



შპს „ამბროლაურის ავტოგზა 10“

ასფალტბეტონის საწარმოს ექსპლუატაციის პირობების  
ცვლილება

სკრინინგის განცხადება

ამბროლაური  
2020

## შინაარსი

1	შესავალი .....	3
2	მიმდინარე და დაგეგმილის აქმიანობის მოკლე აღწერა .....	4
2.1	ასფალტბეტონის საწარმოს განთავსების ტერიტორია და ინფრასტრუქტურა .....	4
2.2	ასფალტბეტონის საწარმოში დაგეგმილი ცვლილება .....	11
3	საპროექტო ტერიტორიის კვლევის შედეგები .....	13
3.1	ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება .....	13
3.2	გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება .....	13
3.3	ზედაპირულ და მიწისქვეშა წყლებზე ზემოქმედება .....	13
3.4	ნიადაგზე და გრუნტზე ზემოქმედება .....	14
3.5	ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება .....	14
3.6	ნარჩენების მართვა .....	15
3.7	სოციალურ გარემოზე ზემოქმედება .....	15
3.8	კუმულაციური ზემოქმედება .....	15
4	გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების შეფასება .....	16

# 1 შესავალი

წინამდებარე ანგარიში წარმოადგენს შპს „ამბროლაურის ავტოგზა 10“-ს ასფალტბეტონის საწარმოს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების პროექტის სკრინინგის განცხადების მთავარ დანართს.

საწარმო მდებარეობს იზის მუნიციპალიტეტის სოფ. შარდომეთის მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. რიონის მარცხენა სანაპიროზე. საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსებულია ასფალტის ქარხანა, ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქრო და მათი ოპერირებისათვის საჭირო დამხმარე ინფრასტრუქტურა.

შპს „ამბროლაურის ავტოგზა 10“-ზე გაცემულია გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ გათვლისწინებული ვალდებულებით შპს „ამბროლაურის ავტოგზა 10“ წერილობითი მიმართვის საფუძველზე, „საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრომ“ 2020 წლის 26 ნოემბრის №2-1094 ბრანებით გასცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება.

სკრინინგის განაცხადის მომზადების საფუძველს წარმოადგენს საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II თავის, მუხლი 5-ის, მე-12 პუნქტის მიხედვით- „გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით გათვალისწინებული საქმიანობის საწარმოო ტექნოლოგიის განსხვავებული ტექნოლოგიით შეცვლა ან/და ექსპლუატაციის პირობების შეცვლა, ამ კოდექსით განსაზღვრული სკრინინგის პროცედურისადმი დაქვემდებარებულ საქმიანობად მიიჩნევა“.

გარდა ზემოთაღნიშნულისა გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს 2020 წლის 19 ოქტომბრის N 9803/01 წერილით კომპანიას ეცნობა, რომ დაგეგმილი ქმედება სკრინინგის პროცედურისადმი დაქვემდებარებულ საქმიანობად მიიჩნევა, შესაბამისად მომზადდა სათანადო ანგარიში, რომელსაც წარმოგიდგენთ განსახილველად.

ინფორმაცია საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანიის შესახებ მოყვანილია ცხრილ 1-ში.

**ცხრილი 1. ინფორმაცია საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანიის შესახებ**

ინფორმაცია საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანიის შესახებ	
საქმიანობის სახე	ასფალტბეტონის საწარმოს ოპერირება
კომპანიის დასახელება	შპს „ამბროლაურის ავტოგზა 10“
კომპანიის ოფისის მისამართი	ამბროლაური, ვაჟა ფშაველას #11
საიდენტიფიკაციო კოდი	222934243
ასფალტბეტონის საწარმოს მისამართი	ქ. იზი, სოფ. შარდომეთი
ასფალტბეტონის საწარმოს დირექტორი	როსტომ ბერაძე
ტელეფონი	599244937
ელ. ფოსტა	ambrolaurisavtogza10@gmail.com

## 2 მიმდინარე და დაგეგმილი საქმიანობის მოკლე აღწერა

### 2.1 ასფალტბეტონის საწარმოს განთავსების ტერიტორია და ინფრასტრუქტურა

შპს „ამბროლაურის ავტოგზა 10“ ასფალტბეტონის ქარხანა განთავსებულია ონის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე, მდ. რიონის მარცხენა სანაპიროს მეორე ტერასაზე, სოფ. შარდომეთის მიმდებარე ტერიტორიაზე. პირდაპირი მანძილი სოფ. შარდომეთის უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე შეადგენს დაახლოებით 250 მ-ს, ხოლო ჩრდილო-აღმოსავლეთით მდებარე სოფ. ახალიჩოდის საზღვრამდე დაახლოებით 600-890 მ-ს. საწარმოს ტექნოლოგიური მოწყობილობები განლაგებულია ღია ცის ქვეშ. ხოლო ქარხნის ტერიტორიის საერთო ფართობი დაახლოებით შეადგენს 1.6 ჰა-ს.

ქარხნის მიმდინარე საქმიანობა მოიცავს სხვადასხვა მარკის ასფალტბეტონის ნარევის წარმოებას, რისთვისაც იგი უზრუნველყოფილია საჭირო დანადგარებითა და დამხმარე ინფრასტრუქტურით.

ქარხანაში პროდუქციის დამზადების ტექნოლოგიურ სქემებს ახასიათებს ერთგვაროვნება და ძირითადად მოიცავს შემდეგ ოპერაციებს:

- მასალების მიღება (ბითუმი, ღორღი, ქვიშა, მინერალური ფხვნილი, დიზელის საწვავი და სხვა);
- მიღებული მასალების ხარისხის კონტროლი;
- მასალების დროებითი დასაწყობება;
- მასალების წინასწარ მომზადება;
- მასალების ადგილობრივ ტრანსპორტირება მომზადების ადგილიდან მათი გამოყენების ადგილამდე;
- პროდუქციის დამზადება;
- მზა პროდუქციის ხარისხის კონტროლი;
- პროდუქციის დატვირთვა სატრანსპორტო საშუალებებზე დაგატანა საწარმოს ტერიტორიიდან;
- საწარმოო ნარჩენების მართვა (გაუვნებლობა უტილიზაცია).

