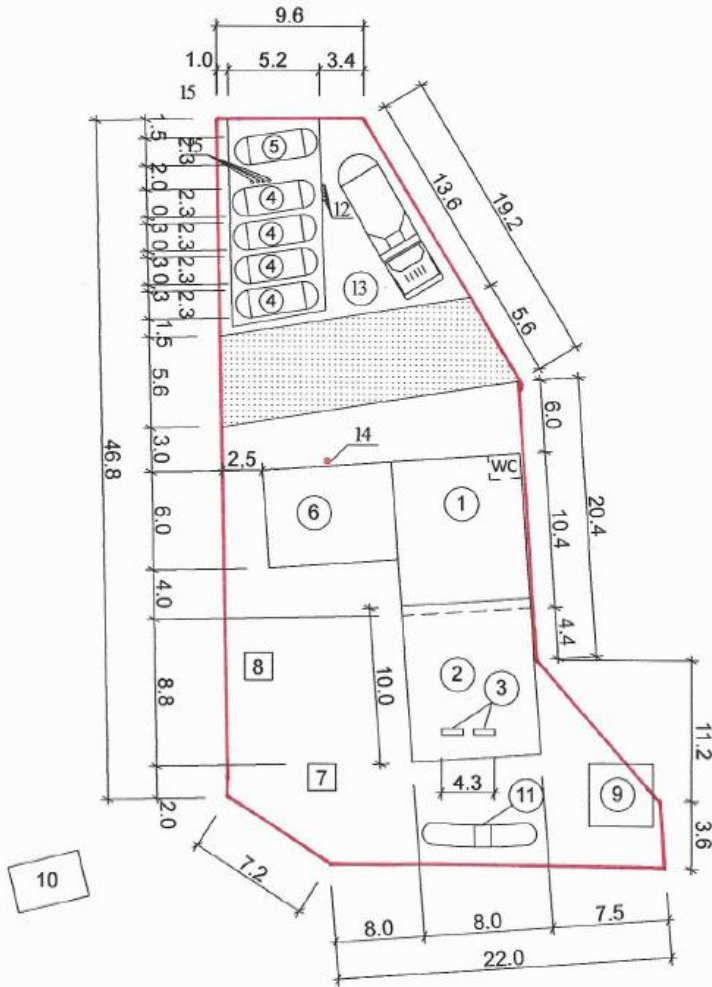
სურათი N9

სარეზერვუარო პარკი მოიცავს ოთხ ჰორიზონტალურად განთავსებულ ავზს, რომელთაგან ორი, 8მ³ და 16მ³ მოცულობით, განკუთვნილია ბენზინისათვის, ხოლო ორი, 8მ³ და 16მ³ მოცულობით, განკუთვნილია დიზელისათვის. რეზერვუარების ჯამური მოცულობა შეადგეს 48მ³.

ავტოგასამართი სადგურის საწვავით მომარაგება დაგეგმილია ავტოცისტერნების საშუალებით, რომლებიც განთავსდებიან ავტოცისტერნების ბაქანზე. ავტოტრანსპორტის სამოძრაოდ განკუთვნილი ტერიტორია იქნება მობეტონებული. მოედნის პერიმეტრზე მოეწყობა არხი, რომელთა საშუალებითაც ტერიტორიაზე მოხვედრილი ნალექები და ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება და ჩაედინება სალექარში, საიდანაც გადავა საავტომობილო გზის გასწვრივ არსებულ სანიაღვრე არხებში.

მიწისქვეშა რეზერვუარებიდან, საწვავი მიეწოდება საჩამომსხმელო სვეტებს. აგს-ზე მოეწყობა ერთი გასამართი სვეტი რვა „ფისტოლეტით“ (ოთხი ბენზინისათვის და ოთხი დიზელისათვის). წლიურად იგეგმება 1 500 000 ლ ბენზინისა და 2 200 000 ლ დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია.

საწარმოს ინფრასტრუქტურის ელემენტები დანანილია გენ-გეგმაზე ნახაზი 6.



ქსელიკაცია

1. საკვებატორი;
2. ავტოსამრეცხავის ფარული;
3. ღისპენსერები;
4. ნაპირპროექტების მიწისქვეშა რეზერვუარი 4 ცალი $V=13$ მ³;
5. წყლის რეზერვუარი $V=16$ მ³;
6. ავტოსამრეცხავი;
7. ნაპირპროექტების გამწმენდი ნაბეობა;
8. ავტოსამრეცხავის სალექარი;
9. ბასაქმეპელი მოსაცდელი;
10. ასაქმეპელი მოსაცდელი;
11. ბილბორდი;
12. საწვავის ავზების შემავსებელი მილები $d=89$;
13. ავტოსამრეცხავის მოქანო;
14. აქტიური მხნამრიდი $R=109,54$;
15. ბამქრევი მილები;

ნახაზი 6.გენგემა

4. აგს-ის მუშაობის რეჟიმი და ადამიანური რესურსები

დაგეგმილია აგს-ის ყოველდღიურად ფუნქციონირება, 365 დღე წელიწადში, 24 საათიანი რეჟიმით. ავტოსამრეცხაო იმუშავებს მხოლოდ დღის საათებში, 8 საათიანი რეჟიმით.

მომუშავეთა რაოდენობა იქნება 7 კაცი. რომელთაგან ერთი წარმოადგენს ობიექტის ადმინისტრაციას, ხოლო 4 თანამშრომელი განაწილებული იქნება ავტოგასამართ სადგურზე ცვლებში, ყოველდღიურად ერთი კაცი, 2 კაცი იმუშავებს ავტოსამრეცხაოში.

