



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060108790970317

ბრძანება Nო-168

ქ. თბილისი

04 / აპრილი / 2017 წ.

ქ. თბილისში, გლდან-ნამალადევის რ-ნში, ქ. თბილისის შემოსავლელი გზის მე-13-ე კმ-ზე შპს „ლ ენდ ლ“-ის ასფალტის ქარხნის მშენებლობის და ექსპლუატაციის ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 17; 3.04.2017 ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახურის მიერ წარმოდგენილ, ქ. თბილისში, გლდან-ნამალადევის რ-ნში, შემოსავლელი გზის მე-13-ე კმ-ზე შპს „ლ ენდ ლ“-ის ასფალტის ქარხნის მშენებლობის და ექსპლუატაციის შესახებ.
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „ლ ენდ ლ“-მა საქმიანობა განახორციელოს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის შესაბამისად და უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№ 17; 3.04.2017) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ლ ენდ ლ“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ლ ენდ ლ“-ის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი

გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 17

3 აპრილი 2017 წ.

I საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – ასფალტის ქარხნის მშენებლობა და ექსპლუატაცია
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „ლ ენდ ლ“ ქ. თბილისი, ს. ცინცაძის №28, ბ-64
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ქ. თბილისი, გლდანის მაკაბაძის რ-ნი, ქ. თბილისის შემოსავლელი გზის მე-13-ე კმ.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 20.03.2017 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ შპს „სამთავრო“.

II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახურის მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია შპს „ლ ენდ ლ“-ის ასფალტის ქარხნის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად:

შ.პ.ს. „ლ. ენდ ლ“-ის ასფალტის საწარმოს ფუნქციონირება იგეგმება ქ. თბილისში, გლდანი-ნამალადევის რ-ნში, ქ. თბილისის შემოსავლელი გზის მე-13-ე კმ-ზე. წარმოებისთვის გამოყენებული ფართობი წარმოადგენს შ.პ.ს. „ლ. ენდ ლ“-ის კერძო საკუთრებას (ს.კ. 72.13.33.199), ფართით 10224 მ² და განეკუთვნება არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწას, მას მინიჭებული აქვს სამრეწველო ზონის სტატუსი („სამრეწველო ზონა №1“). ნაკვეთი მთლიანად გამოყენებულია ასფალტის საწარმოსთვის და მასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურისთვის. აქ ტექნიკური პირობებისა და უსაფრთხოების მოთხოვნების გათვალისწინებით განაწილდება ასფალტის დანადგარი, ნავთობპროდუქტებისა და ინერტული მასალის საწყობები, წარმოებასთან დაკავშირებული სხვა ინვენტარი და მოწყობილობები.

ობიექტი მდებარეობს თბილისის ასაქცევი გზიდან ჩრდილო-აღმოსავლეთის მიმართულებით, დაშორება საავტომობილო მაგისტრალიდან აღემატება 100 მეტრს, ხოლო GIS კოორდინატების თანახმად უახლოესი დასახლებული პუნქტი მდებარეობს საწარმოდან 500 მეტრში.

საწარმოს განთავსების ტერიტორიაზე ჩატარებული კვლევის შედეგად რაიმე სახის საშიში გეოლოგიური პროცესების განვითარების ნიშნები არ გამოვლენილა. საწარმოს მთელი ტერიტორია მოასფალტებულია, შესაბამისად ტერიტორიაზე არ არის წარმოდგენილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი.

ასფალტის ქარხნის ექსპლუატაცია ეფუძნება შესაბამის საპროექტო, სამშენებლო და ტექნოლოგიურ გადაწყვეტილებებს, ფირმის და მისი პერსონალის პერსონალურ გამოცდილებასა და კვალიფიკაციას, აგრეთვე მსგავსი პროფილის საწარმოებთან თანამშრომლობას და უცხოელ პარტნიორებთან ურთიერთობას. განზრახული საქმიანობისათვის ფირმას გააჩნია საპროექტო დოკუმენტაცია, ტექნიკურ-ტექნოლოგიური რეგლამენტები და სხვა შესაბამისი ტექნოლოგიური ინსტრუქციები.

