



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6^ა, ტელ: 72-72-00, 72-72-20 ფაქსი: 72-72-37,

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 80

„ 9 “ სექტემბერი “ 2009წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება— მდინარე მტკვარზე, თბილისი-სამტრედიის სარკინიგზზე მონაკვეთის ქსანი-ძეგვის გადასარბენზე (2472 კმ ნიშნული) სარკინიგზზე გადასასვლელი
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი — შპს „საქართველოს რკინიგზა“ თამარ მეფის გამზირი 15
3. განხორციელების ადგილი — მცხეთის მუნიციპალიტეტი
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი — 11. 08. 2009.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ — შპს „ალბედო“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

შპს „საქარფველოს რკინიგზა“-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია მდინარე მტკვარზე, თბილისი-სამტრედიის სარკინიგზო მონაკვეთის ქსანი-ძეგვის გადასარბენზე (2472 კმ ნიშნული) სარკინიგზო გადასასვლელის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში, რომელიც მომზადებულია შპს „ალბედო“-ს მიერ.

თბილისი-სამტრედიის სარკინიგზო მონაკვეთის ქსანი-ძეგვის გადასარბენზე მდ. მტკვარზე სარკინიგზო სახიდე გადასასვლელისათვის განსაზღვრული ტერიტორია მდებარეობს შიდა ქართლის რეგიონში, მცხეთის რაიონში. ტერიტორია შედის რკინიგზის ხაზის გასხვისების ზონაში და მისი კოორდინატებია: ჩრდ. 41° 51'; აღმ. 44° 36'; სიმაღლე ზღვის დონიდან 470 მეტრს.

წარმოდგენილი გზშ-ს ანგარიშის თანახმად ტექნიკურ-ტექნოლოგიური პროექტის მიხედვით მდ. მტკვარზე, თბილისი-სამტრედიის სარკინიგზო მონაკვეთის ქსანი-ძეგვის გადასარბენზე (2472 კმ. ნიშნული) არსებული მარჯვენა ლიანდაგის სახიდე გადასასვლელის ადგილზე გათვალისწინებულია ახალი სახიდე გადასასვლელის მოწყობა, შესაბამისად საპროექტო ტექნიკური დოკუმენტაციის მომზადების დროს საჭიროებას არ წარმოადგენს სარკინიგზო ღერძის შეცვლა და ხიდისთვის სხვა ალტერნატიული ადგილის შერჩევის საკითხის განხილვა.

გზშ-ს ანგარიშის მიხედვით ქსანი-ძეგვის სარკინიგზო გადასარბენზე (4272 კმ) მდ. მტკვარზე დღეისათვის არსებული სახიდე გადასასვლელი შედგება ორი დამოუკიდებელი ხიდისაგან, რომლებზეც განლაგებულია მარჯვენა და მარცხენა მიმართულების ლიანდაგები. საპროექტო ხიდის გრძივი ღერძი, არსებული მარჯვენა ლიანდაგის ღერძიდან დაშორებულია 6.60 მეტრით, ხოლო მარცხენა ლიანდაგის ღერძიდან 8.40 მეტრით. ახალი ხიდის მოწყობა გათვალისწინებულია ამჟამად მოქმედ ლიანდაგებს შორის არსებული 15,0 მეტრის ფარგლებში, მარჯვენა ლიანდაგის ქვეშ არსებული ძველი ხიდის ადგილზე. ახალი საპროექტო ხიდის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 141,50 მეტრს, ბურჯების რაოდენობა 5 (მტკვრის კალაპოტში 2), შუალედური ბურჯის მაქსიმალური სიმაღლეა 27.75 მ ხოლო რკინაბეტონის მალის ნაშენის სიგრძეა 16.5 მ.

სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე გათვალისწინებულია შემდეგი წინასწარ მოსამზადებელი სამუშაოების წარმოება:

- იკეტება მარჯვენა მთავარი ლიანდაგი;
- მარჯვენა მთავარი ლიანდაგის ვაკისიდან მოხდება ძველი რელსების დემონტაჟი;
- რელსებიდან განთავისუფლებულ მიწის ვაკისზე ეწყობა ხიდთან მისასვლელი გზა და სამშენებლო მოედანი;

ხიდზე მოეწყობა დროებითი სავალი ნაწილი. საპროექტო ლიანდაგის ღერძზე მდ. მტკვრის მარცხენა სანაპიროდან (სოფ. სანის მხრიდან) მოეწყობა დროებითი 120 მეტრიანი ხიდი და ასევე დროებითი სამშენებლო მოედანი მალის ნაშენებისათვის.