5. წყალმომარაგება კანალიზაცია

ობიექტის წყალმომარაგებისათვის მოეწყობა ჭაბურღილი, რომელზეც აღებული იქნება ლიცენზია არსებული კანონმდებლობის შესაბამისად. წყალსარგებლობის ლიცენზიის მიღება დაგეგმილია შემდეგ GPS კორდინატზე განთავსებულ ჭაზე: x-314538, y-4685079. მიწისქვეშა წყლის გამოყენება დაგეგმილია საწარმოო და სამეურნეო მიზნებისათვის, სასმელი წყლი შეძენილი იქნება უახლოეს მარკეტებში.

წყალი გამოიყენება მუშა-მოსამსახურეთა, ასევე მოქალაქეთა საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის. საწარმოო მიზნით წყალი გამოიყენება მხოლოდ ტექნოლოგიურ მოედნზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების ჩარეცხვის მიზნით და მანქანების რეცხვისათვის. აღებული წყლის რაოდენობის აღრიცხვა განხორციელდება დამონტაჟებული მრიცხველის საშუალებით, სალიცენზიო პირობების შესაბამისად.

დღის განმავლობაში ობიექტის ტერიტორიაზე იქნება 3 თანამშრომელი, მათი საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის საჭირო წყლის რაოდენობა იქნება $3 \times 45 = 135$ ლ/დღ, $135 \times 360 \div 1000 = 48,8$ მ³/წელ. მოქალაქეთა სველი წერტილებით მომსახურებისათვის გათვალისწინებულია 200 ლ/დღეში წლის გამოყენება. რაც წელიწადში შეადგენს 72 მ³-ს.

ობიექტის საყოფაცხოვრებო მიზნით საჭირო წყლის რაოდენობა შეადგენს 120,8 მ³/წელ.

საწარმოო მიზნით წყლის გამოყენება მოხდება ავტოსამრეცხაოში და ტექნოლოგიური მოედნის მოსარეცხად.

მოედნის რეცხვა მოხდება დღეში ერთჯერ. მოედნის ფართობი შეადგენს 40 მ²-ს. რეცხვა განხორციელდება კერხერით, რომლის წყლის ხარჯი შეადგენს წუთში 8 ლიტრს, მოედნის მოსარეცხად საჭიროა 4-5 წთ. შესაბამისად წყლის ხარჯი იქნება $5 \times 8 = 40$ ლ. $40 \times 360 \div 1000 = 14,4$ მ³/წელ.

ავტოსამრეცხაოში გათვალისწინებულია 2 ბოქსი, საათში შესაძლებელია 2 მსუბუქი ავტომობილის გარეცხვა. რეცხვა მოხდება კერხერით, რომლის წყლის ხარჯი 8 ლ/წთ-ია (ორივე ბოქსს მოემსახურება ერთი კერხერი). თითოეულ მანქანას დასჭირდება 100 ლ-მდე წყალი. რაც დღეში შეადგენს 1600 ლ-ს. გავრცელებული პრაქტიკით, ავტოსამრეცხაოები ძირითადად მუშაობენ მშრალ ამინდებში, წელიწადში 200 დღე. აღნიშნულის გათვალისწინებით ავტოსამრეცხაოსათვის საჭირო წყლის წლიური რაოდენობა იქნება $1,6 \times 200 = 320$ მ³.

საწარმოო მიზნით საჭირო წყლის რაოდენობა იქნება 334,4 მ³/წელ.

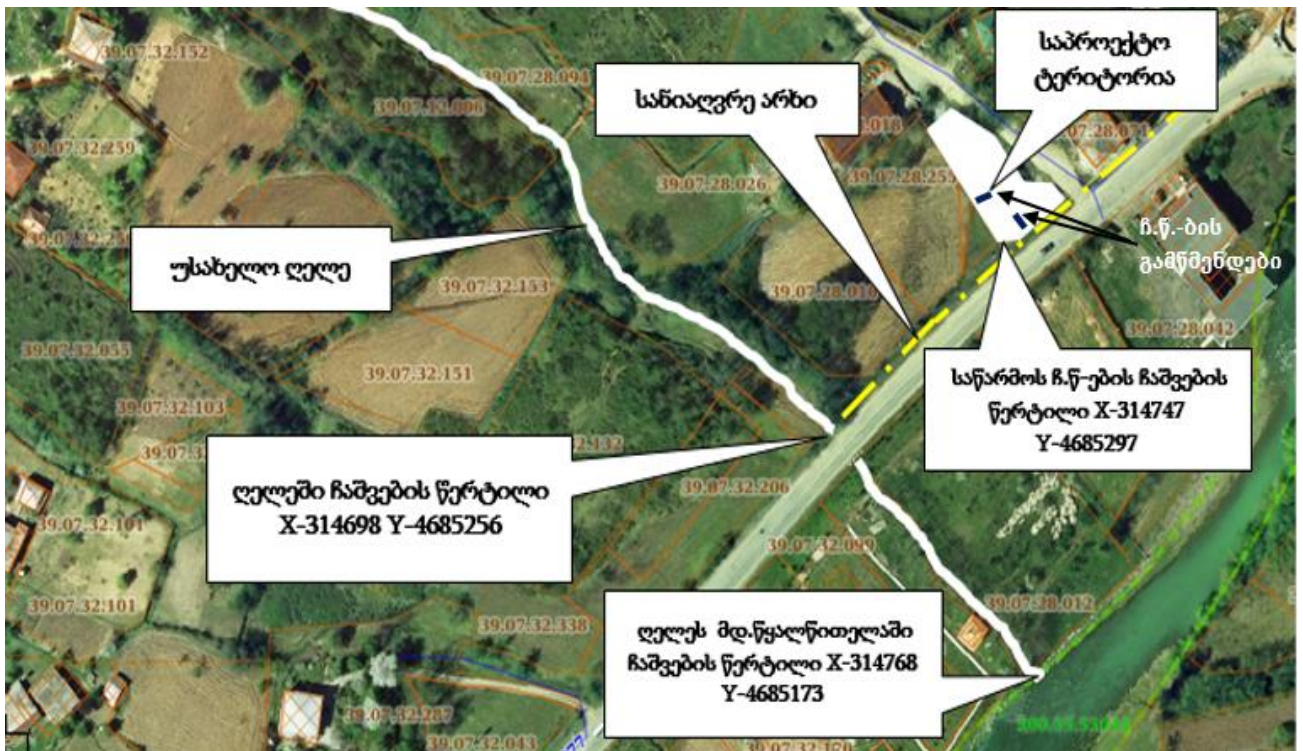
ამდენად, სულ ობიექტის წყლის წლიური ხარჯი იქნება $334,4 + 120,8 = 455,2$ მ³.

