



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-27

11/01/2021

ქ. თბილისი

**საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, მარნეულის მუნიციპალიტეტში, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-161) შულავერი-წითელი ხიდის საავტომობილო გზის კმ 6 (5+400) - ზე არსებულ არხზე, არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ**

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-161) შულავერი-წითელი ხიდის საავტომობილო გზის კმ 6 (5+400) - ზე არსებულ არხზე, არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მარნეულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში შედგენილია შპს „Construction service“-ის მიერ.

2019 წლის 30 აგვისტოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოადგინა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-161) შულავერი - წითელი ხიდის საავტომობილო გზის კმ 6 (5+400) - ზე არსებულ არხზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგინდა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისთვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N 2-1104 18/11/2019).

გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს მარნეულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ყუშჩუს ტერიტორიაზე შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შულავერი - წითელი ხიდის გზის 6 (5+400) კმ-ზე, სადაც დაგეგმილია სარწყავ არხზე არსებული ამორტიზებული სახიდე გადასასვლელის სადემონტაჟო სამუშაოების განხორციელება და ამავე ადგილზე ახალი ხიდის მშენებლობა. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს დაახლოებით 200

მეტრში. საპროექტო ხიდის ქვედა ბიფეში 70 მეტრში მდებარეობს სათევზე მეურნეობა, რომელიც ნაწილობრივ იყენებს საპროექტო ხიდის ქვეშ არსებულ არხში გამავალ წყალს.

არსებული სახიდე გადასასვლელი წარმოადგენს რკინაბეტონის ხიდს. სავალი ნაწილი ორზოლიანია, თითოეული სამოდრაო ზოლის სიგანე შეადგენს 3 მეტრს. არსებული გზის სავალი ნაწილის სიგანე საპროექტო ხიდთან მისასვლელების ფარგლებში შეადგენს 6 მეტრს. გზის საფარად მიღებულია ასფალტბეტონის ნარევი. ხიდის საერთო სიგრძე შეადგენს 22,05 მეტრს. ხიდის გაბარიტია 8,10მ+2X1,06 მეტრი. ხიდის ვაკისის მთლიანი სიგანე შეადგენს 10,54მ. არსებული ხიდი გეგმაში განლაგებულია სწორ მონაკვეთზე და კვეთს სარწყავ არხს. არსებული სახიდე გადასასვლელის გრძივი ქანობი შეადგენს 0,4%. მალის ნაშენზე და სანაპირო ბურჯებზე მოწყობილია სავალი ნაწილი, დამონტაჟებულია ტიპური კონსტრუქციის ასაწყობი ტროტუარის ფილები და მოაჯირის სექციები. ხიდს აქვს ორი სანაპირო და ერთი შუალედური ბურჯი. ამჟამად სახიდე გადასასვლელის ბურჯები, კოჭები და რკინაბეტონის ფილები არადაამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია, რაც გამოხატულია ლითონის კოჭების კოროზიით, რკინაბეტონის ფილის დამცავი ფენის ჩამოშლით და მუშა არმატურების გაშიშვლებით.

წარმოდგენილ დოკუმენტში განხილულია არაქმედების და ხიდის კონსტრუქციული ალტერნატივები. ალტერნატივის შერჩევა მოხდა ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლების გაანალიზების შედეგად. სახიდე გადასასვლელის ძირითად ალტერნატივასთან დაკავშირებით აღნიშნულია, რომ შესწავლილ იქნა საპროექტო სახიდე გადასასვლელის მიმდებარე ტერიტორია, ფლორა, ფაუნა და სხვა. აღსანიშნავია, რომ სახიდე გადასასვლელი აშენდება უკვე არსებულის ნაცვლად და არ ხდება ახალი ტერიტორიების ათვისება.