ქარხნის მიმდინარე საქმიანობის განსახორციელებლად ტერიტორიაზე განთავსებულია შემდეგი საწარმოო ობიექტები და შენობა-ნაგებობები:

- ასფალტბეტონის ქარხანა;
- ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქრო;
- დიზელის საწვავის საცავი;
- სატრანსფორმატორო ჯიხური;
- ადმინისტრაციული შენობა;
- შენობა დამხმარე მასალების დროებითი დასაწყობებისათვის;
- ავტოსადგომი.

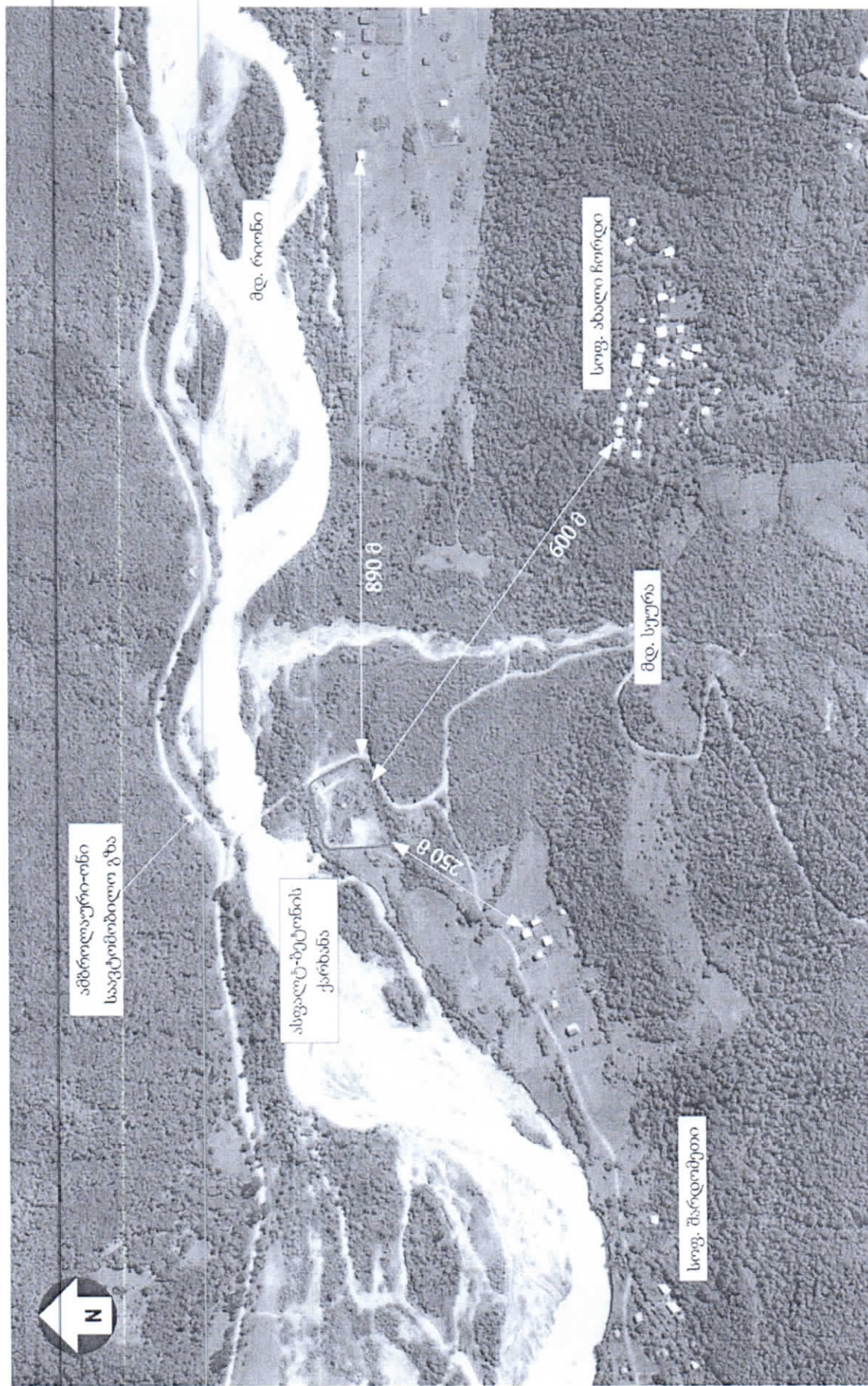
ტექნოლოგიური მოწყობილობები:

- ასფალტშემრევი DC-158 წარმადობით 45 ტ/სთ;
- ბითუმის და მაზუთის გადმოსატვირთვი ტუმბო;
- ლენტური ტრანსპორტიორი ასფალტის 2 ც. სიგრძით 14 და 12 მ;
- ლენტური ტრანსპორტიორი ქვიშა-ხრეშის გამდიდრების 5 ერთ;
- ქვის სამსხვრევი CMD-109 (1 ცალი) წარმადობით 10 მ3/სთ;
- ვიბროცხავი CMD-121. (1 ცალი) წარმადობით 10 მ3/სთ;
- კონუსური სამსხვრევი 1ც;
- კლასიფიკატორი k- 12/65 - 1 ცალი;

- ავტოთვიომცლელეზი, ექსკავატორი, ბითუმმზიდი, სხვა მოძრავი ტრანსპორტი (რაოდენობა 12 ერთ);
- მაღალიძაბვის ტრანსფორმატორი.

საწარმოს განთავსების ტერიტორიის სიტუაციური სქემა მოცემულია სურათზე 2.1.1, ხოლო გენერალური გეგმა - ნახაზზე 2.1.1.

