



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის
მინისტრის



KA060188597440013

ბრძანება №183

ქ. თბილისი

29 / აგვისტო / 2013 წ.

შპს „ჯიარჯი“-ს ასფალტის საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №45; 27.08.2013 ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ წარმოდგენილ, შპს „ჯიარჯი“-ს ასფალტის საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე;
2. ამ ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „ჯიარჯი“-მ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№45; 27.08.2013.) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ეს ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ჯიარჯი“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ჯიარჯი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქ. №7) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი; ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის გამგეობის წერილი (№ 769; 12.08.2013); ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№ 45; 27.08.2013).

მინისტრი

ხათუნა გოგალაძე



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 45

27 აგვისტო 2013 წ.

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – ასფალტის წარმოება.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „ჯიარჯი“, ქ. თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, გაგარინის II შესახვევი, № 5.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ყაზბეგის მუნიციპალიტეტი სოფ. კობი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 15.08.2013 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „თირი“.

II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია შპს „ჯიარჯი“-ს ასფალტის წარმოების საპროექტო დოკუმენტაცია.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად:

შპს „ჯიარჯი“-ს ასფალტის ქარხნის მშენებლობა გათვალისწინებულია გუდაური-კობის გზის მონაკვეთის რეაბილიტაციისათვის. პროექტი გათავისუფლებულია გზმ-სგან მისი სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობიდან გამომდინარე.

საწარმოს საპროექტო სიმძლავრე იქნება 80 ტ/სთ. იგი განთავსდება საწარმოო ზონაში, მდ. თერგის მარჯვენა სანაპიროზე (100 მ-ის დაცილებით). საწარმოდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაცილებულია 800 მეტრით. აღნიშნულ ტერიტორიას დასავლეთით ესაზღვრება გუდაური-კობის გზის მშენებლობისათვის მოწყობილი სამშენებლო ბანაკის ტერიტორია და ყოფილი ასფალტ-ბეტონის ქარანა, რომელიც დღეის მდგომარეობით უმოქმედოა.

საწარმოს განთავსების ტერიტორია მდიდარია მინერალური წყლებით. უშუალოდ საწარმოს განთავსების ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ არის მინერალური წყლების საბადო. საკვლევი ტერიტორიიდან უახლოესი ტრავერტირი დაშორებულია 13 კმ-ით

ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში განსაკუთრებულ საშიშროებას წარმოადგენს ღვარცოფული ნაკადები. საქართველოს სეისმური დარაიონების სქემის მიხედვით, საკვლევი უბანი მდებარეობს 9 ბალიან სეისმურ ზონაში. რეგიონისათვის დამახასიათებელი ბუნებრივი რადიაციული ფონი შეადგენს 8-15 მკრ/სთ-ს. საკვლევ ტერიტორიაზე აუდიტის ჩატარების დროს უკონტროლო რადიოაქტიური წყაროები არ გამოვლენილა.

საწარმოს განთავსების ტერიტორიის ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის ფონური მონაცემები დადგენილია მოსახლეობის რიცხოვნობის გათვალისწინებით (25 ადამიანი), რომლის თანახმად საკვლევ ტერიტორიაზე ატმოსფერულ ჰაერში დამაბინძურებელი ნივთიერებების კონცენტრაცია მიჩნეულია ნულის ტოლად.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში განხილულია საწარმოო ობიექტის განთავსების ტერიტორიის ეკოლოგიური მდგომარეობა, კლიმატურ-მეტეოროლოგიური, გეოლოგიური და სეისმური პირობები.

სამშენებლო მოედანი ანთროპოგენური ზემოქმედების შედეგად სახეშეცვლილია, მასზე ნაყოფიერი ნიადაგის ფენა და მცენარეული საფარი არ არის წარმოდგენილი. სამშენებლო მოედნის მიმდებარედ გავრცელებულია ბალახოვანი მცენარეები.

საწარმოს განთავსების ტერიტორია მოხრეშილია და მომზადებულია სამშენებლო სამუშაოების საწარმოებლად. მოწყობილია მასთან მისასვლელი სამომსახურეო გაზა და განთავსებულია ელექტროენერჯიის სატრანსფორმატორო ქვესადგური.

ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით საპროექტო ტერიტორია მიჩნეულია საუკეთესო ალტერნატივად. არ არის განხილული ტექნოლოგიური ალტერნატივა, რადგან შპს „ჯიარჯი“-ს უკვე შექმნილი აქვს უკრაინული წარმოების KDM-20137 ასფალტემრევი მობილური დანადგარი, რომელსაც გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების დასრულების შემდეგ შესაბამისი წესით გაუკეთდება დემონტაჟი.

