

## საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

### სკოპინგის დასკვნა # 8

26.01.2021

#### საერთო მონაცემები:

**საქმიანობის დასახელება:** 10000 მ<sup>3</sup> მოცულობის მიწისზედა ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია;

**საქმიანობის განმახორციელებელის დასახელება და მისამართი:** შპს „ველი“;

**საქმიანობის განხორციელების ადგილი:** ქ. თბილისი, სამგორის რაიონი (დასახლება ქვემო ალექსეევკა) რკინიგზის სადგურ „ველის“ მიმდებარედ;

**განაცხადის შემოსვლის თარიღი:** 04.12.2020;

**მონაცემები სკოპინგის ანგარიშის შემდგენელის შესახებ:** შპს „ჯეოკონი“;

#### ძირითადი საპროექტო მონაცემები

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში შპს „ველის“ მიერ წარმოდგენილია ქ. თბილისში 10000 მ<sup>3</sup> მოცულობის მიწისზედა ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკოპინგის ანგარიში.

პროექტი ითვალისწინებს ქ. თბილისში, სამგორის რაიონში (დასახლება ქვემო ალექსეევკა) რკინიგზის სადგურ „ველის“ მიმდებარედ შპს „ველის“ საკუთრებაში არსებულ 38936 მ<sup>2</sup> ფართობის არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.19.31.010.042) 10000 მ<sup>3</sup> მოცულობის მიწისზედა ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობას. ნავთობპროდუქტების საცავის მშენებლობისათვის საჭირო სამშენებლო მოედნის ფართი შეადგენს 14000 მ<sup>2</sup>-ს, ხოლო საპროექტო შენობა-ნაგებობების განაშენიანების ფართი - 6500 მ<sup>2</sup>. სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 990 მეტრით, მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით შენობა-ნაგებობები ფიქსირდება საპროექტო ტერიტორიიდან 600 მეტრში, საავტომობილო გზა 290 მეტრში, რკინიგზა 220 მეტრში და მდ. ლოჭინი 80 მეტრში. საპროექტო ტერიტორიას ესაზღვრება როგორც მოქმედი ისე უმოქმედო საწარმოო ობიექტები.

საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია რკინიგზის ჩიხის საშუალებით ვაგონცისტერნებით ნავთობპროდუქტების მიღება, დროებით დასაწყობება და შემდგომი რეალიზაცია. საპროექტო წარმადობა შეადგენს 60000 მ<sup>3</sup> ბენზინს და 40000 მ<sup>3</sup> დიზელს წელიწადში.

ნავთობპროდუქტების საცავის ინფრასტრუქტურა შემდეგია: რკინიგზის ლიანდაგის ჩიხი, სახანძრო სატუმბო სადგური, სახანძრო რეზერვუარი, სადარაჯო, ნავთობპროდუქტების მიმღები და გასაცემი სატუმბი სადგურები, სარეზერვუარო პარკი, ნავთობპროდუქტების ავტოგასამართი კუნძული ავტოცისტერნებში საწვავის ზედა ჩასხმის მოწყობილობით; სანიაღვრე წყლების მიმღები-ნავთობდამჭერი, ადმინისტრაციული და საყოფაცხოვრებო დანიშნულების სათავსოები და სხვა.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, დაგეგმილია 7 ერთეული ლითონის მიწისზედა ვერტიკალური რეზერვუარის მშენებლობა: 3 ერთეული - 2000 მ<sup>3</sup> მოცულობის, რომლის სიმაღლე იქნება 12 მეტრი, ხოლო დიამეტრი - 15.5 მეტრი; 4 ერთეული 1000 მ<sup>3</sup> მოცულობის - სიმაღლე 12 მეტრი, დიამეტრი - 11 მეტრი. აღნიშნული რეზერვუარებიდან 4 ცალი 1000 მ<sup>3</sup> და ერთი 2000 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარი განკუთვნილი იქნება ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო ორი 2000 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარი დიზელის საწვავისთვის. ყველა რეზერვუარზე გათვალისწინებულია მოწყობილობების კომპლექტი: სასუნთქი არმატურა, სანათური, სამკრენი ხვრელი, სხვადასხვა ხელსაწყოები, მეხამრიდები, დამიწების საშუალებები და სხვა.