საპროექტო ხიდი ერთმალაანია, ჭრილკოჭოვანი, სქემით 1X24,0 მეტრი; გეგმაში ხიდი დაპროექტებულია სწორზე, ხოლო ფასადში მცირე 0,37%-იან ქანობზე. იგი მართობულად კვეთს სარწყავ არხს. ხიდის სიმაღლე (მანძილი სავალი ნაწილის ნიშნულიდან სარწყავი არხის წყლის დონემდე) შეადგენს 2,80 მეტრს. ხიდის გაბარიტია 1,0+9,0+1,0 მ, ხოლო ხიდის სიგანე 12,2 მეტრი. ხიდის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 32,9 მეტრს. ხიდს აქვს ორი სანაპირო ბურჯი. სავალი ნაწილი შედგება ორი სამოდრაო ზოლისგან და უსაფრთხოების ზოლებისაგან. სავალი ნაწილის ორივე მხარეს გათვალისწინებულია 1 მეტრი სიგანის ტროტუარების მოწყობა. ტროტუარები სავალი ნაწილისგან გამოყოფილი იქნება რკინაბეტონის თვალამრიდებით. ტროტუარებზე გათვალისწინებულია ლითონის მოაჯირების მოწყობა, ხიდის სავალი ნაწილიდან წყლის მოსაცილებლად პროექტით გათვალისწინებულია წყალმომცილებელი სისტემის მოწყობა, რომელიც შედგება წყალმიმღები ძაბრებისა და პოლიეთილენის 160 მმ დიამეტრის საწრეტი მილებისაგან. სავალი ნაწილის სამოსად გათვალისწინებულია ორფენიანი ასფალტბეტონის საფარი ჯამური სისქით 11 სმ. სანაპირო ბურჯებზე მოეწყობა სადეფორმაციო ნაკერები.

ხიდთან მისასვლელები დაპროექტებულია ორზოლიანი მოძრაობისთვის. მიღებული გზის სავალი ზოლის სიგანე შეადგენს 3,5 მეტრს. ორი ზოლის შემთვევაში სავალი ნაწილის სიგანე იქნება 7,0 მეტრი. სავალი ნაწილის ორივე მხარეს გათვალისწინებულია 1,5 მეტრი სიგანის გვერდულების მოწყობა. გზის საპროექტო მონაკვეთის ვაკისის