ასფალტემრევი დანადგარში, საპასპორტო მონაცემების თანახმად, საწვავად გამოიყენება თხევადი საწვავი (დიზელი), თუმცა მას გააჩნია შესაძლებლობა ალტერნატიულ საწვავდ გამოიყენოს ბუნებრივი აირი. საწარმოს ხელმძღვანელობის გადაწყვეტილებით საწარმო იმუშავებს ბუნებრივ აირზე, თუმცა გარემოზე ზემოქმედება შეფასებულია და მავნე ნივთიერებების ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი შემუშავებულია თხევადი საწვავის გამოყენების შემთხვევისათვის.

ასფალტშემრევი დანადგარი წარმოადგენს ერთმანეთთან დაკავშირებულ სხვადასხვა აგრეგატების ერთობლიობას, რომელშიც ტექნოლოგიური პროცესები ავტომატიზირებულია და იმართება ოპერატორის მიერ, სპეციალურად მოწყობილ კაბინაში განთავსებული მართვის დისტანციური პულტით.

საწარმოს ტერიტორიაზე არ იგეგმება ინერტული მასალის დამარაგება (დაყრა). სკიპური ამწის საშუალებით შემოტანილი მასალის ჩატვირთვა პირდაპირ მოხდება სამარაგო ბუნკერებში.

საწარმოში ასფალტის მომზადება მიმდინარეობ შემდეგი სქემით:

- ქვიშა-ლორდი (ნედლეული) ავტომატურად მიეწოდება კვების აგრეგატის ბუნკერებს, საიდანაც დახრილი ჩამჩებიანი ელევატორით ჩაიტვირთება საშრობ დოლში.
- საშრობ დოლში ქვიშა-ლორდი გამოშრობისთანავე განიცდის მუშა ტემპერატურამდე გახურებას. საშრობი დოლიდან ნადლეული, ცხელი ელევატორის საშუალებით გადადის ასფალტ-ბეტონის ამრევი აგრეგატის ვიბრო ცხავეზე, სადაც მარცვალთა ზომის მიხედვით იყოფა ფრაქციებად და თავსდება ხვიმირებში, ხოლო შრობისა და საწვავის წვის შედეგად წარმოქმნილი აირმტვერნარევი მიემართება მტვერდამჭერ სისტემაში.
- ხვიმირებიდან მასალა მიეწოდება სპეციალურ სასწორებს, სადაც იწონება და დოზირებული გადადის ამრევეში. ამრევეში ემატება გაცხელებული ბიტუმი, მინერალური ფხვნილი, მტვერდამჭერში დალეული მტვერი და ირევა, რის შედეგად მიიღება მზა პროდუქცია- ასფალტი.

ასფალტი სკიპური ამწის საშუალებით იყრება დამაგროვებელ ბუნკერში, ხოლო ბუნკერიდან იტვირთება ავტომანქანებზე და გაიტანება დანიშნულების ადგილზე.

ასფალტშემრევი დანადგარი აღჭურვილია სამი ბიტუმსახარში რეზერვუარით. თვითოეულის მოცულობაა 30 კუბ.მ. რეზერვუარებში ბიტუმის ხარშვა ხორციელდება მათში არსებული გამახურებელი ელექტრო აგრეგატის საშუალებით.

ასფალტის წარმოებაში გამოყენებულია მტვრის გაწმენდის 2 საფეხურიანი სისტემა: 1-საფეხურზე დამონტაჟებულია პირდაპირი დინების მშრალი ციკლონი, ხოლო მე-2 საფეხურზე, სახელოიანი ფილტრები. პირველ საფეხურზე აირმტვერდამჭერის ეფექტურობა 40%-ია.

ასფალტშემრევი დანადგარის სამონტაჟო-სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება ერთი თვის განმავლობაში. მშენებლობისათვის საჭირო ბეტონის შემოტანა მოხდება მზა სახით. სამშენებლო სამუშაოების წარმოების დროის სიმცირის გამო, საწარმოს მშენებლობის ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი მნიშვნელოვანი ზემოქმედება.

საწარმოს ექსპლუატაციის ეტაპზე, ადგილი ექნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებას შემდეგი მავნე ნივთიერებებით: არაორგანული მტვერი (SiO_2 70-20%), ჭვარტლი, აზოტის დიოქსიდი, გოგირდის დიოქსიდი, ნახშირჟანგი, ნახშირწყალბადები ($C_{12}-C_{19}$). დადგენილ და გზშ-ს ანგარიშშია წარმოდგენილი ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროები.

მავნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიშმა აჩვენა, რომ ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული არცერთი ზემოაღნიშნული მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია (და არც ჯამური ზემოქმედების მქონე ნივთიერებების კონცენტრაცია) არ აღემატება ნორმით დადგენილ მის დასაშვებ მნიშვნელობებს ობიექტიდან 500 მეტრიანი რადიუსის საზღვარზე და არც ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტებთან მიმართებაში (800 მ.). ამიტომ, მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევების მიღებული რაოდენობები კვალიფიცირდება, როგორც ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევები.