ნახაზი 2.1.1. ასვალტბეტონის საწარმოს განთავსების სიტუაციური ნახაზი



სურათი 2.1.1. ახვალტბეტონის საწარმოს გენგეგმა

ჩაშვების წერტილი №1

x=363571

y=4714179

ჩაშვების წერტილი №2

x=363599

y=4714211

17

16

18

19

ჩასანაცვლებელი  
დანადგარი -CMD-109

სამსხრვე-  
დამზარისებელი  
სამქონი

15

ახვალტ-ბეტონის  
ქარხანა

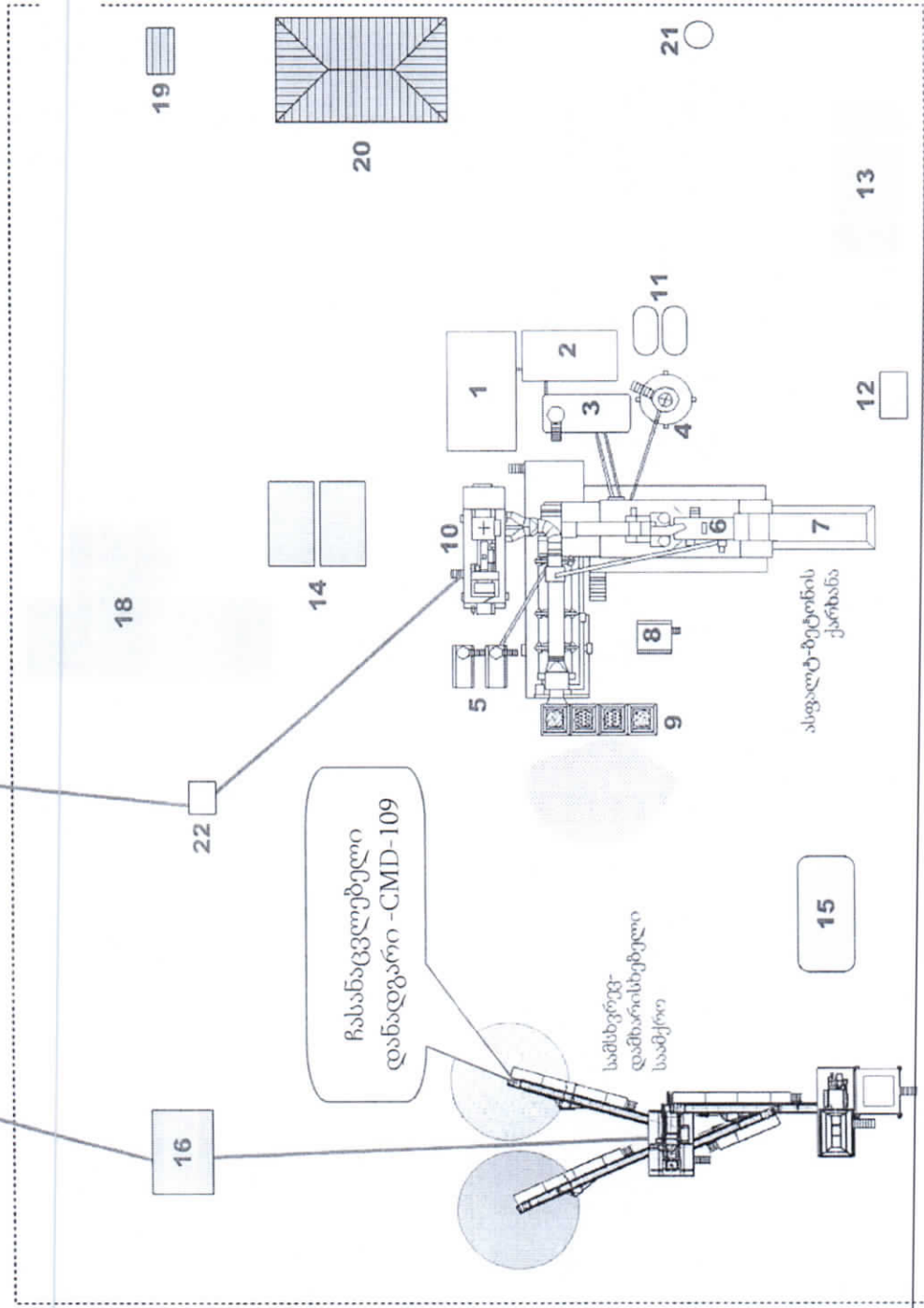
12

13

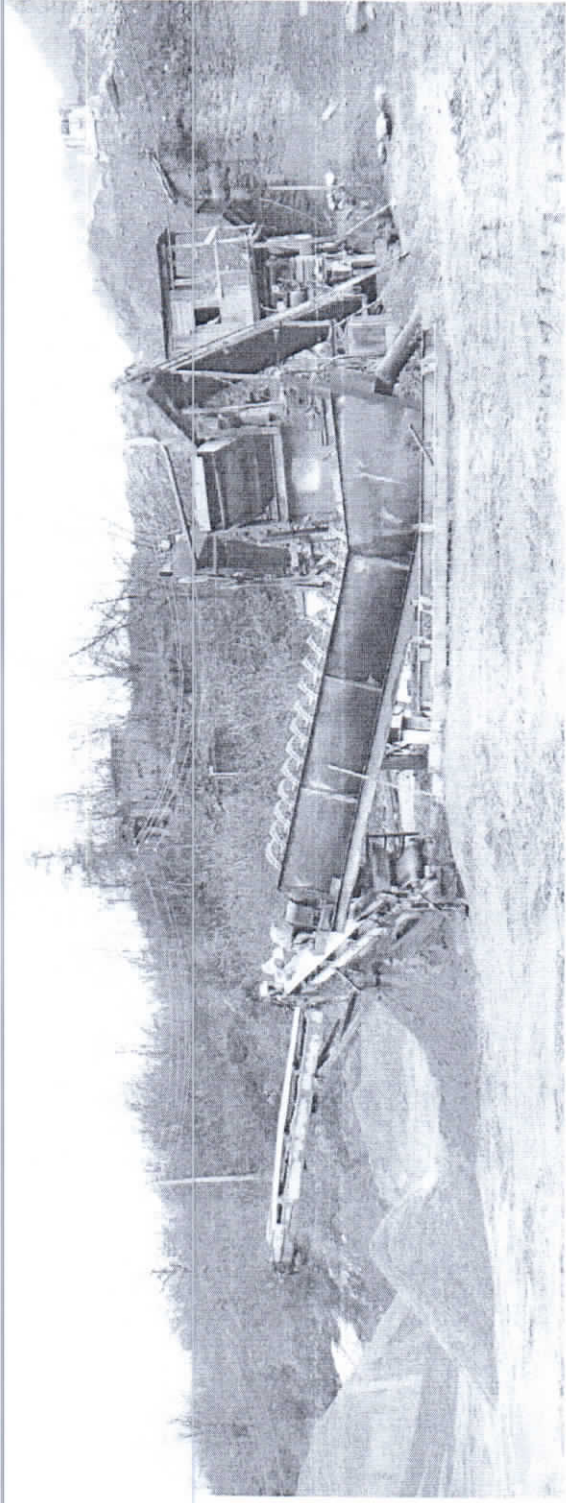


ეკსპლიკაცია

- 1- ბოთლის ხავეცი
- 2- ბოთლის სახარში
- 3- ბოთლის სასარჯი ტენადონა
- 4- მანერალური დანამატების ტენადონა
- 5- საწვავის ავზი
- 6- მქმრევი ავრევატი
- 7- შხა პროდუქციის ბუნჯერი
- 8- მართვის ბლოკი
- 9- ფრაქციის მქმრევი
- 10- გამწმენდი ხავეცი
- 11- დიზელის სამრავო რეზერვუარი
- 12- ტრანსფორმატორი
- 13- გაუქმებული რეზერვუარი
- 14- სანიაღვრე წყლის საღებური
- 15 ტექნიკური წყლის რეზერვუარი
- 16- სამსხრვე დამზარისებელი საამქონი ხალაქონი
- 17- წყლის ტუმბი
- 18- გაუქმებული ქარხანა
- 19- დაცვის ჯიხონი
- 20- ოფისის მქონა
- 21- ამოსანიფი ორბი
- 22- ნავთობდამქონი

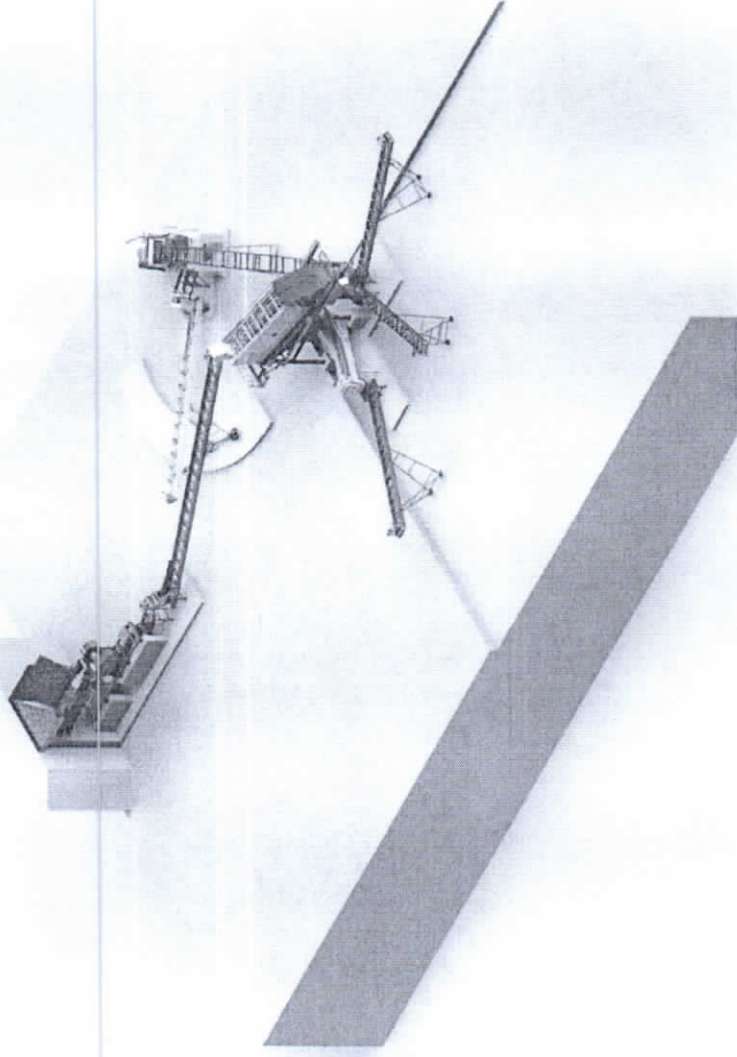


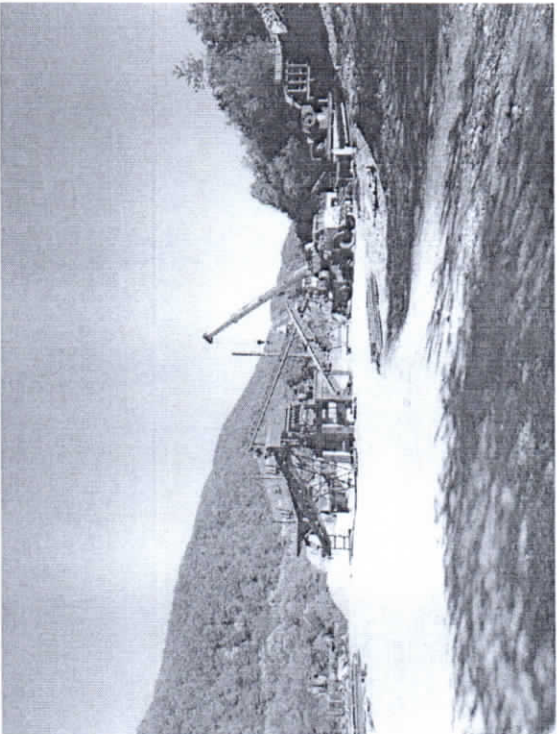
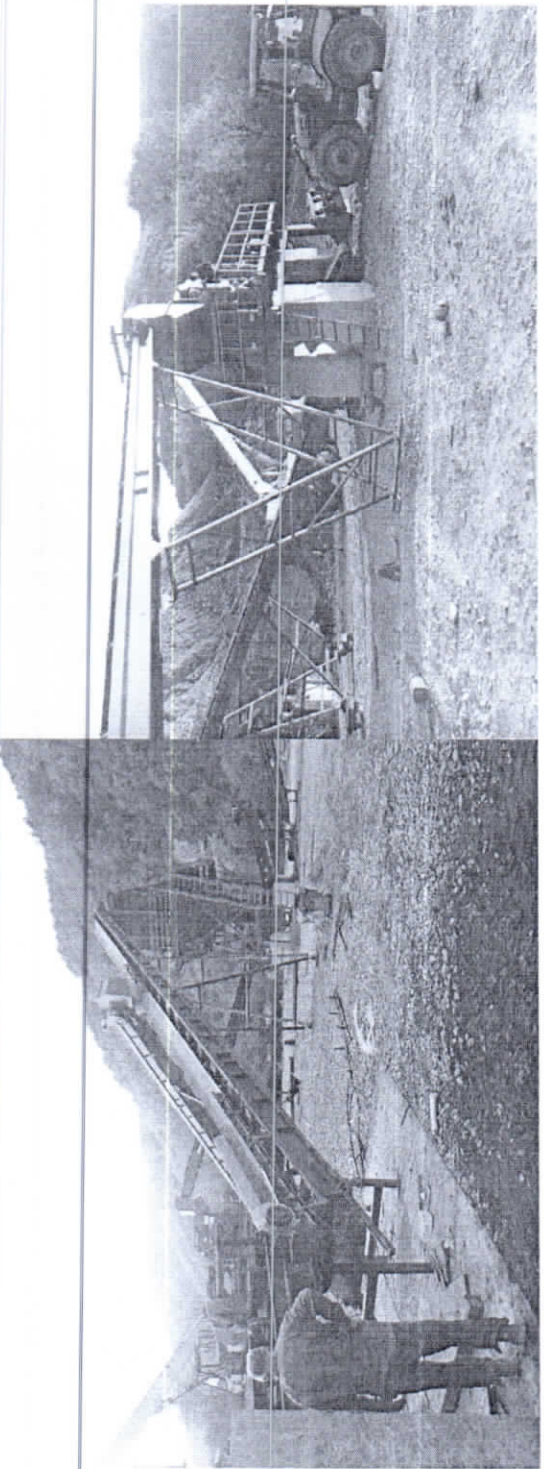
სურათი 2.1.2. ამზროლაურის ავტოგზა №10-ს ძველი სამსხვერველი დანადგარი





სურათი 2.1.2. ამბროლაურის ავტოგზა N:10-ს ხალი სამსხრევე დანადგარი





## 2.2 ასფალტბეტონის საწარმოში დაგეგმილი ცვლილება

როგორც ზემოთ აღნიშნა ონის მუნიციპალიტეტის სოფ. შარდომეთში განთავსებული შპს „ამბროლაურის ავტოგზა N 10“-ის კუთვნილი ასფალტბეტონის ქარხნის ტექნოლოგიური მოწყობილობებია:

- ასფალტშემრევი DC-158, წარმადობით 45 ტ/სთ;
- ბითუმის გადმოსატვირთი ტუმბო;
- 2 ცალი ასფალტის ლენტური ტრანსპორტიორი, სიგრძით 14 მ და 12 მ;
- 5 ერთეული ქვიშა-ხრეშის გამდიდრების ლენტური ტრანსპორტიორი;
- ქვის სამსხვრევი CMD-109 (1 ცალი), წარმადობით 10 მ<sup>3</sup>/სთ;
- ვიბროცხავი CMD-121 (1 ცალი), წარმადობით 10 მ<sup>3</sup>/სთ;
- კონუსური სამსხვრევი 1 ცალი;
- კლასიფიკატორი k-12/65, 1 ცალი.

დამონტაჟებული CMD-109 მარკის ქვის სამსხვრევი დანადგარი რომელიც ტექნოლოგიურად მოძველებულია და არ აკმაყოფილებს საერთაშორისო სტანდარტებს, რის გამოც საწარმოს დამფუძნებელთა და ინჟინერ ტექნიკური პერსონალის 2020 წლის 02 მარტის საერთო კრების (ოქმი N 55) დადგენილების შესაბამისად, შემდგომში საწარმოს კონკურენტუნარიანობის გაზრდის მიზნით, მიღებული იქნა გადაწყვეტილება CMD-109 მარკის დანადგარის თურქული წარმოების GM-PST03 ტიპის ქვის სამსხვრევი ხაზის კომპლექტით ჩანაცვლების თაობაზე.

GM-PST03 ტიპის ქვის სამსხვრევი ხაზის მუშაობის სქემა შემდეგია: სახარჯი ბუნკერიდან ინერტული მასალა მიეწოდება GM-K03 მოდელის ყბიან სამსხვრევეში, სადაც მოხდება მსხვილი დიამეტრის ქვების დამსხვრევა, სამსხვრევი დანადგარიდან დამსხვრეული მასალა ლენტური კონვეიერით გადავა GM-STE4-2460 მოდელის ვიბრაციულ საცერზე, დაემატება ტექნიკური წყალი და მოხდება ფრაქციონირება, ფრაქციონირების პროცესში გამოიყოფა ინერტული მასალის სამი ფრაქცია: (0-5) მმ, (5-10) მმ და (10-20) მმ დიამეტრის ქვიშა-ლორღოვანი ნარევები, რომლებიც ლენტური ტრანსპორტიორებით დაიყრება შესაბამის სანაყროებზე; ვიბრაციულ საცერზე დარჩენილი 20 მმ-ზე მეტი დიამეტრის ქვები გადავა GM.PST03 მოდელის სეკონდერი დარტყმის ტიპის სამსხვრევეში, რომლის გავლის შემდეგ დამსხვრეული მასალა ტრანსპორტიორით დაიყრება ყბიანი ქვასამსხვრევიდან ვიბრაციული საცერისკენ მიმართულ ტრანსპორტიორზე, გაივლის ვიბროსაცერში, მოხდება ხელახალი ფრაქციონირება და ფრაქციონირებული ქვიშალორღოვანი ნარევები ლენტური ტრანსპორტიორებით დაიყრება შესაბამის სანაყროებზე; გარდა ზემოთ აღნიშნული ფრაქციებისა შესაძლებელი იქნება (20-30) მმ და (20-40) მმ დიამეტრის ფრაქციების ლორღოვანი ნარევების დამზადება, იმისდა მიხედვით, თუ, როგორი ზომის უჯრედებიანი ბადე იქნება დაყენებული ვიბრაციულ საცერზე; საფუძვლის (0-40) და (0-70) მმ ფრაქციის ქვიშა-ლორღოვანი ნარევის მისაღებად მოხდება ქვიშა-ხრეშოვანი მასალის მიწოდება ყბიან ქვასამსხვრევეში, რომლის გავლის შემდეგ დამსხვრეული მასალა გადავა ლენტურ ტრანსპორტიორზე და დაიყრება შესაბამის სანაყროზე; საფუძვლის (0-40) და (0-70) მმ ფრაქციის ქვიშა-ლორღოვანი ნარევი არ გაირეცხება და შესაბამისად წყლის გამოყენება არ მოხდება;

დამზადებული ქვიშა-ლორღოვანი ნარევები და მათი გამოყენებით წარმოებული ასფალტბეტონის და ცემენტო ბეტონის პროდუქცია იქნება უმაღლესი ხარისხის და შესაბამისი საერთაშორისო სტანდარტებთან.

ტექნიკური წყლით წყალმომარაგება ხდება ა/ბეტონის ქარხნის მიმდებარედ მოწყობილ გუბურაში საიდანაც წყლის აღება ხდება ტუმბო დანადგარის საშუალებით; ახალი სამსხვრევი დანადგარი განთავსდება ძველი დანადგარის ადგილას, არ შეიცვლება პირველადი ნედლეულის - ლორღის და მიღებული მზა პროდუქციის - ქვიშა-ხრეშის სანაყროები. ტექნოლოგიური ხაზის ცვლილების პროცესში არ არის დაგეგმილი ახალი ტერიტორიის ათვისება. როგორც ძველი ისე ახალი სამსხვრევი დანადგარის

დემონტაჟი/მონტაჟი არ არის დაკავშირებული რთულ სამშენებლო პროცესებთან, რომლისთვისაც საჭირო არაა მასშტაბური მიწის სამუშაოები ან სხვა ხანგრძლივი პროცედურები.

ტექნოლოგიური ხაზის ცვლილების და ექსპლატაციის პროცესში გარემოს რეცეპტორებზე ზემოქმედების ზრდა არ არის მოსალოდნელი, ვინაიდან დანადგარის მაღალი გარემოსდაცვით სტანდარტებს აკმაყოფილებს.

სამსხვრევ-დამახარისხებელი საწარმო წელიწადში 200 დღეს, ხოლო დღეში 8 საათს იმუშავებს, დაგეგმილი ცვლილების ფარგლებში საწარმოს წარმადობა იქნება  $200 \times 8 \times 100 = 160\,000$  მ<sup>3</sup> წელიწადში. თუმცა ა/ბეტონის ქარხნისა და ქვასამსხვრევი დანადგარის მუშაობა დამოკიდებულია იმაზე თუ, რამდენად იქნება სამუშაოების მხრივ დატვირთული შპს „ამბროლაურის ავტოგზა №10“ წლის.

აღსანიშნავია, რომ ტექნოლოგიური ცვლილება არ ეხება ასფალტბეტონის საწარმოს ან ტერიტორიაზე განთავსებულ სხვა ინფრასტრუქტურულ ობიექტებს (შენობას, ავზებს ან სხვა ინფრასტრუქტურას).

### 3 საპროექტო ტერიტორიის კვლევის შედეგები

#### 3.1 ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება

ძველი სამსხვრევ-დამახარისხებელი დანადგარის დემონტაჟი და ახალი დანადგარის მონტაჟისთვის არ არის საჭირო მასშტაბური სამუშაოების ჩატარება, ისინი მარტივი და ნახევრად მობილური მოწყობილობებია. აქედან გამომდინარე დემონტაჟი/მონტაჟის სამუშაოები ძალიან ცოტახანს გასტანს (მაქსიმუმ 1 თვე), არ იქნება მტვერწარმომქმნელი სამუშაოები ხოლო ხმაურის გარცელებით გამოწვეული ზემოქმედება იქნება ძალზედ დაბალი ხარისხის და უმნიშვნელო.

რაც შეეხება ოპერირების ეტაჰს, გაფრქვევისა და ხმაურის გავრცელების თვალსაზრისით, ასევე მოსალოდნელია დაბალი ხარისხის ზემოქმედება ვინაიდან ძველი დანადგარი ამორტიზებული და ნოშლილია, მოძველებული მოდელია და მისი საპასპორტო ხმაურის დონე შედარებით მაღალია ვიდრე ახალი დანადგარის ხმაურის დონე, რომელიც აკმაყოფილებს თანამედროვე სტანდარტებს და მოთხოვნებს. ოპერირების ეტაჰზეხმაურის დონის ზრდა არ არის მოსალოდნელი, შესაძლებელია მისი საშუალო დონე შემცირდეს კიდევ ახალი დანადგარის სპეციფიკაციების გათვალისწინებით.

ატმოსფერული ჰაერის მტვრის ნაწილაკებით დაბინძურებაზე შეიძლება ითქვას, რომ გაზრდილი წარმადობის ფარგლებში შესაძლებელია ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის ზრდა, თუმცა იგი არ იქნება მნიშვნელოვნად განსხვავებული დღევანდელ მდგომარეობასთან შედარებით. აქედან გამომდინარე ოპერირების ეტაჰისთვის მომზადდება ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა (მტვერი) ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების ახალი პროექტი.

დასკვნის სახით შეიძლება ითქვას, რომ შპს „ამბროლაურის ავტოგზა 10“-ის მიერ დაგეგმილი ტექნოლოგიური ცვლილებით გარემოზე და ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების ხარისხი იქნება დაბალი, ხოლო ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება ძალიან დაბალი.

#### 3.2 გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება

დაგეგმილი საქმიანობიდან გამომდინარე შესაძლოა ითქვას, რომ საშიში გეოლოგიური პროცესების განვითარების თვალსაზრისით რისკები ძალიან დაბალია. პროექტი არ ითვალისწინებს მასშტაბურ სამუშაოებს რამაც შეიძლება გამოიწვიოს გეოლოგიური რისკები ან პროცესები, აღნიშნულის მხრივ ზემოქმედება არ არსებობს.