მთლიანი სიგანე შეადგენს 10,0 მეტრს, ხიდთან მისასვლელი გზების ჯამური სიგრძე შეადგენს 250 მეტრს.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია მოძრაობის დროებითი ორგანიზების სქემა, რომელიც გულისხმობს არსებული ხიდის ზედა მხარეს დაახლოებით 15 მეტრის მოშორებით დროებითი გზის მოწყობას. სარწყავ არხზე მოეწყობა 33 მეტრი სიგრძის და 8 მეტრი სიგანის დროებითი სარმის ტიპის ლითონის კონსტრუქცია. ხიდის საყრდენებად გამოყენებული იქნება ბეტონის ბლოკები, რომელიც მოეწყობა სარწყავი არხის ნაპირებზე.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, დაგეგმილი სამუშაოების ხანგრძლივობა შეადგენს 200 სამუშაო დღეს, ხოლო სამუშაოებზე დასაქმებული იქნება 15 ადამიანი, რომელთა უმრავლესობა იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ჩატარდა საპროექტო ტერიტორიის ბოტანიკური შესწავლა, რომლის მიზანს წარმოადგენდა ტერიტორიაზე ჰაბიტატების/მცენარეულობის ტიპების აღნუსხვა და მათი ვიზუალურ დაკვირვებაზე დაფუძნებული შეფასება. საპროექტო ტერიტორია ფლორისტული შემადგენლობით ღარიბია, ძირითადად წარმოდგენილია კულტურული და მეორეული მცენარეების სახეობები. წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, ზემოქმედების ქვეშ ექცევა კერძო საკუთრებაში არსებული ორი სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი, სამშენებლო დერეფნის მომზადების პროცესში, არსებული ხე-მცენარეებიდან მოჭრას ექვემდებარება კერძო პირის საკუთრებაში არსებული 12 ძირი ტყემლის ხე. ხიდის მშენებლობის ფარგლებში, კერძო საკუთრების მიწის ნაკვეთზე არსებული მრავალწლიანი ნარგავების კომპენსირება მოხდება ხეების სახეობის, ასაკის და მათი პროდუქტიულობის საფუძველზე.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, ჩატარდა ფაუნისტური კვლევა, რაზეც ძირითადი ყურადღება გამახვილდა საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ გავრცელებული ძუძუმწოვრების სახეობრივ შემადგენლობაზე. ამასთან, აღნიშნულია, რომ საპროექტო ტერიტორიაზე გავრცელებულ ფაუნის სახეობებზე მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება არაპირდაპირი და დროებითი. ამასთან დოკუმენტში წარმოდგენილია შემარბილებელი ღონისძიებები, რომლის ეფექტური განხორციელება ზემოქმედების რისკებს შეამცირებს.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის და შესასრულებელი სამუშაოების მოცულობიდან გამომდინარე მძლავრი ინფრასტრუქტურის მქონე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა დაგეგმილი არ არის. საპროექტო ხიდთან, არსებულ მისასვლელ გზასთან დროებით მოეწყობა საქმიანი ეზო, ხოლო პროექტზე მომუშავე მომსახურე პერსონალისთვის, მშენებელი კომპანიის მიერ განხორციელდება კერძო მესაკუთრისგან საცხოვრებელი სახლის დაქირავება. სამშენებლო სამუშაოებისთვის გათვალისწინებულია სამშენებლო მოედნის მოწყობა, სადაც განთავსდება სადარაჯო ჯიხური, სასაწყობე კონტეინერი, საოფისე კონტეინერი, გასახდელი კონტეინერი და ბიოტუალეტი.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, გათვალისწინებული არ არის დაბინძურების ისეთი წყაროების მოწყობა როგორებიც არის ბეტონის ან ასფალტბეტონის საამქრო და სხვა.

ინერტული მასალები და ასფალტბეტონი მზა სახით შემოტანილი იქნება რაიონში არსებული საწარმოებიდან.

საპროექტო ხიდის მშენებლობის პროცესში წყლის გამოყენება მოხდება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. სასმელად გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყალი. წყალარინებისთვის გათვალისწინებულია შესაბამისი ინფრასტრუქტურა, კერძოდ: სამეურნეო-ფეკალური წყლებისთვის მოეწყობა ბიოტუალეტი.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის სამუშაოები განხორციელდება საქართველოს მთავრობის №424 დადგენილებით „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის“ ტექნიკური რეგლამენტით დამტკიცებული პირობების შესაბამისად.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, რელიეფი, კლიმატი, გეომორფოლოგიური და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, ჰიდროგეოლოგიური და გეოლოგიური პირობები.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე ჩატარებულია საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა, რომლის მიზანს წარმოადგენდა ბუნებრივი პირობების აღწერა, გავრცელებული გრუნტების ფიზიკურ-მექანიკური მახასიათებლების, გრანულომეტრიული შემადგენლობის, გრუნტის წყლის ქიმიური შემადგენლობის და აგრესიულობის განსაზღვრა. ამისათვის გაბურღულია ორი ჭაბურღილი, სიღრმით 15 მეტრი. ადგილმდებარეობის ვიზუალური დათვალიერების, ჭაბურღილების ბურღვის ლაბორატორიული კვლევისა და საფონდო მასალების კამერალური დამუშავების შედეგად შედგა ლითოლოგიური ჭრილები, უბნის გრძივი გეოლოგიური ჭრილი, აგრეთვე შესრულდა სხვადასხვა გეოლოგიური სამუშაოები. შედეგად საკვლევ ტერიტორიაზე გამოიყო გრუნტის ორი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე). აგრეთვე აღებულ იქნა გრუნტის წყლის ერთი სინჯი.