მოქმედი ჰაერდაცვითი კანონმდებლობის შესაბამისად, შემუშავებული და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან არის შეთანხმებული „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი“.

დასახლებულ პუნქტთან, საწარმოდან გავრცელებული ხმაურის დონე მინიმალური იქნება და არ გადააჭარბებს ნორმით დადგენილ მნიშვნელობებს.

საწარმოში წყალი გამოიყენება მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის. საწარმოს წყალმომარაგება მოხდება სოფ. კობის წყაროდან 200 ლიტრიანი ავზის საშუალებით. საყოფაცხოვრებო წყლების შესაგროვებლად მოეწყობა საასენიზაციო ორმო. საწარმოს ექსპლუატაციის ეტაპზე საწარმო-ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას არ ექნება ადგილი.

საწარმოს ტერიტორიაზე არ არის გათვალისწინებული ნედლეულის (ქვიშა-ღორღი) დასაწყობება, ხოლო ტექნოლოგიურ პროცესში გამოყენებული მინერალური ფხვნილი ინახება ჰერმეტიკულ სილოსებში. გარდა ამისა, საწარმოს არ ჰყავს საკუთარი ავტოტრანსპორტი, ამიტომ ტერიტორიაზე არ იგეგმება ავტოტრანსპორტისათვის გათვალისწინებული საწვავის რეზერვუარების განთავსება. აღნიშნულიდან გამომდინარე, საწარმოს ტერიტორიაზე სანიაღვრე წყლების შეკრებისა და გაწმენდის ორგანიზება არ არის აუცილებელი.

საწარმოში დაგეგმილია საწვავად ბუნებრივი აირის გამოყენება. იმ შემთხვევაში, თუ საწარმო საწვავად მოიხმარს თხევად საწვავს, საწვავისათვის განკუთვნილი რეზერვუარი განთავსდება გადახურულ, ფარდულის ტიპის შენობაში.

როგორც აღინიშნა საწარმოს განთავსების ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა არ არის წარმოდგენილი, ამიტომ საწარმოს ფუნქციონერებას არ ექნება გავლენა საწარმოს ზონის ნიადაგურ საფარზე.

საწარმოს სპეციფიკიდან გამომდინარე, საწარმოში მხოლოდ საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნას ექნება ადგილი. აღნიშნული ნარჩენები შეგროვდება ტერიტორიაზე განთავსებულ კონტეინერებში და გატანილი იქნება მუნიციპალური დასუფთავების სამსახურის მიერ, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილ დოკუმენტაციას თან ერთვის, გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები, ნარჩენების მართვის გეგმა, გარემოსდაცვითი თვითმონიტორინგის გეგმა, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა.

ზემოაღნიშნული გეგმები შემუშავებულია როგორც საწარმოს მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპების გათვალისწინებით.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დადგენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

შპს „ჯიარჯი“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია უზრუნველყოს:

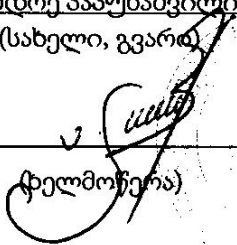
1. საქმიანობის განხორციელება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
2. „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი“ წარმოდგენილი გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების, ასევე აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების პარამეტრების დაცვა და, შესაბამისად, დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
3. ექსპლუატაციაში გაშვებიდან ერთი თვის ვადაში, გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში დამატებითი ინფორმაციის წარმოდგენა, საპროექტო ტერიტორიაზე მდ. თერგის წყლის დონის მატებისა და საწარმოს ტერიტორიის არეალის შესაძლო დატბორვის შესახებ. საჭიროების შემთხვევაში შესაბამისი ნაპირდამცავი ღონისძიებების შემუშავება;
4. საწარმოს საქმიანობის შედეგად წარმოქმნილი სახიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება, აღრიცხვა, დროებით უსაფრთხოდ განთავსება და შემდგომი მართვის (გადამუშავება, გაუვნებლობა ან განთავსება) მიზნით სათანადო გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე გადაცემა.
5. საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების დასრულების შემდეგ, ასფალტშემრევი დანადგარის დემონტაჟი შესაბამისი წესების დაცვითა და ტერიტორიის პირვანდელ მდგომარეობამდე აღდგენა.

IV. დასკვნა

ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი შპს „ჯიარჯი“-ს ასფალტის წარმოების საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობებით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსის
მოვალეობის შემსრულებელი

ალექსანდრე პაპუნაშვილი
(სახელი, გვარი)


ბ.ა.
(ჩელმოწერა)

