

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრს

ბატონ ლევან დავითაშვილს

### სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმის“ საქმიანობის სფერო „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-2 დანართის მე-3 პუნქტის თანახმად განეკუთვნება „ენერჯის მიწოდება“-ს.

ქ. თბილისში ქერჩის ქუჩაზე მიმდინარეობს ავტოგასამართი სადგური „ქერჩი 1“-ის ექსპლუატაცია (ს/კ 01.11.12.019.072; GPS კოორდინატები X: 483846.99996532; Y: 4626643.99991883).

ავტოგასამართი სადგური აშენდება დასახლებული პუნქტიდან 50 მეტრის დაშორებით, ხოლო ზღვის სანაპიროდან 250 კმ-ით. ობიექტი არ განთავსებულა ჭარბტენიან, დაცულ, ტყით მჭიდრო დაფარულ ტერიტორიასთან, კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან ან სხვა ობიექტთან.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-2 ნაწილის შესაბამისად შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმის“ წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და ველით თქვენს გადაწყვეტილებას.

ქ. თბილისის მერიის ზედამხედველობის საქალაქო სამსახურის მიერ გაიცა ობიექტის ექსპლუატაციაში მიღების ბრძანება # ბ.07/1335135-16 და მშენებლობის სანებართვო მოწმობა # ნ/2826-1, რომელიც მიზნად ისახავს შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმის“ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციას.

მიწის ნაკვეთის ფართობი შეადგენს 542 მ<sup>2</sup> და მასზე განთავსებულია ოფისის შენობა, მარიგებელი სვეტების ფარდული, თხევადი საწვავით ავტომანქანების გამართვისათვის გათვალისწინებული, ბეტონის სარკოფაგში მოთავსებული იქნება 5 ჰორიზონტალური სტაციონალური რეზერვუარი.(იხ. გენ. გეგმა დანართის სახით).

რეზერვუარების საპროექტო მოცულობა - 78,5 მ<sup>3</sup>:

აქედან ბენზინის საწვავის რეზერვუარი 3 ც, მოცულობა:

1- 12,4 მ<sup>3</sup>, 2 -11,8 მ<sup>3</sup>, 3 – 17,7 მ<sup>3</sup>.

დიზელის საწვავის რეზერვუარები 3 ც, მოცულობა:

1- 12,2 მ<sup>3</sup>, 2 -18,1 მ<sup>3</sup>.

(დამატებითი შემოწმება ჩატარებულია დაქირავებული ორგანიზაციის მიერ).

რეზერვუარებზე მოსაწყობი სასუნთქი სარქველების სიმაღლე: h – 1,5 მ.

დიამეტრი: D – 0,62 მ.

ავტოგასამართ სადგურზე მიმდინარეობს ბენზინის და დიზელის რეალიზაცია.

ავტოგასამართ სადგურზე რეალიზაციისათვის საწვავის მიღება ხდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით და გადატანა ხორციელდება ზემოთაღნიშნულ მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც ტექნოლოგიური მილსადენით მიეწოდება მარიგებელ სვეტებზე, საიდანაც ხდება ავტომანქანების საწვავით გამართვა.

მარიგებელი სვეტები - 2 ც.

ავტომანქანაში ჩასასხმელი პისტოლეტები - 16 ც, აქედან:

12 ც - ბენზინი.

4 ც - დიზელი.

ავტოგასამართი სადგურისათვის დაგეგმილი (საპროექტო), წლიური რეალიზაცია შეადგენს:

ბენზინი - 1 100 000 ლ.

დიზელი - 1 000 000 ლ.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფეროში, რომლის შესახებ ინფორმაცია წარედგინება შესაბამის დეპარტამენტს.

წარმოქმნილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს:

ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. მათი წარმოქმნის მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან მიწისქვეშა რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისათვის საჭირო წყალაღება და წყალარინება განხორციელდება ქალაქში არსებული წყლის სისტემიდან.

წყალარინება და საყოფაცხოვრებო წყალჩაშვება ხორციელდება ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილი წყალარინების და საკანალიზაციო სისტემის გავლით ქალაქის საკანალიზაციო სისტემაში. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილება მოსალოდნელი არ არის. ობიექტის პერსონალის მაქსიმალური რაოდენობა - ადამიანი.

აღნიშნული ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას ახდენს ქალაქის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

ობიექტის მიწის სამუშაოების წარმოების პროცესში, არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ დაფიქსირებულა. ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსების გამოყენებას ადგილი არ ჰქონია.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას ნიადაგის ფენა მოიხსნა კანონის სრული დაცვით.

