

შპს „ვესთ სთარ“

ს/კ 412733400 ქ.ქუთაისი ნუცუბიძის ქ. N14 ტელ/ 5 91 044400

საქართველოს გარემოს დაცვისა და
სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

შპს „ვესთ სთარ“-ს (ს/კ 412733092) დაგეგმილი აქვს წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის სოფ. ფარცხანაყანების ტერიტორიაზე ავტოგასამართი საწარმოს მოწყობა-ექსპლუატაცია. ვინაიდან, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა ექსპლუატაცია წარმოადგენს საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-II დანართით გათვალისწინებულ საქმიანობას, გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მეშვიდე მუხლის შესაბამისად მომზადებული იქნა ავტოგასამართი საწარმოს მოწყობა-ფუნქციონირების სკრინინგის განაცხადი.

წარმოგიდგენთ ზემოაღნიშნულ განაცხადს, გთხოვთ განიხილოთ და მიიღოთ გადაწყვეტილება საქმიანობის გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისადმი დაქვემდებარების შესახებ.

დანართები: სკრინინგის განაცხადი და განაცხადის ელ. ვერსია.

პატივისცემით:
ბექა კვერნაძე
დირექტორი



შპს „ვესთ სთარ“

ავტოგასამართი სადგური

(წყალტუბოს რაიონი,სოფელი ფარცხანაყანები)

სკრინინგის განაცხადი

შემსრულებელი:შპს „სამნი“

დირექტორი თ.კეპულაძე
მობ: 591 157272

შპს „ვესთ სთარ“-ის

დირექტორი ბექა კვერნაძე
მობ.591044400

ქუთაისი 2018

N	შ ი ნ ა ა რ ს ი	გვერდი
1	შესავალი	3
2	საწარმოს განთავსების ადგილის მდებარეობა	3
3	ინფფრასტრუქტურის ელემენტები	7
4	აგს-ის ფუნქციონირების რეჟიმი	7
5	გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ფუნქციონირების პროცესში	8
	<ul style="list-style-type: none"> • ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე 	8
	<ul style="list-style-type: none"> • ხმაურის ზემოქმედება 	9
	<ul style="list-style-type: none"> • ზემოქმედება ლაღმაფტზე 	10
	<ul style="list-style-type: none"> • ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე 	10
	<ul style="list-style-type: none"> • ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები 	11
	<ul style="list-style-type: none"> • ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე, დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე 	12
	<ul style="list-style-type: none"> • სოციალურ გარემოზე ზემოქმედება 	12
	<ul style="list-style-type: none"> • ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე 	13
	დანართი1:ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან	14

1.შესავალი

შპს „ვესთ სთარ“-ს (ს/კ 412733092), წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. ფარცხანაყანების ტერიტორიაზე გათვალისწინებული აქვს ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა ექსპლუატაცია.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 6.3 პუნქტის და მეშვიდე მუხლის შესაბამისად ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას. ამის გათვალისწინებით შემუშავებული იქნა სკრინინგის განცხადება .

ზოგადი ცნობები საწარმოს შესახებ მოცემულია ცხრილში 1.

ცხრილი1

ქარხნის ოპერატორი კომპანია	შპს „ვესთ სთარ“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ქუთაისი,ნუცუბიძის 14
საქმიანობის განხორციელების მისამართი მისამართი	წყალტუბოს მუნიციპალიტეტი, სოფ. ფარცხანაყანები
საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
დირექტორი	ბექა კვერნაძე
საკონტაქტო ტელეფონი	591044400
საკონსულტაციო ფირმა	შპს „სამნი“
პროექტის ხელმძღვანელი	თეიმურაზ კეპულაძე
საკონტაქტო ტელეფონი	591 157272

2. საწარმოს განთავსების ადგილის მდებარეობა.

შპს „ვესთ სთარი“ ავტოგასამართი სადგურსა და საოფისე კომპლექსის მოწყობას გეგმავს წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის სოფ.ფარცხანაყანების ტერიტორიაზე (სიტუაციური ნახაზი1) მისსავე საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო სამეურნეო ნაკვეთზე (დანართი 1) რომლის საკადასტრო კოდია 29.11.36.131.