ჩატარებული კვლევების მიხედვით სამშენებლო უბნის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები დამაკმაყოფილებელია. ტერიტორიაზე არ აღინიშნება რაიმე სახის საშიში-გეოდინამიკური პროცესების განვითარება. ხიდის დაფუძნება საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგებზე დაყრდნობით მოხდება, მორეცხვის ზონის დაბლა, შესაბამისი ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების მქონე ქანებზე.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, გრუნტის წყალი გამოვლინდა 2.70 მ-ის სიღრმეზე. ქიმიური შედგენილობით ჰიდროკარბონატულ-კალციუმია, არ ავლენს აგრესიულობას არცერთი სახის ცემენტზე დამზადებული ნებისმიერი მარკის ბეტონის მიმართ.

პროექტის ფარგლებში ჰიდროლოგიური გაანგარიშება არ შესრულებულა, რადგან საპროექტო სახიდე გადასასვლელი კვეთს სარწყავ არხს, რომელიც წარმოადგენს ხელოვნურ წყალსადინარს და მისი ჰიდროლოგიური პარამეტრები გაანგარიშებული და დაფიქსირებულია. შესაბამისად არხის ზომები დანიშნულია აღნიშნული პარამეტრების გათვალისწინებით.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ატმოსფერულ ჰაერში ემისიები მშენებლობის ეტაპზე საგზაო-სამშენებლო მანქანების მუშაობისას. მშენებლობის ეტაპზე ემისიების გამომწვევი იქნება სატრანსპორტო და სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება საპროექტო ტერიტორიაზე, მასალების დატვირთვა გადმოტვირთვით, სადემონტაჟო სამუშაოებისას და სხვა. იქიდან გამომდინარე, რომ სამშენებლო სამუშაოები წარიმართება შეზღუდული დროის მანძილზე, დამაბინძურებელი ნივთიერებების გავრცელებით უარყოფითი ზემოქმედება მაღალი არ იქნება.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ხმაურის ზემოქმედების განსაზღვრისთვის საანგარიშო წერტილად შერჩეული იქნა სამშენებლო მოედანი, გაანგარიშება შესრულებულია 50 მ დაშორების გათვალისწინებით. გაანგარიშება ჩატარებულია ყველა მანქანა-მოწყობილობის მუშაობის შემთხვევისთვის (ანუ ყველაზე უარესი სცენარი). გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, სამშენებლო მოედნის ხმაურის გავრცელების დონეები აღემატება დადგენილ ნორმირებულ სიდიდეს. აღსანიშნავია, რომ გაანგარიშებები ჩატარებულია ყველა წყაროს ერთდროული მუშაობის შემთხვევისათვის, რაც პრაქტიკულად გამორიცხულია და ხმაურის გავრცელების ფაქტობრივი დონეები ბევრად უფრო ნაკლები იქნება, ვიდრე გაანგარიშებული სიდიდეები. გამომდინარე იქიდან რომ უახლოესი დასახლებული პუნქტი მდებარეობს 200 მეტრის მოშორებით, მშენებლობის ეტაპზე მათზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც ასევე მოცემულია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები, მიახლოებითი რაოდენობა და მათი მართვის ღონისძიებები. საპროექტო სახიდე გადასასვლელის საქმიანობის განხორციელების ეტაპზე მოსალოდნელია, როგორც მუნიციპალური, ისე სამშენებლო ნარჩენების და მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. არსებული სახიდე გადასასვლელის დემონტაჟის შემდეგ წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენების გატანა მოხდება მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენებისთვის ტერიტორიაზე განთავსდება სპეციალური კონტეინერები, რომელიც სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კონტეინერებში და გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