რადგან, ობიექტის განთავსების ტერიტორიაზე არ არსებობს საკანალიზაციო ქსელი, საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების შეკრება და შეგროვება გათვალისწინებულია საასენიზაციო ორმოში. ორმოს საასენიზაციო მომსახურეობა მოხდება ხელშეკრულების საფუძველზე.

ავტოსამრეცხაოსა და ტექნოლოგიური მოედნის ჩანარეცხი წყლისათვის გათვალისწინებულია მექანიკური გამწმენდი ნაგებობების, ნავთობპროდუქტების დამჭერების მოწყობა. ტექნოლოგიურ მოედანზე მოწყობილი იქნება წყლის შემკრები არხები, რომლითაც ჩამდინარე წყლები ჩაედინება ნავთობდამჭერში, გაწმენდის შემდეგ ჩაშვებული იქნება გზის გასწვრივ არსებულ სანიაღვრე არხში.

ავტოსამრეცხაოს ჩამდინარე წყლები შეიკრიბება ბოქსების ტერიტორიაზე მოწყობილ წყალშემკრებ არხებში და მიეწოდება ავტოსამრეცხაოს გამწმენდ ნაგებობას, გაწმენდის შემდეგ ჩაშვებული იქნება საავტომობილო გზის გასწვრივ (მარცხენა მხარეს) არსებულ სანიაღვრე არხში. სანიაღვრე არხი წარმოადგენს მიმდებარე ტერიტორიებიდან ატმოსფერული ნალექების წყლების შემკრებს და გამტარს, არხი არ არის კერძო მფლობელობაში, ჩაედინება სოფლის უსახელო დელეში შემდეგ კორდინატზე $x=314698$, $y=4685256$. უსახელო დელე უერთდება მდ. წყალწითელას მარჯვენა სანაპიროდან კორდინატზე $x=314768$, $y=4685173$. სანიაღვრე არხისა და უსახელო დელე დატანილია ნახაზზე N7.

ნახაზი N7.



6. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს მოწყობა- ექსპლუატაციის პროცესში

გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება შეიძლება გამოიხატოს: ატმოსფერული ჰაერის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესებით; ხმაურის გავრცელებით; ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკით; ბიოლოგი ურ გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებით; ნარჩენების მართვის პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებით და სხვ.

6.1. ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე.

ობიექტის ფუნქციონირების დროს მოსალოდნელია მავნე აირების გამოყოფა ბენზინისა და დიზელის საწვავის მიღებისა და გაცემისას. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის (საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება #435) შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას დიზელისა და ბენზინის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გამოყოფილი მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა შეადგენს:

ა) 1,4 გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ ბენზინის საწვავაზე;

ბ) 0,0025 გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე.

ობიექტის ბიზნეს გეგმის შესაბამისად ნავარაუდებია წლიურად 1 500 000 ლ ბენზინის და 2 200 000 ლ დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია.

აქედან გამომდინარე გამოყოფილი ნახშირწყალბადების რაოდენობა იქნება:
ბენზინისათვის:

$$G_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 1\,500\,000 \times 1,4 / 10^6 = 2,1 \text{ ტ/წელ}$$

$$M_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 2,1 \times 10^6 / (365 \times 24 \times 3600) = 0,0666 \text{ გ/წმ};$$

დიზელისათვის:

$$G_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 2\,200\,000 \times 0,0025 / 10^6 = 0,0055 \text{ ტ/წელ}$$

$$M_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 0,0055 \times 10^6 / (365 \times 24 \times 3600) = 0,0002 \text{ გ/წმ};$$

სულ გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების წამური და წლიური რაოდენობები იქნება:

$$M = 0,0668 \text{ გ/წმ}$$

$$G = 2,1055 \text{ ტ/წელ.}$$

როგორც გაანგარიშების შედეგები აჩვენებს, გაფრქვეული ნახშირწყალბადების რაოდენობა მცირეა. ამასთანავე ქვეყნის მასშტაბით არსებული გამოცდილება ადასტურებს, რომ ანალოგიური ობიექტების ფუნქციონირებისას არ ხდება გარემოზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა.

გასათვალისწინებელია, რომ ავზები აღჭურვილი იქნება დამცავი სარქველით.