ტერიტორიის კუთხეთა წვეროების GPS კოორდინატები მოცემულია N2 ნახაზზე. ობიექტს ჩრდილოეთიდან ესაზღვრება ქუთაისი-სამტრედიის საავტომობილო გზა, სამხრეთიდან სასოფლო გრუნტის გზა, დასავლეთიდან თავისუფალი ტერიტორია და აღმოსავლეთიდან საკარმიდამო ნაკვეთი, რომელზე განთავსებული საცხოვრებელი სახლი ავზებიდან დაშორებული იქნება 45 მ-ით.

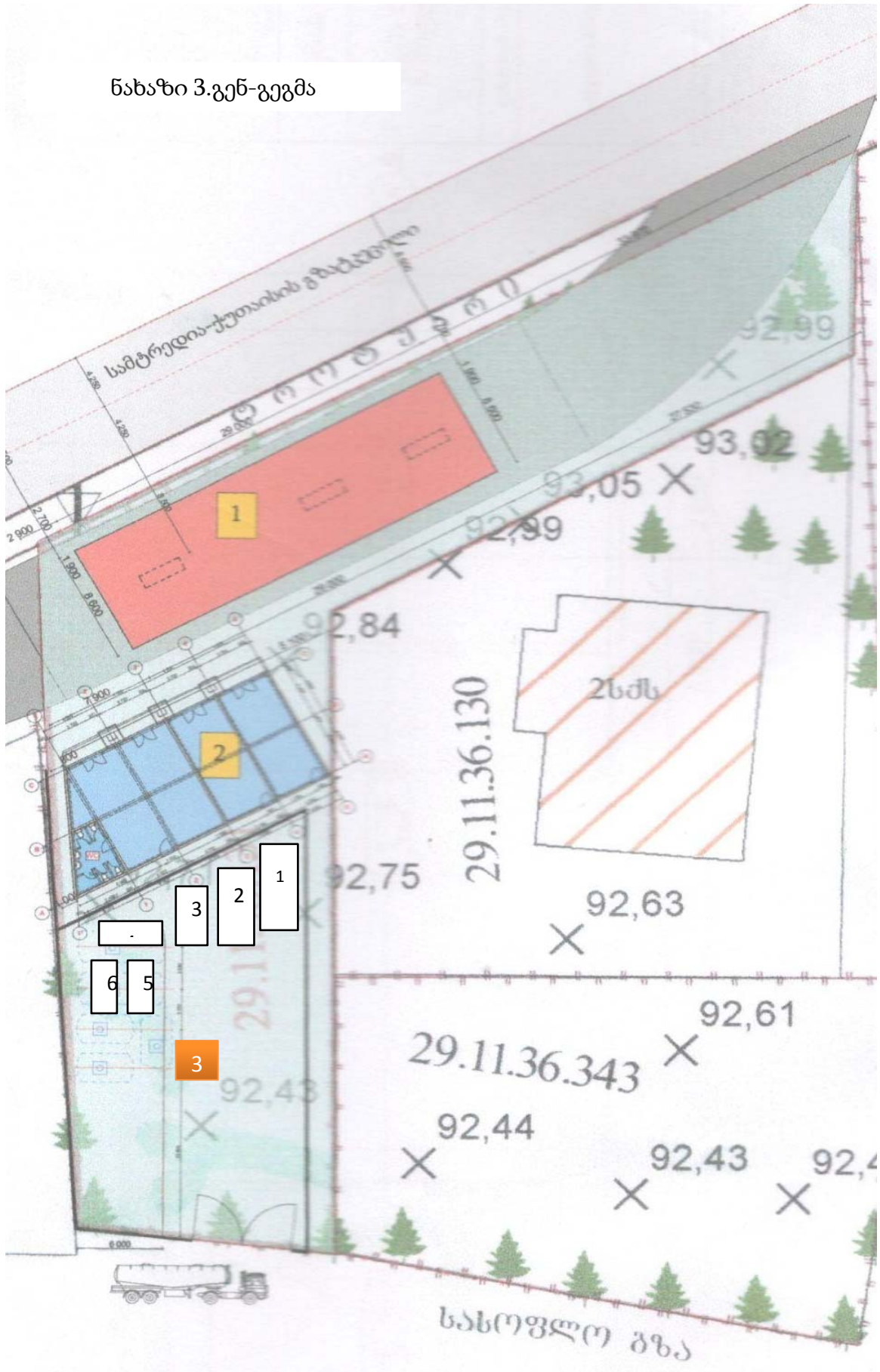


ნახაზი1.სიტუაციური გეგმა

ნახაზი 2. ტერიტორიის წვეროთა კოორდინატები



ნახაზი 3. გენ-გეგმა



3. ინფრასტრუქტურის ელემენტები

ავტოგასამართი სადგური შედგება (ნახაზი3) საჩამომსხმელო სვეტებისაგან (1), მაღაზია-ოფისისაგან (2) და სარეზერვუარო პარკისაგან (3).

