



საქართველოს გარემოს დაცვის მინისტრის

030162164066712

KA030162164066712

ბრძანება №9

ქ. თბილისი

05 / იანვარი / 2012 წ.

ს/ს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-ს, აღმოსავლეთ-დასავლეთის მაგისტრალური გაზსადენის, „აბაშა-სენაკის“ 720 მმ დიამეტრის 29 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„ლიცენზიებისა და ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-4 პუნქტისა და „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №1; 03.01.12. საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს მიერ წარმოდგენილ, ს/ს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-ს, აღმოსავლეთ-დასავლეთის მაგისტრალური გაზსადენის, „აბაშა-სენაკის“ 720 მმ დიამეტრის 29 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე.
2. ამ ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. ს/ს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-მ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№1; 03.01.12.) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ეს ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ს/ს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-ს
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს ს/ს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (ქ.თბილისი, ინგოროყვას ქ. №7) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტორების დეპარტამენტის უფროსის ნიკოლოზ ჭანჭავაძის მოხსენებითი ბარათი; საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს წერილი (№1589; 19.12.11) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№1; 03.01.12).



საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 72-72-00, 72-72-20 ფაქსი: 72-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 1

3 იანვარი 2012 წ.

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – აღმოსავლეთ-დასავლეთის მაგისტრალური გაზსადენის „აბაშა-სენაკის“ 720 მმ დიამეტრის 29 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა. (II ეტაპი)
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – ს/ს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“. ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი № 21
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – აბაშის და სენაკის მუნიციპალიტეტები.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 19.12.11
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – ს/ს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“.

II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილია ს/ს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-ს, აღმოსავლეთ-დასავლეთის მაგისტრალური გაზსადენის რეაბილირაციის პროექტის მეორე ფაზა, „აბაშა-სენაკის“ 720 მმ დიამეტრის 29 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად:

აბაშა-სენაკის მაგისტრალური გაზსადენი მდებარეობს სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონში. საწყისი წერტილი, აბაშის მუნიციპალიტეტის სოფელ გაუწყინარის სამხრეთ-აღმოსავლეთ პერიფერიულ ნაწილში, მდ. ცხენისწყლის მარჯვენა ნაპირიდან 800 მეტრშია, ხოლო საბოლოო წერტილი, სენაკის მუნიციპალიტეტის სოფელ გოლასკურში. პროექტი ითვალისწინებს აბაშა-სენაკის, 29 კმ სიგრძის მონაკვეთის, 500 მმ-იანი დიამეტრის გაზსადენის მილის, 720 მმ-იანი მილით შეცვლას. აღნიშნული მონაკვეთი დასავლეთ საქართველოს გაზომომარაგების ერთადერთი საშუალებაა. იგი აშენდა 1970-იან წლებში და გათვლილი იყო 33 წლიან საექსპლუატაციო ვადაზე. ბუნებრივ აირზე მზარდმა მოთხოვნამ და გაზსადენის მრავლობითმა კოროზიულმა დაზიანებებმა განაპირობა აბაშა-სენაკის ახალი 720 მმ-იანი, 29 კმ სიგრძის მონაკვეთის მშენებლობის პროექტის განხორციელების აუცილებლობა.

პროექტის განხორციელებისთვის შერჩეულია ორი ალტერნატივა:

1. არსებული გაზსადენის დემონტაჟი და შემდეგ მის ადგილზე ახალი გაზსადენის გაყვანა.
2. არსებულ დერეფანში, მოქმედი 500 მმ-იანი მილსადენის პარალელურად, უსაფრთხო მანძილზე, ახალი მილსადენის მონტაჟი.

უპირატესობა მეორე ვარიანტს მიენიჭა, რადგან პირველი ვარიანტი არაეფექტურია როგორც ეკონომიურად ასევე ეკოლოგიურად. გარდა ამისა, არსებული მილსადენის დემონტაჟის შემთხვევაში დასავლეთ საქართველოს შეეზღუდება გაზომომარაგება.

აბაშა-სენაკის გაზსადენის მონაკვეთი, სეისმური დარაიონების სქემის მიხედვით, განლაგებულია 7 ბალიან სეისმურ ზონაში. იგი მოშორებულია მჭიდროდ დასახლებულ პუნქტებს და ძირითადად გადის ათვისებულ და კარგად კულტივირებულ სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებზე. აღნიშნულ მონაკვეთზე არქეოლოგიური ძეგლების რაიმე ნაშთი არ გამოვლენილა. მილსადენი კვეთს: დაბლობის ტიპის სამ მდინარეს; მაგისტრალურ, შემკრებ და მცირე ზომის არხებს; რეგიონალური და სასოფლო მნიშვნელობის საავტომობილო გზებს; ქარსაცავის ზოლს და ტყის კორომს.

მაგისტრალური გაზსადენის მიწისზედა გაყვანა, გათვალისწინებულია: მდინარეებზე, მაგისტრალურ არხებზე და საჭიროების შემთხვევაში შემკრებ არხებზეც. მიწისზედა გადასასვლელები მოეწყობა საყრდენ ბურჯებზე, ან მათ გარეშე, კონკრეტული პირობების მიხედვით.

არამაგისტრალური არხების გადაკვეთა ძირითადად განხორციელდება მილსადენის მიწისქვეშა განლაგებით, ამისათვის ზედაპირზე მომზადდება

მდ. ცივზე საპაერო გადასასვლელის სიმაღლე 4 მეტრია. მას 10 ბურჯი აქვს, თითო-თითო ბურჯი ზვინულებს გარეთ არის, 5 მარცხენა სანაპიროზეა და 3 მარჯვენა სანაპიროზე.

საპროექტო დერეფანში ჩატარდა მცენარეთა ინვენტარიზაცია. გაზსადენის მიდამოებში იშვიათი და ენდემური მცენარეთა სახეობები არ დაფიქსირებულა, აღრიცხული მცენარეები ძირითადად ევრიტოპული სახეობებია და ბევრი მათგანი განიხილება როგორც სარეველა მცენარე. გაზსადენის მონაკვეთს ემთხვევა რამდენიმე აკაციის და მურყნის ხე. ბუნებრივი ლანდშაფტის არარსებობის გამო გაზსადენის დერეფნის არც ერთი მონაკვეთი ცხოველთა მრავალფეროვნებით არ გამოირჩევა. აბაშა-სენაკის საპროექტო გაზსადენის დერეფანი მდინარეთა გადაკვეთებზე, თავის ზემოქმედების ქვეშ მოაქცევს 24 სახეობის სხვადასხვა სტატუსის მქონე თევზს, მაგრამ ზემოქმედება ხანმოკლე იქნება.

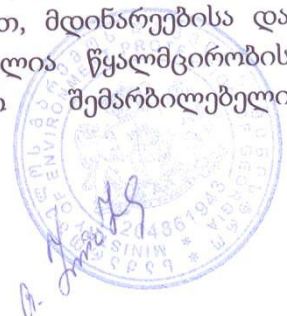
ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედებას ადგილი ექნება როგორც მშენებლობის ასევე ექსპლუატაციის ეტაპზე. მშენებლობის დროს ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა შემდეგი დამაბინძურებელი ნივთიერებები: აზოტის დიოქსიდი, ნახშირბადის მონოოქსიდი, ნაჯერი ნახშირწყალბადები, რკინის ნაერთები, მანგანუმი, არაორგანული მტვერი, ფტორი, გოგირდოვანი ანჰიდრიდი, ჭვარტლი. მშენებლობის ეტაპზე (მშენებლობის სავარაუდო დროდ მიღებულია 13 თვე) ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება იქნება ხანმოკლე და არ გამოიწვევს მის მნიშვნელოვან დაბინძურებას. გაზსადენის ექსპლუატაციის პერიოდში ადგილი ექნება ატმოსფერულ ჰაერზე პერიოდულ ზემოქმედებას. კერძოდ, გაზის გაქრევი სანთლებიდან ატმოსფეროში მეთანის გაფრქვევას.

მოქმედი ჰაერდაცვითი კანონმდებლობის შესაბამისად, შემუშავებული და გარემოს დაცვის სამინისტროსთან არის შეთანხმებული „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი“ და „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“.

ხმაურწარმოქმნელი წყაროებიდან უახლოესი საცხოვრებელი ზონა დაცილებულია საშუალოდ 400 მეტრით. როგორც გამოთვლებმა აჩვენა, მშენებლობის ეტაპზე, ყველა ხმაურწარმოქმნელი წყაროს ერთდროულად მუშაობის შემთხვევაში, ხმაურის დონე უმნიშვნელოდ გადააჭარბებს დადგენილ მნიშვნელობებს.

მშენებლობის ეტაპზე ადგილი ექნება ნიადაგზე ზემოქმედებასაც. ნიადაგის მოხსნა-დასაწყობება და აღდგენა დაგეგმილია შესაბამისი დარგის ექსპერტის თანდასწრებით. მიწის სამუშაოები ჩატარდება მშრალ კლიმატურ პირობებში, დასაწყობებული ნიადაგი დაცული იქნება გადარეცხვისაგან. გრუნტებში წვიმისა და სანიაღვრე წყლების მოხვედრამ შესაძლოა გამოიწვიოს ეროზიული პროცესები, ამიტომ სანიაღვრე წყლების არინებისათვის, პროექტით გათვალისწინებულია დროებითი წყლის გადამყვანი დარების მოწყობა.

ზედაპირულ წყლებზე ზემოქმედებას ადგილი ექნება მშენებლობის დროს, წყლის ობიექტების და ბუნებრივი ხეების გადაკვეთების სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პროცესში. ზემოქმედების შემცირების მიზნით, მდინარეებისა და არხების გადაკვეთის სამუშაოების შესრულება დაგეგმილია წყალმცირების პერიოდში, გათვალისწინებული იქნება სათანადო შემარბილებელი ღონისძიებებიც.



დაბეტონებული მილის სექცია და ჩაიდება ღია წესით გაჭრილ ტრანშეაშ საპროექტო ნიშნულამდე, შემდეგ დაიფარება ქვიშა-ხრებით და ზემოდან, არხი წყლის დონის ნიშნულის ქვემოთ, მოთავსდება ბეტონის ფილა. გადაკვეთი ამგვარი მოწყობა უზრუნველყოფს არხების ფუნქციონირების ჩვეულებრივ რეჟიმს და მათი გაწმენდითი სამუშაოების ჩატარების დროს დაიცავს მილსადენს დაზიანებისაგან.

მიწიდან მილსადენის ღერძამდე მინიმალური სიღრმე, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწებზე იქნება 0,8 მ, სახნავ მიწებზე - 1 მ, გზების გადაკვეთის ადგილებში - 2 მ, ხოლო არხების გადაკვეთის სიღრმეები შეირჩევა შესაბამისი ჰიდროლოგიური კვლევების საფუძველზე. პროექტის განხორციელება, არხებისა და მდინარეების გადაკვეთებზე, მათი ჰიდროგეოლოგიური პირობების გათვალისწინებით, მოითხოვს ნაპირგამაგრების და ეროზიის საწინააღმდეგო დამატებითი ღონისძიებების გატარებას. მაგალითად გეომატებით დამაგრებას და ბალახის დათესვას. პროექტის მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზაში არ იგეგმება დამატებითი მისასვლელი გზების მშენებლობა.

2011 წლის აპრილ-ივნისის თვეებში საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის ექსპერტების მიერ მოხდა უშუალოდ გაზსადენის დერეფნის და მისი მიმდებარე ტერიტორიების შესწავლა.

საპროექტო გაზსადენი შუაზე კვეთს კოლხეთის ვაკე-დაბლობს, დაბლობის ეს ნაწილი მოკლებულია ეროზიულ ფორმირებებს. საკვლევ ტერიტორიაზე გაყვანილმა სამთო გამონამუშევრებმა აჩვენა, რომ ალუვიურ ნალექებში გრუნტის წყლების დონეები მერყეობენ 1,4 მ-დან 2,2 მ-მდე. აღსანიშნავია ისიც, რომ სამშენებლო დერეფნის ტერიტორიაზე ადგილი აქვს გრუნტის წყლის დონეების მნიშვნელოვან სეზონურ ცვალებადობას, რომლის დროსაც გრუნტის წყლები ამოდის 0,1-1,3 მ-დან მიწის ზედაპირამდე. ზემოთქმულიდან გამომდინარე, გაზსადენის მშენებლობის დროს, გრუნტის წყლების ცვლილებებთან დაკავშირებით, შესაძლოა გართულებების განვითარება, ხოლო რაიმე სახის საშიში გეოლოგიური პროცესები მოსალოდნელი არ არის. გათვალისწინებული იქნება ის გარემოებაც, რომ წყალუხვობის პერიოდში მდ. რიონი ტბორავს სამშენებლო დერეფანს. გრუნტების ქიმიურმა ანალიზმა აჩვენა, რომ ყველა გამონატუტი ძალზე დაბალმინერალიზებულია და არ ავლენენ აგრესიულობას რკინა-ბეტონის მიმართ.

გაზსადენის სამშენებლო დერეფანი, როგორც უკვე ავლინებთ, კვეთს სამ დაბლობის ტიპის მდინარეს: მდ. ნოდელას, მდ. ტეხურას და მდ. ცივს. გზმ-ს ანგარიშში განხილულია სამივე მდინარის ჰიდროგეოგრაფია, მდინარეების წყლის მაქსიმალური ხარჯები და დონეები. მდინარეები სარეაბილიტაციო 500 მმ-იანი მილსადენით, საჭაერო გადასასვლელით იკვეთება.

მდ. ნოდელაზე გადასასვლელის სიმაღლე 7-8 მეტრია, მას 9 ბურჯი აქვს, 3 მარჯვენა სანაპიროზე და 6 მარცხენაზე. მდინარის მარჯვენა ნაპირი დაფარულია ხემცენარეულობით, მარცხენა ნაპირი - სახნავებით. მდინარის კალაპოტი და ნაპირები სილიანია.

მდ. ტეხურაზე საჭაერო გადასასვლელის სიმაღლე 6 მ-ია, მას 6 ბურჯი აქვს, აქედან 2 მარჯვენა ნაპირზეა, 2 - მარცხენაზე და 2 - კალაპოტში. აღნიშნულ მონაკვეთზე მდინარე ტეხურა ხასიათდება გვერდითი ეროზიით, ამიტომ აუცილებელია ეროზიული ნაპირის დაცვა საინჟინრო ღონისძიებების განხორციელებით.

გაზსადენის ოპერირების პერიოდში ნიადაგზე, გრუნტის წყლებზე და ზედაპირულ წყლებზე ზემოქმედებას ადგილი ექნება მხოლოდ ავარიის შემთხვევაში. ავარიის რისკის შემცირების მიზნით, პროექტით გათვალისწინებულია დამცავი ღონისძიებები.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას ადგილი ექნება მშენებლობის პროცესში. განხილულია, მშენებლობის პერიოდში გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების სახეები და მათი შემარბილებელი ღონისძიებები.

აბაშა-სენაკის გაზსადენის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში ადგილი ექნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას. გზშ-ს ანგარიშის თანახმად, გათვალისწინებულია მათი ცალ-ცალკე შეგროვება და შენახვა შესაბამისი უსაფრთხოების პირობების დაცვით, ხოლო შემდეგ მათი გადაცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე.

პროექტის მიხედვით, ექსპლუატაციამდე, მოხდება მილსადენების სიმტკიცის და ჰერმეტიულობის ტესტირება ჰიდრაულიკური მეთოდით. ტესტირებამდე, დგუშების გამოყენებით მოხდება გაზსადენის მილების გასუფთავება მათში მოხვედრილი გრუნტის წყლისა და სხვადასხვა საგნებისაგან. ჰერმეტიულობაზე შემოწმება ჩატარდება სამუშაო წნევაზე 12 საათის განმავლობაში. ჰიდროტესტირების დროს არ გამოიყენება კოროზიის ინჰიბიტორები. ტესტირების ნარჩენი წყლები დაბინძურებული იქნება მხოლოდ მექანიკური მინარევებით და მისი გაწმენდა, მდინარეში ჩაშვებამდე მოხდება სპეციალურად მოწყობილ, ქვაყრილით მოჭიქულ საცავში დალექვის საშუალებით.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.



III. პირობები

ს/ს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-მ უნდა უზრუნველყოს:

1. საქმიანობის განახორციელება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად.
2. „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში“ წარმოდგენილი გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების პარამეტრების დაცვა და შესაბამისად დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება.
3. მშენებლობის დაწყებამდე, მოსაჭრელი ხე-მცენარეების დეტალური სახეობრივი და რაოდენობრივი განსაზღვრა. წითელი ნუსხის სახეობების მოჭრის შემთხვევაში ქმედებების „წითელი ნუსხისა და წითელი წიგნის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად განხორციელება.
4. მშენებლობის დაწყებამდე, ფაუნაზე ზეგავლენის დამატებითი დეტალური კვლევის ჩატარება და საჭიროების შემთხვევაში შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების შემუშავება.
5. მშენებლობის პერიოდში, სამშენებლო ტექნიკიდან შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ნიადაგის დროებით უსაფრთხოდ განთავსება და შემდგომ გაუვნებლობის ან უსაფრთხოდ განთავსების მიზნით შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე გადაცემა.
6. მშენებლობის დაწყებამდე გამომუშავებული გრუნტის, ქვებისა და კლდოვანი ნამსხვრევების განთავსების გეგმის შემუშავება განთავსებისათვის გამოყოფილი ადგილების მითითებით.
7. მშენებლობის დაწყებამდე საგანგებო სიტუაციებზე (ხანძარი, აფეთქება, შენობათა ნგრევა, სხეულის ძძიმე დაზიანება, ქიმიური და ტოქსიკური ნივთიერებების გაჟონვა) რეაგირების გეგმის შემუშავება.
8. სამშენებლო მოედნებზე და ბანაკებში წარმოქმნილი ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება, აღრიცხვა, დროებით უსაფრთხოდ განთავსება და შემდგომი მართვის (გადამუშავება, გაუვნებლობა ან განთავსება) მიზნით სათანადო გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე გადაცემა.
9. გზმ-ს ანგარიშის თანახმად, მშენებლობის პერიოდში, სამშენებლო მოედნებზე და ბანაკებში წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების შესაგროვებლად, სპეციალური წყლის გამწმენდი ნაგებობების მოწყობა, რათა არ მოხდეს ზედაპირული წყლის ობიექტების დაბინძურება.
10. გზმ-ს ანგარიშით წარმოდგენილი, შემარბილებელი ღონისძიებების შესრულება მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში:
 - მდინარეებისა და არხების გადაკვეთის სამუშაოების შესრულების დაგეგმვა წყალმცირობის პერიოდში, ზედაპირულ წყლებზე და შესაბამისად იქტიოფაუნაზე ზემოქმედების შემცირების მიზნით;


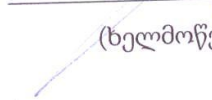
- სანიაღვრე წყლების არინებისათვის, დროებითი წყლის გადამყვანი ღარების მოწყობა, რათა გრუნტებში წვიმისა და სანიაღვრე წყლების მოხვედრამ არ გამოიწვიოს ეროზიული პროცესები;
- არხებისა და მდინარეების გადაკვეთებზე, ეროზიის საწინააღმდეგო, ნაპირგამაგრების საინჟინრო ღონისძიებების განხორციელება.

IV. დასკვნა

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილ „ს/ს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-ს, აღმოსავლეთ-დასავლეთის მაგისტრალური გაზსადენის „აბაშა-სენაკის“ 720 მმ დიამეტრის 29 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის“ მიხედვით, საქმიანობა შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობებით.

ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების
დეპარტამენტის უფროსი

ნიკოლოზ ჭახნაკია
(სახელი, გვარი)

ბ.ა.

(ხელმოწერა)





საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060121761281915

ბრძანება №802

ქ. თბილისი

19 / ოქტომბერი / 2015 წ.

სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-ზე გაცემული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანია“-ზე გადაცემის შესახებ

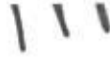
„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის“ შესახებ საქართველოს კანონის მე-18 მუხლის შესაბამისად

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-ზე (აღმოსავლეთ-დასავლეთის მაგისტრალური გაზსადენის „აბაშა-სენაკის“ 720 მმ დიამეტრის 29 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა, II ეტაპი; აბაშისა და სენაკის მუნიციპალიტეტები) საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტროს მიერ გაცემული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (დასკვნა № 1; 03.01.2012) საკუთრებაში გადაეცეს შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანია“-ს;
2. ნებართვის მფლობელმა უზრუნველყოს 2012 წლის 3 იანვრის №1 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
3. ბრძანების ასლი გაეგზავნოს სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-სა და შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანია“-ს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-სა და შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანია“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა №7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6), მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-სა და შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანია“-ს დირექტორების ერთობლივი განცხადება, მათ შორის გაფორმებული ხელშეკრულება და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი.

ა. პიჩუა



LE 091015/03-05

9.10.15

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტროს

11/02/09.10/4
09.10.2015

სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“
გენერალური დირექტორის დავით თვალაბეიშვილის და
შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანიის“
გენერალური დირექტორის გია ბენაშვილი

ერთობლივი განცხადება

თქვენი 2015 წლის 25 სექტემბრის N6806 წერილის შესაბამისად, წარმოგიდგენთ სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციას“ და შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანიას“ შორის გაფორმებულ და სანოტარო წესით დამოწმებულ ხელშეკრულებას, რომელიც ითვალისწინებს სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ მხრიდან, საქართველოს გარემოს დაცვის მინისტრის 05.01.2012 წლის №ი-9 ბრძანებით დამტკიცებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის 03.01.2012 წლის №1 დასკვნის (აღმოსავლეთ-დასავლეთის მაგისტრალური გაზსადენის „აბაშა-სენაკის“ (720 მმ) დიამეტრის 29 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობაზე) შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანიისათვის“ საკუთრებაში გადაცემის საკითხს.

ამასთან დამატებით გაცნობებთ, რომ ზემოაღნიშნული დასკვნის შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანიისათვის“ საკუთრებაში გადაცემის შემდგომ ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ ფაქტიურად გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობრივი მაჩვენებლების სახელმწიფო აღრიცხვის ფორმის მიხედვით ანგარიშების წარმოებას და წარდგენას, ასევე ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმის დადგენისათვის სათანადო ღონისძიებების გატარებას და მოცემულ სფეროში მოქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრული შესაბამისი ვალდებულებების შესრულებას უზრუნველყოფს შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანია“.

დანართი: სანოტარო წესით დამოწმებული ხელშეკრულება დასკვნის
საკუთრებაში გადაცემის შესახებ.

დავით თვალაბეიშვილი
გენერალური დირექტორი

სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“

გია ბენაშვილი

გენერალური დირექტორი

შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანია“



საქართველოს
გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
№ 20525
" 9 " 10. 2015 წ