6.2. ხმაურის ზემოქმედება.

ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმომქმნელი მანქანა-დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ობიექტზე ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტის გადაადგილებით, საწვავის შემოტანა/შენახვისა და ავტომობილების გამართვის დროს. დაგეგმილი წარმადობისა და ავზების მოცულობის შესაბამისად, ბენზინის საწვავის ავზების (თითოეულის) შევსება საჭიროა წელიწადში დაახლოებით 63-ჯერ, ხოლო დიზელის საწვავის ავზების (თითოეულის) - 93-ჯერ. ამდენად საწვავის მიღება-შენახვის ინტენსივობა შეადგენს წელიწადში მაქიმუმ 312-ს, თვეში საშუალოდ 26-ს. აღნიშნული ინტენსივობა არ იქნება შესამჩნევი ადგილობრივი მცხოვრებლებისათვის. რაც შეეხება საწვავის რეალიზაციას, როგორც წესი სერვისით სარგებლობენ ავტომანქანები, რომლებიც ობიექტის განთავსების მიმართულებით გადაადგილდებიან. გასამართი სადგურის ფუნქციონირება არ იწვევს დამატებითი სატრანსპორტო ნაკადის შექმნას.

რადგან ავტოგასამართი განთავსებულია ქუთაისი-ტყიბული-ამბროლაურის საავტომობილო გზის მიმდებარედ. ობიექტზე ავტომობილის გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას ფონურ მდგომარეობაზე. მითუმეტეს, ტერიტორიაზე 10 კმ/სთ-მდე შეზღუდული იქნება გადაადგილების სიჩქარე.

ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება არ არის მოსალოდნელი.

6.3. ზემოქმედება ლანდშაფტზე.

როგორც აღნიშნული იყო აგს განთავსებულია ქუთაისი-ტყიბული-ამბროლაურის საავტომობილო გზის მიმდებარედ. სამშენებლო მოედანი და მიმდებარე ტერიტორია წარმოადგენს უსუსტემოდ, ნაწილობრივ ათვისებულ ტყე-მინდვრის გზისპირა ტერიტორიას, სადაც არსებული რამოდენიმე სხვადასხვა დანიშნულების ნაგებობა არ ქმნის განაშენიანების რაიმე სურათს, ამიტომ ესთეტიკური თვალსაზრისით ავტოგასამართის აგება მოცემულ გარემოში სავსებით დასაშვებია. ობიექტის მოწყობა ხელს შეუწყობს არსებული გარემოს, როგორც მნიშვნელოვანი ტურისტული სივრცის, ნაწილობრივ ესთეტიკურ მოწესრიგებას.

რაც შეეხება საპროექტო ობიექტის გელათის სამონასტრო კომპლექსთან ურთიერთობას, აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართის მასშტაბისა და დიდი მანძილით დაშორების გამო, სატაძრო ანსამბლზე ვერანაირ გავლენას ვერ მოახდენს, ამასთან საპროექტო ტერიტორია მონასტრის გალავნის შიდა ტერიტორიიდან არ ჩანს. ამიტომ, არსებულ სიტუაციურ-ტოპოლოგიურ ვითარებაში საპროექტო ობიექტის ურთიერთობის საკითხი გელათის სამონასტრო კომპლექსთან საერთოდ გამოირიცხება.

6.4. ზემოქმედება წყლის რესურსებზე

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი გამოიყენება სასმელ-სამეურნეო და საწარმოო მიზნებისათვის. ობიექტის წყალმომარაგებისათვის მოეწყობა მიწისქვეშა ჰორიზონტის ჭა, რომელზეც აღებული იქნება ლიცენზია არსებული კანონმდებლობის შესაბამისად.

როგორც მე-5 პარაგრაფშია აღნიშნული, ობიექტის მოთხოვნილება წყალზე შეადგენს წელიწადში 455,2 მ³, დღეში მაქსიმალურად საჭირო იქნება 2 მ³-მდე წყლის აღება, რაც ვერ მოახდენს მნიშვნელოვან გავლენას მიწისქვეშა ჰორიზონტზე. ამასთან, წყალსარგებლობა განხორციელდება ლიცენზიის საფუძველზე, სალიცენზიო პირობების სრული დაცვით, რომლის გაცემა და სალიცენზიო პირობების დადგენა მოხდება წიაღის ეროვნული სააგენტოს მიერ წინასწარი შესწავლისა და გეოსაინფორმაციო პაკეტის საფუძველზე.

საწარმოს საოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები მიერთებულია საასენიზაციო ორმოსთან.

ავტოგასამართის ტერიტორია გადახურულია, საწარმოო მოედანზე არ მოხდება ატმოსფერული ნალექების წყლის მოხვედრა. საწარმოო მოედნის გარშემო მოეწყობა შემკრები არხი. ავტომანქანების გამართვის და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების ჩანარეცხი წყალი შეიკრიბება ზემოაღნიშნული არხით და მიეწოდება ნავთობდამჭერს. გაწმენდილი წყლის ჩაშვება მოხდება საავტომობილო გზის გასწვრივ არსებულ სანიაღვრე არხში, სათანადო გაწმენდის შემდეგ, საათში 0,036 მ³-ის ოდენობით.

ქუთაისი-ტყიბული-ამბროლაურის საავტომობილო გზის გასწვრივ (მარცხენა მხარეს) არსებული სანიაღვრე არხი წარმოადგენს მიმდებარე ტერიტორიებიდან ატმოსფერული ნალექების წყლების შემკრებს და გამტარს, არხი არ არის კერძო მფლობელობაში, ჩაედინება სოფლის უსახელო ღელეში შემდეგ კორდინატზე X-314698 Y-4685256. უსახელო ღელე უერთდება მდ. წყალწითელას მარჯვენა სანაპიროდან კორდინატზე X-314768 Y-4685173.