საწარმოს ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ ჩატარებული ეკოლოგიური აუდიტის პროცესში არ გამოვლენილა რაიმე საშიში გეოლოგიური პროცესის განვითარების სარისკო უბნები.

#### 3.3 ზედაპირულ და მიწისქვეშა წყლებზე ზემოქმედება

უკვე არაერთხელ აღინიშნა, რომ საწარმოში დაგეგმილი ცვლილებისთვის მასშტაბური სამუშაოები არ არის საჭირო, არსებული სამსხვრევი დაიშლება და მის ადგილას მოეწყობა ახალი. ყოველივე ეს არ გულისხმობს მიწის სამუშაოების ჩატარებას ან სხვა სამუშაოებს, რომელიც გამოიწვევს ზედაპირულ და მიწისქვეშა წყლებზე ზემოქმედებას.

როგორც საწარმოს გზშ-ს ანგარიშშია მოცემული ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ჩამდინარე წყლების შეგროვებისათვის მოწყობილია ჰერმეტიული ამოსანიჩბი ორმო, რომლის პერიოდული დაცლა ხდება ადგილობრივი სამსახურების მიერ შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. საწარმოო და სანიაღვრე წყლების გაწმენდისათვის მოწყობილია შესაბამისი გამწმენდი ნაგებობა (სალექარი). შესაბამისად ჩამდინარე წყლების მართვის წესების დაცვის გათვალისწინებით წყლის გარემოზე ზემოქმედების რისკი დაბალია.

ახალი სამსხვრევი დანადგარის მონტაჟის შედეგად სურათი არ შეიცვლება, დანადგარი ფუნქციონირებს ძველი სამსხვრევის პრინციპით, აღნიშნულის გათვალისწინებით ტექნოლოგიური ცვლილება (სალექარის მოდიფიკაცია ან სხვა) არ არის საჭირო. აღსანიშნავია, რომ დანადგარს ახასიათებს სხვა რაოდენობის წყალმოხმარება, იმის გათვალისწინებით რომ საფუძვლის (0-40) და (0-70) მმ ფრაქციის ქვიშა-ღორღოვანი ნარევი არ საჭიროებს გარეცხვას და შესაბამისად წყლის გამოყენება არ მოხდება, ხოლოს სხვა ფრაქციების დასამზადებლად რომელზეც ტექნიკური წყალი იქნება საჭირო განახლებება კომპანიის ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმების პროექტი და წარედგინება სამინისტროს შესათანხმებლად.

ზემოთაღნიშნულიდან გამომდინარე როგორც მოწყობის, ისე ექსპლუატაციის ეტაპებზე ზედაპირულ და გრუნტის წყლებზე ზემოქმედება იქნება დაბალი ხარისხის.

### 3.4 ნიადაგზე და გრუნტზე ზემოქმედება

ახალი სამსხვრევი განთავსდება ძველი დანადგარის ტერიტორიაზე, ამისთვის ახალი ტერიტორიის ათვისება არ არის საჭირო. საწარმოს ტერიტორია ტექნოგენურია სადაც ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა არ არსებობს, აქედან გამომდინარე ტექნოლოგიური ხაზის ცვლილების პროცესში ნიადაგსა და გრუნტზე უარყოფითი ზემოქმედება არ იქნება.

რაც შეეხება ოპერირების ეტაპს, უნდა ითქვას, რომ ახალ სამსხვრევე დანადგარს აქვს თანამედროვე სისტემები, რომელიც ძველთან შედარებით დახვეწილია და საიმედო. ნიადაგსა და გრუნტზე ზემოქმედების თვალსაზრისით ოპერირების ეტაპზე ზემოქმედება არ გაიზრდება და დარჩება უცვლელი.

ნიადაგსა და გრუნტზე უარყოფითი ზემოქმედების ხარისხი როგორც დანადგარის შეცვლის პროცესში, ისე ფუნქციონირების ეტაპებზე - ძალიან დაბალია.

### 3.5 ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება

საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ არ ფიქსირდება წითელ წიგნში ან სხვა საერთაშორისო ხელშეკრულებით დაცული მცენარეები. ტერიტორიაზე განთავსებულია რამდენიმე ხე მცენარე, რომელთა ხელყოფა არ არის დაგეგმილი.

ტერიტორიის მაღალი და ხანგრძლივი ტექნოგენური დატვირთვის გამო აქ არ გვხვდება ცხოველთა და ფრინველთა დაცული სახეობები, გარდა ამისა კომპანიის გეგმით გამოწვეული მოკლევადიანი ზემოქმედება ძალიან დაბალი ხარისხისაა. საწარმოში დაგეგმილი ცვლილებიდან გამომდინარე (ხმაური, ემისიები), მშენებლობის ეტაპზე გამოწვეული ზემოქმედება დაბალია და ფლორასა და ფაუნაზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ვერ ექნება.

რაც შეეხება ოპერირების ეტაპს, უნდა ითქვას, რომ ახალი დანადგარი შედარებით მცირე ხმაურითა და ემისიებით ხასიათდება, აქედან გამომდინარე დაგეგმილი ცვლილება

გარემოზე ზემოქმედებას, კერძოდ კი ფაუნისთვის არსებულ მდგომარეობას არ შეცვლის და ამ მხრივ ზემოქმედების ზრდას ადგილი არ ექნება.

შპს ამბროლაურის ავტოგზა 10-ს დაგეგმილი ცვლილებით ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება შეიძლება შეფასდეს, როგორც ძალიან დაბალი ხარისხის ზემოქმედება.

### 3.6 ნარჩენების მართვა

ახალი დანადგარის მოწყობის პროცესში ადგილი ექნება ძალიან მცირე რაოდენობით სამშენებლო (ძირითადად მეტალი და შესაფუთი მასალები) და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნას, რომლის მართვასაც კომპანია უზრუნველყოფს არსებული სათანადო ინფრასტრუქტურის გათვალისწინებით. ხოლო, რაც შეეხება ოპერირების ეტაპს სამუშაო საათების ან დასაქმებულთა რაოდენობის ზრდა დაგეგმილი არ არის, შესაბამისად ამ მხრივ ნარჩენების რაოდენობების ზრდა მოსალოდნელი არ არის.

