



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF
GEORGIA

ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახური
SERVICE OF LICENSES AND PERMITS

საქართველო, 0114, თბილისი, გ. გულუას ქვა, ტელ: 72 72 60

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა პროექტზე

№ —59—

“—23—” —08— 2010 წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – „ასფალტის წარმოება“;
2. საქმიანობის განმასხვრციელებლის დასახელება და მისამართი – ს.ს.
„კავკასიანტომავისტრალი“ საგარეჯოს რ-ნი,
თბილისი-დავოდეხის 36 კმ
3. განხორციელების ადგილი – ქ. ჭიათურა, სანხერის ქ. №2
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 02.08.2010წ;
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – ი.მ ზაალ მოძმანაშვილი

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილება

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით ს.ს „აკაკასავტომობილისტრალი“-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია ქაჩიათურაში, საჩხერის ქ. №2-ში მდებარე ასფალტის წარმოების ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში. წარმოდგენილი ანგარიშის თანახმად, არ არის განხილული საწარმოს განთავსებისა და ტექნოლოგიის ალტერნატიული ვარიანტები, რადგან საწარმო ფუნქციონირებს გასული საუკუნის 80-იანი წლებიდან.

გ ზ შ -ს ანგარიშის თანახმად:

საწარმო საკუთრებაში ფლობს მიწის ნაკვეთს, სადაც განთავსებულია საქმიანი ეზო, არსებული დანადგარებით და მოწყობილობებით. საწარმოს ტერიტორიაზე არსებობს ასფალტის და ქვიშა-ხრევის გადამამუშავებელი დანადგარები, ბიტუმის და სხვა ნავთობპროდუქტების მიმღები რეზერვუარები და შესაბამისი ინფრასტრუქტურა. ობიექტი მდებარეობს დაუსახლებელ ტერიტორიაზე. ელექტროენერგიით მომარაგებას უზრუნველყოფს არსებული ხაზები. ტერიტორია დაფარული არ არის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენით და ხე-მცენარეებით. საწარმო მდებარეობს მდინარე ყვირილას მარჯვენა ნაპირიდან, 40 მეტრის დაშორებით.

საწარმოში დამონტაჟებულია DC-117-2E ტიპის ასფალტის დანადგარი, რომლის საპროექტო წარმადობა შეადგენს 35 ტ/სთ-ს. დანადგარი განკუთვნილია სხვადასხვა ასფალტის ნარევის მოსამზადებლად, რაც შეიძლება გამოყენებულ იქნას საავტომობილო გზის მშენებლობაში. ასფალტის დანადგარი მუშაობს მაზუთის საწვავზე. საწარმოში დამონტაჟებულია, აგრეთვე, მაზუთზე მომუშავე E-1/9 ტიპის ორთქლის ქვაბი, რომლიდან მიღებული სითბო განკუთვნილია რკინიგზის ცისტერნებით შემოტანილი ბითუმის გასაცხელებლად მისი ბიტუმსაცავში განსათავსებლად, აგრეთვე ბიტუმსაცავის გასაცხელებლად. საწარმო წელიწადში გამოუშვებს 56000 ტონა ასფალტს, რომელთა შორის ნახევარი იქნება II მარკის „ა“ ტიპის ცხელი, წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი ასფალტბეტონის საავტომობილო გზის საფარის ზედა ფენის მოსაწყობად, ხოლო მეორე ნახევარი იქნება II მარკის, ცხელი, მსხვილმარცვლოვანი, ფორიანი ასფალტბეტონის საავტომობილო გზის საფარის ქვედა ფენის მოსაწყობად. 56000 ტ ასფალტის წარმოებისათვის საწარმო გამოიყენებს 23072 ტ ქვიშას, 26768 ტ ღორღს, 2968 ტ ბიტუმს და 3192 ტ მინერალურ ფხენილს.

საწარმოში ნედლეული (ქვიშა-ღორღი) შემოაქვთ ავტომანქანების საშუალებით და იყრება ინერტული მასალების საწყობში, საიდანაც ინერტული მასალები ჯერ მიეწოდება ინერტული მასალების მიმღებ ბუნკერს, რომლიდანაც შემდგომ ლენტური ტრანსპორტიორის საშუალებით მიეწოდება ასფალტის დანადგარის ინერტული მასალების საშრობ დოლში. ამ პროცესს თან სდევს მტერის მნიშვნელოვანი რაოდენობით წარმოქმნა. მტვერდამჭერებით გამოცალკეებული მინერალური მტვერი გადაიტანება სპეციალურ საცავში, საიდანაც ისევ მიეწოდება შემრევ მოწყობილობას. გაცხელებული და გამომშრალი მასალა მიეწოდება ცხავეზზე, სადაც ხდება მათი ფრაქციებად დაყოფა. შემდგომ, სპეციალურ სასწორებზე წარმოებს მასალის დოზირება წინასწარი მოცემული რეცეპტის მიხედვით და აწონილი მასალა იყრება ამრევ ბუნკერში, სადაც მიეწოდება წინასწარ გაუწყლოებული და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელებული ბიტუმი და მინერალური ფხენილი. არევის პროცესის დასრულების შემდეგ

პროლექცია გადადის ჩასატვირთ-განსატვირთ ბუნკერში, საიდანაც მზა პროლექცია ავტორანსპორტით მიეწოდება მომხმარებელს.

საწარმოში ბიტუმი შემოდის რკინიგზის ცისტერნების საშუალებით და თავსდება ბიტუმსაცავ ორმოში. რკინიგზის ცისტერნებისა და ბიტუმსაცავ ორმოში ბიტუმის გაცხელება მისი თხევად მდგომარეობაში გადასაყვანად ხორციელდება საქვაბეში გამომუშავებული ორთქლის ხარჯზე. შემდეგ ბიტუმსაცავიდან ბიტუმი გადადის ჯერ ბიტუმის შუალედურ რეზერვუარებში (3 ცალი, თითოეული 10 მ³ ტევადობის), ხოლო შემდგომ გადაიქანება ბიტუმსახარშ რეზერვუარში (8 მ³ ტევადობის), სადაც ხდება მისი გაუწყლოება და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელება მასუთის წვის შედეგად მიღებული სითბოს ხარჯზე.

საწარმოში მასუთი შემოაქვთ ავტოცისტერნების საშუალებით და თავსდება ორ მიწისზედა, თითოეული 10 მ³ ტევადობის მასუთის რეზერვუარში. აქედან მასუთი მიეწოდება ორ შუალედურ მასუთის რეზერვუარს (თითოეული 5 მ³ ტევადობის), საიდანაც შემდგომ მასუთი მიეწოდება საშრობ დოლს გასახურებლად. საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსებულია 10 მ³ ტევადობის დიზელის საწვავის რეზერვუარი, რომელიც ემსახურება საკუთარი ავტომანქანებისა და ავტოკარების დიზელის საწვავით გამართვას. წლიური ხარჯი შეადგენს 100 მ³ დიზელის საწვავს. საწარმოში მინერალური ფხვნილი შემოდის ავტომანქანების საშუალებით, რომელიც თავსდება ხილოსში.

საწარმოს ტერიტორიაზე ჩატარდა რადიაციული კვლევა. ДБГ - 01H მარკის მიკროენტგენომეტრის გამოყენებით, რომელიც საშუალებას იძლევა დაფიქსირდეს ჯამური რადიაციული გამოსხივება. ჩატარებული გამოკვლევით დადგინდა, რომ საწარმოს ტერიტორიაზე რადიაციული ფონი შეადგენს 13-15 მკრ/სთ-ში. დასაშვები ნორმაა 60 მკრ/სთ-ში. გასომკვების შედეგებიდან გამომდინარე საპროექტო ტერიტორიაზე რადიაციული ფონი დასაშვებ სიდიდეზე ბევრად მცირეა და მომუშავე ადამიანებისათვის საფრთხეს არ წარმოადგენს.

საწარმოს ექსპლუატაციის დროს, გარემოზე მავნე შემოქმედება ექნება ასფალტის დამამზადებელ კვანძს, საქვაბეს, მასალების შესანახ რეზერვუარებს და საწყობებს. მოსალოდნელია მავნე ნივთიერებების გაფრქვევა და ხმაური. ხოლო ხანიადგურე წყლების შემკრებიდან, დამატებით შეწონილი ნაწილაკების ნაშეება წყალსადინარში.

საწარმოს ექსპლუატაციის დროს შესაძლებელია შემდეგი სახის ნარჩენების წარმოქმნა, კერძოდ: სამშენებლო, საყოფაცხოვრებო, სახიფათო და ტექნოლოგიური ნარჩენები. დაზიანებული, დემონტაჟირებული მასალები, მუყაოს და პოლიმერული ნარჩენები გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. შავი და ფერადი ლითონის ნარჩენები წაბარდება ჯართის მიმღებ პუნქტს.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება სპეციალურ, დახურულ კონტეინერში, რომლის დაცვას და გატანას უზრუნველყოფს ავგილობრივი მუნიციპალური დასუფთავების სამსახური შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

სახიფათო ნარჩენები, კერძოდ: ვადაგასული აკუმულატორები, ნახმარი ზეთები, საცხებ-საპოხი მასალები, ფილტრები, ნავთობპროლექტებით დაზინძურებული წერები და სარემონტო ხამუშაობისას წარმოქმნილი დაქსადებაეების ნარჩენები შეიძლება წარმოიქმნას საწარმოს ექსპლუატაციის დროს. სახიფათო ნარჩენების მისაღებად გათვალისწინებულია სპეციალური 1.5-2 მ³ მოცულობის სამ სექციანი დახურული ლითონის რეზერვუარი. აღნიშნული ნარჩენების გადაცემა შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე მოხდება იმ

საწარმოებზე, რომლებიც უფლებამოსილი არიან მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად, აწარმოოს საშიში ქიმიური ნარჩენების ხელახალი გადამუშავება უტილიზაცია.

საქმიანობის მთელი პერიოდის განმავლობაში, განხორციელებული ნარჩენების კლასიფიკაცია და აღრიცხვა, ასევე მოხდება ნარჩენების განთავსების, ხელახალი გამოყენების, უტილიზაციის და გატანის პროცესების ორგანიზება.

ტექნოლოგიურ პროცესში წყალი გამოიყენება საქვებში ორთქლის მისაღებად, რომელიც თავის მხრივ გამოიყენება რკინიგზის ვაგონების გასათბობად ბიტუმის ჩამოტვირთვისას და ბიტუმის ღია რეზერვუარში ბიტუმის გასათბობად მისი შემდგომი გადატვირთვის დროს. წყლის აღება ხდება მდ. ყვირილადან საქვებში წყლის წლიური საპროექტო ხარჯი შეადგენს 2000 მ³. საქვების დამონტაჟებულია 10 მ³-ი მოცულობის წყლის აუზი, საიდანაც უშუალოდ ხდება წყლის მიწოდება საქვებში. იგივე რეზერვუარი გამოიყენება ხანძარსაწინააღმდეგო დანიშნულების წყლის შესანახად. საყოფაცხოვრებო დანიშნულების წყალს საწარმოში შემოქმედება გადასატანი ჭურჭლით, როგორც დასახლებული პუნქტის წყალსაღებიდან, ასევე საცალო ვაჭრობის ქსელიდან. საწარმოო დანიშნულების (ხანძარსაწინააღმდეგო ქსელში გამოყენებული წყლის ჩათვლით) წყლის მთლიანი რაოდენობა შეადგენს 2070 მ³-ს.

საწარმოო დანიშნულების ჩამდინარე წყლები საწარმოში არ არის ტერიტორიიდან მდინარეში ჩაედინება მხოლოდ სანიაღვრე წყლები. სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები დაბინძურებულია შეწონილი ნაწილაკებით, იგუგმება პორიზონტალური სალექარის მოწყობა. ამიტომ ამ წყლების გაკამკამება მოხდება საწარმოს ტერიტორიაზე პრიმიტიულ, პორიზონტალურ სალექარში, რომლის წარმადობა იქნება 50 მ³/დღ. სალექარის გაელის შემდეგ ჩამდინარე წყლის ჩაშვება ხდება მდ. ყვირილაში. საწარმოში მოეწყობა ამოსაწმენდი ორმო, საიდანაც პერიოდულად მოხდება გატანა სასენიზაციო ავტომატიზაციით.

ინვესტორის მიერ საქმიანობის შეწყვეტა არ იგუგმება. გზის ანგარიშის თანახმად, იმ შემთხვევაში თუ შეწყდება საქმიანობა და წარმოიშვა საწარმოს ლიკვიდაციის აუცილებლობა, დამატებით შემუშავდება სალიკვიდაციო, რეკულტივაციის და აღდგენითი ღონისძიებების გეგმა.

წარმოდგენილ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში განხილულია: გარემოზე და სოციალურ ფაქტორებზე ზემოქმედების შესამცირებელი ღონისძიებები; გარემოსდაცვითი მონიტორინგის ორგანიზაცია; სოციალური ფაქტორების რეგულირების ღონისძიებები; ტექნოლოგიური ავარიების თავიდან აცილების უსაფრთხოების ზომები და ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის პროცესში საექსპერტო კომისიის წევრების მიერ გამოთქმული მოსახრებები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის შესამე თავს.

III. პირობები

1. საწარმოს ხელმძღვანელობამ საწარმო ობიექტის ექსპლუატაციის პირობებში უზრუნველყოს:
 - საწარმოს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის (თვითმონიტორინგი) წარმოება;
 - „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში“ წარმოდგენილი მავნე ნივთიერებების გამოყოფისა და გაფრქვევის წყაროების, ასევე აირმტკვერდამჭერი მოწყობილობების პარამეტრების დაცვა და შესაბამისად დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
 - საწარმოს მოწყობის, ექსპლუატაციის და ლიკვიდაციის დროს წარმოქმნილი ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება, აღრიცხვა და დროებით უსაფრთხოდ განთავსება;
 - წარმოქმნილი ნარჩენების განთავსების, გადამუშავების ან გაუვნებლობის მიზნით შესაბამისი გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე გადაცემა.
2. საწარმოს ხელმძღვანელობის მიერ შესრულდეს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშით განსაზღვრული სავალდებულო მოთხოვნები, რეკომენდაციები და ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები.
3. საწარმოს ხელმძღვანელობამ 2 თვის ვადაში უზრუნველყოს პორიზონტალური საღებქარის მოწყობა სანიაღვრე წყლების გაწმენდისათვის და გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოადგინოს ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმატივების პროექტი.
4. საწარმოს ექსპლუატაციის შეწყვეტის შემთხვევაში, უზრუნველყოფილ იქნას ობიექტის მიმდებარე ტერიტორიის პირვანდელ მდგომარეობამდე აღდგენა.

IV. დასკვნა

ს.ს. "კავკასიანტომგისტრალი"-ს მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი (ჭიათურაში საჩხერის ქ. №2-ში) ასფალტის საწარმოს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობების გათვალისწინების შემთხვევაში.

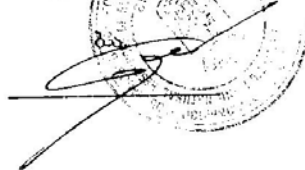
ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით.

ლიცენზიებისა და ნებართვების

სამსახურის უფროსი:

ნიკოლოზ ჭანჭავაძე

(სახელთაგარი)





საქართველოს გარემოს დაცვისა
და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა N 000056

კოდი M D 1

" 25 " " 08 " 2010წ.

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი სს „ნავჯასავტომაგისტრალი“

2. საქმიანობის მიზანი ასფალტის წარმოება

3. განსახორციელებელი საქმიანობის ადგილმდებარეობა ქ. ჭიათურა
სახელოს ქ. N2

4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია ი. შ. ზაალ კომპანაშვილი

5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია გარემოზე ზემოქმედების
შეფასების ანგარიში

6. ნებართვის გაცემის საფუძველი ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა
N59; 23.08.2010წ

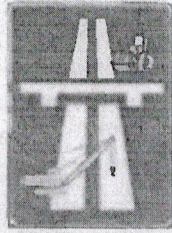
7. ნებართვის პირობები ნებართვა მოქმედებს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით
ვათავალისწინებული პირობების შესრულების შემთხვევაში

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გაცემულია საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი
რესურსების სამინისტროს მიერ.

საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს უფლებამოსილი წარმომადგენელი (გვარი, სახელი, თანამდებობა) **ლიქნუხიებისა და ნებართვების
სამსახურის უფროსი
ნიკოლოზ ჭახნაყია**

ბ.ა.

შპს
"გლ ინვესტი"



LTD
"GL INVEST"

№ 45

25. მარტი 2015 წ.

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი
რესურსების დაცვის მინისტრს
ბ-ნ, ვლგუჯა ხოკრიშვილს

ს.ს. "კავკასავეტომავისტრალი"-ს გენ. დირექტორის ირინე მარშანიას და
შ.პ.ს. "გლ ინვესტი"-ს დირექტორის ზვიად გაფრინდაშვილის

ე რ თ ბ ლ ი ვ ი გ ა ნ ც ხ ა დ ე ბ ა

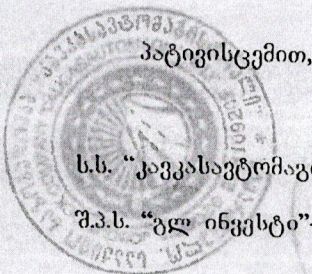
ბატონო ვლგუჯა,

საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ,
2010 წლის 25 აგვისტოს, სს "კავკასავეტომავისტრალი"-ზე გაიცა გარემოზე
ზემოქმედების ნებართვა №000056, ჭიათურის მუნიციპალიტეტში საჩხერის
გზატკეცილი №12-ში ასფალტის წარმოებაზე.

გვსურს შემოსხენებული ნებართვა საკუთრებაში გადაეცეს შ.პ.ს. "გლ ინვესტ"-ს.

შ.პ.ს. "გლ ინვესტი" (ს.კ. 205276360) თანახმაა საკუთრებაში მიიღოს აღნიშნული
ნებართვა, შეასრულოს და დაიცვას ნებართვაში მითითებული ყველა პირობა და
ვალდებულება, რასედაც ვაწერთ ხელს.

საქართველოს	
გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების	
დაცვის სამინისტრო	
№	5617
" 31 "	03 2015



პატივისცემით,

ს.ს. "კავკასავეტომავისტრალი"-ს გენ. დირექტორი **ი. მარშანია**

შ.პ.ს. "გლ ინვესტი"-ს დირექტორი **ზ. გაფრინდაშვილი**

თბილისი, სულხან ცინცაძის ქუჩა №12
ტელ: 597 39 84 84



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060157434707515

ბრძანება No-251

ქ. თბილისი

14 / აპრილი / 2015 წ.

სს „კავკასავტომაგისტრალი“-ზე გაცემული გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შპს „გლ ინვესტი“-ზე გადაცემის შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის“ შესახებ საქართველოს კანონის მე-18 მუხლის შესაბამისად

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. სს „კავკასავტომაგისტრალი“-ს ასფალტის წარმოებაზე (ქ. ჭიათურა, საჩხერის ქ. №2) საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ გაცემული გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გადაეცეს შპს „გლ ინვესტი“-ს;
2. ნებართვის მფლობელმა უზრუნველყოს 2010 წლის 23 აგვისტოს №59 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
3. დაევალოს სამინისტროს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტს უზრუნველყოს უწყებრივ სანებართვო რეესტრში ცვლილებების შეტანა და ახალი სანებართვო მოწმობის გაცემა საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
4. ამ ბრძანების ასლი გაეგზავნოს სს „კავკასავტომაგისტრალი“-სა და შპს „გლ ინვესტი“-ს;
5. ძალადაკარგულად გამოცხადდეს სს „კავკასავტომაგისტრალი“-ზე 2010 წლის 25 აგვისტოს გაცემული გარემოზე ზემოქმედების სანებართვო მოწმობა №000056;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „კავკასავტომაგისტრალი“-სა და შპს „გლ ინვესტი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა №7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6), მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: სს „კავკასავტომაგისტრალი“-სა და შპს „გლ ინვესტი“-ს დირექტორების ერთობლივი განცხადება, მათ შორის გაფორმებული ხელშეკრულება და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი.

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

Handwritten signature and official stamp of the Ministry of Environmental Protection and Natural Resources of Georgia.

მაია ბითაძე



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა N 000139

კოდი MDI

„14“ „04“ 2015

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი

შპს „გო ინვესტი“

2. საქმიანობის მიზანი

ასფალტის ნაწარმების

3. ადგილი (ადგილმდებარეობა), სადაც უნდა განხორციელდეს საქმიანობა

ჭ. ჭიათურის, საჩხერის ჭ. ა.შ.

4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია

ი/შ ზალო მოქმედების

5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში

6. ნებართვის გაცემის საფუძველი

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა ა.შ.გ. 23.08.2010.

7. ნებართვის პირობები ნებართვის მოქმედების ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული პირობების შესრულების შემთხვევაში.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გაცემულია საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ.

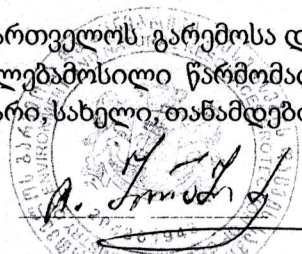
საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს

უფლებამოსილი წარმომადგენელი გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების

(გვარი, სახელი, თანამდებობა)

დელანოჩაძის თეოდოსი

ბ.ა.



თამარ ზარაძე