პროექტით ავტოსამრეცხაოს ჩამდინარე წყლებისათვის გათვალისწინებულია ცალკე გამწმენდი ნაგებობა, რომელიც უზრუნველყოფს მის სათანადო გაწმენდას. ავტოსამრეცხაოს ჩამდინარე წყლის მაქსიმალური საათური ხარჯი შეადგენს 0,18 მ³.

როგორც ზემოაღნიშნულიდან ჩანს, ობიექტის ჩამდინარე წყლების ჯამური ხარჯი მცირეა (0,216 მ³/სთ ;0,00006 მ³/წმ), სათანადო გაწმენდის შემდეგ მისი ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩაშვება ვერ იქონიებს მნიშვნელოვან გავლენას წყლის ობიექტის მდგომარეობაზე.

საწარმოს მოწყობის დროს ზედაპირული და გრუნტის წყლებზე უარყოფითი ზემოქმედება შეიძლება გამოწვეული იქნას სამშენებლო ტექნიკიდან ნავთობპროდუქტების ავარიული დაღვით, ან/და ტერიტორიიდან ნარჩენების გაფანტვით, აღნიშნული შესაძლებელია ექსპლუატაციის ეტაპზეც. უსაფრთხოების წესებისა და ნარჩენების მართვის მოთხოვნების დაცვის შემთხვევაში ზემოქმედების რისკი მინიმალურია.

ამდენად, ობიექტის მოწყობა-ფუნქციონირების დროს ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლის ობიექტებზე მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება ძალიან დაბალი.

6.5. ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები

ობიექტზე ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია როგორც მშენებლობის ისე ექსპლუატაციის ეტაპზე.

მშენებლობის ეტაპზე ერთსართულიანი შენობისა და გადახურვის მოწყობისათვის გათვალისწინებულია წერტილოვანი საძირკველების მოწყობა, ტერიტორიის მოსწორება, არმირება და ბეტონის საფარით დაფარვა. ტერიტორიაზე არსებული ამორტიზებული შენობის ნარჩენები, საძირკველების მოწყობის დროს წარმოქმნილი გრუნტი გამოყენებული იქნა ტერიტორიის მოსასწორებლად. მშენებლობისა და მონტაჟის პროცესში შესაძლებელია წარმოიქმნას მცირე რაოდენობით ლითონის ნაჭრები, სამშენებლო მასალების შესაფუთი მასალები, რომლებიც მშენებლობის ორგანიზების პროცესში შეგროვებული იქნება ცალ-ცალკე. ლითონის ჯართი ჩაბარდება ჯართის შემგროვებელ პუნქტებს. მყარი არასახიფათო ნარჩენები, ხელშეკრულების საფუძველზე გადაეცემა მყარი ნარჩენების კომპანიას. მუნიციპალური ნარჩენების გადაცემაზე გაფორმებულია ვადიანი ხელშეკრულება.

როგორც მშენებლობის, ისე ექსპლუატაციის ეტაპზე ნარჩენების მართვა განხორციელდება მოქმედი კანონმდებლობის დაცვით.

აგს-ზე წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. უზრუნველყოფილი იქნება სახიფათო, არასახიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება ცალ-ცალკე.

აგს-ზე სულ დასაქმდება 7 ადამიანი. შესაბამისად წლის განმავლობაში მუნიციპალური ნარჩენების მოსალოდნელი რაოდენობა იქნება $7 \times 0,73 = 5,11$ მ³, რომელიც გატანილი იქნება ტყიბულის მუნიციპალური სამსახურის მიერ, სათანადო ხელშეკრულების საფუძველზე და განთავსდება მუნიციპალური ნარჩენების ნაგავსაყრელზე.

ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნა. წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული მასალები, ნავთობდამჭერის ლექი) დროებით დასაწყობდება საწარმოს ტერიტორიაზე დახურულ სათავსოში. ნარჩენების აღდგენის ან განთავსების მიზნით, ისინი ხელშეკრულების საფუძველზე გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

6.6. ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტზე ზემოქმედება

ავტოგასამართის დაპროექტება მოხდა არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, რომელზედაც წლების წინ განთავსებული იყო ავტონაწილების მაღაზია, სავაჭრო ობიექტის ფუნქციონირების დროს ტერიტორია მოპირკეთებული იყო მყარი საფარით. ავტოგასამართის დაპროექტების დროს ტერიტორიაზე არ იყო ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა (სურათი N10). წინასაპროექტო საინჟინრო-გეოლოგიური შესწავლის დროს შურფია გაყვანის შედეგად დადგინდა, რომ ტერიტორია დაფარულია 1მ-მდე ტექნოგენური ნაყარით. ამდენად პროექტის განხორციელება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე გავლენას ვერ მოახდენს. სამშენებლო სამუშაოების დროს მოეწყო წერტილოვანი საძირკველები, ტერიტორია მოსწორდა და დაიფარა ბეტონის ხსნარით, გრუნტის ხარისხზე ობიექტის ფუნქციონირება გავლენას ვერ მოახდენს.



სურათი N10 საპროექტო ტერიტორია მშენებლობის დაწყებამდე

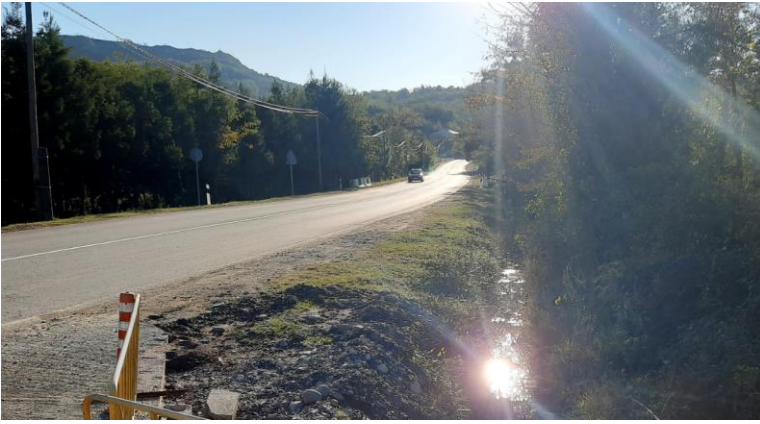
6.7. ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე, დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე.

საპროექტო ტერიტორიაზე მშენებლობის დაწყებამდე ხე მცენარეები არ იყო განთავსებული, ამიტომ ობიექტის მოსაწყობად არ მომხდარა მცენარეების მოჭრა.

საპროექტო ტერიტორიის მოსაზღვრე ნაკვეთებზე ხე-მცენარეები დარგულია ან ამოსულია ღობეების ან გზის გასწვრივ, რომელიც ძირითადად წარმოდგენილია აკაციისა და გლედიჩიას ხეებით, მაცვლისა და ეკალიძის ბუჩქებით, ერთ და მრავალწლიანი ბალახოვანი მცენარეებით. საავტომობილო გზის კიდეებზე ამოსულია წიწვოვანი კრიპტომერიას ჯიშის ხეები (სურათი N11, N12). საკვლევი ტერიტორიის სიახლოვეს წითელ წიგნისა და წითელი ნუსხის სახეობები, ან კონსერვაციული ღირებულების ეგზემპლარები ვერ იქნა გამოვლენილი. უშუალოდ საწარმოს განთავსების ტერიტორია თავისუფალია ხე მცენარეებისაგან, რაც გამორიცხავს სამუშაოების პროცესში და შემდგომ ეტაპზე, მცენარეულ საფარზე რაიმე სახის ზემოქმედებას.



სურათი N11



სურათი N12

საწარმოს ტერიტორიიდან 76 მ-ის დაშორებით მდებარეობს ბუნების ძეგლის სტატუსის მქონე წყალწითელას ხეობა, რომელიც განთავსებულია ქ. ქუთაისი, ტყიბულის და თერჯოლის მუნიციპალიტეტები, გელათის ხიდიდან გოდოგანის ხიდამდე (ნახაზი N8).



ნახაზი N8

საპროექტო საწარმოსა და მდინარის ხეობას შორის განთავსებულია ქუთაისი-ტყიბულის საავტომობილო გზა, კერძო საკუთრებაში არსებული სასოფლო და არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთები, რომლებზეც განთავსებულია შემდეგი ობიექტები: რესტორანი (39.07.28.042, არასასოფლო) სურათი N13), თავისუფალი ტერიტორია (39.07.28.025 სასოფლო(სურათი N14),

ხოლო მიწის ნაკვეთებზე საკ. კოდებით 39.07.28.012, 39.07.28.098, 39.07.28.099 (სურათები N15 და N16) მიმდინარეობს დასასვენებელ-გასართობი კომპლექსის მშენებლობა. მიწის ნაკვეთები გზისა და ხეობის მხარეს შემოსაზღვრულია ღობით, რომლის გასწვრივ დარგულია/ამოსულია ხე მცენარეები. საპროექტო ტერიტორიასა და ხეობას შორის არსებული მანძილის, ბარიერების, დაგეგმილი საქმიანობის ტიპისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, ბუნების ძეგლის სტატუსის მქონე ხეობაზე უარყოფითი გავლენა მოსალოდნელი არ არის.



სურათი N 113



სურათი N14



სურათი N15



სურათი N16

საპროექტო საწარმო განთავსებულია სოფ. გელათის ტერიტორიაზე, იგი სამონასტრო კომპლექსიდან საავტომობილო გზით დაშორებულია 3 კმ-მდე მანძილით, ხოლო პირდაპირ-1,4 კმ-ით. გელათის სამონასტრო კომპლექსი ჰიფსომეტრულად მაღალ დონეზე მდებარეობს, მათ მდებარეობებს შორის სიმაღლის სხვაობა შეადგენს 200 მ-ს.

ყოველივე ზემოთქმულის საფუძველზე შეგვიძლია დავასკვნათ, რომ საპროექტო საწარმო დიდი მამლით დაშორების, ჰიფსომეტრული დონეთა სხვაობისა და დაგეგმილი საქმიანობის მცირე მასშტაბის (სიმძლავრის) გამო, ვერ მოახდენს უარყოფით გავლენას გელათის კომპლექსზე.

6.8. სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

საწარმო ფუნქციონირებით მნიშვნელოვან წვლილს შეიტანს სოციალური პრობემების გაუმჯობესებაში.

საწარმოში და მის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებულ დასაქმებულთა რიცხვი დიდი არ იქნება (7 ადამიანი), ობიექტზე დასაქმებული იქნება ადგილობრივი მცხოვრები, რაც ქვეყანაში არსებული მდგომარეობის გათვალისწინებით დადებითად იმოქმედებს ადამიანების სოციალური მდგომარეობის გაუმჯობესებაზე.

დაგეგმილი საქმიანობა (ავტოგასამართი, მარკეტი, სველი წერტილები, ავტო სამრეცხაო) დადებითად აისახება ასევე გზის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებაზე.

ი/მ ირაკლი ნიშნიანიძე ქვეყანაში არსებული საგადასახადო კანონმდებლობის შესაბამისად სახელმწიფო ბიუჯეტში გადაიხდის მასზე დაკისრებულ გადასახადებს, რაც ასევე დადებითად აისახება ადგილობრივ ბიუჯეტზე.

6.9. კუმულაციური ზემოქმედება.

განსახილველი ობიექტის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის მოქმედი ობიექტი არ არის. უახლოესი მოქმედი აგს დაშორებულია 1000 მ-ზე მეტი მანძილით. ამისა და საპროექტო ობიექტების პარამეტრების გათვალისწინებით ადგილი არ ექნება კუმულაციურ ზემოქმედებას.

6.10. ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე

საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში ადამიანების (იგულისხმება როგორც მომსახურე პერსონალი, ასევე მიმდებარე მაცხოვრებლები) ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე უარყოფითი ზემოქმედება პირდაპირი სახით მოსალოდნელი არ არის. დაწესებული რეგლამენტის დარღვევის (მაგალითად, სატრანსპორტო საშუალების ან/და სამშენებლო დანადგარების არასწორი მართვა, შრომის უსაფრთხოების მოთხოვნათა დარღვევა), აგრეთვე სხვადასხვა მიზეზის გამო შექმნილი ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში შესაძლებელია როგორც არაპირდაპირი, ისე მეორადი უარყოფითი ზემოქმედება სახიფათო შედეგებით.

ობიექტზე დაცული იქნება შრომის უსაფრთხოების წესები, თვალსაჩინო ადგილზე განთავსდება სათანადო უსაფრთხოების ნიშნები. ავტომაქანების გადაადგილების სიჩქარე შეზღუდული იქნება 10 კმ/სთ-მდე. ავტოგასამართი აღჭურვილია სახანძრო უსაფრთხოების თანამედროვე სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანების უსაფრთხოებას.

დანართი1:ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან



მწის (უზრავი ქონების) საკლასტრო კოდი **N 39.07.28.070**

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 882019325770 - 30/04/2019 13:18:50

მომზადების თარიღი
02/05/2019 10:41:15

საკუთრების განყოფილება

ზონა გციბული	სექტორი კურსები	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების გიბი:საკუთრება
39	07	28	070	ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო დამუსგებელი ფართობი: 808.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი:39.07.02.205; შენიშვნა-ნაგებობის ჩამონათვალი:N1 საერთო ფართობი - 109.2 კვ.მ.

მისამართი: მუნიციპალიტეტი გციბული , სოფელი
გელათი

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 892018770397 , თარიღი 04/09/2018 14:16:28
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 04/09/2018

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- უძრავი ნივთის ნასყიდობის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი:04/09/2018 ,სსიპ საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

მესაკუთრები:

ირაკლი ნიშნიანიძე, P/N: 41001008153

მესაკუთრე:

ირაკლი ნიშნიანიძე

აღწერა:

იპოთეკა

განცხადების რეგისტრაცია ნომერი 892018763039 თარიღი 31/08/2018 16:52:27	იპოთეკარი: საბაქციო საზოგადოება " თიბისი ბანკი"204854595; მესაკუთრე: ირაკლი ნიშნიანიძე P/N: 41001008153; საგანი:დამუსგებელი ფართობი: 808.00 კვ.მ. შენიშვნა-ნაგებობის ჩამონათვალი: N1 ; იპოთეკის ხელშეკრულება N1231232446729, დამოწმების თარიღი31/08/2018, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 03/09/2018	
საგადასახადო გარეჯნობა:	
რეგისტრირებული არ არის	

შემლელული სარგებლობა

განცხადების რეგისტრაცია ნომერი 892018720235 თარიღი 16/08/2018 13:36:57	მოსარგებლე: მავლინა მაწყველაძე P/N: 60002000630; მესაკუთრე: ირაკლი ნიშნაძე P/N: 41001008153; საგანი: 81 კვ.მ. მიწის ნაკვეთზე ვრცელდება სერვიტუტის უფლება უძრავი ნივთის ს/კპ9.07.28.230 (მესაკუთრე მავლინა მაწყველაძის) სასარგებლოდ;
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 22/08/2018	ურთიერთშეთანხმების ხელშეკრულება უძრავი ქონების სერვიტუტით დაგვირთვის შესახებ, დამოწმების თარიღი 16/08/2018 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტო

ვალდებულება

ყალბა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეთა რეგისტრირება:

რეგისტრირებული არ არის

"ფიზიკური პირის მიერ 2 წლამდე ვადით საკუთრებაში არსებული მატერიალური აქტივის რეალიზაციის, აგრეთვე საგადასახადო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი ღირებულების ქონების საჩუქრად მიღებისას სამემოსილო გადასახადი გადახდის ექვემდებარება საბაზრო წლის მომდევნო წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფიზიკური პირი იმავე ვადაში წარუდგენს დეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს. აღნიშნული ვალდებულების შეუსრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართალდარღვევას, რაც იწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს საგადასახადო კოდექსის XVIII თავის მხედვით."