სარეზერვუარო პარკი განთავსებული იქნება შემოღობილ სივრცეში და მოიცავს ექვს, ჰორიზონტალურად განთავსებულ ავზს. რომელთაგან ორი განკუთვნილია დიზელისათვის, ხოლო ოთხი - ბენზინისათვის. მათი მახასიათებლები მოცემულია ცხრილში

ავზის N	დანიშნულება	ტევადობა	
		ტ	მ ³
3.1	დიზელის საწვავის	29	38
3.2	ბენზინის საწვავის	26	34
3.3	ბენზინის საწვავის	16	20
3.4	დიზელის საწვავის	8	10
3.5	ბენზინის საწვავის	8	10
3.6	ბენზინის საწვავის	8	10
ჯამი		95	122

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც მიეწოდება საჩამომსხმელო სვეტებს.

ავს-ზე მოეწყობა სამი გასამართი სვეტი, რომელთაგან ერთი განკუთვნილი იქნება დიზელის, ხოლო ორი-ბენზინის რეალიზაციისათვის. დიზელის სვეტი აღჭურვილი იქნება 4 „ფისტოლეტით“, ხოლო ბენზინის თითოეული სვეტი -6 „ფისტოლეტით“.

წლიურად იგეგმება 2000000 ლ ბენზინის და 2500000 ლ დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია.

4. ავს-ის ფუნქციონირების რეჟიმი

ავს იფუნქციონირებს ყოველდღიურად, 365 დღე წელიწადში, 24 საათიანი რეჟიმით. მომუშავეთა რაოდენობა-14 კაცი. რომელთაგან 2 წარმოადგენს ობიექტის ადმინისტრაციას, ხოლო 12 თანამშრომელი განაწილებული იქნება ცვლებში, ყოველდღიურად 4 კაციანი შემადგენლობით (3 ბრიგადად).

5. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ფუნქციონირების პროცესში

გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება შეიძლება გამოიხატოს: ატმოსფერული ჰაერის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესებით; ხმაურის გავრცელებით; ნიადაგის, ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების დაბინძურები რისკით; ბიოლოგიურ გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებით; ნარჩენების მართვის პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებით და სხვ.

❖ ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე.

ობიექტის ფუნქციონირების დროს, საწვავის მიღების, შენახვისა და გამართვის დროს მოსალოდნელია ატმოსფერულ ჰაერში ნახშირწყალბადების გაფრქვევა.

„დაბინძურების სტაციონალური წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონალური წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონალური წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის (საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება #435) შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას საწვავის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გამოყოფილი მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა შეადგენს:

ა) 1,4 გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ ბენზინის საწვავაზე;

ბ) 0,0025გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე.

ობიექტის ბიზნეს გეგმის შესაბამისად ნავარაუდებია წლიურად 2 000 000 ლ ბენზინის და 2 500 000 ლ დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია.

აქედან გამომდინარე გამოყოფილი ნახშირწყალბადების რაოდენობა იქნება:

ბენზინისათვის:

$$G_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 2000\ 000 \times 1,4 / 10^6 = 2,8 \text{ ტ/წელ}$$

$$M_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 2,8 \times 10^6 / 360 \times 24 \times 3600 = 0,09 \text{ გ/წმ};$$

დიზელისათვის:

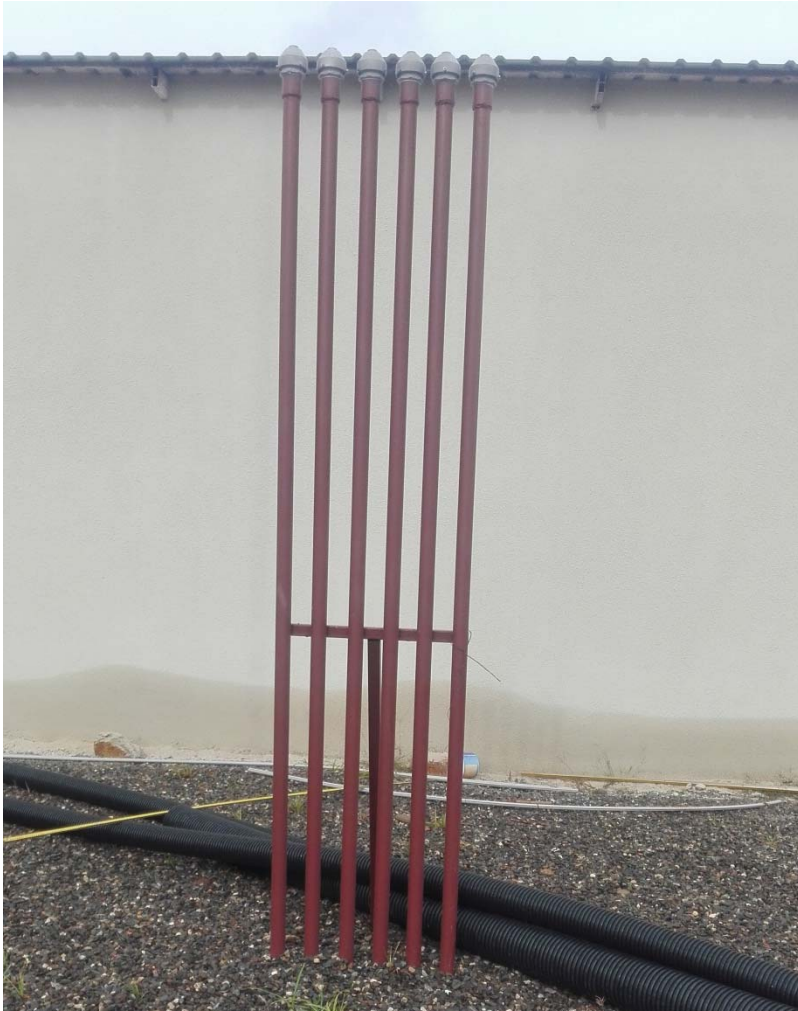
$$G_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 2500\ 000 \times 0,0025 / 10^6 = 0,00625 \text{ ტ/წელ}$$

$$M_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 0,00625 \times 10^6 / 360 \times 24 \times 3600 = 0,0002 \text{ გ/წმ};$$

სულ გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების წამური და წლიური რაოდენობები იქნება:

$$M = 0,0902 \text{ გ/წმ}$$

$$G = 2,8065 \text{ ტ/წელ}.$$



სურათი1. გაფრქვევის სარქველი

როგორც გაანგარიშების შედეგები აჩვენებს, გაფრქვეული ნახშირწყალბადების რაოდენობა მცირეა. ამასთანავე ქვეყნის მაშტაბით არსებული გამოცდილება ადასტურებს, რომ ანალოგიური ობიექტების ფუნქციონირებისას არ ხდება გარემოზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა.

გასათვალისწინებელია, რომ ექვსივე ავზი აღჭურვილია დამცავი სარქველით (სურათი1).

❖ **ხმაურის ზემოქმედება.**

ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმოქმნელი მანქანა-დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ობიექტზე ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტით, საწვავის შემოტანა/შენახვისა და ავტომობილების გამართვის დროს. თუმცა ავტოგასამართი განთავსებულია ცენტრალური ავომაგისტრალის მიმდებარედ და ობიექტზე ავტომობილის გადაადგილება ვერ

იქონიებს გავლენას ფონურ მდგომარეობაზე, მითუმეტეს, ტერიტორიაზე შეზღუდული იქნება გადაადგილების სიჩქარე.

ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება არ არის მოსალოდნელი.

❖ **ზემოქმედება ლანდშაფტზე.**

როგორც აღნიშნული იყო აგს განთავსებულია საავტომობილო გზის გასწვრივ, წლების განმავლობაში ათვისებულ და სახეცვლილ ტერიტორიაზე. ობიექტის დიზაინი (სურათი 2) პასუხობს საგზაო ინფრასტრუქტურის ელემენტებისადმი წაყენებულ მოთხოვნებს და დადებით გავლენას ახდენს არსებულ ლანდშაფტზე.



სურათი 2. აგს-ის დიზაინი.

❖ **ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე**

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, მისი გამოყენება მოხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის.

წყალალბა გათვალისწინებულია ტერიტორიაზე არსებული ჭიდან, რომელზედაც დაწყებულია ლიცენზიის მოპოვების პროცედურა.

გამოყენებული წყლის შეგროვება იგეგმება ადგილობრივი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილ საასენიზაციო ორმოში, რომლის გაწმენდაც მოხდება შესაბამისი ლიცენზიის მქონე კომპანიის მეორე საასენიზაციო მანქანების საშუალებით.