დასკვნის სახით შეიძლება ითქვას, რომ ნარჩენებით გამოწვეული ზემოქმედება გარემოზე როგორც ტექნოლოგიური ხაზის ცვლილების, ისე ოპერირების ეტაპისთვის იქნება ძალიან დაბალი.

### 3.7 სოციალურ გარემოზე ზემოქმედება

დაგეგმილი ცვლილების განხორციელების შედეგად პერსონალის დამატებით დასაქმება არ არის მოსალოდნელი აქედან გამომდინარე დასაქმებულობით თვალსაზრისით ზრდა არ იქნება. თუმცა აღსანიშნავია, რომ ახალი დანადგარი გააუმჯობესებს დასაქმებული პერსონალის სამუშაო გარემოს, შეამცირებს მათზე ხმაურით და ვიბრაციით გამოწვეულ ზემოქმედებას. მოაწესრიგებს სამუშაო პეოცესებს და კომფორტულს გახდის მათთვის.

### 3.8 კუმულაციური ზემოქმედება

ამბროლაურის ავტოგზა 10-ს საწარმოს მიმდებარედარ მდებარეობს ობიექტები, რომლებიც შეიძლება განხილული იქნეს დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციურ ჭრილში. შეიძლება ითქვას, რომ დაგეგმილი საქმიანობით გამოწვეული კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

#### 4 გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების შეფასება

ცხრილში 4.1. მოცემული შპს „ამბროლაურის ავტოგზა 10“-ს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების პროექტის გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების შეფასება, რომელიც შესრულებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის, მე-6 პუნქტში მოცემული შეფასების კრიტერიუმების მიხედვით.

*ცხრილი 4.1. შპს „ამბროლაურის ავტოგზა 10“-ს ასფალტბეტონის საწარმოს ტექნოლოგიური ხაზის ცვლილების და წარმადობის გაზრდის გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების შეფასება*

№	საქმიანობის მახასიათებლები	გარემოზე ზემოქმედების რისკის სეზონობა		მოკლერეზიუმე
		დიახ	არა	
1.1	საქმიანობის მასშტაბი		✓	დაგეგმილი საქმიანობა არ არის მასშტაბური და შემოიფარგლება მხოლოდ ასფალტბეტონის საწარმოს შემადგენელი ნაწილის - სამსხვრევ დამახარისხებელი დანადგარის ცვლილებით/განახლებით და მისივე წარმადობის ზრდით
1.2	არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება		✓	შპს ამბროლაურის ავტოგზა 10-ს საწარმოს მიმდებარედ არ მდებარეობს ობიექტები, რომლებიც შეიძლება განხილული იქნეს დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციურ კრილში. კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი
1.3.	ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით - წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება		✓	შპს ამბროლაურის ავტოგზა 10-ს განთავსების ნაკვეთი არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებისაა, ტერიტორიაზე ნაყოფიერი ფენა არ არსებობს. ხოლო ახალი ტერიტორიების ათვისება არ არის დაგეგმილი. მცენარეული საფარიდან გვხვდება მხოლოდ ხელოვნურად განაშენიანებული, ერთეული სახეობის ერთეული ხე-მცენარე.  წყლის გამოყენება ხორციელდება საწარმოო და სასამეურნეო დანიშნულებით, სხვა დანიშნულებით წყლის



					გამოყენება არ იგეგმება.
1.4.		ნარჩენების წარმოქმნა		✓	ტექნოლოგიური ხაზის ცვლილების პროცესში ადგილი ექნება ერთჯერადი და ძალიან მცირე რაოდენობის სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნას, ფუნქციონირების ეტაპზე წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და საწარმოო ნარჩენები, რომლის ზრდას ადგილი არ ექნება.
1.5.		გარემოსდაბინძურებადახმაური		✓	ტექნოლოგიური ხაზის ცვლილების პროცესში (ძველი დანადგარის გატანა და ახალის მონტაჟი) ადგილი არ ექნება ხამურის გავრცელებას.  ხოლო ოპერირების ეტაპზე არსებული სურათის ცვლილება ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედების გაზრდის თვალსაზრისით მოსალოდნელი არ არის, ვინაიდან ახალ დანადგარს ახასიათებს შედარებით მცირე ხმაურის ემისია. სამუშაო საათების ზრდა არ იგეგმება, საწარმო იმუშავებს 8 საათიან რეჟიმში, ხოლო დღის საათებში.
1.6.		საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიისა/და კატასტროფის რისკი		✓	დაგეგმილი საქმიანობა არ არის მასშტაბური ავარიის/კატასტროფის რისკის შემცველი;
<b>დაგეგმილისაქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა</b>					
2.1.		ჭარბტენიან ტერიტორიასთან		✓	საწარმოს განთავსების ტერიტორია არ არის ჭარბტენიანი ტერიტორიის სიახლოვეს განთავსებული.
2.2.		შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან		✓	საწარმოს განთავსების ტერიტორია არ მდებარეობს შავ ზღვასთან სიახლოვეს.
2.3.		ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები		✓	ობიექტი არ მდებარეობს ტყით დაფარულ ტერიტორიის სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი

ნუსხის“ სახეობები				
2.4.		დაცულ ტერიტორიებთან	✓	ობიექტი არ მდებარეობს დაცული ტერიტორიების სიახლოვეს
2.5.		მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან	✓	ობიექტი არ მდებარეობს მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან სიახლოვეს
2.6.		კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტთან	✓	ობიექტი არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან ან სხვა ობიექტებთან სიახლოვეს
<b>საქმიანობის შესაძლო შემოქმედების ხასიათი</b>				
3.1.		შემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი	✓	ობიექტს არ ექნება ტრანსსასაზღვრო შემოქმედების ხასიათი
3.2.		შემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა	✓	შემოქმედების ხარისხი ძალიან დაბალია



მ.პ.ს. „ამბროლაურის ავტოგუზა 10“-ს  
 დირექტორი:  როსტომ ბერაძე