პროექტით გათვალისწინებულია დაახლოებით 100 მეტრი სიგრძის რკინიგზის ჩიხის მოწყობა, ვაგონცისტერნების დასაცლელად გამოიყენება ქვედა დამცლელი მოწყობილობა. პროექტით გათვალისწინებულია 250 მმ დიამეტრის მქონე ორი კოლექტორი (ერთი დიზელის საწვავისათვის, მეორე კი ბენზინისათვის). კოლექტორებიდან ნავთობპროდუქტები მიეწოდება 200 მმ დიამეტრის მილსადენებით სატუმბ სადგურს. რკინიგზის ვაგონცისტერნებიდან ნავთობპროდუქტების ჩასხმა რეზერვუარებში, ხოლო იქიდან ავტოცისტერნებში გაცემა, წარმოებს ელექტროძრავიანი ტუმბოების საშუალებით. ავტოცისტერნებში საწვავის გაცემის მოედანი გადახურული იქნება ლითონის კონსტრუქციებით. ესტაკადაზე მოწყობილია ავტოცისტერნებში ზედა ჩასხმის პუნქტები დიზელისათვის კუნძულის ერთ მხარეს, ბენზინისათვის მეორე მხარეს, სისტემა იძლევა ჩასხმის პროცესის დისტანციური მართვისა და მისი ავტომატური გამორთვის საშუალებას.

რომელიმე რეზერვუარის დაზიანების შემთხვევაში, დაღვრილი ნავთობპროდუქტების ლოკალიზაციის მიზნით, სარეზერვუარო პარკის ტერიტორია შემოიღობება დაღვრილი სითხის ჰიდროსტატიკურ წნევაზე გაანგარიშებული დამცავი კედლით.

ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გამოყოფა მოხდება: რეზერვუარებიდან, რკინიგზის ვაგონცისტერნებიდან საწვავის მიღებისა და შენახვის დროს, ზემო ჩასხმის სისტემით საწვავის გაცემისას, სატუმბი სადგურიდან საწვავის გადატუმბვის დროს და ნავთობდამჭერიდან. დაბინძურების წყაროებიდან ძირითადად გამოიყოფა ნაჯერი და უჯერი, ასევე არომატული ნახშირწყალბადი, მათ შორის ბენზოლი, ქსილოლი, ტოლუოლი და ეთილბენზოლი.

მშენებლობის ეტაპზე ხმაურის ძირითადი წყაროებია სამშენებლო და სამონტაჟო სამუშაოებში, ასევე სატრანსპორტო ოპერაციებისთვის გამოყენებული ტექნიკური საშუალებები. საწარმოს ექსპლუატაციის პერიოდში ხმაურის გავრცელების ძირითად წყაროებს წარმოადგენს საწარმოს ტერიტორიაზე საავტომობილო ტრანსპორტის მოძრაობა და ტექნოლოგიური პროცესების შესრულება (ტუმბოების მუშაობა).

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, საწარმოში წყალი გამოიყენება სასმელ-სამეურნეო, საწარმოო (რეზერვუარების რეცხვისათვის, ტექნოლოგიური მოედნების მოსარეცხად, საწარმოო უბნების დასუფთავების და მწვანე ნარგავების მორწყვისათვის), სახანძრო დანიშნულებით.

საწარმოში ხანძარსაწინააღმდეგოდ გათვალისწინებულია: სახანძრო რეზერვუარები, სახანძრო მოტოპომპები, სახანძრო ინვენტარის ფარდული, სახანძრო სტენდები, ქაფწარმოქმნელი რეზერვუარი.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ობიექტზე წარმოიქმნება სამეურნეო-ფეკალური, საწარმოო (ტექნოლოგიური მოედნების ნარეცხი წყლები) და სანიაღვრე წყლები. სანიაღვრე და ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული წყლების გაწმენდისათვის გათვალისწინებულია ორსაფეხურიანი მექანიკური სალექარის და ნავთობდამჭერი ჭის მოწყობა. სამეურნეო-ფეკალური წყლები, ასევე საწარმოო და სანიაღვრე წყლები გაწმენდის შემდეგ ჩაშვებული იქნება ქ. თბილისის არსებულ საკანალიზაციო ქსელში, შეთანხმებული ტექნიკური პირობების შესაბამისად.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო საწარმოსათვის შერჩეული ტერიტორია ათეული წლების განმავლობაში განიცდიდა მაღალ ტექნოგენურ და ანთროპოგენურ დატვირთვას. საწარმოს ექსპლუატაციის ეტაპზე ნიადაგის/გრუნტის დაბინძურება შეიძლება გამოიწვიოს ტექნიკის ან სატრანსპორტო საშუალებებიდან ნავთობპროდუქტების ავარიულმა დაღვრამ/გაჟონვამ და ნარჩენების არასწორმა მართვამ.

აღნიშნული საქმიანობის შედეგად, მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა, როგორცაა სალექარში წარმოქმნილი შლამი და მყარი ნარჩენები, რეზერვუარის ძირში წარმოქმნილი ლექი, დაღვრილი ნავთობი და შერეული მუნიციპალური ნარჩენები. საწარმოში წარმოქმნილი როგორც სახიფათო, ასევე არასახიფათო ნარჩენები გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებს.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი სკოპინგის ანგარიშის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე სამგორის რაიონის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. სამინისტროში წარმოდგენილ სკოპინგის ანგარიშსა და თანდართულ დოკუმენტაციასთან ერთად, დამატებით ატვირთული იყო პრეზენტაცია, სადაც საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა, არატექნიკურ და გასაგებ ენაზე, გაცნობოდა მოკლე ინფორმაციას პროექტთან დაკავშირებით. 2020 წლის 18 სექტემბერს „გარემოსდაცვით შეფასების კოდექსში“ განხორციელებული ცვლილების (<https://matsne.gov.ge/document/view/4994730?publication=0>) შესაბამისად, რომელიც ითვალისწინებს საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული პანდემიის/ეპიდემიის დროს, ქვეყანაში არსებული ეპიდემიოლოგიური მდგომარეობის გათვალისწინებით, საჯარო განხილვის დისტანციურად, კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით ჩატარების შესაძლებლობას, აღნიშნულ სკოპინგის ანგარიშთან დაკავშირებით საჯარო განხილვა გაიმართა 2020 წლის 29 დეკემბერს, დისტანციურად, კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით. საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ: საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, შპს „ველის“, სკოპინგის ანგარიშის შემდგენელი საკონსულტაციო კომპანიის შპს „ჯეოკონის“ და სამგორის რაიონის გამგეობის წარმომადგენლები. სამგორის რაიონის წარმომადგენლის მხრიდან დაისვა კითხვა პროექტის ადგილმდებარეობის ალტერნატიულ ვარიანტთან დაკავშირებით, შპს „ჯეოკონის“ წარმომადგენელმა განმარტა, რომ ალტერნატიული ვარიანტები დეტალურად წარმოდგენილი იქნება გზშ-ის ანგარიშში. ადმინისტრაციული

წარმოების ეტაპზე, პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, შესწავლილ იქნა საპროექტო ტერიტორია. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად მოხდა გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ძირითადი ზემოქმედების წყაროების, სახეებისა და ობიექტების იდენტიფიცირება.

სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი ზემოქმედებები.

### **გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი**

- 1. გზშ-ის ანგარიში უნდა მოიცავდეს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მესამე ნაწილით დადგენილ ინფორმაციას;**
- 2. გზშ-ის ანგარიშს უნდა დაერთოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მეოთხე ნაწილით განსაზღვრული დოკუმენტაცია;**
- 3. გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს სკოპინგის ანგარიშში მითითებული (განსაზღვრული, ჩასატარებელი) კვლევების შედეგები, მოპოვებული და შესწავლილი ინფორმაცია, გზშ-ს პროცესში დეტალურად შესწავლილი ზემოქმედებები და შესაბამისი შემცირების/შერბილების ღონისძიებები;**
  - 3.1. გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-10 მუხლის მე-2 ნაწილის შესაბამისად გზშ-ის ანგარიში ხელმოწერილი უნდა იყოს იმ პირის/პირების მიერ, რომელიც/რომლებიც მონაწილეობდა/მონაწილეობდნენ მის მომზადებაში, მათ შორის, კონსულტანტის მიერ.**
- 4. გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს:**
  - პროექტის საჭიროების დასაბუთება;
  - პროექტის აღწერა. მათ შორის პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამუშაოების დეტალური აღწერა;
  - ნავთობპროდუქტების საცავის ინფრასტრუქტურული ობიექტების და ტექნოლოგიური მოწყობილობების აღწერა, დანადგარების მოცულობა, სიმძლავრე და წარმადობა;
  - საპროექტო ტერიტორიის Shp ფაილები, ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსების GIS კოორდინატები;
  - საპროექტო ტერიტორიიდან დაზუსტებული მანძილი უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე, მდინარემდე და სხვა უახლოეს ობიექტამდე;
  - დასაქმებული ადამიანების რაოდენობა და სამუშაო გრაფიკი;
  - პროექტის ალტერნატიული ვარიანტები შესაბამისი დასაბუთებით, მათ შორის არაქმედების ალტერნატივა და გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით შერჩეული ტერიტორიის დასაბუთებული ალტერნატივა;
  - მცენარეული და ნიადაგის საფარის (არსებობის შემთხვევაში) მოხსნის სამუშაოების, გრუნტის სამუშაოების და სარეკულტივაციო სამუშაოების შესახებ დეტალური ინფორმაცია („ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნათა დაცვით);

- მშენებლობაში გამოყენებული ტექნიკის ჩამონათვალი და რაოდენობა;
- წყალმომარაგების შესახებ დეტალური ინფორმაცია (რაოდენობა, ტექნიკური გადაწყვეტა);
- საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოქმნილი საწარმოო ჩამდინარე წყლების, მათ შორის ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული წყლების მართვის საკითხი (გაწმენდა, ჩაშვება);
- საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური წყლების მართვის საკითხი;
- საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილი გამწმენდის მოწყობის გეგმა/სქემა, პარამეტრები და გაწმენდის ეფექტურობა, შესაბამისი გათვლებითა და დასაბუთებით;
- სალექარში დაგროვილი შლამის რაოდენობის და მართვის შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- ტექნოლოგიური ციკლის, ნავთობპროდუქტების მიღება, შენახვა და გაცემის პროცედურების/ოპერაციების და მასთან დაკავშირებული ობიექტების დეტალური აღწერა;
- დეტალური ინფორმაცია, თუ რა საწვავის ტიპისთვის არის განკუთვნილი თითოეული რეზერვუარი;
- რეზერვუარების, ტექნოლოგიური მილსადენების, სატუმბი სადგურების, ტექნოლოგიური პროცესისათვის განკუთვნილი დანადგარების შესახებ ინფორმაცია;
- ანტიკოროზიული ღონისძიებები (მიწისზედა და მიწისქვეშა მილგაყვანილობასთან დაკავშირებით);
- სარეზერვუარო პარკის დეტალური აღწერა შესაბამისი თანდართული სქემით. სარეზერვუარო პარკის შემოზვინვის შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- სარეზერვუარო პარკებში ტექნოლოგიური მილგაყვანილობიდან ან/და სხვა ტექნოლოგიური მოწყობილობების დაზიანებისას შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების მართვის საკითხები;
- გრუნტის წყლების დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით ტერიტორიის შესაბამისი მოპირკეთების საკითხი (ჰიდროსაიზოლაციო ფენის აღწერა);
- ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი ნარჩენების სახეობების და რაოდენობის შესახებ მონაცემები და შემდგომი მართვის ღონისძიებები;
- ნარჩენების დასაწყობების ადგილები;
- ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემის გეგმა-გრაფიკი, ტრანსპორტირების აღწერა და დეტალური სქემა (ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემის სადგურების დეტალური აღწერა);
- ინფორმაცია ელექტროენერგიით მომარაგებისა და მისი გამოყენების შესახებ;
- ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებების დეტალური აღწერა;
- საწარმოს გენერალური გეგმა ექსპლიკაციით, გაფრქვევების წყაროების მითითებით, სადაც დეტალურად იქნება ყველა ინფრასტრუქტურული ობიექტი აღწერილი;
- საკანალიზაციო სქემა გენგეგმაზე დატანით;

- ჩამდინარე წყლების ჩაშვებაზე საკანალიზაციოს სისტემის მფლობელთან შეთანხმების შესახებ ინფორმაცია;
  - ხმაურის გამომწვევი ძირითადი წყაროები, მათი მუშაობის დრო (ხანგრძლივობა);
  - საწარმოს განთავსების ტერიტორიის სიტუაციური სქემა (შესაბამისი აღნიშვნებით, ფოტო მასალა).
5. **საპროექტო დერეფანში ჩატარებული გეოლოგიური კვლევის ანგარიში, რომელიც უნდა მოიცავდეს:**
- რელიეფი (გეომორფოლოგია);
  - გეოლოგიური აგებულება და ტექტონიკა;
  - სეისმური პირობები;
  - ჰიდროლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური პირობები;
  - ზემოქმედება მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე;
  - საშიში გეოლოგიური პროცესების შესაძლო გააქტიურების განსაზღვრა საპროექტო ობიექტის მშენებლობა-ექსპლუატაციის პერიოდში, დამცავი ღონისძიებების მითითებით.
6. **გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება გარემოს თითოეული კომპონენტისათვის და პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებების შეჯამება მათ შორის:**
- ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე საწარმოს ექსპლუატაციის ეტაპზე, ემისიები ნედლეულისა და მზა პროდუქციის დასაწყობებისას/შენახვისას, გაფრქვევის წყაროები, გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები, გაბნევის ანგარიში, ასევე, ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები;
  - ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი;
  - ზემოქმედება ნიადაგზე და შესაძლო დაბინძურება, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
  - ხმაურის გავრცელება და მოსალოდნელი ზემოქმედება მოწყობა/ექსპლუატაციის ეტაპზე და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
  - ზემოქმედება მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე და შემარბილებელი ღონისძიებები;
  - ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე, ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკები და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
  - კუმულაციური ზემოქმედების შეფასება 500 მეტრიან რადიუსში არსებული ობიექტების გათვალისწინებით, მათ შორის ატმოსფერული ჰაერისთვის (სრულყოფილად იქნეს შეფასებული მოსახლეობის ჯანმრთელობაზე და სოციალურ გარემოზე);
  - ნარჩენების მართვის საკითხები, ნარჩენების მართვის გეგმა, ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება;
  - ნავთობპროდუქტების დაღვრის პრევენციისთვის საჭირო შემარბილებელი ღონისძიებები;
  - ზემოქმედება და ზემოქმედების შეფასება სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე, ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებულ რისკებსა და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ;
  - ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი მონიტორინგის გეგმა;

- ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების დეტალური გეგმა;
  - შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა;
  - სუნის გავრცელების შემცირების ღონისძიებები;
  - სკოპინგის ეტაპზე საზოგადოების ინფორმირებისა და მის მიერ წარმოდგენილი მოსაზრებებისა და შენიშვნების შეფასება;
  - გზმ-ს ფარგლებში შემუშავებული ძირითადი დასკვნები და საქმიანობის პროცესში განსახორციელებელი ძირითადი ღონისძიებები.
- გზმ-ის ანგარიშში გათვალისწინებული უნდა იყოს საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 15 იანვრის #65 დადგენილებით დამტკიცებული „ნავთობის ბაზების უსაფრთხო ექსპლუატაციის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის“ მოთხოვნები;
  - წარმოდგენილ სკოპინგის ანგარიშში განხილულია არაქმედების, საწარმოს განთავსების, ტექნოლოგიური და მწარმოებლურობის შემცირება/გადიდების ალტერნატივები. თუმცა, ტექნოლოგიური და ადგილმდებარეობის ალტერნატიულ ვარიანტებში განხილულია მხოლოდ შერჩეული ტექნოლოგიური და ადგილმდებარეობის დადებითი მხარეები. გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს ტერიტორიის ალტერნატიული ვარიანტები, ტექნოლოგიური ალტერნატივები და შერჩეული ალტერნატივის დასაბუთება გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით;
  - სკოპინგის ანგარიშის თანახმად ბენზინის საწვავისთვის განკუთვნილია ორი 2000 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარი, ხოლო ბენზინისთვის 4 ცალი 1000 მ<sup>3</sup> და ერთი 2000 მ<sup>3</sup> მოცულობის ავზები, თუმცა ანგარიშში ასევე აღნიშნულია, რომ 3 ცალი რეზერვუარი განკუთვნილია დიზელის, ხოლო 4 - ბენზინის საწვავისთვის, შესაბამისად აღნიშნული საკითხი გზმ-ის ანგარიშში საჭიროებს დაზუსტებას.
  - სკოპინგის ანგარიშის თანახმად საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი მდებარეობს 990 მეტრში, თუმცა მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით 600 მეტრის მანძილზე მდებარეობს სავარაუდო საცხოვრებელი შენობა-ნაგებობები, შესაბამისად აღნიშნული საკითხი საჭიროებს დაზუსტებას.

**გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს ინფორმაცია სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული საკითხების შესაბამისად (ერთიანი ცხრილის სახით).**

#### **დასკვნითი ნაწილი:**

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით ქ. თბილისში, სამგორის რაიონი (დასახლება ქვემო ალექსეევკა) რკინიგზის სადგურ "ველის" მიმდებარედ შპს „ველის“ მიერ 10000 მ<sup>3</sup> მოცულობის მიწისზედა ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სავალდებულოა გზმ-ის ანგარიში მომზადდეს წინამდებარე სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის და წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მიხედვით.