საწარმოს გააჩნია გერმანული წარმოების “WSM 60.4-15.25UE” ტიპის ასფალტის დანადგარი, რომლის საპროექტო წარმადობა შეადგენს 60 ტ/სთ-ს. დანადგარი განკუთვნილია სხვადასხვა ასფალტის ნარევის მოსამზადებლად, რაც შეიძლება

გამოყენებულ იქნას საავტომობილო გზის მშენებლობაში. ასფალტის დანადგარი მუშაობს ბუნებრივ აირზე ან დიზელის საწვავზე.

“WSM 60.4-15.25UE” ტიპის ასფალტის დანადგარი აღჭურვილია მტვრის გამწმენდი სახელოიანი ფილტრების თანამედროვე კომპლექტით (230 ერთეული), რომელთა ჯამური ეფექტურობა ტოლია 99,99 %-ის.

საწარმოს საპროექტო (60 ტ/სთ) სიმძლავრით ფუნქციონირების შემთხვევაში და წელიწადში 260 სამუშაო დღის და დღეში 8 საათიანი მუშაობის რეჟიმის პირობებში, საწარმო წელიწადში გამოუშვებს 124800 ტონა ასფალტს, რისთვისაც გამოიყენებს 51418 ტონა ქვიშას, 59654 ტონა ღორღს, 6614 ტონა ბიტუმს, 7114 ტონა მინერალურ ფხვნილს.

დამსხვრეული და ფრაქციებად დახარისხებული ინერტული მასალები – ქვიშა და ღორღი საწარმოში შემოდის ავტომანქანების საშუალებით და იყრება ინერტული მასალების ღია საწყობში. ინერტული მასალების საწყობიდან ინერტული მასალები ჩამტვირთველის საშუალებით მიეწოდება ასფალტის ქარხნის მიმღებ ბუნკერებს, საიდანაც ისინი ლენტური ტრანსპორტიორის საშუალებით გადადის ინერტული მასალების საშრობ დოლში. ამ პროცესს თან სდევს მტვრის მნიშვნელოვანი რაოდენობით წარმოქმნა. მტვერდამჭერებით გამოცალკევებული მინერალური მტვერი გადაიტანება სპეციალურ საცავში - სილოსში, (რომელშიც ასევე ხდება საწარმოს საჭიროებისთვის დამატებით შემოტანილი მინერალური ფხვნილის მოთავსება) საიდანაც ისევ მიეწოდება შემრევ მოწყობილობას. გაცხელებული და გამომშრალი მასალა მიეწოდება ცხავებზე, სადაც ხდება მათი ფრაქციებად დაყოფა. შემდგომ, სპეციალურ სასწორებზე წარმოებს მასალის დოზირება წინასწარ მოცემული რეცეპტის მიხედვით და აწონილი მასალა იყრება ამრევ ბუნკერში, სადაც მიეწოდება წინასწარ გაუწყლოებული და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელებული ბიტუმი და მინერალური ფხვნილი. არვის პროცესის დასრულების შემდეგ პროდუქცია გადადის ჩასატვირთ-განსატვირთ ბუნკერში, საიდანაც მზა პროდუქცია ავტოტრანსპორტით მიეწოდება მომხმარებელს.

ბიტუმი, საწარმოში შემოდის ავტოცისტერნებით თხევად მდგომარეობაში, რომლიც თავსდება მეტალის ორ სამარაგო ბიტუმსაცავ-სახარშ რეზერვუარში (თითოეული 40 მ³ მოცულობის). მათში სათანადო ტემპერატურის შენარჩუნება და საჭიროების შემთხვევაში ბიტუმის ხარშვა ხორციელდება ელ. ენერგიით მიღებული სითბოს ხარჯზე.

დიზელის საწვავის შესანახად საწარმოს გააჩნია 15 მ³ მოცულობის რეზერვუარი.

დადგენილია მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროები, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებების შემადგენლობა, მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები და გაფრქვევის სხვა პარამეტრები.

ობიექტის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა შემდეგი მავნე ნივთიერებები: მტვერი, აზოტის დიოქსიდი, ნახშირჟანგი, გოგირდის დიოქსიდი, ჭვარტლი, ნახშირწყალბადები.

მავნე ნივთიერებათა გაბნევის ანაგარიშმა აჩვენა, რომ ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული არცერთი ზემოაღნიშნული მავნე

ნივთიერებების კონცენტრაცია არ აჭარბებს ნორმით დადგენილ მის დასაშვებ მნიშვნელობას ობიექტიდან დაშორებულ 500 მ რადიუსის მანძილზე, ამიტომ მანვე ნივთიერებათა გაფრქვევების მიღებული რაოდენობები კვალიფიცირდება, როგორც ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევები.

საწარმოში წყალი გამოიყენება სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკური დანიშნულებით, კერძოდ ტერიტორიის მოსარწყავად და მოსარეცხად, სახანძრო დანიშნულებით. უშუალოდ ტექნოლოგიურ პროცესში – ასფალტის ნარევის მომზადებისას – საწარმოო დანიშნულებით წყლის გამოყენება არ ხდება. ობიექტის წყალმომარაგება ხდება შემოტანილი წყლით.

სანიაღვრე წყლები მექანიკური სალექარის გავლის შემდეგ ჩაშვებული იქნება წყალმომარაგების სისტემაში.

სანიაღვრე წყლების შემკრები ასევე უზრუნველყოფს, ხანძრის შემთხვევაში ხანძრის საქრობად გამოყენებული წყლის მიღებასაც.

საწარმოში მოეწყობა ორადგილიანი ამოსაწმენდი ორმო, რომლიდანაც გათვალისწინებულია თხევადი ნარჩენების პერიოდული გატანა საასენიზაციო ავტომატქანით, ამდენად მდინარეში საკანალიზაციო ჩამდინარე წყლების ჩაშვება არ მოხდება.

სანიაღვრე წყლების მისაღებად გათვალისწინებულია მექანიკური სალექარის მოწყობა, ნავთობდამჭერით, დღე-ღამეში 100 მ³ გამტარობით. სალექარის ზომები იქნება 6 მ X 5 მ X 2.9 მ, ხოლო ნავთობდამჭერის 2 მ X 1 მ X 1 მ

გზშ-ს ანგარიშში შეფასებულია გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და შემუშავებულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები. ასევე განხილულია მოსალოდნელი ავარიული სიტუაციები და მოცემულია მათზე რეაგირების გეგმა. გარდა ამისა ანგარიშს თან ახლავს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა და ნარჩენების მართვის გეგმა.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში უზრუნველყოს საქმიანობის განხორციელება წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, მონიტორინგის გეგმის და შემარბილებელი ღონისძიებების, ავარიული სიტუაციების და მათზე რეაგირების გეგმის შესაბამისად.
2. ექსპლუატაციაში შესვლის შესახებ აცნობოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს.
3. უზრუნველყოს ექსპლუატაციაში გაშვებიდან 2 თვის ვადაში ნარჩენების მართვის დეტალური გეგმის შემუშავება და შეთანხმება სამინისტროსთან, საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N 211 ბრძანების შესაბამისად.
4. უზრუნველყოს „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში“ წარმოდგენილი გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების, ასევე აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების პარამეტრების დაცვა და შესაბამისად დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება.
5. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით.

IV. დასკვნა

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახურის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი შ.პ.ს. „ლ ენდ ლ“-ის ასფალტის ქარხნის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)