- დეკლარაციის ნამდვილობის გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge;
- ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge, ნებისმიერ გერბიტორიულ სარეგისტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სახლში და სააგენტოს ავტორიზებულ პირებთან;
- ამონაწერში გვეჩვენებს ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში დაგვიკავშირდით: 2 405405 ან პირადად შევსეთ განაცხადი ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო რეგისტრის თანამშრომელთა მზრდის უკანონო ქმედების შემთხვევაში დაგვიკავშირდით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხთან დაკავშირებით მოგვწერეთ ელ-ფოსტით: info@napr.gov.ge

დანართი 2. პასუხები სამინისტროს შენიშვნებზე

№	შენიშვნა	პასუხი
1	ინფორმაცია ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტზე ზემოქმედებისა და მისი შემდგომი მართვის შესახებ.	ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტზე ზემოქმედების საკითხი მოცემულია ქვეთავში 6.6.
2	ინფორმაცია მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი ნარჩენების და მათი შემდგომი მართვის შესახებ.	მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი ნარჩენებისა და მათი შემდგომი მართვის შესახებ ინფორმაცია დაემატა ქვეთავში 6.5.
3	დაზუსტებას საჭიროებს სანიაღვრე არხის მდებარეობა (ჩაშვების წერტილის კოორდინატი), ასევე მფლობელის შესახებ ინფორმაცია.	სანიაღვრე არხისა და მისი მიმღები წყლის ობიექტის შესახებ ინფორმაცია მოცემულია თავი 5. ნახაზი 7.
4	წარმოდგენილი მონაცემების ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიის აღმოსავლეთით დაახლოებით 84 მეტრში მდებარეობს ბუნების ძეგლის სტატუსის მქონე მდინარე წყალწითელას ხეობა. დაზუსტებას საჭიროებს დაგეგმილი საქმიანობის შედეგად წყალწითელას ხეობაზე შესაძლო ზემოქმედების შესახებ ინფორმაცია.	ბუნების ძეგლის სტატუსის წყალწითელას ხეობისა და მასზე შესაძლო ზემოქმედების შესახებ ინფორმაცია დამატებულია ქვეთავი 6.7-ში.
5	სკრინინგის განცხადების თანახმად, გაწმენდილი ჩამდინარე წყლების ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩაშვება ვერ იქონიებს მნიშვნელოვან გავლენას წყლის ობიექტის მდგომარეობაზე. შესაბამისად, დაზუსტებას საჭიროებს დაგეგმილია თუ არა ჩამდინარე წყლების მდინარე წყალწითელაში ჩაშვება და საწარმოს მოწყობა-ექსპლუატაციისას ზედაპირულ და გრუნტის წყლებზე ზემოქმედების საკითხები.	საწარმოს ჩამდინარე წყლების მიმღები ობიექტის, მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე ზედაპირულ და გრუნტის წყლებზე ზემოქმედების საკითხები მოცემულია თავი 5-ში. და ქვეთავი 6.4-ში.
6	სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიიდან 25 მეტრში მდებარეობს სოფლის ამბულატორია. მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ აღნიშნული შენობა-ნაგებობა დაშორებულია დაახლოებით 17 მეტრით, შესაბამისად, მანძილი საპროექტო ტერიტორიიდან სოფლის ამბულატორიამდე საჭიროებს დაზუსტებას.	სკრინინგის განაცხადის თანახმად, ამბულატორია ავტოგასამართის ავზების განთავსების ადგილიდან დაშორებულია 25 მ-ით. ტერიტორიის საზღვრიდან მანძილი შეადგენს 20 მ-ს, ხოლო ამბულატორიისა და აგს-ის მიწის ნაკვეთებს შორის მანძილი 13 მ-ია. აღნიშნული ინფორმაცია შეტანილია განაცხადში თავი 2-ში.

7	<p>წარმოდგენილი მონაცემების ელექტრონული გადამოწმების შედეგად, საპროექტო ტერიტორიის დასავლეთით დაახლოებით 13 მეტრში, ხოლო აღმოსავლეთით დაახლოებით 11 მეტრში ფიქსირდება ფიზიკურ პირებზე რეგისტრირებული არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთები (ს/კ 39.07.28.018 და ს/კ 39.07.28.071), რომლებზეც განთავსებულია შენობა-ნაგებობები. სკრინინგის განცხადებაში არ არის წარმოდგენილი და დაზუსტებას საჭიროებს ინფორმაცია უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე მანძილის შესახებ.</p>	<p>საწარმოს აღმოსავლეთით და დასავლეთით არსებულ მიწის ნაკვეთებზე გათავსებულია საწარმოო ობიექტები. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 156 მ-ში, აღნიშნულის შესახებ ინფორმაცია დამატებულია განაცხადში თავი 2. ნახაზები 4 და 5.</p>
8	<p>სკრინინგის განცხადების თანახმად, სასმელ-სამეურნეო და საწარმოო დანიშნულებით წყალმომარაგებისთვის მოეწყობა მიწისქვეშა ჰორიზონტის ჭა, რომელზეც არსებული კანონმდებლობის შესაბამისად საჭიროა შესაბამისი ლიცენზია. დაზუსტებას საჭიროებს, დაგეგმილი ჭის მდებარეობა.</p>	<p>საწარმოო და სამეურნეო დანიშნულებით წყალაღების მიზნით ლიცენზიის აღება გათვალისწინებულია შემდეგ GPS კოორდინატზე x-314538, y-4685079 განთავსებული მიწისქვეშა ჰორიზონტის ჭიდან. ინფორმაცია დამატებულია განაცხადში თავი 5.</p>