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის დროს არსებობს რისკი საწვავის დაღვრის, რასაც შესაძლოა სდევდეს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურება. ჩატარდა რისკების წინასწარი შეფასება და ინციდენტის მაქსიმალური პრევენცია.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების შედეგად წარმოქმნილი, მავნე ნივთიერებების ემისიების გავლენას საწარმოს განლაგების ზონის გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე პრაქტიკულად ადგილი არ ჰქონია. ამას განაპირობებს ის გარემოება, რომ საწარმოო ტექნოლოგიური პროცესების ყველა ციკლის ფუნქციონირება - რეალიზაცია, არ წარმოქმნის გრუნტის წყლების დაბინძურების შესაძლებლობას საწარმოს გარე პერიმეტრზე და შესაბამისად არ არსებობს წინაპირობა გრუნტის წყლების და ნიადაგის დაბინძურების წარმოქმნის მიმართულებით, რადგან საწარმოო პროცესი მიმდინარეობს ტერიტორიაზე, სადაც ნარჩენების დამუშავების უბნები მობეტონებულია.

ობიექტზე უსაფრთხოების მიზნით განთავსებულია დაღვრის სპეციალური აღჭურვილობა. ეს შეიძლება იყოს აბსორბენტები ან/და ქვიშა, რომელიც გამოიყენება საჭიროებისამებრ.

ექსპლუატაციისას ობიექტზე ხმაურის დონე არ აჭარბებს დადგენილ ზომებს. ობიექტზე არ ხდება ისეთი საქმიანობა, რამაც შეიძლება გამოიწვიოს ხმაურის დადგენილი ნორმების დარღვევა.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას შესაძლოა წარმოიქმნას სახიფათო ნარჩენი, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ქვიშა, ტანისამოსი, აბსორბენტი და სხვა ნარჩენი. მოხდება მათი შენახვა სპეციალურ კასრში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით ინსინერაციის გზით გადაეცემა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების/ნებართვის მქონე კომპანიას. ნარჩენების მართვა განხორციელდება შესაბამისი კოდექსის მიხედვით. ნარჩენების მართვის გეგმაში გათვალისწინებულია აღნიშნული ობიექტი.

ნავთობით დაბინძურებული ქვიშის ან ნიადაგის ფენის წარმოქმნის შემთხვევაში გადაეცემა კომპანიას, რომელსაც აქვს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება/ ნებართვა მოცემული ნარჩენი ბიორემედიაციის.

ნავთობით დაბინძურებული წყლის შემთხვევაში გადაეცემა კომპანიას, რომელსაც აქვს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება/ ნებართვა მოცემული ნარჩენის დამუშავების (სეპარირების/ინსინერაციის). ნავთობით დაბინძურებული წყლის წარმოქმნა ხდება საწვავის რეზერვუარების გარეცხვისას, რის შესახებაც წინასწარ ეცნობება შესაბამისი ლიცენზიის მქონე კომპანიას ნარჩენების წარმოშობის თაობაზე.

რაც შეეხება თხევად საყოფაცხოვრებო ნარჩენებს აღნიშნულ ობიექტზე, საყოფაცხოვრებო საკანალიზაციო ქსელის არსებობის გამო, მათი შეგროვება ხდება არსებულ საკანალიზაციო ქსელში. თხევადი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების განთავსება (ჩაშვება) ხდება ადგილობრივ მუნიციპალურ საკანალიზაციო ქსელში.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას სამშენებლო ნარჩენის წარმოქმნის შემთხვევაში, ნარჩენი კანონმდებლობის სრული დაცვით იქნება გატანილი. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა ხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ნარჩენების შეგროვება ხდება სპეციალურ კონტეინერებში, სეპარირების პრინციპის დაცვით.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილია სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით მოწყობილია ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

აღნიშნული ობიექტი თავისი ზომიდან და სპეციფიკიდან გამომდინარე, არ ახდენს ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედებას.

