



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი
რესურსების მინისტრის

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა №82

ქ. თბილისი

“22” 02 2011წ.

შპს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს „მენჯი-ხორგა-თიზის“ 220-110 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის მოწყობის საპროექტო დოკუმენტაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ღ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №7; 07.02.2011წ „მენჯი-ხორგა-თიზის“ 220-110 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის მოწყობა”
2. ამ ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით.
3. შპს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-მ უზრუნველყოს პირველი პუნქტით განსაზღვრული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული პირობების შესრულება.
4. ეს ბრძანება დაუყონებლივ გაეკზავნოს შპს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს.
5. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (ქ. თბილისი, ინგოროყვას ქ.№7) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №7; 07.02.2011წ და ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახურის უფროსის ნაკოლოზ ჭახნაიას მოხსენებითი ბარათი.

Handwritten signature

Handwritten signature

გიორგი ხაჩიძე
მინისტრი

ევზავნება: ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახურს, გარემოს დაცვის ინსპექციას, შპს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს.



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 72-72-00, 72-72-20 ფაქსი: 72-72-37,

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე
№ 7

„ 07 “ „თებერვალი“ 2011წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – „მენჯი-ხორგა-თიხი“ 220-110 კვ
ელექტროგადამცემი ხაზის მოწყობა
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს
„საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ ქ.თბილისი
ბარათაშვილის ქ. №2
3. განხორციელების ადგილი – სენაკი-ფოთის მუნიციპალიტეტების
ტერიტორია
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 24.01.2011.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „საქართველოს
სახელმწიფო ელექტროსისტემა“, შპს „ტყეპროექტი“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

შპს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია „მენჯი-ხორგა-თიზი“-ს 220-110 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის მოწყობის სანებართო დოკუმენტაცია დაპროექტებული ელექტროგადამცემი ხაზის (ეგხ) მოწყობის მიზანია ქალაქ ფოთის სამრეწველო-ეკონომიკური ზონის გარე ელექტრომომარაგების უზრუნველყოფა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად:

განხილულ იქნა ამოცანის გადაწყვეტის რამდენიმე ვარიანტი, რომელთაგან ოპტიმალურად იქნა მიჩნეული ფოთის თიზის გარე ელექტრომომარაგების განხორციელება. პირველი ვარდინილი ჰესის და მენჯის 220 კვ ქვესადგურის კვანძებიდან 220 კვ ელექტროგადამცემი ხაზების მშენებლობით ხორგაში ასაშენებელ 220-110-10 კვ ძაბვის ქვესადგურამდე, ამ უკანასკნელზე 125 მგვა სიმძლავრის ორი ავტოტრანსფორმატორის დამონტაჟებით და ორჯაჭვიანი 110 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობით ხორგის 220 კვ ქვესადგურიდან ფოთის თიზის 110/10 კვ ქვესადგურამდე 110/10 კვ ძაბვის, 80 მგვა სიმძლავრის ორი ტრანსფორმატორით.

- ფოთის თიზის 110/11 კვ ქვესადგურის მოწყობა;
- ფოთის თიზის 110/11 კვ ქვესადგურის კვება ხორგა-ფოთის ორჯაჭვიანი 110 კვ ეგხ-ით;
- ხორგაში 220/110/10 კვ ქვესადგურის მოწყობა;
- მენჯი-ხორგას ერთჯაჭვიანი 220 კვ ეგხ-ს მშენებლობა;
- ხორგას 220/110/10 კვ ქვესადგურზე 220 კვ ეგხ „პალიასტომ -2“- ის ჩაჭრა (შესვლა-გამოსვლის მოწყობა).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად:

საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზი იწყება ქ. სენაკიდან, არსებული ქვესადგურის „მენჯი 220“-ის ტერიტორიიდან და მიემართება დასავლეთით ქ. ფოთის თავისუფალი ინდუსტრიული ზონის ტერიტორიამდე. ტრასის საერთო სიგრძე შეადგენს 34 კმ-ს (220 კვ-23 კმ, 110 კვ-21 კმ), საყრდენების რაოდენობა 124-ს.

ტრასა ძირითადად გადის ბალახეული, ბუჩქნარის და ფოთლოვანი მცენარეებით დაფარულ დაჭაობებულ ტერიტორიებზე, ასევე სახნავ-სათეს და საკარმიდამო ნაკვეთებზე. დასაწყისიდან იგი გადის სენაკი-ფოთის სარკინიგზო და საავტომობილო გზების მარჯვენა მხარეს არსებულ ტერიტორიებზე. სოფ. ახალსოფლის მიდამოებში ტრასა უხვევს სამხრეთით, კვეთს აღნიშნულ გზებს და მიუყვება დასავლეთის მიმართულებით პატარა ფოთის დასახლებამდე. აქ ტრასა კვლავ კვეთს სარკინიგზო და საავტომობილო გზებს მდ. რიონის მარჯვენა ნაპირამდე, სადაც მდინარეზე არსებული სარკინიგზო ხიდის მახლობლად კვეთს მდინარეს და მიუყვება მის მარცხენა სანაპიროს ტრასის ბოლომდე (მდ. რიონის მარცხენა სანაპიროზე, დასაწყისიდან ქ. ფოთის ნაგავსაყრელის ტერიტორიამდე, ტრასის ზოლი მიუყვება ჭაობის ნაპირს).

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში განხილულია:

- ფიზიკურ-გეოლოგიური პირობები;
- რაიონის ზოგადი გეოლოგიური აგებულება და პიდროგეოლოგიური პირობები;
- ჩატარებული კვლევის შედეგები;
- გრუნტების ფიზიკურ-მექანიკური თვისებები;
- გრუნტის წყლის ლაბორატორიული კვლევის შედეგები;
- დასკვნები და რეკომენდაციები.

ერთჯაჭვიანი 220 კვ ეგხ „მენჯი-ხორგა“

220 კვ ეგს მენჯი-ხორგა AC2-300/66 მარკის ფოლად-ალუმინის სადენით (მეორე ჯგუფის მთოუთიებული ფოლადის გულანით) საწყის ეტაპზე იმუშავენ 110 კვ ძაბვაზე და მის მისაერთებლად მენჯის 220 კვ ქს-ის 110 კვ შემკრებ სადტკებთან გამოიყენება AC2 - 240/32 მარკის (ანალოგიური ფოლადის გულანთან) სადენი, რომელიც დამონტაჟდება „აბაშა-2“-ის 110 კვ გაუქმებული ეგს-ების სახაზო პორტალიდან 220 კვ ეგს მენჯი-ხორგას №3 Y220-1+5 ანძამდე იგივე „აბაშა-2“-ის უმოქმედო (უხადენო) ორჯაჭვიანი Y110-2+5 ტიპის №1 და №2 ანძების გამოყენებით.

AC2-300/66 და AC2-240/32 სადენების შეერთება ხდება ΠΠ-33 მარკის სამი მომჭერის გამოყენებით. (ანალოგიური შეერთებაა 220 კვ ეგს-ის ბოლო, №45 ანძასა და ხორგა-თიხის 110 კვ ეგს-ზე №1 ანძას შორის).

მენჯი-ხორგას 220 კვ ეგს-ზე დროებითი სქემის გათვალისწინებით იდგმება 43 ცალი მთოუთიებული ლითონის ანძა და გამოიყენება, როგორც ზემოთ იყო აღნიშნული, 2 არსებული 110 კვ ეგს საანკერო ანძა:

- ✓ 21 კუთხურ-ანკერულია (მათ შორის: 17-ერთჯაჭვიანი, 4-ორჯაჭვიანი)
- ✓ 22-საშუალო (მათ შორის 21-ერთჯაჭვიანი, 1-ორჯაჭვიანი).

ორჯაჭვიანი №№4,6,7 და №8 კუთხური და №5 შუალედური ანძები გათვალისწინებულია მარცხენა ტრავერსებზე (ქვესადგურადან ხაზის მიმართულებით) 220 კვ ეგს. „პალიასტომი-ის“ ხაზით უბნის სადენისა და გვარლის გადასამონტაჟებლად №2 ანძიდან №10 ანძამდე.

მიწის ფართის გასხვისების ანგარიშით, ანძების დამონტაჟებისათვის, მუდმივი ხარგებლობაში გამოყოფილი მიწის ფართი შეადგენს 0.4408 კა-ს, აქედან 0,1187 კა კერძო ნაკვეთებში.

220 კვ საპერო ხაზის საპროექტო ტრასა გადის ენეულმოცვით III და ქართ IV კლიმატური პირობების რაიონში. მოქმედი სტანდარტების შესაბამისად, შერჩეული სადენის მაქსიმალურ ჭიმვად, გარე დატვირთვებისა და მინიმალური ტემპერატურის დროს, მიღებულია 11,3 კგ/მმ².

ანძების დადგმის ადგილები, საინჟინრო ნაკებობების, მდინარის და გზების გადაკვეთასთან, შერჩეულია „ეულანადგარების მოწყობის წესების“ მოთხოვნების (1986 წ. ПУЭ-ცხრ.2.5.25: 2.5.32: 2.5.34) შესაბამისად.

ანკერულ ანძებზე შდეიფების შეერთება ხორციელდება თერმომასხროთ PAC-400, PAC-300 და PAC-240. AC2-300/66 და AC2-240/32 მარკის სადენების შესაერთებლად შემაერთებელი მომჭერი ΠΠ -33 და სადენების გადაბმისათვის შემაერთებელი მომჭერები SAC-300-ის საშუალო წლიური ტემპერატურის რეჟიმში სადენების ჭიმებიდან გამომდინარე სადენების ვიბრაციისაგან დასაცავად საჭირო ვიბრონამჭრობები: ΠΠ-2,4-13-550/23, რომლებიც მონტაჟდება 1.68 მ-მანძილზე დამჭიმავი მომჭერებიდან და 0,84მ მანძილზე სიმეტრიულად დამჭერი მომჭერებიდან. ანძების დამოწება განხორციელდება Φ -12 მრგვალი ფოლადის საშუალებით.

პროექტის სამშენებლო ნაწილი ითვალისწინებს ფოლადის კუთხურ ანკერული და შუალედური ანძების დაყენებას. საპროექტო ანძებისათვის გათვალისწინებულია საძირკვლები ანაკრები რკინა-ბეტონის სოკოსებრი ბლოკებისაგან 3.407-115 ტიპური პროექტის მიხედვით. საძირკვლების შერწყვა ხორციელდება 9548 TM -T2 და 407-4-41 ტიპურ პროექტებში მოყვანილი ცხრილებით და გრაფიკებით, საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის მონაცემების საფუძველზე. საძირკვლების მოწყობასთან დაკავშირებული ყველა სამუშაო (ქვაბულის მოთხრა, საძირკვლის დაყენება, უპურტილი და ა.შ.) უნდა შესრულდეს საძირკვლების დაყენებითი ნახაზისა და სამშენებლო ნორმების და წესების СНиП 3.05-06-85 პ.3.119-3.127-ის დაცვით.

საძირკვლები დაყენებული უნდა იქნეს ნახაზზე მოცემული ზომებით, რომელთაგან გადახრა დასაშვებია წარმოდგენილ ნახაზებზე მითითებულ ფარგლებში. საძირკვლის ყველა ბლოკს ქვეშ სრულდება დორღის საფენის

მომზადება სისქით 100მმ. საძირკვლების დაყენების შემოწმების შემდეგ წარმოებს ქვაბულში მიწის უკუხაერა 20-30 სმ სისქის ფენებად, თითოეული ფენის დატკეპნით. გრუნტის უკუყრილი უნდა აკმაყოფილებდეს СНиП 3.05-06-85 3.127-ის მოთხოვნებს. გრუნტის უკუყრილისათვის აკრძალულია ტორფის, ლამის, მცენარეული, ღამიანი და სხვა ორგანულ მინარევებიანი გრუნტის გამოყენება.

გეოლოგიური პირობებიდან გამომდინარე ანძების საძირკვლების ნაწილების მიღებული სიღრმე ითვალისწინებს 1000მმ სიმაღლის შემოხეინვის მოწყობას, შემოსაზეინი გრუნტი უნდა აკმაყოფილებდეს СНиП 3.05-06-85 3.127-ის მოთხოვნებს. გრუნტი უნდა დაიტკეპნოს ფენებად; შემოხეინვის ზედაპირის გასამაგრებლად საჭიროა მრავალწლიანი ბალახის დათესვა.

ანძის საძირკველზე აწვევის დროს გათვალისწინებული უნდა იქნას საბრჯენი, რომელიც მთლიანად მიიღებს ჰორიზონტალურ სამონტაჟო ძალებს.

საძირკველებზე ანძის დაყენების შემდეგ საანკერო ჭანჭიკების საყელურები მიღულდეს ქუსლების ფილებზე. ანძებისათვის ეწეობა კონტურულ-სხივური დამიწება, რომელიც ხორციელდება 12 მმ მრგვალი ფოლადით. დამამიწებელი მოწყობილობების შეერთება ერთმანეთთან და ანძის დამიწების დეტალებთან შეერთება შესრულდება შედუღებით.

ორჯაჭვიანი 110 კვ ევს „ხორგა-თიზი“

ორჯაჭვიანი 110 კვ ელექტრგადაცემის ხაზის ტრასაზე ტექნიკური გადაწყვეტილება ითვალისწინებს 79 ორჯაჭვიანი ლითონის მოთუთიებული ანძის მონტაჟს, მათ შორის 35 –კუთხურ-ანკერულს და 44 საშუალებას.

რეკომენდებული გაანგარიშებიდან გამომდინარე, საპროექტო ტრასაზე სამონტაჟოდ შერჩეულია AC2-240/32 მარკის ფოლადალუმინის სადენი (მეორე ჯგუფის მოთუთიებული ფოლადის გულანით). სადენის, სახაზო არმატურის, იზოლაციურების და ანძების შერჩევა შესრულებულია ტექნიკური ნორმებისა და სტანდარტების დაცვით.

მიწის ფართის გასხვისების ანგარიშით, ანძების დამონტაჟებისათვის, მუდმივი სარგებლობაში გამოყოფილი ფართი შეადგენს 0,7940 ჰა (აქედან 0,2445 ჰა კერძო ნაკვეთებში).

110კვ საჰაერო ხაზის საპროექტო ტრასა გადის ეინულმოცვით III და ქარით -IV კლიმატური პირობების რაიონში. საპროექტო ევს კვეთავს მდ. რიონს პკ. 176+23 დან პკ.180+22 მდ. ქარის სინქარე ამ უბანზე შემასწორებელი კოეფიციენტის გამოყენებით გაიზრდება 10 პროცენტით, „ელდანადგარების მოწყობის წესების“ მოთხოვნების (ПУЭ ცხრ.2.5.2) შესაბამისად. შერჩეული სადენის მაქსიმალურ ჭიმვად, გარე დატვირთვებისა და მინიმალური ტემპერატურის დროს, მიღებულია 11,3 კგ/მმ².

ორჯაჭვიან უნიფიცირებულ ანკერულ ანძებზე სადენის დასამაგრებლად გამოყენებულია ერთმაგი დამჭიმავი IX9 ПС120 გირლანდა და ორმაგი დაკიდების დამჭიმავი 2X9 ПС70 გირლანდა საავტომობილო გზების და რკინიგზების გადაკვეთებზე №6-№7, №61-№62, №62-№63, №66-№67 და №78-№79 ანკერულ ანძებს შორის, ხოლო საშუალებად ანძებზე დამჭერი IX8 ПС70 გირლანდა.

ანძების დადგმის ადგილები, საავტომობილო გზების და რკინიგზების და მიწისქვეშა გაზსადენის გადაკვეთებზე, შერჩეულია „ელდანადგარების მოწყობის წესების“ მოთხოვნების (იხ. 1986 წ. ПУЭ-ცხრ.2.5.25; 2.5.31; 2.5.32 და პ.ს. 2.5.170,2.5.171) შესაბამისად. საჰაერო ხაზის მიერ რკინიგზის და მიწისქვეშა გაზსადენის გადაკვეთის კუთხე ნორმირებულია: შესაბამისად არანაკლები 60° და არანაკლები 40° კუთხისა(ПУЭ პუნქტი 2.5.140 და 2.5.169).

ანკერულ ანძებზე შდეიფების შეერთება გათვალისწინებულია თერმომასრით ПАС-240, AC2-300/66 და AC2-240/32 მარკის სადენების შემაერთებელი მომჭერი ПП-33. სადენების გადაბმისათვის შემაერთებელი მომჭერები САС240-1. საშუალო წლიური ტემპერატურის რეჟიმში სადენების

ჭიმებიდან გამომდინარე სადენების ვიბრაციისაგან დასაცავად საჭიროა ვიბრონამქრობები ППГ-2,4-13-550/23, რომლებიც მონტაჟდება 135 მ-მანძილზე დამჭიმავი მომჭერებიდან და 0,68 მ მანძილზე სიმეტრიულად დამჭერი მომჭერებიდან. ანძების დამოწება განხორციელდება Ф-12 მრგვალი ფოლადის საშუალებით.

პროექტის სამშენებლო ნაწილი ითვალისწინებს ფოლადის კოთხურ ანკერული და შუალედური ანძების დაყენებას. საპროექტო ანძებისათვის გათვალისწინებულია საძირკვლები ანაკრები რკინა-ბეტონის სოკოსებრი ბლოკებისაგან 3407-115 ტიპური პროექტის მიხედვით. საძირკვლების შერჩევა შესრულდა 9548 ТМ - Т2 და 407-4-41 ტიპურ პროექტებში მოყვანილი ცხრილებით და გრაფიკებით, საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის მონაცემების საფუძველზე. საძირკვლების მოწობასთან დაკავშირებული ყველა სამუშაო (ქვაბულის მოთხრა, საძირკვლის დაყენება, უკუყრილი და ა.შ.) უნდა შესრულდეს საძირკვლების დაყენებითი ნახაზისა და სამშენებლო ნორმების და წესების СНиП 3.05-06-85 პ.3.119-3.127-ის დაცვით.

საძირკვლები დაყენებული უნდა იქნეს ნახაზზე მოცემული ზომებით, რომელთაგან გადახრა დასაშვებია ნახაზებზე მითითებულ ფარგლებში. საძირკვლის ყველა ბლოკის ქვეშ სრულდება ღორღის საფენის მომზადება სისქით 100მმ. საძირკვლების დაყენების შემოწმების შემდეგ წარმოებს ქვაბულში მიწის უკუჩაყრა 20-30 სმ სისქის ფენებად, თითოეული ფენის გულდასმით დატკეპნით. გრუნტის უკუყრილი უნდა აკმაყოფილებდეს СНиП 3.05-06-85 3.127-ის მოთხოვნებს. გრუნტის უკუყრილისათვის აკრძალულია ტორფის, ლამის, მცენარეული, ლამიანი და სხვა ორგანულ მინარევებიანი გრუნტის გამოყენება.

გეოლოგიური პირობებიდან გამომდინარე ანძების საძირკვლების ნაწილის მიღებული სიღრმე ითვალისწინებს 1000მმ სიმაღლის შემოხვინვის მოწობას, შემოსახვინი გრუნტი უნდა აკმაყოფილებდეს СНиП 3.05-06-85 3.127-ის მოთხოვნებს. გრუნტი უნდა დაიტკეპნოს ფენებად; შემოხვინვის ზედაპირის გასამაგრებლად საჭიროა მრავალწლიანი ბალახის დათესვა. ანძის საძირკველზე აწევის დროს გათვალისწინებული უნდა იქნას საბრჯენი, რომელიც მოდიანად მიიღებს ჰორიზონტალურ სამინტაჟო ძალებს.

საძირკვლებზე ანძის დაყენების შემდეგ საანკერო ჭანჭიკების საყელურები მიღედდეს ქუსლების ფილებზე. ანძებისათვის ეწეობა კონტურულ-სხივიური დამოწება, რომელიც ხორციელდება Ф-12მმ მრგვალი ფოლადით. დამამოწებელი მოწყობილობების შეერთება ერთმანეთთან და ანძის დამოწების დეტალებთან შეერთება შესრულდება შედუღებით.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში განხილულია შემარბილებელი ღონისძიებები ფლორაზე და ფაუნაზე:

- ✓ მშენებლობის დაწყებამდე;
- ✓ მშენებლობის წარმოების პერიოდში;
- ✓ მშენებლობის დასრულების შემდეგ:
 - წყალსადინარების აღდგენა;
 - ტყის ზოლების აღდგენა;
 - ეკოსისტემის აღდგენა – სამშენებლო პოლიგონის და მისასვლელი გზების მოწყობისას დაზიანებული ნაყოფიერი ფენები დაუბრუნდება პირვანდელ მდგომარეობას.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ნატარების შედეგად გამოვლენილი შენიშვნები პირობების სახით ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.



III. პირობები

1. „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს წარმოდგენილ საექსპერტო დოკუმენტაციაში გათვალისწინებული ტექნოლოგიური სქემის შესაბამისად;
2. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების განთავსება აუცილებელია მოხდეს მუნიციპალური ნარჩენების ნაგავსაყრელზე ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან შეთანხმებით (დაუშვებელია მისი დამარხვა);
3. დაუშვებელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების ერთად განთავსება;
4. „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია მშენებლობის დამთავრების შემდეგ უზრუნველყოს სამშენებლო ნარჩენების (სახიფათო და არასახიფათო, მოტორის ზეთების და სხვა საცხებ-საპოხი) სეპარირებული შეგროვება, აღრიცხვა, დროებით უსაფრთხოტ განთავსება და გადაცემა გაუვნებელყოფა-გადამუშავების მიზნით გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მქონე სათანადო ორგანიზაციისათვის;
5. აუცილებელია, წარმოდგენილ საექსპერტო დოკუმენტაციაში, ბიომრავალფეროვნების დაცვა-აღდგენისაკენ მიმართული ქმედებების შესრულება;
6. საქმიანობის დაწყებამდე შემუშავებული იქნას გარემოსდაცვითი მართვის გეგმები (გარემოსდაცვითი მონიტორინგის, შემარბილებელ ღონისძიებათა, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების);
7. მშენებლობის ნებართვის მიღებიდან 3 თვის ვადაში, მდინარე რიონზე ელექტრო გადაამცემი ხაზის გადაკვეთის პროექტი დამატებით შეათანხმოს სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოსთან;
8. საქართველოს „წითელ ნუსხაში“ შეტანილი მცენარეთა მოჭრის აუცილებლობის შემთხვევაში ქმედებები განხორციელდეს „საქართველოს „წითელი ნუსხისა“ და „წითელი წიგნის“ შესახებ“ საქართველოს კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად;
9. სამშენებლო სამუშაოები ჩაატაროს არსებული სეისმური საშიშროების პირობების გათვალისწინებით;
10. ობიექტის ექსპლუატაციაზე პასუხისმგებელი ვალდებულია აწარმოოს გარემოსდაცვითი მონიტორინგი (თვითმონიტორინგი, ნარჩენების მართვის გეგმა, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა და შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა);
11. ნიადაგის ზედაპირის და მცენარეული საფარის დაცვა სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში განახორციელოს მშენებლობის სათანადო დაგეგმვითა და დაზიანებული მცენარეული საფარის შემდგომი აღდგენით (რეკულტივაცია);

ნო

IV. დასკვნა

„საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი „მენჯი-ხორგა-თიზი“ 220-110 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის მოწყობის წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავით გათვალისწინებული პირობების შესრულების შემთხვევაში.


ლიცენზიებისა და ნებართვების

სამსახურის უფროსი

ნიკოლოზ ჭახნაკია

(სახელი, გვარი)

ბ.ა.



(ხელმოწერა)