



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060135091866116

ბრძანება Nი-440

ქ. თბილისი

29 / აგვისტო / 2016 წ.

სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ მაგისტრალური გაზსადენის გაყვანაზე (მდინარე ლეხურაზე „საგურამო-ქუთაისის“ DN700 მაგისტრალური გაზსადენის მიწისქვეშა გადასასვლელის მშენებლობის პროექტი) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№42; 26.08.2016) საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს მიერ წარმოდგენილ სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ მაგისტრალური გაზსადენის გაყვანაზე (მდინარე ლეხურაზე „საგურამო-ქუთაისის“ DN700 მაგისტრალური გაზსადენის მიწისქვეშა გადასასვლელის მშენებლობის პროექტი);
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციამ“ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№42; 26.08.2016) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციას“;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი

გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№42

26 აგვისტო 2016 წ.

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – მაგისტრალური გაზსადენის გაყვანა (მდინარე ლეხურაზე „საგურამო-ქუთაისის“ DN700 მაგისტრალური გაზსადენის მიწისქვეშა გადასასვლელის მშენებლობის პროექტი)
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი –სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“, თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №21
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა –კასპის მუნიციპალიტეტი
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 12.08.2016 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“

II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს მიერ წარმოდგენილია – სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ (ვასპის მუნიციპალიტეტში) „მდინარე ლეხურაზე „საგურამო-ქუთაისის“ DN700 მაგისტრალური გაზსადენის მიწისქვეშა გადასასვლელის მშენებლობისა და ესპლუატაციის პროექტის“ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

„საგურამო-ქუთაისის“ DN700 მაგისტრალური გაზსადენის მშენებლობის პროექტის ერთ-ერთი შემადგენელი ნაწილი იყო ლუპინგი „საგურამო-გორი“, რომელიც წარმოადგენდა ერთმანეთის პარალელურ DN500 და DN700 გაზსადენის მონაკვეთებს და ითვალისწინებდა კონტრეტულ უბანზე გაზსადენის მწარმოებლობის გაზრდას და ასევე, სარეზერვო ფუნქციას, ტექნიკური გაუმართაობის შემთხვევაში.

ლუპინგის მშენებლობა, DN700 გაზსადენის მდ. ლეხურასა და მდ. ქსანის გადასასვლელების მიმდებარე ტერიტორიების გარდა, შესრულდა შეუფერხებლად. DN700 მილსადენის 21-22 და 36-37 კმ-ს შორის ვერ მოხერხდა მიწის მესაკუთრეებთან შეთანხმება, რის გამოც გაზსადენის მშენებლობა სრული მოცულობის ვერ განხორცილდა. შედეგად ასაშენებლი დარჩა მდინარე ლეხურას გადასასვლელი და ქსანის მონაკვეთი.

აღნიშნულის გამო „საგურამო-გორის“ ლუპინგის DN700 მილსადენის 25-33 კმ მონაკვეთი მაგისტრალური გაზსადენის სისტემაში დღემდე ჩართული არ არის.

წარმოდგენილი პროექტი ითვალისწინებს მდინარე ლეხურას წყალქვეშა გადასასვლელის მშენებლობას და მის მაგისტრალური გაზსადენის სისტემაში ჩართვას.

გაზსადენის პროექტირების ეტაპზე განიხილებოდა „საგურამო-ქუთაისის“ მაგისტრალური გაზსადენის მდინარე ლეხურაზე გადასასვლელის მოწყობის ორი ალტერნატივა: 1. მდინარის საჰაერო გადაკვეთა და 2. მდინარე ლეხურაზე წყალქვეშა გადასასვლელის მოწყობა.

პირველი ალტერნატივის განხორციელების შემთხვევაში საჭირო იქნებოდა მდ. ლეხურაზე რამოდენიმე ხიმინჯის მოწყობა და მასზე მილსადენის განლაგება. რაც საგრძნობლად აძვირებდა პროექტის ღირებულებას. აგრეთვე, აღნიშნული ვარიანტი გამოიწვევდა გარემოზე მუდმივ ვიზუალურ ზემოქმედებას და მატულობდა მესამე მხარის ჩარევის მაღალი ალბათობა. აღნიშნული ფაქტორებიდან გამომდინარე ეს ალტერნატივა იქნა დაწუნებული.

მეორე ალტერნატივა (შერჩეული ვარიანტი) გულისხმობდა მდ. ლეხურას გადაკვეთას საპროექტო გაზსადენის მიწისქვეშა განლაგებით. აღნიშნულ ალტერნატივას უპირატესობა მიენიჭა მისი მშენებლობის შედარებით დაბალი ღირებულებით და მესამე მხარის ჩარევის დაბალი ალბათობით. აგრეთვე, აღნიშნული ალტერნატივის დადებით მხარეს წარმოადგენს ის ფაქტორი, რომ სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ, არ წარმოიქმნება უარყოფითი

ვიზუალური ეფექტი. სამშენებლო სამუშაოები იწარმოებს წყალმცირობის პერიოდში, რაც მინიმალურ ზიანს მიაყენებს მდინარის ეკოსისტემას.

საპროექტო გაზსადენის სიგრძე 400 მ-ია. მილსადენის კლასი საპროექტო წნევის მიხედვით (5,4 მგპა) მიეკუთვნება I კლასის გასადენს, ხოლო მუშა წნევის მიხედვით (არაუმეტეს 2,5 მგპა) – II კლასის გაზსადენს. მილსადენის კედლის სისქე იქნება 10,31 მმ, ხოლო მილის ფოლადის სიმტკიცე X60 (K56).

გაზსადენის სარეკონსტრუქციო მონაკვეთზე ახალი სახაზო ონკანის განთავსება არ არის გათვალისწინებული, იგი ტრასის ბოლოს უერთდება DN 700 ონკანს, რომელიც არსებულ მილსადენზე არის დამონტაჟებული.

მაგისტრალური გაზსადენების ჩაღრმავება მდინარის გადაკვეთაზე შერჩეულია ჰიდროლოგიური გამოკვლევის საფუძველზე. მდინარე ლეხურას კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე საპროექტო კვეთში ფსკერის უდაბლესი წერტილიდან შეადგენს 2,05 მ-ს, ხოლო გაზსადენის რეკომენდებული ჩაღრმავება წარეცხვის დონიდან - 1 მ-ს. შესაბამისად, მდინარის კალაპოტში ტრანშეის მინიმალური სიღრმე ფსკერის უდაბლესი წერტილიდან შეადგენს 4,0 მ-ს.

მდინარის ჭალაში, სადაც არის კერძო მფლობელების მიწის ნაკვეთები მილის ჩაღრმავებად შერჩეულია 1,5 მ, ხოლო სამშენებლო დერეფნის სიგანე შემცირებულია 10-12 მ-დე.

შესაბამისად, დაბეტონებული მილის მინიმალური ჩაღრმავება მდინარის კალაპოტში მაქსიმალური წარეცხვის ზედაპირიდან დაახლოებით 1,0 მ იქნება.

საპროექტო გაზსადენი მნიშვნელოვან საინჟინრო კომუნიკაციას არ კვეთს. გადაკვეთებს შორის შეიძლება გამოიყოს მცირე ზომის არხები (პკ 0+30 - პკ 0+30, პკ 0+86 - პკ 0+88 - მდინარის ჭალაში, პკ 2+93, პკ 3+87 - პკ 3+89), გრუნტის საავტომობილო გზა (პკ 3+70 - პკ 3+73), საჭაერო ელექტროგადამცემი ხაზი (პკ 0+34). გადასაკვეთი კომუნიკაციების ხასიათი და პარამეტრები არ მოითხოვს სპეციალური ღონისძიებების გატარებას, გადაკვეთის ადგილებზე უზრუნველყოფილია მილსადენის საჭირო ჩაღრმავება. გადაკვეთის ადგილებში მილსადენის ჩადების შემდეგ უნდა მოხდეს მიწის საფარის აღდგენა და დაზიანებული ტერიტორიის პირვანდელ მდგომარეობამდე მიყვანა.

საპროექტო გაზსადენი გადაკვეთს ადგილობრივი მოსახლეობის მფლობელობაში არსებულ 5 სასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთს (საკადასტრო კოდები: 67.04.35.299; 67.04.35.300; 67.04.35.010; 67.03.32.042; 67.03.35.016). აღნიშნულ მიწის მესაკუთრეებთან საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია აფორმებს სერვიტუტის ხელშეკრულებებს, რომლის საფუძველზეც მოხდება საპროექტო სამუშაოების შედეგად, მიწის მესაკუთრეებზე მიყენებული მატერიალური ზიანის სრული და სამართლიანი ანაზღაურება.

წარმოდგენილი გზმ-ს ანგარიშის მიხედვით უახლოესი დასახლებული პუნქტი-სოფ. თოგოიანთკარი, მდებარეობს 180 მ მანძილზე.

პროექტის განხორციელების არეალში საავტომობილო გზების ქსელი საკმაოდ განვითარებულია, შესაბამისად მშენებლობის ეტაპზე სატრანსპორტო ნაკადების

მნიშვნელოვან გადატვირთვას ადგილი არ ექნება. სამშენებლო დერეფანთან მისადგომი ახალი გზების გაყვანა არ იგეგმება.

სამშენებლო ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების მუშაობით გამოწვეული ხმაურის დონე არ აჭარბებს დადგენილ ნორმებს, იმის გათვალისწინებით, რომ გამოთვლებში ჩადებული იყო ყველა ტექნიკის ერთდროულად მუშაობის პირობები, რაც მხოლოდ თეორიულადაა შესაძლებელი, შეიძლება დავასკვნათ, რომ ხმაურის შედეგად მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი;

საქართველოს ტერიტორიის სეისმური დარაიონების მიხედვით საკვლევი ტერიტორია მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმური აქტივობის ზონას.

გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო გაზსადენის დერეფნის გასწვრივ და მიმდებარედ აქტიური ეროზიული პროცესები არ ფიქსირდება. მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროცესში აქტიური ეროზიული პროცესების განვითარება არ არის მოსალოდნელი.

საპროექტო ტერიტორიაზე ზოგადად მცენარეულობა შეიძლება შეფასდეს როგორც საშუალოდ დეგრადირებული. მცენარეთა ინვაზიური სახეობები არ გამოვლენილა.

საკვლევ არეალში საქართველოს წითელი ნუსხის სახეობებიდან აღინიშნა თელას (*Ulmus minor*) 1 ეგზემპლარი, რომლის მოჭრაც მშენებლობის პერიოდში მოსალოდნელი არ არის. იმ შემთხვევაში, თუ მშენებლობის საჭიროებიდან გამომდინარე, მისი გარემოდან ამოღება მაინც აუცილებელი გახდება, ეს განხორციელდება საქართველოს კანონმდებლობის მოთხოვნების შესაბამისად.

პროექტის მცირე არეალის გამო ზემოქმედება ფაუნაზე მინიმალური იქნება. გაზსადენის მშენებლობის ზემოქმედების არეალის ფარგლებში არ ბინადრობს არცერთი კანონით დაცული, გადაშენების გზაზე მყოფი და იშვიათი სახეობა. ასევე არ გამოვლინდა მონაკვეთები, რომლებიც მნიშვნელოვანია ფაუნის ბიოლოგიური მრავალფეროვნების შენარჩუნებისათვის, ვინაიდან აღნიშნული ტერიტორია მთლიანად ინტენსიური ანთროპოგენური დატვირთვის ქვეშ იმყოფება;

მილსადენის გაყვანისას გათვალისწინებულია ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის რეკულტივაცია.

სამშენებლო დერეფანსა და მის მიმდებარე ტერიტორიაზე კულტურული მემკვიდრეობის არქიტექტურის ძეგლები არ ფიქსირდება.

წარმოდგენილ გზშ-ს ანგარიშში მოცემულია დაგეგმილი საქმიანობის გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და შემარბილებელი ღონისძიებები, გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა, ნარჩენების მართვის გეგმა, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ავარიულ შემთხვევებზე რეაგირების გეგმა, შესაძლო ავარიული სიტუაციები და საქმიანობის შეწყვეტის შემთხვევაში გარემოს აღდგენის პირობები.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმების, შემარბილებელი ღონისძიებების, ვალდებულებებისა და წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
2. წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობების ინდივიდების ჭრა, ხოლო ჭრის აუცილებლობის შემთხვევაში განსახორციელებელი ქმედებები აწარმოოს საქართველოს „წითელი ნუსხისა“ და „წითელი წიგნის“ შესახებ საქართველოს კანონის თანახმად, იმ შემთხვევაშიც კი, როდესაც წითელი ნუსხის ინდივიდი ჰელოვნურად არის დარგული;
3. მშენებლობის პროცესში ბიომრავალფეროვნების კუთხით აწარმოოს გარემოსდაცვითი მონიტორინგი და საჭიროების შემთხვევაში შეიმუშავოს შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
4. მშენებლობის დაწყებამდე გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოადგინოს ხმაურის დონის გათვლები უახლოეს დასახლებასთან მიმართებაში და საჭიროების შემთხვევაში, მშენებლობის პროცესში უზრუნველყოს შემარბილებელი ზომების გატარება;
5. სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოადგინოს ინფორმაცია სამშენებლო ბაზის განთავსების ადგილის, ფართობის, კატეგორიის, საკუთრების ფორმის და გასატარებელი ღონისძიებების შესახებ. ხოლო, სამშენებლო ბაზის მოწყობა განხორციელდეს ანგარიშში წარმოდგენილი (5.4, გვ. 14) გარემოსდაცვითი მოთხოვნების მიხედვით;
6. შეასრულოს “ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ” საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნები;
7. მშენებლობის ეტაპზე უზრუნველყოს სამუშაო ადგილებზე მომსახურე პერსონალის შრომის უსაფრთხოების და სანიტარულ-ჰიგიენური პირობების მუდმივი კონტროლი და დაცვა;
8. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით;
9. საპროექტო მაგისტრალური გაზსადენის მშენებლობის დაწყება, დამთავრება, ასევე, მისი სისტემაში ჩართვა აცნობოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;

IV. დასკვნა

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს მიერ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილი სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ კასპის მუნიციპალიტეტში „მდინარე ლეხურაზე „საგურამო-ქუთაისის“ DN700 მაგისტრალური გაზსადენის მიწისქვეშა გადასასვლელის მშენებლობისა და ესპლუატაციის პროექტის“ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია, მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსის

თამარ შარაშიძის
(სახელი, გვარი)

ბ.ა.
(ხელმოწერა)