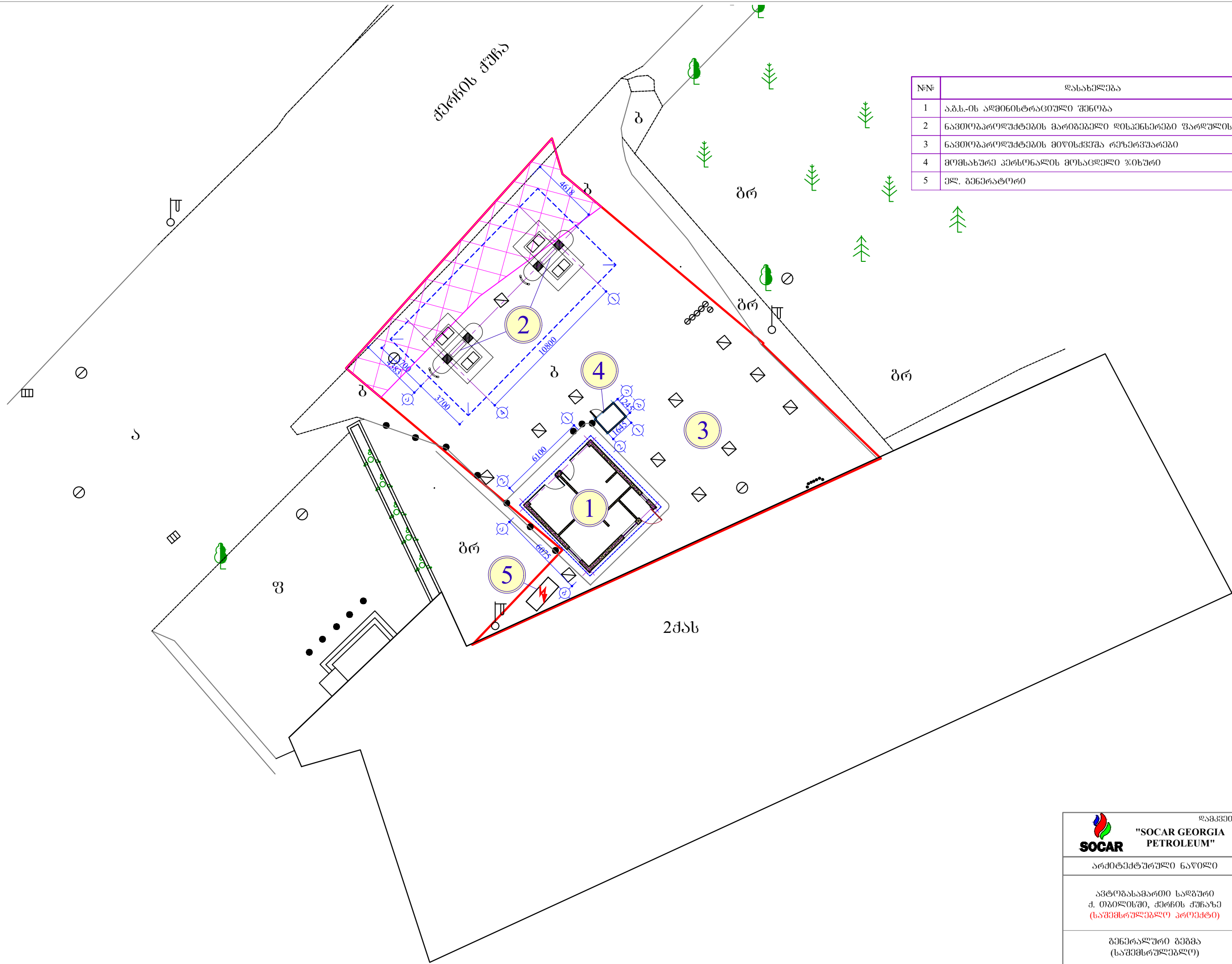
აღნიშნულიდან გამომდინარე, ობიექტის გავლენა გარემოზე მინიმალურია.

ჯანმრთელობის, უსაფრთხოების და გარემოს დაცვის

დეპარტამენტის ხელმძღვანელი

ბაჩო მაჭარაძე





№№	დასახელება
1	ა.ბ.ს.-ის ადმინისტრაციული შენობა
2	ნავთობპროდუქტების მარიგებელი დისპენსერები ფარულის ქვეშ
3	ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა რეზერვუარები
4	მომსახურე პერსონალის მოსაცემი ჰისური
5	ელ. ბენეფატორი

<b>"SOCAR GEORGIA PETROLEUM"</b> დამკვეთი:	შ.პ.ს. "აი სი გრუპი"		შემსრულებელი:	
	<b>L.T.D. "IC GROUP"</b>			
არქიტექტურული ნაწილი	დირექტორი		დ. ჯურულაყვილი	
ავტობასამართი საღებური ქ. თბილისში, ქარხის ქუჩაზე (საშემსრულებლო კოეფიტი)	შეასრულა		დ. ჯურულაყვილი	
ბენეფატორი გეგმა (საშემსრულებლო)	სტაფია	მასშტაბი	ფურცელი	ფორმატი
	მ.პ.	1:250	1	A-3