სახიდე გადასასვლელის მოსაწყობად სამუშაოები განხორციელდება სამ ეტაპად:

პირველ ეტაპზე სამუშაოების მიმდინარეობა გათვალისწინებულია მდ. მტკვრის მარჯვენა სანაპიროდან. ამ ეტაპისთვის საჭირო სამუშაოების დაიწყება ზაფხულის წყალმცირობის დროს და ითვალისწინებს შემდეგი სამუშაოების ჩატარებას:

- სამშენებლო უბნამდე მისასვლელი დროებითი საავტომობილო გზის მოწყობას, რისთვისაც მდინარის სანაპირო ზონაში (გათვალისწინებულია მდინარის უეცარი ადიდების შემთხვევაში წყლის დონის სიმაღლე) არსებული გრუნტის საფარიანი გზის გასწვრივ აიგება ძელყორის ზღუდარი, რომლის უკან მოხდება ინერტული მასალის (ქვიშა-ხრეშის) დაყრა და სამშენებლო მოედნის, ასევე დროებითი საავტომობილო გზის მოწყობა;
- სამშენებლო მოედნის პერიმეტრზე ბეტონის ბლოკებითა და ძელყორით შემოსაზღვრულ ფართობზე მოეწყობა სამშენებლო კუნძული და დაიწყება №3, №4 და №5 ბურჯების მშენებლობა. ბურჯებიდან მხოლოდ №3-ე ბურჯის მშენებლობა მოხდება მდინარის კალაპოტში.

მეორე ეტაპზე სამუშაოების მიმდინარეობა გათვალისწინებულია მდ. მტკვრის მარცხენა სანაპიროდან. ისევე როგორც მარჯვენა სანაპიროზე სამუშაოები დაიწყება ზაფხულის წყალმცირეობის დროს და ითვალისწინებს შემდეგი სამუშაოების ჩატარებას:

- მდინარის გასწვრივ არსებული დროებითი გზის შეკეთებას;
- ისევე, როგორც მარჯვენა სანაპიროზე სამშენებლო მოედნის პერიმეტრზე ბეტონის ბლოკებითა და ძელყორით შემოსაზღვრება სამშენებლო კუნძული და დაიწყება №1 და №2 ბურჯების მშენებლობა. მდინარის კალაპოტში გათვალისწინებულია მხოლოდ №2 ბურჯის მშენებლობა.

მესამე ეტაპის საჭირო მოსამზადებელი სამუშაოები ჩატარდება მეორე ეტაპის სამუშაოების პარალელურად.

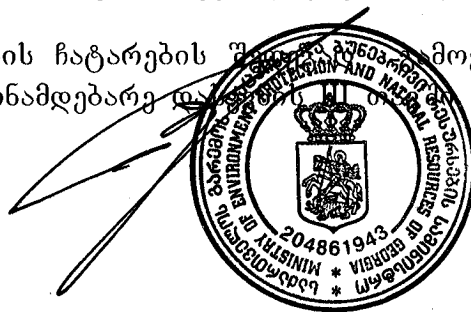
- მესამე ეტაპზე მოხდება მალის ნაშენების შემოზიდვა, დაცლა და განთავსება სამშენებლო მოედანზე;
- მალის ნაშენების აწყობა წინასწარ მომზადებულ ბურჯებზე გათვალისწინებულია რკინიგზის გეპკ-130 ტონა ტვირთამწეობის მარკის ამწეით.

სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების დამთავრების შემდეგ მოხდება დროებითი კუნძულების ლიკვიდაცია:

- შემოტანილი ინერტული მასალის ნაწილი განთავსდება სოფ. ძეგვის გრუნტიანი გზების რეაბილიტაციისათვის;
- დანარჩენი ჭარბი რაოდენობა გაიტანება და დასაწყობდება სხვა პროექტებით გათვალისწინებულ სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებისათვის;
- დასუფთავდება სამშენებლო ტერიტორია და გაიტანება სამშენებლო ნარჩენები.

გზშ-ში აგრეთვე განხილულია: გარემოსდაცვითი კანონმდებლობა; გარემოს დაცვის სტანდარტები და ნორმატიული აქტები; კლიმატი და მეტეოროლოგია; რაიონის გეომორფოლოგიური, საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური დახასიათება.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შემდეგ მოკლენილი შენიშვნები პირობების სახით ასახულია წინამდებარე დოკუმენტში.



III. პირობები

1. შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს გზშ ანგარიშით გათვალისწინებული ტექნოლოგიური სქემის შესაბამისად;
2. შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს ხელმძღვანელობამ იქთიოფაუნის დაცვის მიზნით უნდა განახორციელოს გზშ-ს ანგარიშში გათვალისწინებული შემარბილებელი ღონისძიებები;
3. შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია მშენებლობის დამთავრების შემდეგ უზრუნველყოს სამშენებლო ნარჩენების, სახიფათო ნარჩენის (ნავთობპროდუქტების სპეციალური შემადგენლობით გაუღენთილი ხის შპალები) განთავსება და გადაცემა გაუვნებელყოფა-გადამუშავების მიზნით გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მქონე სათანადო ორგანიზაციისათვის;
4. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის გაცემიდან 6 თვის განმავლობაში საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოადგინოს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის (თვითმონიტორინგის) კონკრეტული გეგმა, ნარჩენების მართვის გეგმა და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა.

IV. დასკვნა

შპს „საქართველოს რკინიგზა“-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი „მდინარე მტკვარზე, თბილისი-სამტრედიის სარკინიგზო მონაკვეთის ქსანი-ძეგვის გადასარბენზე (2472 კმ ნიშნული) სარკინიგზო გადასასვლელის“ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავით გათვალისწინებული პირობების შესრულების შემთხვევაში.

ლიცენზიებისა და ნებართვების

სამსახურის უფროსი

ნიკოლოზ ჭახნაკია

(სახელი, გვარი)

ბ.ა.

