



N 12253/01
22/12/2020

12253-01-2-202012221613



შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ დირექტორს
ბატონ გიორგი შარკოვს
მის: ქ. თბილისი, ვაგზლის მოედანი N2

ბატონო გიორგი,

სამინისტრომ განიხილა თქვენ მიერ მიმდინარე წლის 1 დეკემბერს წარმოდგენილი N18637 სკრინინგის განცხადება, რომელიც ეხება, ქ. თბილისში, მთაწმინდის პარკთან დამაკავშირებელი საბაგირო ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციას და გაცნობებთ შემდეგს:

- სკრინინგის განცხადების მიხედვით, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ გეგმავს ქ. თბილისში, მთაწმინდის პარკთან დამაკავშირებელი საბაგირო გზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის განხორციელებას. თუმცა, სკრინინგის ანგარიშში პროექტის სახელწოდება წარმოდგენილია როგორც „რუსთაველის გამზირიდან მთაწმინდის პლატოზე აღმავალი საბაგირო გზის (ხაზის), ქვედა და ზედა სადგურების რეაბილიტაციის პროექტი“. აღნიშნული საკითხი საჭიროებს დაზუსტებას, ვინაიდან, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მეორე დანართის მე-9 პუნქტის, 9.10 ქვეპუნქტის მიხედვით, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება მგზავრების ტრანსპორტირებისათვის განკუთვნილი ტრამვაის ან/და საბაგირო ხაზის მშენებლობა;
- სკრინინგის განცხადება არ მოიცავს ინფორმაციას საბაგირო ხაზის მიერ დღის განმავლობაში შესასრულებული რეისების რაოდენობის და საბაგიროს სამუშაო გრაფიკის შესახებ;
- არ არის წარმოდგენილი ინფორმაცია N3 ანძამდე მისასვლელი დროებითი გზის სიგრძის, მისი მოწყობის და N4 ანძამდე მისასვლელი არსებული გრუნტის გზის გაგანიერების პროცესში გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე მათ შორის ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შესახებ, ასევე ნიადაგის დაბინძურების თავიდან აცილების ღონისძიებები;
- სკრინინგის განცხადება არ მოიცავს ინფორმაციას განსახორციელებელი დემონტაჟის და ასევე, სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობის შესახებ;
- განცხადების მიხედვით, N2 ანძის სამშენებლო მოედანზე დაგეგმილია, სამონტაჟო ზონის ფარგლებში მოქცეული მწვანე ნარგავების მოჭრა. რამდენიმე ხის მოჭრა დაგეგმილია ასევე N3 ანძის სამონტაჟო ზონის ფარგლებში. დაზუსტებას საჭიროებს

რა სახეობის და რა რაოდენობის ხის მოჭრაა დაგეგმილი აღნიშნული პროექტის ფარგლებში; ამასთან, პროექტის მიხედვით, დაგეგმილია საბაგიროს მშენებლობის ეტაპზე მჭიდრო თანამშრომლობა ქართუ ფონდის მიერ დაფინანსებული „მთაწმინდის მწვანე საფარის აღდგენის პროექტთან“. დაზუსტებას საჭიროებს მწვანე საფარის აღდგენის სამუშაოები წარმოადგენს თუ არა საბაგირო ხაზის მშენებლობის პროექტის ნაწილს.

- სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს კ.ზავრიევის სამშენებლო მექანიკის სეისმომედეგობის და საინჟინრო ექსპერტიზის დეპარტამენტის მიერ ჩატარდა საინჟინრო-გეოლოგიური საველე და ლაბორატორიული კვლევები, რომლის მიხედვით, სადგურების და ანძების განლაგების გამოკვლეულ ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ საშიში გეოლოგიური პროცესების კვალი არ აღინიშნება. თუმცა აღნიშნული კვლევა თან არ ერთვის წარმოდგენილ სკრინინგის ანგარიშს.
- სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საბაგირო ხაზის ფუნქციონირების პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი. განცხადებაში, ასევე მითითებულია, რომ „ზოგადად „დოპპელმაიერის“ ტექნოლოგიების გამოყენება უზრუნველყოფს იმას, რომ საბაგიროს ექსპლუატაციის პროცესში ხმაური და ვიბრაცია მინიმუმამდე იქნება დაყვანილი (იქნება დასაშვებ დონეზე დაბალი) და არ ექნება რაიმე ზემოქმედება ქვედა სადგურის მახლობლად მცხოვრებ მოსახლეობაზე“. აღნიშნული ინფორმაცია შესაბამისი გაანგარიშების/გათვლების საფუძველზე საჭიროებს დასაბუთებას.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, სამინისტრო სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების მიზნით ადმინისტრაციულ წარმოებას დაიწყებს აღნიშნული შენიშვნების გათვალისწინებით დაზუსტებული სკრინინგის განცხადების წარმოდგენის შემდეგ.

პატივისცემით,

ნინო თანდილაშვილი

მინისტრის მოადგილე