გრუნტის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესების რისკები დაკავშირებულია გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან, მაგალითად: მოქმედი ტექნიკიდან, სატრანსპორტო საშუალებებიდან ან სხვა დანადგარ-მექანიზმებიდან ნავთობპროდუქტების დაღვრა. იმისათვის, რომ არ მოხდეს გრუნტის ხარისხობრივი გაუარესება გატარდება შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

ვიზუალური აუდიტის და საფონდო მასალების კვლევის შედეგების მიხედვით საპროექტო დერეფანში და მის უშუალო სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების არსებობა არ ფიქსირდება. მშენებლობის პროცესში რაიმე არტეფაქტის გვიანი გამოვლენის შემთხვევაში მშენებელი კონტრაქტორი ვალდებულია მოიწვიოს ამ საქმიანობაზე საქართველოს კანონმდებლობით უფლებამოსილი ორგანოს სპეციალისტები, არქეოლოგიური ძეგლის მნიშვნელობის დადგენისა და სამუშაოების გაგრძელების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღებისათვის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ვინაიდან საპროექტო სახიდე გადასასვლელის განთავსება დაგეგმილია სამელიორაციო/სარწყავ არხზე, შესაბამისად გზმ-ის ანგარიშს თან ახლავს არხის მფლობელთან შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტაცია, სადაც აღნიშნულია, რომ სახიდე გადასასვლელის გადაკვეთა არ არღვევს ტექნიკური ექსპლუატაციის მოთხოვნებს და შპს „საქართველოს მელიორაცია“ არ არის წინააღმდეგი აღნიშნული პროექტის განხორციელებაზე.

გზმ-ის ანგარიშში განხილულია ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის რისკები და მოცემულია ავარიებზე რეაგირების გეგმა, აგრეთვე წარმოდგენილია გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა და გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე მარნეულის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. 2020 წლის 18 სექტემბერს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსში“ განხორციელებული ცვლილების (<https://matsne.gov.ge/document/view/4994730?publication=0>) შესაბამისად, რომელიც ითვალისწინებს საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული პანდემიის/ეპიდემიის დროს, ქვეყანაში არსებული ეპიდემიოლოგიური მდგომარეობის გათვალისწინებით, საჯარო განხილვის დისტანციურად, კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით ჩატარების შესაძლებლობას, აღნიშნულ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშთან დაკავშირებით საჯარო განხილვა გაიმართა 2020 წლის 18 ნოემბერს, დისტანციურად, კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით. გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ: საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, მარნეულის მუნიციპალიტეტის და კასუმლოს თემის წარმომადგენლები და ადგილობრივი მოსახლეობა. დამსწრე საზოგადოების მხრიდან პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები არ გამოთქმულა. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

გზმ-ის ანგარიშში განხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის 12-ე მუხლისა და ამავე კოდექსის პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება მარნეულის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-161) შულავერი-წითელი ხიდის საავტომობილო გზის კმ 6 (5+400) - ზე არსებულ არხზე, არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;

2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შემარბილებელი და საკომპენსაციო ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის ეტაპზე განახორციელოს იქთიოფაუნაზე მოსალოდნელ ზემოქმედებაზე დაკვირვება/მონიტორინგი, საჭიროების შემთხვევაში შესაბამისი ღონისძიებების გატარებისა და ზემოქმედების შერბილების/საკომპენსაციო ღონისძიებების დაგეგმვა/განხორციელების მიზნით. მონიტორინგის შედეგების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა უზრუნველყოს 3 თვეში ერთხელ (მშენებლობის დასრულებამდე);
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მართვა უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილების შესაბამისად;
6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის სამინისტროსთან შეთანხმება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების თანახმად. ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს სამინისტროსთან შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საპროექტო ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული ობიექტების არსებობის შემთხვევაში უზრუნველყოს კანონით დადგენილი მოთხოვნების დაცვა;
8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
9. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
10. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
11. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
12. ბრძანება ძალაში შევიდეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მარნეულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

13. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი