

შპს „ვილლა“

ს/კ 412751142; ქ. ქუთაისი, ანდრია სინაურის ქუჩა №6; მობ.: 5 95 95 90 54

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

ჩვენს მიერ სამინისტროში წარმოდგენილია ბაღდადის მუნიციპალიტეტის სოფ ვარციხეს ტერიტორიაზე შპს „ვილლა“-ს ავტოგასამართი სადგურის ნავთპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაციის პროექტზე სკრინინგის განაცხადი (წერილი N20562). წარმოდგენილ სკრინინგის ანგარიშთან დაკავშირებით დამატებით გაცნობებთ, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს აჯამეთის აღკვეთილის(ზურმუხტის ქსელის დამტკიცებული საიტი „აჯამეთი“ GE00000018) დასავლეთით 20მ-ში. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიასა და ზურმუხტის საიტს შორის მდებარეობს ქუთაისი-ბაღდათის საავტომობილო გზა ინტენსიური მოძრაობით. ობიექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე (საწვავის შემოტანა, რეალიზაცია), ექსპლუატაციის პროცესში მცენარეებზე უარყოფითი ზემოქმედების რისკი დაბალია.

ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე, მიმდებარედ გავრცელებულ სახეობებზე ობიექტის ფუნქციონირება მნიშვნელოვან გავლენას ვერ მოახდენს, რადგან მისი ფუნქციონირება არ არის დაკავშირებული მნიშვნელოვანი ხმაურის წარმოქმნა-გავრცელებასთან, სატრანსპორტო ნაკადების მნიშვნელოვან ზრდასთან, ცხოველთა და ფრინველთა საარსებო გარემოს მოშლასთან. თუმცა ღამის სათბებში ობიექტის განათებამ შესაძლებელია გარკვეული გავლენა მოახდინოს ბიომრავალფეროვნებაზე.

ზემოქმედების შერბილების მიზნით, პროექტირების პროცესში შერჩეული იქნა ტერიტორიის განათების სახეობა და სინათლის ოპტიმალური მიმართულება, რომლიც უზრუნველყოფს ტერიტორიის მიმდებარედ გავრცელებულ სახეობებზე უარყოფითი ზემოქმედების შემცირებას.

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობისას ძირითად პოტენციურ საშიშროებას წარმოადგენს ხანძარი. აღნიშნულის პრევენციის მიზნით გათვალისწინებული იქნა რიგი ღონისძიებები. კერძოდ პროექტირებისას გამოყენებულია ამერიკის სტანდარტი ადვილადაალებადი და ფეთქებადსაშიში თხევადი ნივთიერებების კოდექსი NFPA 30 2015 წლის გამოცემა. ყველა ტექნოლოგიურ მოწყობილობაზე დაყენებული იქნება ხანძრის შემთხვევაში ავტომატური ჩამკეტი სისტემები.

სახანძრო უსაფრთხოების მოთხოვნათა შესაბამისად შემუშავებული იქნება შემდეგი დოკუმენტაცია:

ა) ხანძარსაშიში სიტუაციებისა და ხანძრების ლოკალიზაციის და ლიკვიდაციის გეგმა;



ბ) უახლოესი წყლის წყაროების გეგმა-სქემა მანძილების და წყლის წყაროების დებიტების აღნიშვნით;

გ) ტერიტორიიდან ადამიანებისა და სატრანსპორტო საშუალებების ევაკუაციის გეგმა;

დ) ექსპლუატაციისა და ტექნიკური მომსახურების სახანძრო უსაფრთხოების უზრუნველყოფის ინსტრუქციები;

ე) მებამრიდ სისტემებზე ჩატარებული სარეგლამენტო და სარემონტო სამუშაოების აღრიცხვის ჟურნალი.

საწვავის რეზერვუარების საწვავით შევსების დონე არ უნდა აღემატებოდეს მათი შიდა გეომეტრიული მოცულობის 95%-ს.

ძირითად და დამხმარე ტექნოლოგიურ მოწყობილობები აღჭურვილია სტატიკური ელექტრობისაგან დაცვის საშუალებით. რეზერვუარების საწვავით შევსების დროს ავტოცისტერნები მიერთებული იქნება დამიწების მოწყობილობასთან. მოქნილი დამიწების სადენი მუდმივად იქნება მიერთებული ავტოცისტერნასთან და ექნება დამიწების მოწყობილობასთან შემაერთებელი ჭახრაკი ან ჭანჭიკის ბუნკი.

ტექნოლოგიური ჭების ლუკების ხუფები, ავტოგასამართი სადგურის კარები და ლუკიები, ნაპერწკალუსაფრთხო შესრულებისაა.

დადგრილი ნავთობპროდუქტები დაიფარება სორბენტით. სორბენტი და გაზეთილი საწმენდი მასალები შეგროვდება ნაპერწკალუსაფრთხო ხუფების მქონე ლითონის ყუთებში და შევსებისთანავე გატანილ იქნება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან;

არ მოხდება საწვავით შევსება და მომხმარებელზე გაცემა ჭექა-ქუხილის და ატმოსფერული განმუხტვის საშიშროების არსებობის დროს;

არ დაიშვება მომსახურე პერსონალის საწვავით დაბინძურებული და ნაპერწკლების წარმოქმნის საშიშროების მქონე ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით მუშაობა;

ზონებში, რომლებშიც შესაძლებელია წვადი ორთქლ-ჰაერის ნარევების წარმოქმნა, აკრძალულია:

ა) ელექტროდანადგარების გამოყენება, რომელთა დამცავი დამიწება და მაბლოკირებელი მოწყობილობები გაუმართავია, ხოლო გარსი დაზიანებულია;

ბ) ელექტრომოწყობილობის კორპუსის დაშლა, თუ მისი დენგამტარი ნაწილები იმყოფება ძაბვის ქვეშ;

გ) დაცვის აპარატებით ავტომატურად გათიშული ელექტროდანადგარების ჩართვა, მათი გათიშვის მიზეზების დადგენამდე;

დ) ელექტროდანადგარების ჩართვა გადატვირთვისა და მოკლე ჩართვისაგან დაცვის გარეშე;

ე) დამცველების დნობადი არაკალიბრებული ნაწილების, აგრეთვე თბური რელების გამახურებელი ელემენტების გამოყენება;

ვ) ნაპერწკალუსაფრთხო ხელსაწყოების კვების წყაროებში სხვა აპარატების ან წრედების მიერთება, რომლებიც არ შედის აღნიშნული ხელსაწყოს კომპლექტში.

ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი იქნება არანაკლებ 3 მ სიგრძის ბუქსირის ხისტი შტანგით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან ცეცხლმოდებული სატრანსპორტო საშუალების ევაკუაციისათვის.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, შესასვლელთან, გამოკრული იქნება ტერიტორიაზე მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა, რომელიც განაპირობებს, რომ არ გადაიკვეთებინ შემსვლელი და გამომსვლელი ტრანსპორტის მოძრაობის მარშრუტები.

ავტოგასამართი სადგურის ხანძარსაშიში სიტუაციებისა და ხანძრების ლოკალიზაციის და ლიკვიდაციის გეგმა შემუშავდება შესაძლო ხანძარსაშიში სიტუაციების, მათი განვითარების სცენარის, მომსახურე პერსონალის და ავტოცისტერნის მძღოლის მოქმედების, აგრეთვე ხანძრის გავრცელების შესაბამის სტადიებზე ავტოგასამართი სადგურის მომსახურე პერსონალის სახანძრო-სამაშველო დანაყოფებთან ურთიერთმოქმედების წესის გათვალისწინებით.

ჩამოთვლილი პრევენციული ზომები მინიმუმამდე ამცირებს ხანძრის წარმოქმნის შესაძლებლობას.

ამდენად დაგეგმილი საქმიანობის ტიპისა და მასშტაბის, ასევე დაგეგმილი შემარბილებელი ღონისძიების გათვალისწინებით, აღკვეთილზე უარყოფით მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება ძალიან დაბალი.

ამასთან ერთად წარმოგიდგეთ ბაღდათის მუნიციპალიტეტის მერიის წერილს(N41/618 10/02/2021) წყლის არხის საკუთრებასთან დაკავშირებით.

პატივისცემით
კახა შენგელია



შპს „ვილა“

ს/კ 412751142; ქ. ქუთაისი, ანდრია სინაურის ქუჩა №6; მობ.: 5 95 95 90 54

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

გაცნობებთ, რომ ბაღდათის რ-ნის სოფ. ვარციხეში, საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების 3 981 მ² ფართობის მიწის ნაკვეთზე (საკ. კოდი 30.03.31.426) დაპროექტებული და დაწყებული მაქვს ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობა ხუთი რეზერვუარით, რომელთაგან ორი არის 20-20 მ³, ორი 18-18 მ³ და ერთი 16 მ³ მოცულობის (ჯამური მოცულობა 92მ³).

რადგან, აღნიშნული ტიპის ობიექტი წარმოადგენს საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 6.3 პუნქტით გათვალისწინებულ საქმიანობას და მეშვიდე მუხლის შესაბამისად ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას, შემუშავებული იქნა სკრინინგის განაცხადი.

წარმოგიდგენთ ზემოაღნიშნულ განაცხადს. გთხოვთ, განიხილოთ და მიიღოთ გადაწყვეტილება საქმიანობის გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისადმი დაქვემდებარების შესახებ.

დანართი: სკრინინგის განაცხადი და განაცხადის ელ. ვერსია;

პატივისცემით
კახა შენგელია
დირექტორი



**ბაღდადის მუნიციპალიტეტის სოფ. ვარციხეს ტერიტორიაზე
შპს „ვილლა“-ს ავტოგასამართი სადგურის ნავთპროდუქტების
საცავის მოწყობა-ესპლოატაციის პროექტზე**

სკრინინგის განცხადება

შპს „ვილლა“-ს დირექტორი
კახა შენგელია
საკონტაქტო ტელ.595959054

ვარციხე-2020

შინაარსი

1. ზოგადი ცნობები	3
2. ობიექტის განთავსება	3
3. ინფრასტრუქტურის ელემენტები	8
4. აგს-ის მუშაობის რეჟიმი და ადამიანური რესურსები	16
5. წყალმომარაგება კანალიზაცია	16
6. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს მოწყობა-ექსპლუატაციის პროცესში	17
6.1. ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე.....	18
6.2. ხმაურის ზემოქმედება.	19
6.3. ზემოქმედება ლანდშაფტზე.....	19
6.4. ზემოქმედება წყლის რესურსებზე	21
6.5. ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები.....	22
6.6. ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტზე ზემოქმედება	23
6.7. ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე, დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე.....	24
6.8. სატრანსპორტო ნაკადებზე ზემოქმედება.....	27
6.9. სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება	28
6.10 . კუმულაციური ზემოქმედება.	28
6.11. ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე.....	29
დანართი1:ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან.....	30

1. ზოგადი ცნობები

შპს „ვილა“-ს (ID ნომერი 412751142) ბაღდათის რაიონის სოფ. ვარციხეში, საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების 3 981 მ² ფართობის მიწის ნაკვეთზე (საკ. კოდი 30.03.31.426) დაპროექტებული და დაწყებული აქვს ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობა ხუთი რეზერვუარით, რომელთაგან ორი არის 20-20 მ³, ორი 18-18 მ³ და ერთი 16 მ³ მოცულობის (ჯამური მოცულობა 92მ³). რადგან საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 6.3 პუნქტის და მეშვიდე მუხლის შესაბამისად საქმიანობა ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას, შემუშავებული იქნა სკრინინგის განცხადება.

ინფორმაცია საქმიანობის განმახორციელებელის შესახებ მოცემულია ცხრილში №1.

ცხრილი №1.

ქარხნის ოპერატორი კომპანია	შპს „ვილა“
საიდენტიფიკაციო კოდი	412751142
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ქ. ქუთაისი, ანდრია სინაურის ქუჩა №6
საქმიანობის განხორციელების მისამართი მისამართი	ბაღდათის მუნიციპალიტეტი, სოფ. ვარციხე
საქმიანობის სახე	საწვავის რეალიზაცია
დირექტორი	კახა შენგელია
საკონტაქტო ტელეფონი	5 95 95 90 54

2. ობიექტის განთავსება

საპროექტო ტერიტორიის კუთხეთა წვეროების ნუმერაცია მოცემულია №1 ნახაზზე, ხოლო GPS კოორდინატები მოცემულია №2 ცხრილში.



ნახაზი №1. ტერიტორიის წვეროების ნუმერაცია

წვეროს ნომერი	X	Y
1	313109	4670151
2	313168	4670150
3	313170	4670083
4	313110	4670084

ცხრილი №2. ტერიტორიის კუთხეთა წვეროების GPS კოორდინატები.

საპროექტო ნაკვეთი მდებარეობს ქუთაისი-ბაღდათის საავტომობილო გზის მარჯვენა მხარეს. სიტუაციური გეგმა მოცემულია №2 ნახაზზე.

საპროექტო ტერიტორიას ესაზღვრება:

- აღმოსავლეთიდან -- ქუთაისი- ბაღდათის საავტომობილო გზა და აჯამეთის აღკვეთილი (სურათი №1);
- სამხრეთიდან -- ჯართის მიმღები პუნქტი (სურათი №2) და მუყაოს დამამზადებელი საამქრო (სურათი №3).
- ჩრდილოეთიდან -- საქმიანი ეზო (სადაც განთავსებულია მავთულბადის საამქრო, სასათბურე მეურნეობა, სხვადასხვა ნაკეთობათა საამქრო (სურათი №4)) და უფუნქციო წყლის ჩამომსხმელი საამქრო (სურათი №5);
- დასავლეთიდან -- კერძო საკუთრებაში არსებული სასოფლოსამეურნეო მიწის ნაკვეთები (სურათი №6).



სურათი №1. ქუთაისი-ბაღდათის საავტომობილო გზა და აჯამეთის აღკვეთილი.



სურათი №2. ჯართის მიმღები პუნქტი.



სურათი №3. მუყაოს ყუთების დამამზადებელი საამქრო.



სურათი №4. საქმიანი ეზო.



სურათი №5. წყლის ჩამოსასხმელი საამქრო,



სურათი №6. ჩრდილოეთით არსებული სასოფლოსამეურნეო მიწის ნაკვეთები.

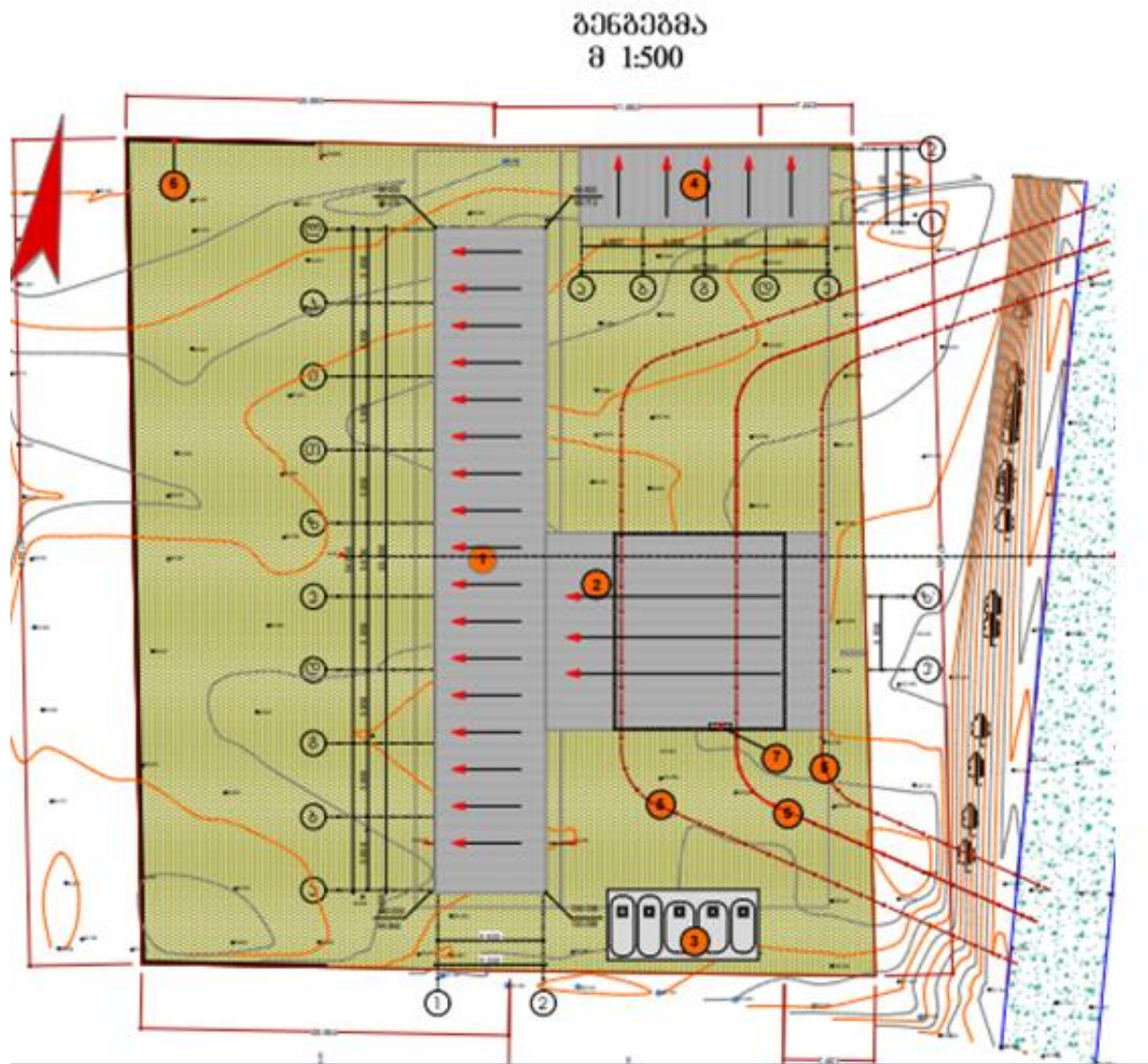


ნახაზი №2. ობიექტის განთავსების სიტუაციური გეგმა

უახლოესი სახლი განთავსებულია ტერიტორიიდან ჩრდილო-აღმოსავლეთით 430 მ-ის დაშორებით.

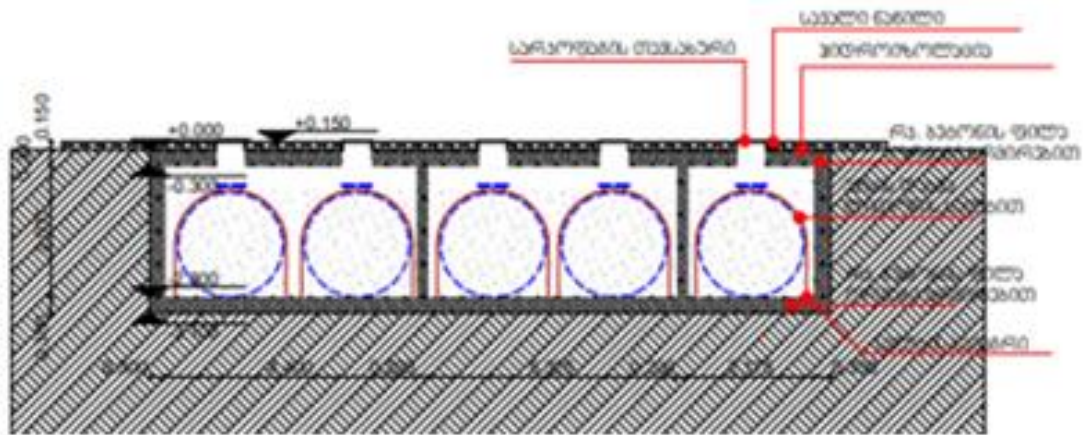
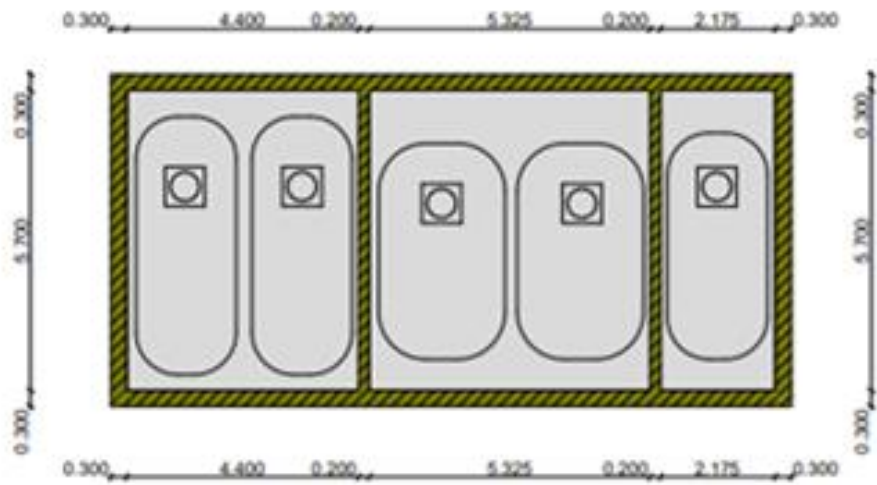
3. ინფრასტრუქტურის ელემენტები

ავტოგასამართი სადგურის ინფრასტრუქტურული ელემენტები დატანილია ნახაზი №3-ზე და შედგება: ოფისი და საოპერატორო, სარეზერვუარო პარკი, ავტოცისტერნის პლატფორმა, საჩამომსხმელო სვეტები, ავტოსამრეცხაო და სალექარი, რომელთა მშენებლობა და მონტაჟი დაწყებულია.

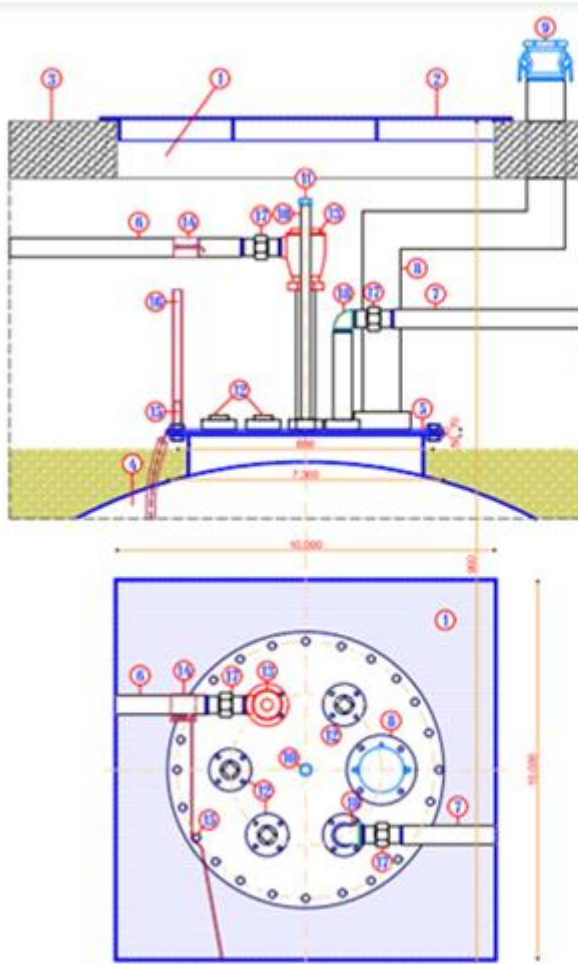


ნახაზი №3. 1. საოპერატორო, ოფისი; 2. მარეგულირებელი ნაკვეთური ორ სვეტზე; 3. მიწისქვეშა სამარაგო ავზები; 4. ავტოსამრეცხაო; 5. ავტომობილების მოძრაობის მიმართულება; 6. რკინაბეტონის ღობე; 7. ნავთობპროდუქტების დამჭერი სალექარი.

სარეზერვუარო პარკი მოიცავს ხუთ ჰორიზონტალურად განთავსებულ ავზს, რომელთაგან ორი არის 20-20 მ³, ორი 18-18 მ³ და ერთი 16 მ³ მოცულობის (ჯამური მოცულობა 92მ³) (ნახაზი №4; №5 და №6) .



ნახაზი №4. სამარაგო ავზები.

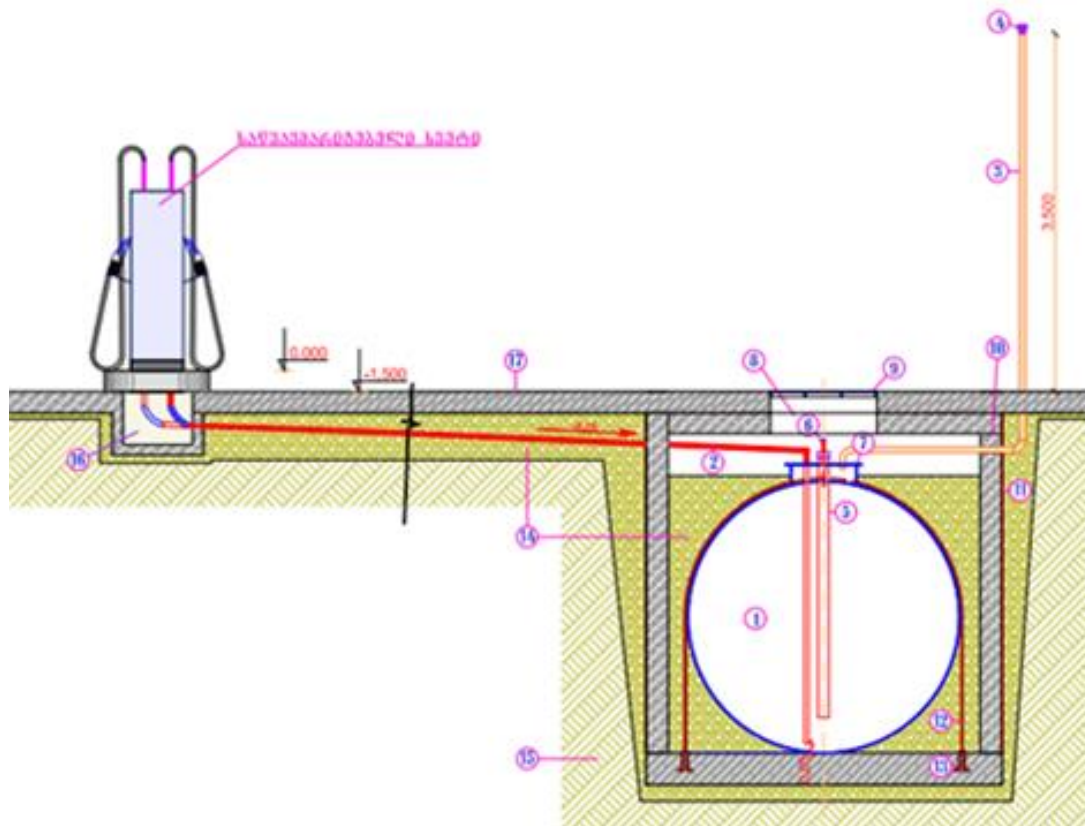


გაზპიპეპუპეპის უპის ურუპისა
შეპეპეპე

სპეპეპეპეპე

№	უპეპეპე	უპე	ეპე
1	სეპეპეპეპის თეპეპეპეპის რეპე	0	6
2	სეპეპეპეპის თეპეპეპეპე	0	6
3	ეპეპეპეპეპის სეპე	-	-
4	სეპეპეპის ეპეპეპეპე	0	6
5	ეპეპეპეპეპის უპე 1730	0	6
6	სეპეპეპის უპე 150	3	
7	სეპეპეპე უპე 150	3	
8	სეპეპეპის რეპეპეპეპე უპე 1100	3	
9	რეპეპეპეპეპეპის სეპეპეპე	0	6
10	სეპეპეპე უპე 125	3	
11	სეპეპეპის რეპეპეპეპის სეპეპეპე	0	6
12	ეპეპეპეპე სეპეპეპეპეპის	0	12
13	სეპეპეპის ეპეპე	0	6
14	უპეპეპეპის რეპეპეპე	0	6
15	ეპეპეპეპეპის რეპეპეპე	0	6
16	ეპეპეპეპეპის რეპეპეპე	0	6
17	უპეპეპეპეპის უპეპეპეპე	0	12
18	ეპეპეპეპე	0	12

ნახაზი №5. რეზერვუარების ეელის მოწყობა.



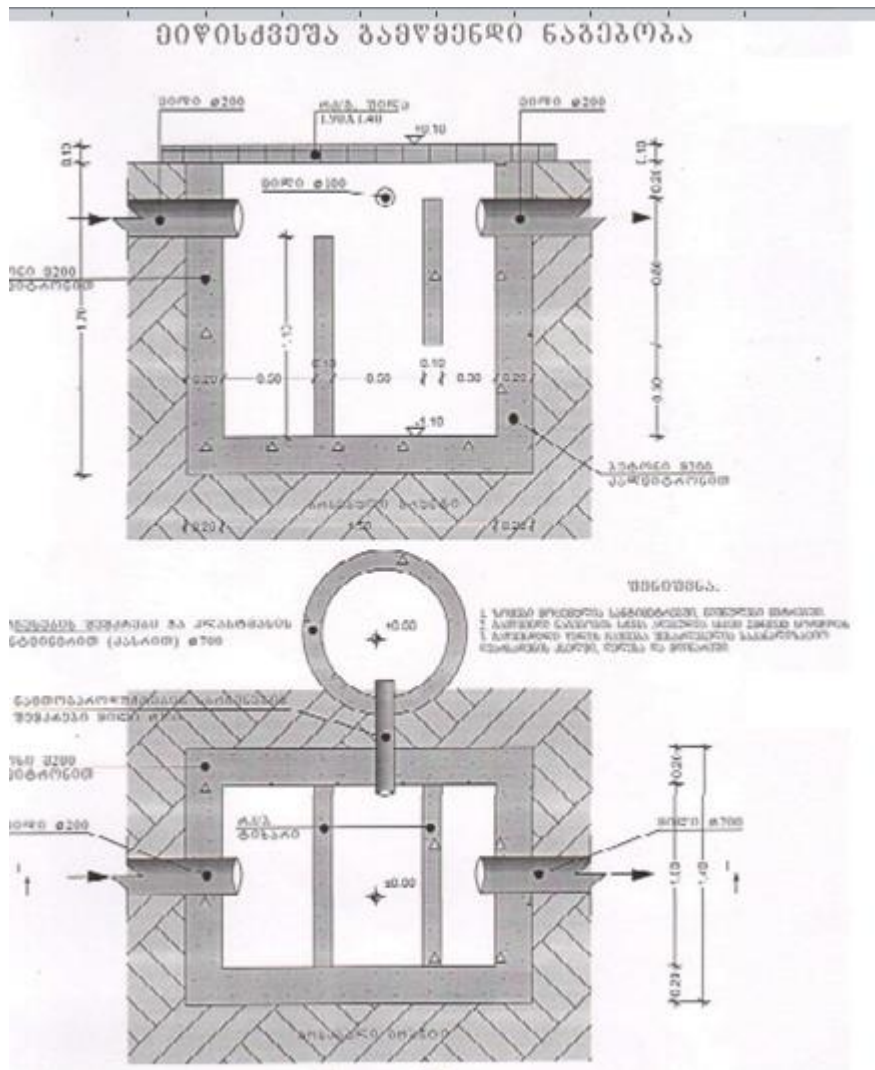
ქანალიკაცია:

1. საწვავის შეყვანის სვეტი
2. საწვავის შიშველი
3. საწვავის შიშველი
4. საწვავის შეყვანის სვეტი
5. საწვავის შიშველი
6. საწვავის შიშველი
7. საწვავის შეყვანის სვეტი
8. საწვავის შეყვანის სვეტი
9. საწვავის შეყვანის სვეტი
10. საწვავის შეყვანის სვეტი
11. საწვავის შეყვანის სვეტი
12. საწვავის შეყვანის სვეტი
13. საწვავის შეყვანის სვეტი
14. საწვავის შეყვანის სვეტი
15. საწვავის შეყვანის სვეტი
16. საწვავის შეყვანის სვეტი
17. საწვავის შეყვანის სვეტი

ნახაზი №6. საწვავის სვეტებზე მიწოდება.

ავტოგასამართი სადგურის საწვავით მომარაგება დაგეგმილია ავტოცისტერნების საშუალებით, რომლებიც განთავსდებიან ავტოცისტერნების ბაქანზე. ავტოტრანსპორტის სამომხრად განკუთვნილი ტერიტორია იქნება მობეტონებული. მოედნის პერიმეტრზე მოეწყობა არხი, რომელთა საშუალებითაც ტერიტორიაზე მოხვედრილი ნალექები და ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება და ჩაედინება სალექარში (ნახაზი №7), საიდანაც გადავა საავტომობილო გზის გასწვრივ არსებულ სანიაღვრე არხებში.

მიწისქვეშა რეზერვუარებიდან, საწვავი მიეწოდება საჩამომსხმელო სვეტებს. აგს-ზე მოეწყობა ორი გასამართი სვეტი თითოეული ბენზინისა და დიზელისათვის. ბენზინის ჩამოსხმისათვის გათვალისწინებულია ექვსი „ფისტოლეტი“, ხოლო დიზელისათვის -- ორი. წლიურად იგეგმება 500 000 ლ ბენზინისა და 300 000 ლ დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია.



ნახაზი №7. გამწმენდი ნაგებობა.

დღეის მდგომარეობით დასრულებულია მიწის სამუშაოები, დაწყებულია ტერიტორიის არმირება (სურათი №7), აშენებულია საპროექტო საოპერატორის ერთსართულიანი შენობა (სურათი №8), განთავსებულია მიწისქვეშა რეზერვუარები (სურათი №9). მიმდინარეობს შენობისა და საწარმოო მოედნის გადახურვის მოპირკეთება, სანიაღვრე არხის მოწყობა (სურათი №10 და №11). ჯერ არ არის დამონტაჟებული ობიექტის ფუნქციონირებისათვის აუცილებელი ტექნოლოგიური მოწყობილობები და მექანიზმები, შესაერთებელია ტექნიკური მილგაყვანილობა.



სურათი №7.



სურათი №8.



სურათი №9.



სურათი №10.



სურათი №11.

4. აგს-ის მუშაობის რეჟიმი და ადამიანური რესურსები

დაგეგმილია აგს-ის ყოველდღიურად ფუნქციონირება, 365 დღე წელიწადში, 24 საათიანი რეჟიმით. ავტოსამრეცხაო იმუშავებს მხოლოდ დღის საათებში, 8 საათიანი რეჟიმით.

მომუშავეთა რაოდენობა იქნება 7 ადამიანი, რომელთაგან ერთი წარმოადგენს ობიექტის ადმინისტრაციას, 4 თანამშრომელი განაწილებული იქნება ავტოგასამართ სადგურზე ცვლებში, ყოველდღიურად ერთი კაცი, 2 კაცი იმუშავებს ავტოსამრეცხაოში.

5. წყალმომარაგება კანალიზაცია

ობიექტის წყალმომარაგებისათვის მოწყობილია ჭა (GPS კოორდინატები X-313112 Y-4670085), რომელზეც აღებული იქნება ლიცენზია არსებული კანონმდებლობის შესაბამისად. მიწისქვეშა წყლის გამოყენება დაგეგმილია საწარმოო და სამეურნეო მიზნებისათვის, სასმელი წყლი შეძენილი იქნება უახლოეს მარკეტებში.

წყალი გამოიყენება მუშა-მოსამსახურეთა, ასევე მოქალაქეთა საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის. საწარმოო მიზნით წყალი გამოიყენება მხოლოდ ტექნოლოგიურ მოედნზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების ჩარეცხვის მიზნით და მანქანების რეცხვისათვის. აღებული წყლის რაოდენობის აღრიცხვა განხორციელდება დამონტაჟებული მრიცხველის საშუალებით, სალიცენზიო პირობების შესაბამისად.

დღის განმავლობაში ობიექტის ტერიტორიაზე იქნება 3 თანამშრომელი, მათი საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის საჭირო წყლის რაოდენობა იქნება $3 \times 45 = 135$ ლ/დღე, $135 \times 360 = 1000 = 48,8$ მ³/წელ. მოქალაქეთა სველი წერტილებით მომსახურებისათვის გათვალისწინებულია 200 ლ/დღეში წლის გამოყენება. რაც წელიწადში შეადგენს 72 მ³-ს.

ობიექტის საყოფაცხოვრებო მიზნით საჭირო წყლის რაოდენობა შეადგენს 120,8 მ³/წელ.

საწარმოო მიზნით წყლის გამოყენება მოხდება ავტოსამრეცხაოში და ტექნოლოგიური მოედნის მოსარეცხად.

მოედნის რეცხვა მოხდება დღეში ერთჯერ. მოედნის ფართობი შეადგენს 60 მ²-ს. რეცხვა განხორციელდება კერხერით, რომლის წყლის ხარჯი შეადგენს წუთში 8 ლიტრს, მოედნის მოსარეცხად საჭიროა 5-წთ. შესაბამისად წყლის ხარჯი იქნება $6 \times 8 = 48$ ლ. $48 \times 360 = 1000 = 17,28$ მ³/წელ.

ავტოსამრეცხაოში გათვალისწინებულია 4 ბოქსი, საათში შესაძლებელია 4 მსუბუქი ავტომობილის გარეცხვა. რეცხვა მოხდება კერხერით, რომლის წყლის ხარჯი 8 ლ/წთ-ია (ოთხივე ბოქსს მოემსახურება ორი კერხერი). თითოეულ მანქანას დასჭირდება 100 ლ-მდე წყალი. რაც დღეში შეადგენს 3200 ლ-ს. გავრცელებული პრაქტიკით, ავტოსამრეცხაოები ძირითადად მუშაობენ მშრალ ამინდებში, წელიწადში 200 დღე. აღნიშნულის გათვალისწინებით ავტოსამრეცხაოსათვის საჭირო წყლის წლიური რაოდენობა იქნება $3,2 \times 200 = 640$ მ³.

საწარმოო მიზნით საჭირო წყლის რაოდენობა იქნება 657,28 მ³/წელ.

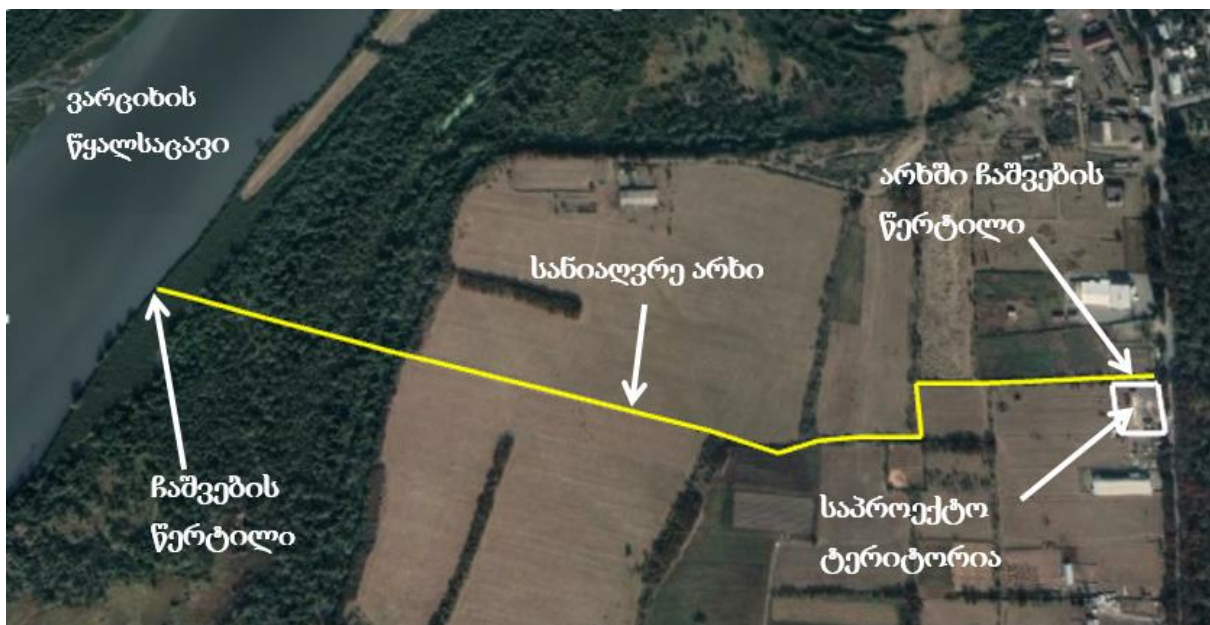
ამდენად, სულ ობიექტის წყლის წლიური ხარჯი იქნება $657,28 + 120,8 = 778,08$ მ³.

რადგან, ობიექტის განთავსების ტერიტორიაზე არ არსებობს საკანალიზაციო ქსელი, საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების შეკრება და შეგროვება გათვალისწინებულია საასენიზაციო ორმოში. ორმოს საასენიზაციო მომსახურება მოხდება ხელშეკრულების საფუძველზე.

ავტოსამრეცხაოსა და ტექნოლოგიური მოედნის ჩანარეცხი წყლისათვის გათვალისწინებულია მექანიკური გამწმენდი ნაგებობების, ნავთობპროდუქტების დამჭერების მოწყობა. ტექნოლოგიურ მოედანზე მოწყობილი იქნება წყლის შემკრები არხები, რომლითაც ჩამდინარე წყლები ჩაედინება ნავთობდამჭერში, გაწმენდის შემდეგ ჩაშვებული იქნება გზის გასწვრივ არსებულ სანიაღვრე არხში. ნავთობდამჭერების გეგმა მოცემულია ნახაზზე №7(§3).

ავტოსამრეცხაოს ჩამდინარე წყლები შეიკრიბება ბოქსების ტერიტორიაზე მოწყობილ წყალშემკრებ არხებში და მიეწოდება გამწმენდ ნაგებობას, გაწმენდის შემდეგ ჩაშვებული იქნება ჩრდილოეთით არსებულ სანიაღვრე არხში შემდეგ GPS კოორდინატზე x-313152, y-4760159. სანიაღვრე არხი წარმოადგენს მიმდებარე ტერიტორიებიდან ატმოსფერული ნალექების წყლების შემკრებს და გამტარს, არხი არ არის კერძო მფლობელობაში, ჩაედინება ვარციხის წყალსაცავში შემდეგ კოორდინატზე x-311861, y-4670326.

ობიექტის წყალჩაშვების სქემა მოცემულია ნახაზზე №8.



ნახაზი №8. წყალჩაშვების სქემა

6. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს მოწყობა-ექსპლუატაციის პროცესში

გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება შეიძლება გამოიხატოს: ატმოსფერული ჰაერის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესებით, ხმაურის გავრცელებით, ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკით, ბიოლოგიურ გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებით, ნარჩენების მართვის პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებით და სხვ.

6.1. ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე.

ობიექტის მშენებლობის ეტაპზე დაბინძურების სტაციონალური წყაროები არ არის. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება შეიძლება მოხდეს ფხვიერი სამშენებლო მასალების ამტვერებისა და ტექნიკის მუშაობის შედეგად, რა დროსაც შეიძლება გამოიყოს აირადი კომპონენტები. იმის გათვალისწინებით რომ მშენებლობის პროცესი გაგრძელდება ორი თვე, ხოლო მძიმე ტექნიკის მუშაობის ხანგრძლიობა გაცილებით ნაკლები იქნება, არ არის მოსალოდნელი გარემოზე ზემოქმედება. ამასთანავე კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს ტექნიკურად გამართული მანქანა-მექანიზმების გამოყენება, რათა არ მოხდეს ზღვრულ დასაშვებ კონცენტრაციებზე გადამეტება.

ობიექტის ფუნქციონირების დროს მოსალოდნელია მავნე აირების გამოყოფა ბენზინისა და დიზელის საწვავის მიღებისა და გაცემისას. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის (საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება #435) შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას დიზელისა და ბენზინის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გამოყოფილი მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა შეადგენს:

ა) 1,4 გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ ბენზინის საწვავაზე;

ბ) 0,0025 გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე.

ობიექტის ბიზნეს გეგმის შესაბამისად ნავარაუდებია წლიურად 500 000 ლ ბენზინის და 300 000 ლ დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია.

აქედან გამომდინარე გამოყოფილი ნახშირწყალბადების რაოდენობა იქნება:

ბენზინისათვის:

$$G_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 500\,000 \times 1,4 / 10^6 = 0,7 \text{ ტ/წელ}$$

$$M_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 0,7 \times 10^6 / (365 \times 24 \times 3600) = 0,0222 \text{ გ/წმ};$$

დიზელისათვის:

$$G_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 300\,000 \times 0,0025 / 10^6 = 0,0008 \text{ ტ/წელ}$$

$$M_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 0,0008 \times 10^6 / (365 \times 24 \times 3600) = 0,00003 \text{ გ/წმ};$$

სულ გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების წამური და წლიური რაოდენობები იქნება:

$$M = 0,02223 \text{ გ/წმ}$$

$$G = 0,7008 \text{ ტ/წელ.}$$

როგორც გაანგარიშების შედეგები აჩვენებს, გაფრქვეული ნახშირწყალბადების რაოდენობა მცირეა. ამასთანავე ქვეყნის მასშტაბით არსებული გამოცდილება ადასტურებს, რომ ანალოგიური ობიექტების ფუნქციონირებისას არ ხდება გარემოზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა. გასათვალისწინებელია, რომ ავზები აღჭურვილი იქნება დამცავი სარქველით.

6.2. ხმაურის ზემოქმედება.

ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმომქმნელი მანქანა-დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ობიექტზე ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტის გადაადგილებით, საწვავის შემოტანა/შენახვისა და ავტომობილების გამართვის დროს. დაგეგმილი წარმადობისა და ავზების მოცულობის შესაბამისად, ბენზინის საწვავის ავზების (თითოეულის) შევსება საჭიროა წელიწადში დაახლოებით 24-ჯერ, ხოლო დიზელის საწვავის ავზების (თითოეულის) - 16-ჯერ. ამდენად საწვავის მიღება-შენახვის ინტენსივობა შეადგენს წელიწადში საშუალოდ 40-ს, აღნიშნული ინტენსივობა არ იქნება შესამჩნევი გარემოსათვის. რაც შეეხება საწვავის რეალიზაციას, როგორც წესი სერვისით სარგებლობენ ავტომანქანები, რომლებიც ობიექტის განთავსების მიმართულებით გადაადგილდებიან. გასამართი სადგურის ფუნქციონირება არ იწვევს დამატებითი სატრანსპორტო ნაკადის შექმნას.

რადგან ავტოგასამართი განთავსებულია ქუთაისი-ბაღდათის საავტომობილო გზის მიმდებარედ. ობიექტზე ავტომობილის გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას ფონურ მდგომარეობაზე. მითუმეტეს, ტერიტორიაზე 10 კმ/სთ-მდე შეზღუდული იქნება გადაადგილების სიჩქარე.

ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება არ არის მოსალოდნელი.

6.3. ზემოქმედება ლანდშაფტზე.

როგორც აღნიშნული იყო აგს-ის განთავსება მოხდება ქუთაისი - ბაღდათის საავტომობილო გზის მარჯვენა მხარეს, სადაც არსებული ობიექტები უსისტემოდაა განთავსებული, რომლებიც ქმნიან ტექნოგენურ ლანდშაფტს. გზის მეორე მხარეს განთავსებულია აჯამეთის აღკვეთილის გზისპირა ლანდშაფტი.

ვიზუალური თვალსაზრისით, საპროექტო ტერიტორია და მის მიმდებარედ არსებული ობიექტები არ ქმნის განაშენიანების რაიმე სურათს. ტერიტორია გამოყენებული იყო სხვადასხვა მასალების დასაწყობად, ტრანსპორტის სადგომად. ესთეტიურად მოუწესრიგებელია მეზობელი ობიექტების ტერიტორიები (სურათი №12 და №13).



სურათი №12. მშენებარე აგს-ის ჩრდილოეთით არსებული შენობები.



სურათი №13. ტერიტორიის სამხრეთით გზისპირა ობიექტები.

არსებული გარემოს გათვალისწინებით ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა ხელს შეუწყობს ვიზუალის ესთეტიურ გაუმჯობესებას და დადებითად აისახება გზის მარჯვენა მხარეს არსებულ ურბანულ ლანდშაფტზე.

პროექტირებისა და მშენებლობის ეტაპზე ვიზუალურ-ლანდშაფტური ზემოქმედების შერბილება შესაძლებელია ნაგებობების ფერის და დიზაინის გონივრული შერჩევით და ასევე კონსტრუქციების ისე განთავსებით, რომ დადებითად აღქმადი იყოს ვიზუალური რეცეპტორებისთვის (სურათი №14).



სურათი №14. საპროექტო აგს-ის გრაფიკული მოდელი.

6.4. ზემოქმედება წყლის რესურსებზე

საწარმოს მოწყობის დროს ზედაპირული და გრუნტის წყლებზე უარყოფითი ზემოქმედება შეიძლება გამოწვეული იქნას სამშენებლო ტექნიკიდან ნავთობპროდუქტების ავარიული დაღვით, ან/და ტერიტორიიდან ნარჩენების გაფანტვით, აღნიშნული შესაძლებელია ექსპლუატაციის ეტაპზეც. უსაფრთხოების წესებისა და ნარჩენების მართვის მოთხოვნების დაცვის შემთხვევაში ზემოქმედების რისკი მინიმალურია.

როგორც მე-5 პარაგრაფშია აღნიშნული, ობიექტის მოთხოვნილება წყალზე შეადგენს წელიწადში 778,08 მ³-ს. დღეში მაქსიმალურად საჭირო იქნება 3,5 მ³-მდე წყლის აღება, რაც ვერ მოახდენს მნიშვნელოვან გავლენას მიწისქვეშა ჰორიზონტზე, რადგან ჰიდროგეოლოგიური დარაიონების მიხედვით, ტერიტორია შედის საქართველოს ბელტის არტეზიული აუზების ოლქის, წყალტუბოს ფოროვანი, ნაპრალური, ნაპრალურ-კარსტული და კარსტული წყლების არტეზიული აუზის რაიონში, სადაც კარგად გამოიყოფა წყალშემცავი და წყალუპოვარი კომპლექსები. ამასთან, წყალსარგებლობა განხორციელდება ლიცენზიის საფუძველზე, სალიცენზიო პირობების სრული დაცვით, რომლის გაცემა და სალიცენზიო პირობების დადგენა მოხდება წიაღის ეროვნული სააგენტოს მიერ წინასწარი შესწავლისა და გეოსაინფორმაციო პაკეტის საფუძველზე.

ექსპლუატაციის ეტაპზე საწარმოდან ზედაპირული წყლის ობიექტის დაბინძურება შესაძლებელია როგორც პირდაპირი და არაპირდაპირი ზემოქმედებით.

არაპირდაპირი ზემოქმედება მოსალოდნელია ავარიული სიტუაციებისა და გაუფრთხილებლობის შემთხვევაში ნავთობპროდუქტების დაღვრით, ნარჩენების ტერიტორიის გარეთ გაფანტვით.

პირდაპირი ზემოქმედება მოსალოდნელია არასათანადოდ გაწმენდილი ჩამდინარე წყლების ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩაშვებით. ობიექტიდან ჩამდინარე წყლები წარმოიქმნება

ტექნოლოგიურ მოედანზე და ავტოსამრევცაოში. საოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები მიერთებულია საასენიზაციო ორმოსთან.

ავტოგასამართის ტერიტორია გადახურულია, საწარმოო მოედანზე არ მოხდება ატმოსფერული ნალექების წყლის მოხვედრა. საწარმოო მოედნის გარშემო მოეწყობა შემკრები არხი. ავტომანქანების გამართვის და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების ჩანარეცხი წყალი შეიკრიბება ზემოაღნიშნული არხით და მიეწოდება ნავთობდამჭერს. გაწმენდილი წყლის ჩაშვება მოხდება საავტომობილო გზის გასწვრივ არსებულ სანიაღვრე არხში, სათანადო გაწმენდის შემდეგ, საათში 0,048 მ³-ის ოდენობით. როგორც მე-3 და მე-5 პარაგრაფებშია განხილული, ორივე უბანზე წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების გაწმენდისათვის გათვალისწინებულია ნავთობპროდუქტების დამჭერების მოწყობა, რომელიც უზრუნველყოფს ჩამდინარე წყლების სათანადო გაწმენდას.

იმის გათვალისწინებით, რომ ობიექტის ჩამდინარე წყლების ჯამური ხარჯი მცირეა (0,408 მ³/სთ 0,000113 მ³/წმ), სათანადო გაწმენდის შემდეგ მისი ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩაშვება ვერ იქონიებს მნიშვნელოვან გავლენას წყლის ობიექტის მდგომარეობაზე.

რაც შეეხება აგს-ის ექსპლუატაციის ეტაპზე გრუნტის წყლების დაბინძურებას, რისკი ძალიან დაბალია, რადგან მთლიანი ტერიტორია დაფარულია არმირებული ბეტონის ზედაპირით, მიწისქვეშა ავზები განთავსებულია უსაფრთხოების წესების მკაცრი დაცვით.

ამდენად, თუ ობიექტის მოწყობა-ფუნქციონირების დროს დაცული იქნება უსაფრთხოებისა და გამწმენდი სისტემების ექსპლუატაციის წესები ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლის ობიექტებზე მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება ძალიან დაბალი.

6.5. ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები

ობიექტზე ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია როგორც მშენებლობის ისე ექსპლუატაციის ეტაპზე.

მშენებლობის ეტაპზე ერთსართულიანი შენობისა და გადახურვის მოწყობისათვის გათვალისწინებულია წერტილოვანი სამირკველების მოწყობა, ტერიტორიის მოსწორება, არმირება და ბეტონის საფარით დაფარვა. მშენებლობისა და მონტაჟის პროცესში შესაძლებელია წარმოიქმნას მცირე რაოდენობით ლითონის ნაჭრები, სამშენებლო მასალების შესაფუთი მასალები, რომლებიც მშენებლობის ორგანიზების პროცესში შეგროვებული იქნება ცალ-ცალკე. ლითონის ჯართი ჩაბარდება ჯართის შემგროვებელ პუნქტებს. მყარი არასახიფათო ნარჩენები, ხელშეკრულების საფუძველზე გადაეცემა მყარი ნარჩენების კომპანიას. მუნიციპალური ნარჩენების გადაცემაზე გაფორმებულია ხელშეკრულება ააიპ ბაღდათის სპეციალურ სერვისებთან.

როგორც მშენებლობის, ისე ექსპლუატაციის ეტაპზე ნარჩენების მართვა განხორციელდება მოქმედი კანონმდებლობის დაცვით.

აგს-ზე წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. უზრუნველყოფილი იქნება სახიფათო, არასახიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება ცალ-ცალკე. დახურულ შენობაში მოეწყობა სახიფათო ნარჩენების სათავსო, სადაც განთავსდება მარკირებული კონტეინერები.

აგს-ზე პირველ ეტაპზე დასაქმდება 7 ადამიანი. შესაბამისად წლის განმავლობაში მუნიციპალური ნარჩენების მოსალოდნელი რაოდენობა იქნება $7 \times 0,73 = 5,11$ მ³, გარდა აღნიშნულისა მუნიციპალური ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია ტერიტორიაზე მოხვედრილი ადამიანების მომსახურებით, რაც დღის განმავლობაში არ გადააჭარბებს 0,05 მ³-ს, წელიწადში შეადგენს 18 მ³, რომელიც გატანილი იქნება ბაღდათის მუნიციპალური სამსახურის მიერ, სათანადო ხელშეკრულების საფუძველზე და განთავსდება მუნიციპალური ნარჩენების ნაგავსაყრელზე.

ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნა. წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული მასალები, ფილტრის მასალები, ნავთობდამჭერის ლექი) დროებით დასაწყობდება საწარმოს ტერიტორიაზე დახურულ სათავსოში. ნარჩენების აღდგენის ან განთავსების მიზნით, ისინი ხელშეკრულების საფუძველზე გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

6.6. ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტზე ზემოქმედება

ავტოგასამართი დაპროექტებულია არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, რომელიც წლების განმავლობაში გამოიყენებოდა არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებით. პროექტირებამდე ტერიტორიაზე არ იყო ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა.

აღნიშნული დადასტურებულია ტერიტორიის წინასაპროექტო შესწავლისა და საინჟინრო გეოლოგიური კვლევის შედეგად.

ტერიტორიაზე ჩატარებული კვლევის მიზნით გაყვანილი იქნა 6 შურფი, რომელმაც დაადასტურა, რომ ტერიტორიაზე გამოიყო 2 ძირითადი ფენი.

№1- სგე I - ნაყარი გრუნტი, ნაკვეთის ფარგლებში გავრცელებულია თითქმის ყველგან, წარმოდგენილია მოყავისფრო - მონაცრისფრო ტენიანი განიადაგებული თიხნარით და ზოგან მცირე ოდენობით შემოზიდული სხვადასხვა სახის გრუნტით, სიმძლავრე 0,60 მ.

№2 სგე - II კენჭნარი ამ სახესხვაობებით არის აგებული კოლხეთის დაბლობის ძირითადი მასივი და საკვლევი უბნის მნიშვნელოვანი ნაწილი.

ზემოაღნიშნულიდან ჩანს, რომ საპროექტო ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა შენარჩუნებული არ იყო, ამდენად პროექტის განხორციელება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე გავლენას ვერ მოახდენს. სამშენებლო სამუშაოების დროს მოეწყო წერტილოვანი საძირკვლები, ტერიტორია მოსწორდა და დაიფარა ბეტონის ხსნარით, გრუნტის ხარისხზე ობიექტის ფუნქციონირება გავლენას ვერ მოახდენს.

საპროექტო ტერიტორიას დასავლეთით ესაზღვრება სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთები, მასზე ირიბი ზემოქმედება მოსალოდნელია ექსპლუატაციის ეტაპზე ობიექტის მიერ ნარჩენების მართვის წესების დარღვევით და გაუფრთხილებლობის შემთხვევაში დიდი რაოდენობით საწვავის დაღვრის შემთხვევაში, რაც კატეგორიულად გამორიცხულია.

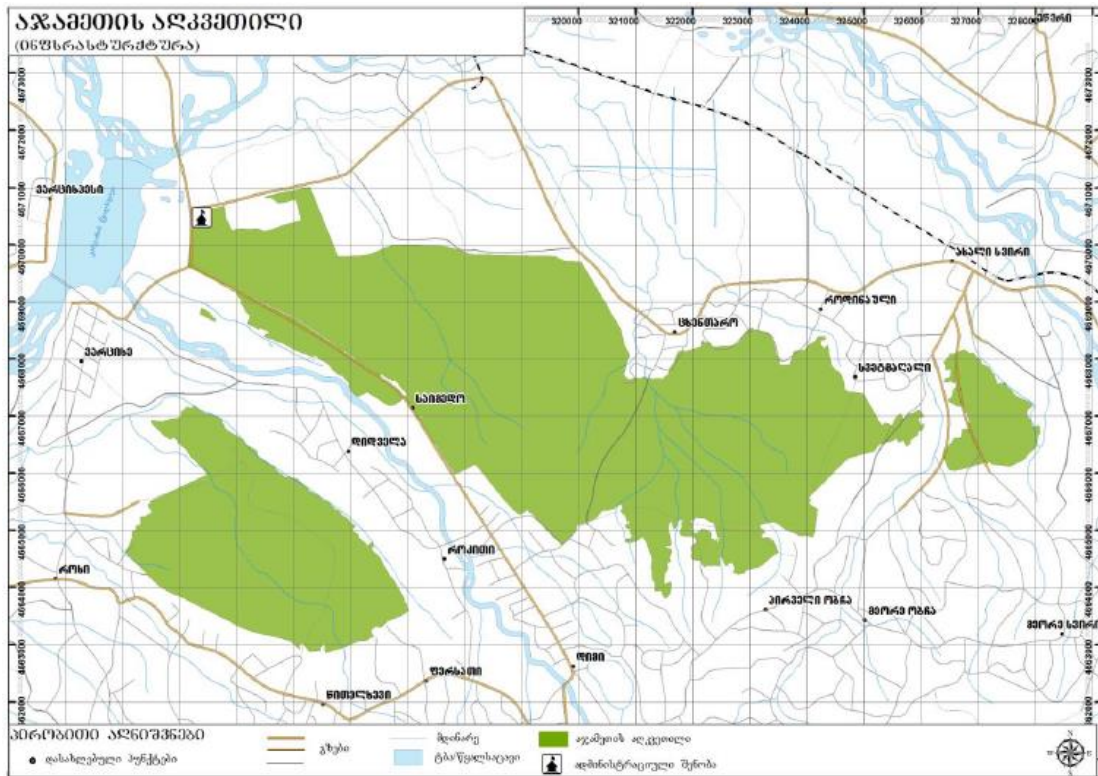
6.7. ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე, დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე.

საპროექტო ტერიტორიაზე მშენებლობის დაწყებამდე ხე მცენარეები არ იყო განთავსებული, ამიტომ ობიექტის მოსაწყობად არ მომხდარა მცენარეების მოჭრა.

საავტომობილო გზის აღმოსავლეთით, საპროექტო ტერიტორიიდან 20 მ-ში მდებარეობს აჯამეთის ალკვეთილი. იგი განთავსებულია იმერეთის რეგიონის ორი მუნიციპალიტეტის – ბაღდათისა და ზესტაფონის ტერიტორიაზე, მდინარე რიონის მარცხენა სანაპიროზე, კოლხეთის დაბლობის უკიდურეს აღმოსავლეთ ნაწილში, მდინარე რიონის შენაკადების – ყვირილასა და ხანისწყლის აუზებში, ზღვის დონიდან 150-200 მ სიმაღლეზე. ალკვეთილი მოიცავს აჯამეთის, ოზჩისა და ვარციხის უბნებს, რომლის მთლიანი ფართობი, „დაცული ტერიტორიების სტატუსის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის თანახმად, შეადგენს 4990,57 ჰექტარს (ნახაზი №9). იგი მოიცავს ვიწრო ენდემის – იმერული მუხის საკმაოდ მოზრდილ ტყის მასივს.

აჯამეთის ალკვეთილი განლაგებულია ვაკე რელიეფზე, ალაგ-ალაგ პატარა ჩაღრმავებებით, რაც მიმართულებას აძლევს წვიმის წყალს ღელეებისკენ. ღელეები ალკვეთილში საკმოდ არის,

ისინი ზაფხულობით შრება, დიდი წვიმებისა და თოვლის დნობის პერიოდში კი, კვლავ ივსება წყლით. მათგან აღსანიშნავია შემდეგი დიდი ღელეები: ღრმა ღელე, ფრატის ღელე, კაკუჩას ღელე, ცხენთაროს ღელე და ბანურის ღელე. აჯამეთის სატყეო უბანს სამხრეთ-დასავლეთით, ხოლო ვარციხის სატყეო უბანს ჩრდილო-აღმოსავლეთით ჩაუდის მდინარე ხანისწყალი, რომელიც ერთვის მდინარე რიონს. ალკვეთილში გადის მდინარე ყვირილადან გამოყვანილი სარწყავი არხი, რომელიც დღეს არ ფუნქციონირებს. ალკვეთილის მიდამოებში წყაროები არ გვხვდება.



ნახაზი №9. აჯამეთის ალკვეთილის მდებარეობა.

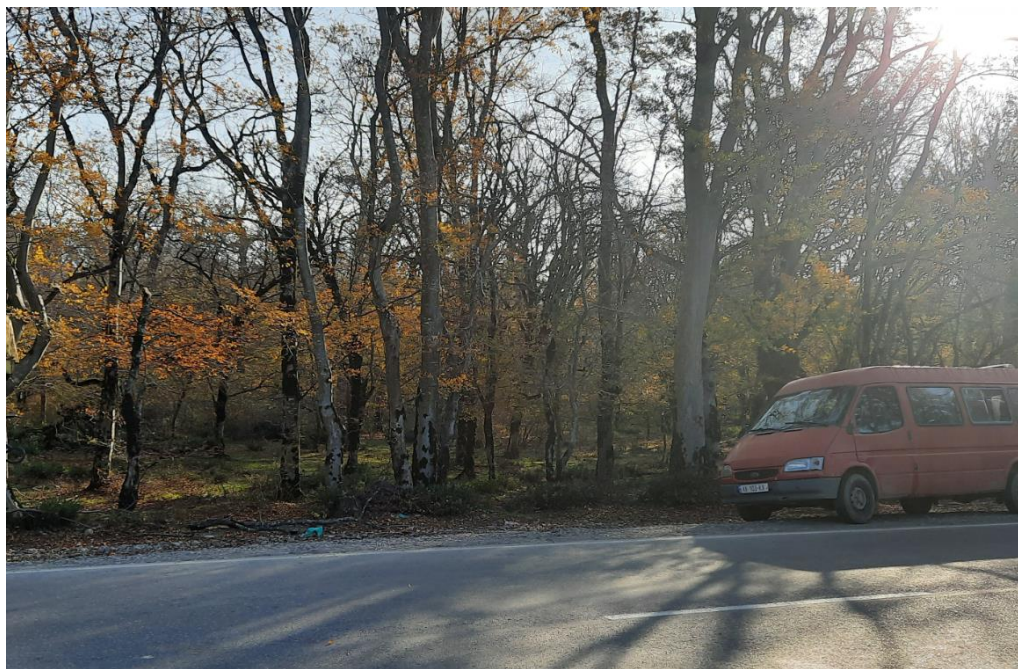
აღკვეთილის ტყის მცენარეულობა მთლიანად მოქცეულია სუბტროპიკულ სარტყელში, რომლის სიმაღლე ზღვის დონიდან არ აღემატება 150-200 მეტრს. ამ სარტყლის დამახასიათებელ წარმომადგენლად ითვლება: იმერეთის მუხა, ქართული მუხა, წაბლი, ლაფანი, იფანი, რცხილა და სხვა. კოლხეთის დაბლობის ის ნაწილი, რომელიც ჭარბი ტენიანობით ხასიათდება, უკავია მურყნის (თხმელის) ტყეებს.

აჯამეთის აღკვეთილის მთლიანი ტერიტორია დაფარულია იმერული და ქართული მუხის ტყის ეკოსისტემებით, თუმცა არანაკლებ საყურადღებოა წიფლისა და ძელქვის ჰაბიტატები,

აღსანიშნავია ასევე ჰართვისის მუხის არსებობა ტყის ზოგიერთ მონაკვეთზე. აღმოსავლური წიფლის (*Fagus orientalis*) კორომი წარმოდგენილია აჯამეთის სატყეო უბანში, რაც წარმოადგენს იშვითობას აჯამეთის აღკვეთილისათვის. ძელქვის წმინდა კორომი, დაახლოებით 2 ჰა ფართობი, გვხვდება აჯამეთის სატყეო უბანში, მდინარე ხანისწყლის სანაპიროზე. მიუხედავად იმისა, რომ აჯამეთის აღკვეთილში იმერეთის მუხას (*Quercus imeretina*) დომინანტური მდგომარეობა აქვს, დენდროფლორა ძალიან მდიდარია და წარმოდგენილია 60-მდე სახეობით, რომელთაგან ზოგიერთი განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია ბიომრავალფეროვნების კუთხით, მაგ.: ძელქვა (*Zelkova carpinifolia*), თამელი (*Sorbus torminalis*), ბალამწარა (*Cerasus silvestris*), ჰართვისის მუხა (*Quercus hartwissiana*), იმერეთის მუხა (*Quercus imeretina*) და სხვა. აქ ასევე გვხვდება მურყანი ანუ თხმელა (*Alnus barbata*) და კავკასიური რცხილა (*Carpinus caucasica*). შემოტანილია ეგზოტიკური სახეობები: გლედიჩია (*Gleditsia* sp.), ევკალიპტები (*Eucalyptus* sp.) და კორპის მუხა (*Quercus suber*).

უშუალოდ საპროექტო ტერიტორიის მხარეს, საავტომობილო გზის გასწვრივ გასდევს ძელქვის მრავალწლოვანი და ახალგაზრდა ხეებს ზოლი (სურათი №15). გზის სიახლოვეს გვხვდება იმერული მუხის ერთეული ხეები, კუნელის, მაცვლის, იელისა და ეკალიპტის ბუჩქები. ძელქვის ხეების ზოლი მიუყვება ასევე საპროექტო ტერიტორიის მხარესაც.

როგორ უკვე აღინიშნა საწარმოს მოსაწყობად ხე მცენარეების აღება საჭირო არ არის. ობიექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე (საწვავის შემოტანა, რეალიზაცია), ექსპლუატაციის პროცესში მცენარეებზე უარყოფითი ზემოქმედების რისკი ძალიან დაბალია.



სურათი №15.

აჯამეთის ალკვეთილში გვხვდება რეპტილიის ცხრა სახეობა, მათ შორისაა *Vipera kaznakovi* (კავკასიური გველგესლა), რომელიც შხამიანია და წითელი ნუსხის სახეობაა. იგი მცირე რაოდენობითაა გავრცელებული დაცულ ტერიტორიაზე. წავის (*Lutra lutra Linnaeus*) რაოდენობა შემცირდა უკანასკნელ წლებში საქართველოს მთელ ტერიტორიაზე. წავი შეტანილია საქართველოს წითელ ნუსხაში გადაშენების პირას მყოფი სახეობის სტატუსით.

აჯამეთის ნაკრძალში ძუძუმწოვრებიდან გავრცელებულია: კურდღელი, მელა, ტურა, ციყვი, დედოფალა, ძილგუდა და მაჩვი. ნაკრძალის მკვიდრი ყველაზე დიდი ცხოველი შველია. ალკვეთილში ფრინველთა 60-ზე მეტი სახეობაა აღრიცხული. აქედან მუხნარში მოხუდარი მხოლოდ ოცდაერთი სახეობაა, დანარჩენი ფრინველები გადაფრენის პერიოდში ან გამოზამთრებისას ჩნდება.

ალკვეთილში იშვიათი და გადაშენების პირას მყოფი ცხოველებია გავრცელებული: მცირე მელამურა, კავკასიური ციყვი, ძილგუდა, ღნავი (ტყის ძილგუდა) და კავკასიური წავი. აჯამეთის დაცულ ტერიტორიაზე 16 ენდემური სახის წვრილი ძუძუმწოვარია გავრცელებული: აღმოსავლეთ ევროპული ზღარბი (*Erinaceus concolor*), კავკასიური თხუნელა (*Talpa caucasica*), გრძელკუდა კბილთეთრა (*Crociodura gueldenstaedtii*), მეჭელის ცხვირნალა (*Rhinolophus mehelyi*), ჩვეულებრივი ფრთაგრძელი (*Miniopterus schreibersii*), ევროპული კურდღელი (*Lepus europaeus*), ჩვეულებრივი ციყვი (*Sciurus vulgaris*) და სხვ.

ზემოაღნიშნული ცხოველთა და ფრინველთა სახეობებიდან გზისპირა ზოლში მოსალოდნელია მხოლოდ ანთროპოგენურ გარემოსთან შეგუებული სახეობების არსებობა.

საპროექტო საწარმოს მოწყობის ეტაპზე გამორიცხულია ალკვეთილის ტერიტორიასთან რაიმე შეხება, შესაძლებელია სამშენებლო სამუშაოების ხმაურმა გამოიწვიოს ფრინველთა და გზისპირას მოხინაძრე წვრილი ძუძუმწოვრების დროებით შემფოთება. თუმცა იმის გათვალისწინებით, რომ მშენებლობის სამუშაოები დაემთხვა ზამთრის პერიოდს, მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება ძალიან დაბალი.

რაც შეეხება ექსპლუატაციის ეტაპს, მიმდებარედ გავრცელებულ სახეობებზე ობიექტის ფუნქციონირება მნიშვნელოვან გავლენას ვერ მოახდენს, რადგან (6.2. და 6.8 ქვეთავების თანახმად) მისი ფუნქციონირება არ არის დაკავშირებული მნიშვნელოვანი ხმაურის წარმოქმნა-გავრცელებასთან, სატრანსპორტო ნაკადების მნიშვნელოვან ზრდასთან, ცხოველთა და ფრინველთა საარსებო გარემოს მოშლასთან. თუმცა ღამის სათებში ობიექტის განათებამ შესაძლებელია გარკვეული გავლენა მოახდინოს ბიომრავალფეროვნებაზე.

ზემოქმედების შეხილვების მიზნით, პროექტირების პროცესში შერჩეული იქნა ტერიტორიის განათების სახეობა და სინათლის ოპტიმალური მიმართულება, რომელიც უზრუნველყოფს ტერიტორიის მიმდებარედ გავრცელებულ სახეობებზე უარყოფითი ზემოქმედების შემცირებას.

ამდენად დაგეგმილი საქმიანობის ტიპისა და მასშტაბის, ასევე დაგეგმილი შემარბილებელი ღონისძიების გათვალისწინებით, მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება ძალიან დაბალი.

საწარმოს განთავსების ტერიტორიის 500 მ-ის რადიუსში არ არის განლაგებული ისტორიულ-კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. უახლოესი კულტურულ-ისტორიული ძეგლი ვარციხის ციხის ნანგრევები მდებარეობს ტერიტორიის სამხრეთ-დასავლეთით 1 970 მ-ის დაშორებით (ნახაზი №10). ჩრდილოეთით 985 მ-ის დაშორებით განთავსებულია ანანოვების სასახლე (ყოფილი ვარციხის სამთავრობო რეზიდენცია), რომელიც დღევანდელი სტატუსით წარმოადგენს რაიონის

ერთ-ერთ მნიშვნელოვან ტურისტულ ობიექტს. ობიექტების დიდი მანძილით დაშორებისა და საპროექტო საწარმოს ტიპისა და მასშტაბის გათვალისწინებით უარყოფითი გავლენა მოსალოდნელი არ არის.



ნახაზი №10.

6.8. სატრანსპორტო ნაკადებზე ზემოქმედება

ობიექტის მოწყობის პროცესში საჭიროა ტერიტორიაზე სამშენებლო მასალების (არმატურის, ბეტონის ხსნარისა და სხვა) შემოზიდვა, რაც განხორციელდება მძიმეწონიანი, სატვირთო ტრანსპორტით. აღნიშნული მშენებლობის 2 თვიან პერიოდში სატრანსპორტო გადაზიდვებს გაზრდის საშუალოდ დღეში 2 დან 3-მდე. არსებულ გზაზე ინტენსიური მოძრაობის გათვალისწინებით, სატრანსპორტო ნაკადების აღნიშნული რაოდენობა ვერ მოახდენს შესამჩნევ გავლენას არსებულ ფონზე.

საპროექტო ავტოგასამართის მოწყობა დაგეგმილია ქუთაისი-ბაღდათი-ბენაროსა და ქუთაისი-ვანის მიმართულებით მოძრავი ავტოტრანსპორტის მომსახურების მიზნით. ორივე გზის მიმართულებით არსებული აგს-ების ქსელის გათვალისწინებით, დამატებითი ნაკადების შექმნა მოსალოდნელი არ არის.

რაც შეეხება ობიექტის მიერ სატრანსპორტო ნაკადების ორგანიზებას, საჭირო გახდება საწვავის შემოტანისა მიზნით, რომელიც დაგეგმილი საპროექტო პარამეტრების გათვალისწინებით, ორივე სახეობის საწვავზე შეადგენს წელიწდში 40 - გადაზიდვას (24 ბენზინის საწვავისათვის, 16 დიზელის საწვავისათვის). ამდენად დამატებითი სატრანსპორტო ნაკადების რაოდენობა კვირაში 1-ზე ნაკლებია, რაც ვერანაირ გავლენას ვერ მოახდენს არსებული სატრანსპორტო ნაკადების ინტენსივობაზე.

6.9. სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

საწარმო ფუნქციონირებით მნიშვნელოვან წვლილს შეიტანს სოციალური პირობების გაუმჯობესებაში.

საწარმოში და მის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებულ დასაქმებულთა რიცხვი დიდი არ იქნება (7 ადამიანი), ობიექტზე დასაქმებული იქნება ადგილობრივი მცხოვრები, რაც ქვეყანაში არსებული მდგომარეობის გათვალისწინებით დადებითად იმოქმედებს ადამიანების სოციალური მდგომარეობის გაუმჯობესებაზე.

დაგეგმილი საქმიანობა (ავტოგასამართი, მარკეტი, სველი წერტილები, ავტო სამრეცხაო) დადებითად აისახება ასევე გზის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებაზე.

კომპანია ქვეყანაში არსებული საგადასახადო კანონმდებლობის შესაბამისად სახელმწიფო ბიუჯეტში გადაიხდის მასზე დაკისრებულ გადასახადებს, რაც ასევე დადებითად აისახება ადგილობრივ ბიუჯეტზე.

6.10. კუმულაციური ზემოქმედება.

განსახილველი ობიექტის 500 მ-იან ზონაში ანალოგიური ტიპის მოქმედი ობიექტი არ არის. უახლოესი მოქმედი აგს, ჩრდილოეთის მიმართულებით (კვახჭირი გალფის აგს) დაშორებულია 1 906 მ-ით ხოლო სამხრეთ დასავლეთის მიმართულებით (სოფ. ვარციხე შპს „როდოპოლისი“) 2 077 მ-ით (ნახაზი №11). ამისა და საპროექტო ობიექტების პარამეტრების გათვალისწინებით ადგილი არ ექნება კუმულაციურ ზემოქმედებას.



ნახაზი №11

6.11. ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე

საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში ადამიანების (იგულისხმება როგორც მომსახურე პერსონალი, ასევე მიმდებარე მაცხოვრებლები) ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე უარყოფითი ზემოქმედება პირდაპირი სახით მოსალოდნელი არ არის. დაწესებული რეგლამენტის დარღვევის (მაგალითად, სატრანსპორტო საშუალების ან/და სამშენებლო დანადგარების არასწორი მართვა, შრომის უსაფრთხოების მოთხოვნათა დარღვევა), აგრეთვე სხვადასხვა მიზეზის გამო შექმნილი ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში შესაძლებელია როგორც არაპირდაპირი, ისე მეორადი უარყოფითი ზემოქმედება სახიფათო შედეგებით.

ობიექტზე დაცული იქნება შრომის უსაფრთხოების წესები, თვალსაჩინო ადგილზე განთავსდება სათანადო უსაფრთხოების ნიშნები. ავტომანქანების გადაადგილების სიჩქარე შეზღუდული იქნება 10 კმ/სთ-მდე. ავტოგასამართი აღჭურვილია სახანძრო უსაფრთხოების თანამედროვე სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანების უსაფრთხოებას.

დანართი1:ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან.



მწიფის (უძრავი ქონების) საკადასტრო კოდი **N 30.03.31.426**

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 882020854699 - 10/11/2020 13:18:36

მომზადების თარიღი
12/11/2020 16:18:34

საკუთრების განყოფილება

ზონა	სექტორი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი:საკუთრება
ბაღდათი	ვარციხე			ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო
30	03	31	426	დამუსგებელი ფართობი: 3981.00 კვ.მ.
მისამართი: რაიონი ბაღდათი , სოფელი ვარციხე				ნაკვეთის წინა ნომერი: 30.03.31.018; 30.03.31.420;
				შენიშვნა-ნაგებობის ჩამონათვალი:N1 საერთო ფართობი 436.2 კვ.მ.

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 88202033921 , თარიღი 05/05/2020 13:34:50
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 05/05/2020

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- ნაცხადის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი:05/05/2020 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
- ნაცხადის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი:05/05/2020 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
- უძრავი ნივთის ნაცხადის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი:05/05/2020 ,სსიპ საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
- გადაწყვეტილება N180409 (29 / ივნისი / 2020 წ.) განცხადების დასაბუთებულობის დადასტურებისა და მიწის ნაკვეთის მიწნობრივი დანიშნულების ცვლილების შესახებ
- ნაცხადის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი:05/05/2020 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
- ნაცხადის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი:05/05/2020 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
- უძრავი ნივთის ნაცხადის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი:05/05/2020 ,სსიპ საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

მესაკუთრები:

შპს "ვილა", ID ნომერი:412751142

მესაკუთრე:

შპს "ვილა"

აღწერა:

იპოთეკა

საგადასახადო გირავნობა:

რეგისტრირებული არ არის

ვალდებულება

ყიდალა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეობა რეესტრი:

რეგისტრირებული არ არის

"ფინიკური პირის მიერ 2 წლამდე ვადით საკუთრებაში არსებული საგერბალური აქციის რეაღმარების, აგრეთვე საგადასახადო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი ღირებულების ქონების სასაქონლო მფლობელის საშემოსავლო გადასახადო გადახდის ვენტილაცია საინფორმაციო წლის მომდევნო წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფინიკური პირი იმავე ვადაში წარუდგენს დეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს. აღნიშნული ვალდებულების შეუსრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართალდარღვევას, რაც იწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს საგადასახადო კოდექსის XVIII თავის მიხედვით."

- დოკუმენტის ნამდვილობის გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge;
- ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge, ნებისმიერ გერბალურ სარეგისტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სახლსა და სააგენტოს აცხიარებულ პარტნიორს;
- ამონაწერში გვეჩიკური ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში დაგვიკავშირდით: 2 405405 ან პირადად შეაქსეთ განაცხადი ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო რეესტრის თანამშრომელია მზადან უკანონო ქმედების შემთხვევაში დაგვიკავშირდით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხის დაკავშირებით მოგეწერეთ ელ-ფოსტით: info@napr.gov.ge