ავტოგასამართის ტერიტორია იქნება გადახურული, საწარმოო მოედანზე არ მოხდება ატმოსფერული ნალექების წყლის მოხვედრა. საწარმოო მოედნის ირგვლივ მოწყობილია ა შემკრები არხები (სურათი 3), რომელიც შეერთებული იქნება მიწისქვეშა ავზთან. ავტომანქანების გამართვის და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება ზემოაღნიშნული არხებით და შეგროვდება მიწისქვეშა ავზში.

შემკრები არხების გარეთ მობეტონებული ტერიტორიის ქანობი უზრუნველყოფს ატმოსფერული ნალექების წყლების საწარმოო მოედანზე და შემკრებ არხებში მოხვედრის აცილებას. აღნიშნული მინიმუმამდე ამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს.

ამდენად ობიექტის მოწყობა ფუნქციონირების დროს ზედაპირული წყლის ობიექტის დაბინძურების რისკი ძალიან დაბალია.



სურათი 3.

❖ ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები

შპს „ვესტ სტარ“-ი ნარჩენების მართვას განახორციელებს მოქმედი კანონმდებლობის დაცვით.

აგს-ზე წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. უზრუნველყოფილი იქნება სახიფათო, არასახიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვდება ცალ-ცალკე. აგს-ზე სულ დასაქმდება 14 ადამიანი (მათ შორის ოთხ-ოთხი ცვლაში, ყოველ მესამე დღეს), შესაბამისად წლის განმავლობაში მუნიციპალური ნარჩენების მოსალოდნელი რაოდენობა იქნება $6 \times 0,73 = 4,38$ მ³. რომელიც გატანილი იქნება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, სათანადო ხელშეკრულების საფუძველზე, და განთავსდება ქუთაისის მუნიციპალური ნარჩენების პოლიგონზე.

ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნა. წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული მასალები) დროებით დასაწყობდება საწარმოს ტერიტორიაზე დახურულ სათავსოში. ნარჩენების აღდგენის ან განთავსების მიზნით, ისინი ხელშეკრულების საფუძველზე გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

❖ ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე, დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე.

საპროექტო ტერიტორიაზე ხე მცენარეები არ არის განთავსებული, ამდენად ობიექტის მშენებლობის დროს არ მოხდება ხე-მცენარეების აღება.

საკვლევი ტერიტორიის მიმდებარედ არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, დათვალიერებით ტერიტორიის სიახლოვეს წითელ წიგნისა და წითელი ნუსხის სახეობები, ან კონსერვაციული ღირებულების ეგზემპლარები ვერ იქნა გამოვლენილი, რაც გამორიცხავს სამუშაოების პროცესში და შემდგომ ეტაპზე, მცენარეულ საფარზე რაიმე სახის ზემოქმედებას.

საწარმოს გავლენის ზონაში დაცული ტერიტორიები და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ არსებობს და აქედან გამომდინარე მათზე რაიმე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

❖ სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

საწარმო ფუნქციონირებით მნიშვნელოვან წვლილს შეიტანს სოციალური პირობების გაუმჯობესებაში.

საწარმოში და მის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებულ დასაქმებულთა რიცხვი დიდი არ იქნება (14 ადამიანი), ობიექტზე დასაქმებულთა უმეტესობა (80%) იქნება ადგილობრივი მცხოვრები, რაც ქვეყანაში არსებული მდგომარეობის გათვალისწინებით დადებითად იმოქმედებს ადამიანების სოციალური მდგომარეობის გაუმჯობესებაზე.

დაგეგმილი საქმიანობა (ავტო გასამართი, მარკეტი,ლიბერთი ბანკის ბანკომატი, სველი წერტილები) დადებითად აისახება ასევე გზის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებაზე.

შპს ქვეყანაში არსებული საგადასახადო კანონმდებლობის შესაბამისად სახელმწიფო ბიუჯეტში გადაიხდის მასზე დაკისრებულ გადასახადებს, რაც ასევე დადებითად აისახება ადგილობრივ ბიუჯეტზე.

❖ ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე

საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში ადამიანების (იგულისხმება როგორც მომსახურე პერსონალი, ასევე მიმდებარე მაცხოვრებლები) ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე უარყოფითი ზემოქმედება პირდაპირი სახით მოსალოდნელი არ არის. დაწესებული

რეგლამენტის დარღვევის (მაგალითად, სატრანსპორტო საშუალების ან/და სამშენებლო დანადგარების არასწორი მართვა, შრომის უსაფრთხოების მოთხოვნათა დარღვევა), აგრეთვე სხვადასხვა მიზეზის გამო შექმნილი ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში შესაძლებელია როგორც არაპირდაპირი, ისე მეორადი უარყოფითი ზემოქმედება სახიფათო შედეგებით.

ობიექტზე დაცული იქნება შრომის უსაფრთხოების წესები, თვალსაჩინო ადგილზე განთავსდება სათანადო უსაფრთხოების ნიშნები. ავტომანქანების გადაადგილების სიჩქარე შეზღუდული იქნება 10 კმ/სთ-მდე. ავტოგასამართი აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების თანამედროვე სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანების უსაფრთხოებას.

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 892018853530 - 02/10/2018 16:57:17

შომზადების თარიღი
03/10/2018 13:37:16

საკუთრების განყოფილება

შონა წყალგუბო	სექტორი ფარეხანაჯანევი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი: საკუთრება ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო დამუშავებელი ფართობი: 1718.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი: 29.11.36.129; შენიშვნა-ნაგებობის ჩამონათვალი: N1 საერთო ფართობი 157.09 კვ.მ., N2 საერთო ფართობი 301.6 კვ.მ.
29	11	36	131	

მისამართი: რაიონი წყალგუბო, სოფელი
ფარეხანაჯანევი

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 892018795895 , თარიღი 12/09/2018 16:42:22
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 18/09/2018

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტები:

- უძრავი ნივთის ნასყიდობის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი: 03/01/2018 , საქართველოს იუსტიციის
სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
- ბრძანება N31 2731 , დამოწმების თარიღი: 12/09/2018 , წყალგუბოს მუნიციპალიტეტის მერია

მესაკუთრები:

შპს ვესთ სთარ, ID ნომერი: 412733092

მესაკუთრე:

შპს ვესთ სთარ

აღწერა:

იპოთეკა

სატაღსახადო გარანტობა:

რეგისტრირებული არ არის

სარგებლობა

განცხადების
რეგისტრაცია
ნომერი
892018853530
თარიღი 02/10/2018
16:57:17

მოიძარე: სააქციო საზოგადოება "ლიბერთი ბანკი"203828304;
შესაკუთრე: შპს ფესი სიარ412733092;
საგანი: N1 სერვისი ფართით 157.09 კვ.მ.-დან 3 კვ.მ.;

იჯარის ხელშეკრულება N1, დამოწმების თარიღი 02/10/2018, სსიპ საქართველოს ოქსიციის
სამხინისგრო საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტო

უფლების
რეგისტრაცია: თარიღი
03/10/2018

ვალდებულება

ყალბა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეობა რეგისტრირებული არ არის

რეგისტრირებული არ არის

"ფისკური პირის მიერ 2 წლამდე ვადასა დასრულებულ მატერიალურ ბეჭეტის რეალიზაციის, იეროვე საგადასახლო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი ღირებულების ქონების ხაზგაშორებულ მდგომარეობაში გადამხდელის ვალდებულება დასრულებულია წლის მომდევნო წლის 1 იანვარამდე, რის შემთხვევაში აღნიშნული ფისკური პირი ასევე ვალდებულია წარუდგინოს დეკლარაციის საგადასახლო ორგანოს აღნიშნული ვალდებულების შეუსრულებლობის წარმოადგენს საგადასახლო სამართლებრივად, რაც იწვევს პასუხისმგებლობის საქართველოს საგადასახლო კოდექსის XVIII თავის მხრივით."

- დოკუმენტის ნაწილობრივად გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge;
- ამონაწერის მდგომარეობა შესაძლებელია ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge, ნებისმიერ გერგოვარულ სარეგისტრაციო სამსახურში, ოქსიციის სხვადასხვა სააგენტოს ადგილობრივ პარტნიორში;
- ამონაწერში გვერდური ხაზების აღმოჩენის შემთხვევაში დავა კომპლექსი: 2 405 405 ან პირადად შეგიძლია განვიხილო ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მდგომარეობა შესაძლებელია ოქსიციის სხვის ცხელ ხაზზე 2 405 405;
- საჯარო რეგისტრის თანამშრომელი მზადდნ უკანონო ქვების შემთხვევაში დავა კომპლექსი ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხთან დაკავშირებით მოგვწერეთ ელ-ფოსტა: info@napr.gov.ge