



საქართველოს გაეროს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-73

18/01/2021

ქ. თბილისი

ქ. ახალციხეში შპს „A GAS“-ის ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციაზე (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა) და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „A GAS“-ის (საიდენტიფიკაციო კოდი 424066423) მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გაეროს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ახალციხეში არსებული ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციისა (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა) და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. ახალციხეში, ახალქალაქის გზატკეცილზე N2-ში, რომელიც წარმოადგენს კომპანიის საკუთრებას. ტერიტორიის GPS კოორდინატებია X - 333835.00; Y - 4612120.00; (საკადასტრო კოდი 62.09.53.461). წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 110 მეტრში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ზემოაღნიშნულ ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებას ახორციელებდა შპს „ნეოგაზი“. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებით შპს „ნეოგაზს“ 2019 წელს საქართველოს გაეროს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან შეთანხმებული აქვს აირგასამართი და საკომპრესორო სადგურის „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერიტორია წარმოადგენს მოსწორებულ, მოპირკეთებულ, გზის პირზე მდებარე ნაკვეთს. ავტოგასამართ სადგურზე განთავსებულია ადმინისტრაციული შენობა, ავტომობილების დამუხტვის უბანი, ბუნებრივი აირის გამცემი ორი სვეტი და საკომპრესორო. ავტომობილების ბუნებრივი აირით გამართვის სისტემა წარმოადგენს აირის მიწოდების 2 ხაზიან სისტემას. ბუნებრივი აირისთვის ტერიტორიაზე მოწყობილია რესივერის 10 ცალი რეზერვუარი, რომლის საერთო მოცულობა შეადგენს 800 მ³-ს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, შპს „A GAS“-ს დაგეგმილი აქვს არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე დამატებით მოაწყოს ბენზინისა და დიზელის საწვავის საცავები და გასამართი სვეტები. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის შედეგად ბუნებრივი აირის სვეტების გადაადგილება დაგეგმილია ფარდულიდან ცალკე არსებულ საკომპრესოროს წინ, ხოლო

არსებული გაზგასამართი სვეტების ნაცვლად განთავსდება 2 ცალი საწვავმარიგებელი სვეტი, რომელიც ერთდროულად 4 მანქანის მომსახურებას შეძლებს. საოპერატორო შენობის უკან მოეწყობა სარეზერვუარო პარკი, სადაც მიწის ქვეშ ბეტონის სარკოფაგში განთავსებული იქნება 4 რეზერვუარი, აქედან 2 რეზერვუარი საერთო ჯამში იქნება 32 მ³ მოცულობის (თითო 16 მ³), ხოლო 2 რეზერვუარი საერთო ჯამში იქნება 50 მ³ მოცულობის (თითო 25 მ³). თითოეულ რეზერვუარს ექნება მიმღები დგარი და სასუნთქი სარქველი, რომლის სიმაღლე იქნება 3,5 მეტრი და დიამეტრი - 0.05 მეტრი. რეზერვუარებს შორის დარჩენილი სივრცეები შეივსება ქვიშა-ღორღის წვრილი ფრაქციით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე იფუნქციონირებს საოპერატორო, მოსაცდელი და საკომპრესორო, ხოლო არსებული დანადგარები დარჩება ტერიტორიაზე. პროექტით გათვალისწინებულია მიმდებარე ტერიტორიის მოპირკეთება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, რეკონსტრუქციის შემდეგ ავტოგასამართ სადგურზე გათვალისწინებულია, წელიწადში 1368,75 მ³ დიზელის, 1241 მ³ ბენზინის და 1277500 მ³ ბუნებრივი აირის რეალიზაცია.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საწვავის მიღება გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის საშუალებით, საიდანაც მოხდება რეზერვუარების შევსება.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყლის გამოყენება მოხდება საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით. ამ მიზნით წყალაღება განხორციელდება ქ. ახალციხის წყალმომარაგების სისტემიდან, ხოლო შიდა საკანალიზაციო ქსელი დაერთებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილ საასენიზაციო ორმოზე.

ავტოგასამართი სადგურის ტექნოლოგიური მოედანი, სადაც გათვალისწინებულია ავტომობილების გამართვა, გადახურულია, რაც გამორიცხავს მოედანზე ატმოსფერული ნალექების მოხვედრას. გარდა ამისა, ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, შესაბამისად არ არსებობს მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას დიზელის, ბენზინის და ბუნებრივი აირის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნახშირწყალბადები, ეთილმერკაპტანი (ოღორანტი) და მეთანი. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, გაფრქვეული ნივთიერებების რაოდენობა მცირეა და შესაბამისად არ ექნება მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა გარემოზე. აღსანიშნავია, რომ დიზელის და ბენზინის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმომქმნელი დანადგარების განთავსება და გამოყენება.

ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტით, საწვავის შემოტანა/შენახვისა და ავტომობილების გამართვის დროს. იმ ფაქტის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგური განთავსებულია ცენტრალური ქუჩის მიმდებარედ, ობიექტზე ავტომობილების გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას ხმაურის ფონურ მდგომარეობაზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა, რომელთა შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. ობიექტზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

საქმიანობა არ ითვალისწინებს მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას. წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ობიექტი არ მდებარეობს დაცულ ტერიტორიებთან და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან სიახლოვეს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე მის უსაფრთხოებას.

ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში შემთხვევითი არქეოლოგიური არტეფაქტების აღმოჩენის შემთხვევაში განხორციელდება კანონმდებლობით განსაზღვრული პროცედურები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ახალციხის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ახალციხეში შპს „A GAS“-ის ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა) და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „A GAS“-ი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური

რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „A GAS“-ს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „A GAS“-ის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ახალციხის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი