



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-239

25/02/2021

ქ. თბილისი

ქ. ბათუმში, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (5000 მ³ მოცულობის (5 ცალი) ნავთობპროდუქტების საცავი რეზერვუარის მშენებლობა და ექსპლუატაცია) გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ მიერ გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით სამინისტროში წარმოდგენილია, ქ. ბათუმში ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (5000 მ³ მოცულობის (5 ცალი) ნავთობპროდუქტების საცავი რეზერვუარის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტი) გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა, დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ კანონმდებლობით დადგენილი წესით ინფორმაციის გავრცელება, მათ შორის ინფორმაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. საჯარო განხილვის შესახებ ინფორმაცია სამინისტროს მიერ ასევე გამოქვეყნდა დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ტერიტორიაზე ინფორმაციის გავრცელების დამკვიდრებულ ადგილებში.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ შესაბამისად, სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოდგენილი იყო შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ზემოაღნიშნული პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შესაბამისად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი, შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზშ-ს პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (სკოპინგის დასკვნა № 106 (7.11.2019); ბრძანება N 2-1081, 12/11/2019).

შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ტექნოლოგიურ ინფრასტრუქტურასა და მის ექსპლუატაციასთან დაკავშირებით 2009 წლის 30 იანვარს გაცემულია №12 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა, „ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის“ შესახებ. ამასთან, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად 2019 წლის 27 აგვისტოს პროექტთან დაკავშირებით გაიცა გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის N2-822 ბრძანება - შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ტერმინალის საქმიანობაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების შესახებ. ვინაიდან, პროექტის ფარგლებში, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ტერმინალის საწარმოო ზონაში დაგეგმილია ახალი სარეზერვუარო პარკის მშენებლობა, რომელიც ტექნიკური და ფუნქციური თვალსაზრისით უშუალოდ იქნება დაკავშირებული შპს „ბათუმის

ნავთობტერმინალის“ მიმდინარე საქმიანობასთან - მოცემული პროექტი წარმოადგენს ტერმინალის საქმიანობაზე გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებას.

შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ სხვადასხვა საქმიანობაზე, სამინისტროს მიერ გაცემულია, ასევე N4 და N15 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნები, კერძოდ: 2012 წლის 16 იანვრის N4 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (ბრძანება Ni-17; 18.01.2012) „4X20 000მ³ მოცულობის ნავთობის შესანახი რეზერვუარების მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე“ (გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება N2-3 (05/01/2021) და 2012 წლის 20 მარტის N15 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (ბრძანება Ni-71; 21.03.2012) „სახიფათო ნარჩენების გადამუშავების და გაუვნებლების (ნავთობშლამების უტილიზაციის და ნავთობით დაბინძურებული გრუნტის გაწმენდის) ბაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე“ (გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება N2-777 (19.09.2018)). აღსანიშნავია, რომ N4, N15 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნებით (შესაბამისი გზშ-ის ანგარიშებით) გათვალისწინებული საქმიანობები ფუნქციური და ტექნიკური თვალსაზრისით, ასევე ურთიერთდაკავშირებულია ბათუმის ნავთობტერმინალის ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობასთან.

გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ბათუმის ნავთობტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის საერთო მიმოხილვა და ბათუმის ნავთობტერმინალის არსებული საწარმოო ინფრასტრუქტურის, ტექნოლოგიური უზნების დეტალური დახასიათება, მათ შორის დაგეგმილი საქმიანობის აღწერა. ცალკე ქვეთავის სახით, მიმოხილულია ნავთობშლამების უტილიზაციის და ნავთობით დაბინძურებული გრუნტების გაწმენდის ბაზა. წარმოდგენილი გზშ-ის ანგარიშში, საპროექტო ცვლილების გარდა, ასევე მოიცავს ინფორმაციას „შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ სახიფათო ნარჩენების გადამუშავების და გაუვნებლობის (ნავთობშლამების უტილიზაციის და ნავთობით დაბინძურებული გრუნტის გაწმენდის ბაზის) მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2018 წლის 19 სექტემბრის N2-777 ბრძანებითა და მასზე თანდართული 2012 წლის N15 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით, „შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ტერმინალის საქმიანობაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2019 წლის 27 აგვისტოს N2-822 ბრძანებითა და მასზე თანდართული 2009 წლის 30 იანვრის N12 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით, ასევე „შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ 4 x 20 000 მ³ მოცულობის ნავთობის შესანახი რეზერვუარების მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2021 წლის 5 იანვრის N2-3 ბრძანებითა და მასზე თანდართული 2012 წლის N4 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნითა და შესაბამისი გზშ-ის ანგარიშებით გათვალისწინებული საქმიანობების შესახებ. ამასთან მითითებულია თითოეული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით განსაზღვრული პირობების შესრულების მდგომარეობა, შეუსრულებელი პირობების და სამინისტროს მიერ გამოვლენილი დარღვევების აღმოფხვრისთვის განსაზღვრული ქმედებები (სამინისტროს 2020 წლის 13 თებერვლის N1710/01 წერილის საფუძველზე შემუშავებული სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის ადმინისტრაციული მიწერილობა N001488; 18.02.2020, სამინისტროს 2020 წლის 12 მარტის N2743/01 წერილის საფუძველზე შემუშავებული სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის ადმინისტრაციული მიწერილობა N001609; 13.03.2020, სამინისტროს 2020 წლის 13 თებერვლისა და 19 თებერვლის N1709/01 და N1901/01 წერილების საფუძველზე, სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის

დეპარტამენტის მიერ შემუშავებული ადმინისტრაციული მიწერილობა 2020 წლის 19 თებერვლის №001489; 19.02.2020).

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობა ითვალისწინებს 5 x 5 000 მ³ მოცულობის ნავთობის შესანახი სტაციონარულსახურავიანი რეზერვუარის მშენებლობა-ექსპლუატაციას. პროექტის ფარგლებში ასევე დაგეგმილია: რეზერვუარების ტექნოლოგიური მილსადენების მონტაჟი და მიერთება არსებულ სისტემასთან; რეზერვუარების ხანძარსაწინააღმდეგო წყალმომარაგების სისტემის მონტაჟი და მიერთება არსებულ ქსელთან; რეზერვუარების ხანძარსაწინააღმდეგო ქაფის ავტომატურად მიწოდების სისტემის მონტაჟი და მიერთება ხანძარსაწინააღმდეგო ქაფის არსებულ სატუმბო სადგურთან; რეზერვუარების ზვინულების შიდა ტერიტორიის მოშანდაკება/მობეტონება; რეზერვუარების საწარმოო-სანიაღვრე კანალიზაციის მილების მონტაჟი და მიერთება არსებულ ქსელთან; რეზერვუარების აირგამყვანი მილსადენების მონტაჟი და მიერთება აირგამყვანი მილსადენების არსებულ სისტემასთან და ნახშირწყალბადოვანი აირების გამწმენდ სარეკუპერაციო დანადგართან; რეზერვუარების პარკის გარშემო მეხამრიდების მონტაჟი; დამიწების მონტაჟი; რეზერვუარების გარშემო ზვინულის მოწყობა; რეზერვუარების პარკის გარე განათება; №5 სარკინიგზო ესტაკადის ტექნიკური გადაიარაღება; ნათელი ნავთობპროდუქტების გადატვირთვის სატუმბო სადგურისათვის ფარდულის მშენებლობა და ნავთის უზნიდან დემონტირებული 4 სატუმბო დანადგარის მონტაჟი.

გზმ-ის ანგარიშში განხილულია დაგეგმილი საქმიანობის ტექნოლოგიური ალტერნატივები, რეზერვუარების განთავსების ალტერნატიული ვარიანტები, ნულოვანი ალტერნატივა და პროექტის საჭიროების დასაბუთება. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, ახალი ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარის მშენებლობა დაიგეგმა საწარმოო უზნის - „ბენზინების და ნავთის მილების და გადატვირთვის სადგურის“ (ნავთის უბანის) ტერიტორიაზე არსებული ძველი, ფაქტიურად ამორტიზებული (6 ცალი) რეზერვუარის დემონტაჟისა და შესაბამისი საწარმოო სიმძლავრეების შექმნის მიზნით. გზმ-ის ანგარიშის შესაბამისად, საპროექტო რეზერვუარების განთავსების მიზნით ალტერნატიულ ვარიანტებად განიხილებოდა შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ცალკეული საწარმოო უბნები, კერძოდ დიზელის უბანი, კაპრემუმის სარეზერვუარო პარკი, ნედლი ნავთობისა და მაზუთის უბანი. საპროექტო ტერიტორიის ალტერნატივის ანალიზის მიხედვით, მიწის ნაკვეთის შერჩევის დროს ძირითადად გათვალისწინებული იქნა ნედლი ნავთობის მიღება-გადატვირთვისის საჭირო ინფრასტრუქტურის სიახლოვე, საპროექტო ზონის მოსახლეობიდან დაშორება, ამასთან ახალი რეზერვუარების აირგამყვანი და ტექნოლოგიური მილსადენების მიერთების იოლი შესაძლებლობა არსებულ აირგამათანაბრებელ სისტემასთან და ტექნოლოგიურ ინფრასტრუქტურასთან. ზემოაღნიშნული გარემოებების გათვალისწინებით საპროექტო საქმიანობის განხორციელება დაიგეგმა შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ საწარმოს ძირითად ტერიტორიაზე, ნედლი ნავთობისა და მაზუთის უბანში, №№ 161-164 და №№ 112, 114 და 116 ბუფერულ რეზერვუარებს შორის არსებულ თავისუფალ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ - 05.29.16.015), რომელიც 2006 წელს გამოთავისუფლდა ამორტიზებული და მოცვეთილი სარკინიგზო ესტაკადის დემონტაჟის შემდეგ. საპროექტო ტერიტორია ანთროპოგენული ზემოქმედებით სახეცვლილია. საპროექტო მიწის ნაკვეთის წვეროს გეოგრაფიული კოორდინატებია: X - 721838, Y-4613807; X-721878, Y-4613832; X-721919, Y-4613777; X-721917, Y-4613741; X-721900, Y-4613736; X-721879, Y-4613737. გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია საპროექტო რეზერვუარების განთავსების ტერიტორიის სიტუაციური სქემები და გენ.გეგმა. წარმოდგენილი SHP ფაილებისა და საკადასტრო კოდის მიხედვით,

საპროექტო ტერიტორიიდან პირდაპირი მანძილი უახლოეს დასახლებამდე შეადგენს დაახლოებით - 190 მ-ს.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია დეტალური მონაცემები 5 ახალი 5 000 მ³ მოცულობის რეზერვუარის შესახებ, ამასთან მოცემულია რეზერვუარების მოწყობისა და ექსპლუატაციის ტექნიკური გადაწყვეტების შესახებ ინფორმაცია. წარმოდგენილია საპროექტო რეზერვუარის კრილები. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო რეზერვუარის ზომებია: დიამეტრი - 19,9 მ, სიმაღლე - 12,9 მ. რეზერვუარები შემოიღობება 2,5 მეტრი სიმაღლის რკინაბეტონის კედლით. რეზერვუარების გარშემო მოწყობა შიდასაწარმოო გზა. გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია, სხვადასხვა დანიშნულების ტექნოლოგიური მილსადენების შესახებ ინფორმაცია და წარმოდგენილია საპროექტო რეზერვუარების მილსადენების გენ-გეგმა. ტექნოლოგიური მილსადენები მიწის ზემოთ, დაბალ საყრდენებზე, ხოლო გზების გადაკვეთის ადგილებში - მაღალ საყრდენებზე იქნება გაყვანილი. გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია ინფორმაცია საპროექტო რეზერვუარების არსებულ აირგამწმენდ, სარეკუპერაციო დანადგართან მიერთების შესახებ, რომლის მიხედვით საპროექტო რეზერვუარიდან გამოყოფილი აირები არსებული აირგამათანაბრებელი მილსადენების სისტემით მიეწოდება აირგამწმენდ დანადგარს, საიდანაც, გაწმენდილი აირები ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა D=500 მმ და H=36,7 მ მილიდან. გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია საპროექტო რეზერვუარების არსებულ აირგამათანაბრებელი სისტემის მილსადენებთან და აირგამწმენდ სარეკუპერაციო დანადგართან მიერთების ამსახველი სქემები. ახალი რეზერვუარის ხანძარქრობისათვის რეზერვუარზე დამონტაჟდება ქაფგენერატორი და ქაფის მიწოდების მილსადენები.

გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია დეტალური ინფორმაცია საპროექტო რეზერვუარების საწარმოო და სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების მართვისა და საკანალიზაციო სისტემის შესახებ. განხილულია საპროექტო კანალიზაციის სისტემის ძირითადი კვანძებისა და საკანალიზაციო სისტემის მართვასთან დაკავშირებული საკითხები. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, ზვინულების შიდა ტერიტორიაზე დაგროვილი სანიაღვრე/წვიმის წყლის მდინარე ბარცხანაში ჩაშვება მოხდება იმ შემთხვევაში, თუ წყალი ხარისხობრივად დააკმაყოფილებს ზღრ-ის ნორმებს, წინააღმდეგ შემთხვევაში თვითდენით საწარმო-სანიაღვრე კანალიზაციის სათვალთვალო ჭაში ჩაიშვება და მიეწოდება ცენტრალურ ნავთობდამჭერს. საწარმოო წყლები (რომლებიც წარმოიქმნება რეზერვუარების გარეცხვის შემთხვევაში) ახლად მოწყობილ თვითდენით საწარმო-სანიაღვრე სისტემის, არსებული ჭისა და არსებული თვითდენითი საწარმო-სანიაღვრე კანალიზაციის ქსელის, აგრეთვე ცენტრალური ნავთობდამჭერისა და ნავმისადგომების უბნის გამწმენდი ნაგებობების გავლის შემდგომ ჩაეშვება ზღვაში (წყალჩაშვების წერტილი №1). გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია ახალი 5 x 5000 მ³ რეზერვუარების საწარმო-სანიაღვრე კანალიზაციის სქემა და ახალი რეზერვუარების ზვინულიდან მოდენილი სანიაღვრე წყლების ნავთობდამჭერის სქემატური ნახაზები, შესაბამისი პარამეტრების მითითებით.

გზმ-ის ანგარიშში აღწერილია, ასევე №5 სარკინიგზო ესტაკადის ტექნიკური გადაიარაღების სამუშაოები და ნავთის უბნის ახალი სატუმბო სადგურის მშენებლობის საკითხები. №5 სარკინიგზო ესტაკადა გამოყენებული იქნება როგორც ვაგონცისტერნებიდან ნედლი ნავთობის მისაღებად, ასევე, ნავთის მიღების და გადატვირთვის სადგურის მიზნებისათვის. №5 სარკინიგზო ესტაკადის ტექნიკური გადაიარაღების სამუშაოები ითვალისწინებს შემდეგ ღონისძიებებს: ნათელი ნავთობპროდუქტების გადატვირთვის ტექნოლოგიური მილსადენების და მთავარი კოლექტორის მონტაჟს, ვაგონცისტერნების მომსახურების მოძრავი პლატფორმების აღჭურვას, N5 სარკინიგზო ესტაკადაზე ვაგონცისტერნებიდან ნავთობპროდუქტების

ჩამოსხმის და ვაგონცისტერნებში ჩასხმის პროცესის ჰერმეტიზაციის და ნავთობპროდუქტების ჩატვირთვის დროს გამოყოფილი აირების ორგანიზებული გაყვანის მიზნით სარკინიგზო ესტაკადის აღჭურვას სპეციალური მოწყობილობით (ვაგონცისტერნებს დაეხურება სპეციალური დგარები, რომელიც მიუერთდება არსებულ აირგამათანაბრებელი მილსადენების სისტემას და ნახშირწყალბადოვანი აირების გაწმენდის სარეკუპერაციო დანადგარს). დაგეგმილი ტექნიკური ღონისძიების შესრულებამდე, ბენზინის ჩასხმა N5 სარკინიგზო ესტაკადის ვაგონცისტერნებში განხორციელდება ლიმიტირებული სიჩქარით - 100 მ³/სთ, ხოლო დაგეგმილი ტექნიკური ღონისძიების შესრულების შემდეგ - 400 მ³/სთ სიჩქარით. N5 სარკინიგზო ესტაკადას გააჩნია ხანძარსაწინააღმდეგო წყლის და ქაფის მიწოდების სისტემები. N5 სარკინიგზო ესტაკადა გადახურულია. ესტაკადაზე წარმოქმნილი საწარმოო-სანიადვრე ჩამდინარე წყლები არსებული საკანალიზაციო კოლექტორების სისტემის, ძირითადი ტერიტორიის საწარმოო-სანიადვრე კანალიზაციის სისტემისა და ცენტრალური ნავთობდამჭერის გავლის შემდგომ გადაიტუმბება ნავმისადგომების უბნის გამწმენდ ნაგებობაზე. ნათელი ნავთობპროდუქტების გადატვირთვისთვის საჭირო ახალი სატუმბი სადგურისათვის აშენდება ფარდული, სადაც დამონტაჟდება ნავთის უბნის დემონტირებული სატუმბი სადგურიდან მოხსნილი 4 სატუმბი დანადგარი. სატუმბი სადგურის ფარდულის იატაკი ბეტონის საფარით დაიფარება. კედლებზე დამაგრდება ხმაურის ჩამხშობი სპეციალური სენდვიჩ-პანელები. სატუმბი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი წყლები გაყვანილი იქნება არსებულ საწარმოო-სანიადვრე კანალიზაციის სისტემაში და გამწმენდ ნაგებობებში.

გზმ-ის ანგარიშის შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შემდეგ, ახალი სარეზერვუარო პარკი გამოყენებული იქნება ბენზინის გადატვირთვის პროცესში. საპროექტო სიმძლავრე იქნება 250 000 ტონა წელიწადში. 5 ახალი №№255, 256, 257, 258, 259 რეზერვუარის გამოყენებით ნავთობპროდუქტების გადატვირთვის ტექნოლოგიური პროცესი მოიცავს: ნავთობპროდუქტების ჩამოტვირთვას ან ჩატვირთვას N5 სარკინიგზო ესტაკადაზე; ნავთობპროდუქტების ვაგონცისტერნებიდან მიწოდებას სარეზერვუარო პარკებში ან სარეზერვუარო პარკებიდან - ვაგონცისტერნებში; სარეზერვუარო პარკებში ნავთობპროდუქტების დროებით შენახვას; სარეზერვუარო პარკებიდან ნავთობპროდუქტების გადატვირთვას ტანკერებში ან ვაგონცისტერნებში; წარმოქმნილი აირების - რეზერვუარებიდან და N5 სარკინიგზო ესტაკადიდან ორგანიზებული გაყვანას მათ გაწმენდას.

ახალი რეზერვუარების პარკის მშენებლობის დაწყებამდე დემონტაჟს დაექვემდებარება სამშენებლო მიწის ნაკვეთზე არსებული ამორტიზებული, ცარიელი შენობა. ასევე დემონტაჟს დაექვემდებარება სამშენებლო მიწის ნაკვეთზე გამავალი საკომუნიკაციო-ტექნოლოგიური ინფრასტრუქტურა. სამშენებლო მასალების და სამშენებლო ტექნიკის განთავსებისათვის გამოყენებული იქნება ნედლი ნავთობის უბანზე, №106 რეზერვუარის აღმოსავლეთით მდებარე თავისუფალი ტერიტორია. აღნიშნულ სამშენებლო მოედანზე საწვავის სამარაგო რეზერვუარის და წყლის რეზერვუარების განთავსება დაგეგმილი არ არის. სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო ინერტული მასალები და ბეტონის ნარევი შემოტანილი იქნება სხვა იურიდიული პირების შესაბამისი საწარმოებიდან. მშენებლობის პროცესში წარმოქმნილი დრენირებული გრუნტის წყლების და სანიადვრე წყლების არინებისათვის და გაწმენდისთვის გამოყენებული იქნება არსებული საკანალიზაციო სისტემა და ნავთობტერმინალის გამწმენდი ნაგებობები.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, 5 x 5000 მ³ მოცულობის რეზერვუარის და მასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოებისათვის

შერჩეულ ტერიტორიაზე 2019 წელს ჩატარდა საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების დეტალური კვლევები. გზმ-ის ანგარიშს თან ერთვის აღნიშნული კვლევის ანგარიში. გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნები და რეკომენდაციები, რომლის მიხედვით, საინჟინრო-გეოლოგიური თვალსაზრისით უბანი დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია და არახელსაყრელი ფიზიკურ - გეოლოგიური მოვლენები (მეწყერი, კარსტი, ჩაქცევა და სხვა) არ აღინიშნება. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით უბანი მიეკუთვნება II (საშ.რთული) კატეგორიას. გრუნტის წყლები ჭაბურღილებში გამოვლინდა 2,7 – 3,2 მეტრ სიღრმეზე. მიწის ზედაპირთან წყლის დონის სიახლოვის გათვალისწინებით მშენებლობის ეტაპზე საჭირო იქნება წყალაქცევითი სამუშაოების ჩატარება.

შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ საწარმოო კომპლექსს 85,3105 ჰექტარი ფართობი უკავია. საწარმოს ძირითადი საქმიანობაა ნავთობის და ნავთობპროდუქტების მიღების, შენახვის და გადატვირთვის ოპერაციები (საზღვაო, სარკინიგზო და საავტომობილო ტრანსპორტის საშუალებით). შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ საწარმოო უბნებია: მუქი ნავთობპროდუქტების მიღების და გადატვირთვის საამქრო, დიზელის საწვავის და ნავთის მიღების და გადატვირთვის სადგური (დიზელის უბანი), ნავთის და ბენზინის მიღების და გადატვირთვის სადგური (ნავთის უბანი), იმპორტირებული ნავთობპროდუქტების მიღების და განაწილების საამქრო (ნავთობბაზა), ნავთობპროდუქტების საზღვაო ტრანსპორტით მიღების და დატვირთვის საამქრო (ნავმისადგომების უბანი), გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირების მიღების და გადატვირთვის სადგური (თხევადი გაზის უბანი), ენერგომომარაგების და საქვამე მურნეობა, სარემონტო-მექანიკური განყოფილება, ტექნოლოგიური ტრანსპორტის და სპეცტექნიკის უბანი, ნავთობშლამების დროებითი საცავები (ნავთობშლამების ბაზა), თხევადი გაზის უბნის ტერიტორიაზე არსებული სახიფათო ნარჩენების გაუვნებლობის (ნავთობშლამების ინსინერაციის) ობიექტი.

ნავთობტერმინალის საწარმოო ობიექტები განთავსებულია 5 მიწის ნაკვეთზე: მაიაკოვსკის ქუჩის გასწვრივ არსებულ მონაკვეთზე - ძირითადი ტერიტორია; ვოლსკის ქუჩის გასწვრივ არსებულ მონაკვეთზე, ე.წ. „გოროდოკში“; სოფელ კაპრემუშში არსებულ მიწის ნაკვეთზე; ყოფილი ნავთობგადამამუშავებელი ქარხნის ტერიტორიის მიმდებარედ და ბათუმის საზღვაო ნავსადგურში. გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია შპს „ბათუმის ნავთობის ტერმინალის“ საწარმოო უბნების განთავსების გენ-გეგმა. ძირითად ტერიტორიაზე განლაგებულია - მუქი ნავთობპროდუქტების მიღების და გადატვირთვის საამქრო, დიზელის და ნავთის მიღების და გადატვირთვის სადგური, ბენზინის და ნავთის მიღების და გადატვირთვის სადგური, დამხმარე ინფრასტრუქტურა (თბოწყალმომარაგების საამქრო, სარემონტო-მექანიკური განყოფილება, ელექტროდანადგარების მომსახურების და რემონტის უბანი, ჩამდინარე წყლების გაყვანის და გაწმენდის სისტემები და სხვა). გზმ-ის ანგარიშის შესაბამისად, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ოპერირებას აღარ უწევს ბენზინის და ნავთის მიღება-გადატვირთვის სადგურს, რომელიც განთავსებული იყო ძირითადი ტერიტორიის მიმდებარედ, ბათუმის რკინიგზის სადგურის სამანევრო ხაზებით გაყოფილ ტერიტორიებზე. კერძოდ ბენზინის და ნავთის მიღების და გადატვირთვის სადგურის 6 რეზერვუარი (№№124.125,129.130, 131 და 132) და მათი ინფრასტრუქტურა ამჟამად, დემონტირებულია. აღნიშნული უბანი გაიყიდა და გადაეცა შპს „კარგო პარსელს“, რომელიც ტერიტორიას იყენებს მშრალი ტვირთების სასაწყობო მეურნეობისათვის. შესაბამისი ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ პასუხისმგებლობაში დარჩა 4967 მ² ფართობის მიწის ნაკვეთი, სადაც განლაგებულია ნავთობტერმინალის მახლოკირებელი მილსადენები, გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემა და ლოკალური ნავთობდამჭერი. ამასთან ხელშეკრულების პირობების გათვალისწინებით შპს „ბათუმის

ნავთობტერმინალი“ უზრუნველყოფს შპს „კარგო პარსელის“ ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე-საწარმოო ჩამდინარე წყლების მიღებას და მათ გაწმენდას. ვოლსკის ქუჩის გასწვრივ, ე.წ. „გოროდოკის“ დასახლებაში, განლაგებულია: ნედლი ნავთობის მიღების და გადატვირთვის სადგური „ხოლოდნაია სლობოდა“ და იმპორტირებული ნავთობპროდუქტების მიღების და განაწილების საამქრო. სოფელ კაპრეშუმში განთავსებულია ნედლი ნავთობის მიღების და გადატვირთვის სადგური - „კაპრეშუმი“. საზღვაო ნავსადგურში განთავსებულია ნავთობპროდუქტების საზღვაო ტრანსპორტით მიღების და დატვირთვის საამქრო - 4 ნავმისადგომით (ნავმისადგომების უბანი). ტექნოლოგიური ტრანსპორტის, სპეცტექნიკის უბანი და გათხევადებული აირების მიღების და გადატვირთვის სადგური განთავსებულია ცალკე ტერიტორიაზე, მდინარე კუბასწყალის მარჯვენა და მარცხენა ნაპირებზე, შპს „ბათუმის ნავთობგადამამუშავებელი ქარხნის“ და შპს „ბათუმი პეტროლეუმის“ მიმდებარე ტერიტორიაზე.

აღსანიშნავია, რომ თხევადი გაზის მიღების და გადატვირთვის სადგურის ტერიტორიაზე გამოყოფილ მიწის ნაკვეთზე, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალს“ 2012 წლის 20 მარტის N15 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის პირობების (შესაბამისი გზშ-ის ანგარიშის) გათვალისწინებით დაგეგმილი ჰქონდა, აეშენებინა და ექსპლუატაციაში შეეყვანა ნავთობშლამების უტილიზაციის და ნავთობით დაბინძურებული გრუნტების გაწმენდის ბაზა, რომელიც არ განუხორციელებია. 2012 წლის 20 მარტის N15 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით და შესაბამისი გზშ-ის ანგარიშით გათვალისწინებული გარკვეული ვალდებულებები, ნებართვის ნაწილობრივ გადაცემის პრინციპით შეასრულეს შპს „სიგმატიქსმა“ და შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“. კერძოდ შპს „სიგმატიქსმა“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 19/12/2018 N2-1023 ბრძანების (*„ქ. ბათუმში, შპს „სიგმატიქსის“ „სახიფათო ნარჩენების გადამამუშავების და გაუვნებლობის (ნავთობშლამების ინსინერაციის) საწარმოს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ“*) საფუძველზე, გზშ-ის ანგარიშით გათვალისწინებული, ინდოეთში წარმოებული IWV-300 მოდელის ინსინერატორის ნაცვლად, შეიძინა დანიური კომპანია ATCLASS INSINERATORS მიერ დამზადებული 200 კგ/სთ წარმადობის ATCLASS -1200 მოდელის ინსინერატორი. გზშ-ის ანგარიშის შესაბამისად, ვინაიდან შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ფინანსური სირთულეების გამო ვეღარ უზრუნველყოფს შპს „სიგმატიქსის“ მიერ გაწეული მომსახურების ანაზღაურებას - გააუქმა, შპს „სიგმატიქსთან“ გაფორმებული იჯარის და მომსახურების ხელშეკრულებები, ხოლო ნარჩენი ღირებულებით 2020 წელს შეისყიდა ინსინერაციის ობიექტი. აღნიშნულიდან გამომდინარე, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალისა“ და შპს „სიგმატიქსის“ ერთობლივი განცხადების საფუძველზე 2020 წლის 10 სექტემბერს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის N 2-808 ბრძანებით ძალადაკარგულად გამოცხადდა: „შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალზე“ გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების შპს „სიგმატიქსზე“ ნაწილობრივ გადაცემის შესახებ“, 2018 წლის 5 ოქტომბრის №2-812, „ქ. ბათუმში, შპს „სიგმატიქსის“ „სახიფათო ნარჩენების გადამამუშავების და გაუვნებლობის (ნავთობშლამების ინსინერაციის) საწარმოს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ“ 2018 წლის 19 დეკემბრის №2-1023, ასევე 2018 წლის 5 ოქტომბრის №2-812 ბრძანებაში ცვლილების შეტანის შესახებ 2019 წლის 27 აგვისტოს №2-821 ბრძანებები. ზემოაღნიშნული გარემოების გათვალისწინებით, გზშ-ის ანგარიშის თანახმად შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ მთლიანად აიღო პასუხისმგებლობა 2012 წლის 20 მარტის N15 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის (შესაბამისი გზშ-ის ანგარიშის) პირობების შესრულებაზე. კერძოდ, ვალდებულების ფარგლებში შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ექსპლუატაციას გაუწევს შპს „სიგმატიქსისგან“ შესყიდულ სახიფათო ნარჩენების დამამუშავების (ნავთობშლამების

ინსინერაციის) ობიექტს და მის შემადგენლობაში არსებულ Atlas-1200 მარკის ინსინერატორს, აგრეთვე, ააშენებს და 2023 წელს ექსპლუატაციაში შეიყვანს ნავთობშლამების ახალი მოცულობების განთავსებისათვის და ნავთობით დაბინძურებული გრუნტების გაწმენდისათვის განკუთვნილ იმ ინფრასტრუქტურას, რომლებიც გათვალისწინებულია შესაბამისი ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (N15 20.03.2012), სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის ადმინისტრაციული მიწერილობითა (ადმინისტრაციული მიწერილობა №001489; 19.02.2020; სამინისტროს 2020 წლის 13 თებერვლისა და 19 თემერვლის №1709/01 და 1901/01 წერილები) და წარმოდგენილი გზშ-ის ანგარიშით.

შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ იჯარით გაცემულ ტერიტორიაზე 2014 წლიდან ნავთობტერმინალის კუთვნილი ინფრასტრუქტურით სარგებლობს და საქმიანობას ეწევა „ვიბროდიაგნოსტიკ - Vibro Diagnostik FZE“. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, იმპორტირებული ნავთობპროდუქტების მიღების და განაწილების საამქროს უბანზე ექსპლუატაციაშია შპს „Vibro Diagnostik FZE“-ს კუთვნილი 10 400 მ³ მოცულობის ნათელი ნავთობპროდუქტების სარეზერვუარო პარკი, ასევე ძირითად ტერიტორიაზე, მუქი ნავთობპროდუქტების მიღების და გადატვირთვის საამქროს ტერიტორიაზე - 3 x 12 000 მ³ სარეზერვუარო პარკი.

ნავთობტერმინალის ტექნოლოგიური სქემის მიხედვით, ნედლი ნავთობის და ნავთობპროდუქტების მიღება ძირითადად ხდება სარკინიგზო ვაგონცისტერნებით. ვაგონცისტერნებიდან ნავთობი, ცალკეულ საწარმოო უბნებში არსებულ სარკინიგზო ესტაკადებზე ჩამოიცლება, საიდანაც გადაიტუმბება შესაბამის რეზერვუარებში. რეზერვუარებიდან პროდუქციის ტანკერებში ჩატვირთვა ხდება ყველა სარეზერვუარო პარკში არსებული სატუმბი სადგურების და ტექნოლოგიური მილსადენების საშუალებით. პროდუქციის ტანკერებში ჩატვირთვა ხდება ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის №1, №2 და №3 და უნაპირო ნავმისადგომებზე, რომლებიც აღჭურვილია სპეციალური ჩასატვირთი მოწყობილობებით. ბათუმის ნავთობტერმინალის სამუშაო რეჟიმი 24 საათიანია.

გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, ნავთის უბნის 6 რეზერვუარის დემონტაჟის შემდეგ, ბათუმის ნავთობტერმინალში 101 ცალი ნავთობის და ნავთობპროდუქტის, ასევე 25 ცალი 200 მ³ ტევადობის გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირების რეზერვუარებია. გზშ-ის ანგარიშში ცხრილის სახით მოცემულია ბათუმის ნავთობტერმინალის არსებული სარეზერვუარო პარკების შესახებ დეტალური ინფორმაცია, სადაც მითითებულია თითოეულ სარეზერვუარო პარკში რეზერვუარების რაოდენობა, მოცულობა და რეზერვუარების ტექნიკური მახასიათებლები. ამასთან მოცემულია თითოეული საწარმოო უბნის გენერალური და სიტუაციური გეგმები, შესაბამისი ექსპლიკაციით. გზშ-ის ანგარიშში დეტალურადაა აღწერილი ბათუმის ნავთობტერმინალის არსებული საწარმოო ინფრასტრუქტურა. მოცემულია თითოეულ უბანზე არსებული სარეზერვუარო პარკების და დამხმარე ინფრასტრუქტურის (მაგ: სარკინიგზო ესტაკადების, სატუმბი სადგურების, საწარმოო-სანიადვრე კანალიზაციის, აირგამათანაბრებელი და გამწმენდი სისტემების, ნავთობტერმინალის თბომომარაგების ობიექტების, ნავთობტერმინალის ავარიული ენერგომომარაგების ობიექტების) შესახებ დეტალური ინფორმაცია, შესაბამისი პარამეტრების მითითებით. საწარმოო უბანებთან მიმართებაში მოცემულია, ასევე ინფორმაცია გარემოსდაცვითი დარღვევების, შეუსაბამობების შესახებ. ხოლო გარემოსდაცვითი პრობლემური საკითხის მოგვარების ღონისძიებები განხილულია გზშ-ის ანგარიშის შესაბამის ქვეთავებში (გარემოსდაცვითი პროგრამაში და შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმაში). ნავთობტერმინალის ყველა უბანზე (სარეზერვუარო პარკების,

სარკინიგზო ესტაკადების, სატუმბო სადგურების, ტექნოლოგიური მილსადენების და სხვა ობიექტების გარშემო) დამონტაჟებულია სპეციალური მეხდაცვის ანბები.

გზშ-ის ანგარიშის შესაბამისად, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ საწარმოო უბნების სასმელ-სამეურნეო წყალმომარაგება ქ. ბათუმის ცენტრალური წყალსადენის ქსელიდან ხორციელდება. საწარმოს ტექნიკური (საწარმოო, ხანძარსაწინააღმდეგო, სარწყავი მიწებისათვის) წყლით მომარაგება მდინარე კუბასწყალზე და სოფელ კაპრეშუმის უსახელო დელეზე მოწყობილი კომპანიის საკუთარი წყალმიღები ნაგებობებიდან ხორციელდება. გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია აღნიშნული წყალმიღები ნაგებობების ტექნიკური მახასიათებლების შესახებ დეტალური ინფორმაცია, შესაბამისი სქემატური ნახაზების მითითებით. წლის განმავლობაში, ტერმინალის მიერ მოხმარებული ტექნიკური წყლის მაქსიმალური რაოდენობაა - არანაკლებ 450 000 მ³-ი. გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია ხანძარსაწინააღმდეგო-ტექნიკური წყალმომარაგების ქსელების გეგმა. გზშ-ის ანგარიშში ცხრილის სახით წარმოდგენილია ბათუმის ნავთობტერმინალში მოხმარებული სასმელ-სამეურნეო-ტექნიკური წყლის და ზედაპირული წყლის ობიექტებში ჩაშვებული ჩამდინარე წყლების რაოდენობები. გზშ-ის ანგარიშის შესაბამისად, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ თითოეულ საწარმოო უბანზე ფუნქციონირებს საწარმოო-სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების შეგროვების, ორგანიზებულად გაყვანის და ლოკალური გაწმენდის შიდა საუბნო საკანალიზაციო სისტემები, სადაც ხვდება ნავთობით და ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული საწარმოო-ტექნოლოგიურ პროცესებში გამოყენებული, სანიაღვრე, საწარმოო წყლები, ასევე სამეურნეო ჩამდინარე წყლები. ფეკალური წყლებისთვის გათვალისწინებულია ბეტონის ამოსანიჩბი ორმოები (10 მ³). შიდა საუბნო საკანალიზაციო სისტემები, მიერთებულია ძირითად საკანალიზაციო სისტემებზე და გამწმენდ ნაგებობებზე. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, ბათუმის ნავთობტერმინალში საწარმოო-სანიაღვრე კანალიზაციის 6 ძირითადი სისტემა ფუნქციონირებს (შესაბამისად წყალჩაშვების 6 წერტილი). გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია საწარმოო-სანიაღვრე კანალიზაციის სისტემის სქემატური ნახაზები. №1 საწარმოო-სანიაღვრე საკანალიზაციო სისტემა აერთიანებს ძირითად ტერიტორიაზე განლაგებულ, დიზელის, მაზუთის და ნედლი ნავთობის უბნის და ნავმისადგომების უბნის საწარმოო-სანიაღვრე წყლების შიდა საუბნო საკანალიზაციო სისტემებს და გამწმენდ ნაგებობას (წყალჩაშვების წერტილი N1 - ზღვაში). აღნიშნულ სისტემაში ჩაერთვება ახალი 5 x 5000 მ³ მოცულობის ნავთობპროდუქტების საცავების ჩამდინარე წყლებიც (გზშ-ის ანგარიშის შესაბამისად, საპროექტო რეზერვუარების პარკში წარმოქმნილი სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები ლოკალურ ნავთობდამჭერს მიეწოდება, საიდანაც შუალედური გაწმენდის შემდეგ, მილსადენით გადაიტუმბება ან მდინარე ბარცხანაში, ან (ჩამდინარე წყლების დაბინძურების შემთხვევაში) - ცენტრალურ ნავთობდამჭერში). №2 სისტემა აერთიანებს კაპრეშუმის სარეზერვუარო პარკის საწარმოო-სანიაღვრე კანალიზაციის ქსელს და გამწმენდი ნაგებობის სისტემას (წყალჩაშვების წერტილი №2-მდინარე ყოროლისწყალში). №3 სისტემა აერთიანებს თხევადი გაზის უბნის, ავტოფარეხის და ნავთობშლამების დროებითი განთავსების მოედნების ტერიტორიებიდან საწარმოო-სანიაღვრე წყლების გამყვანი შიდა საუბნო კანალიზაციის ქსელებს და ჩამდინარე წყლების ნავთობდამჭერამდე გამყვან კოლექტორს (წყალჩაშვების წერტილი №3 - მდინარე კუბასწყალში). №4 სისტემაში ჩართულია №2 სარკინიგზო ესტაკადის სახურავიდან მონადენი სანიაღვრე წყლების გამყვანი სისტემა (პირობითად სუფთა ჩამდინარე წყლების წყალჩაშვების წერტილი №4 - მდინარე ბარცხანაში). №5 სისტემაში გაერთიანებულია 2 x 20 000 მ³ ტევადობის რეზერვუარების და შპს „ვიბროდიაგნოსტიკის“ 3 x 12 000 ტევადობის რეზერვუარების პარკები (წყალჩაშვების წერტილი №5 - მდინარე ბარცხანაში). №6 სისტემაში გაერთიანებულია „ნავთობბაზის“ საწარმოო-სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების საკანალიზაციო სისტემა

(ლოკალური ნავთობდამჭერით) და ხოლოდნაია სლობოდას საწარმო-სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების საკანალიზაციო სისტემა, სამსაფეხურიანი გაწმენდის ნავთობდამჭერებით (წყალჩაშვების წერტილი №6 - მდინარე ბარცხანაში). გზმ-ის ანგარიშში დეტალურადაა განხილული თითოეული ტექნოლოგიური უბნის საწარმო-სანიაღვრე კანალიზაციის და გამწმენდი, ნავთობდამჭერი სისტემები, მათ შორის ნავმისადგომების საწარმო-სანიაღვრე კანალიზაციის და გამწმენდის სისტემები. მოცემულია წყალარინებისა და გამწმენდი სისტემების ტექნიკური პარამეტრები, ტექნოლოგიური სქემები, გამწმენდი ნაგებობების ფოტომასალა. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, ბათუმის ნავთობტერმინალი ექსპლუატაციას უწევს აგრეთვე გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემას, რომელიც მოწყობილია მდინარე ბარცხანას გასწვრივ - მდინარის დაბინძურების, ხოლო გოგებაშვილის ქუჩის გასწვრივ - ზღვის დაბინძურების პრევენციის მიზნით. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ყველა სადრენაჟო სისტემა ნორმალური ექსპლუატაციის რეჟიმში მუშაობს და უზრუნველყოფილია ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული გრუნტის წყლების ორგანიზებულად შეკრება და გადატუმბვა საწარმოს ნავთობდამჭერებში, სადაც ხდება მათი ნორმატიულ დონემდე გაწმენდა.

გზმ-ის ანგარიშში ცალკე ქვეთავების სახით მოცემულია ნავთობტერმინალის გარემოს დაცვის მართვის სისტემის და გარემოსდაცვითი პროგრამის შესახებ ინფორმაცია, სადაც დეტალურადაა განხილული გარემოს დაცვის კუთხით შესრულებული, მიმდინარე და დაგეგმილი ღონისძიებები. გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ გარემოსდაცვითი პროგრამა 2019–2023 წლებისათვის, რომლის დაკორექტირებული ვერსია მოცემულია გზმ-ის ანგარიშზე (2020 წლის 26 ნოემბერს) დამატებით წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში (*ცხრილი 13.1.1. - შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის გარემოსდაცვითი პროგრამა 2020 –2030 პერიოდისათვის*). გარემოსდაცვით პროგრამაში განსაზღვრულია გარემოსდაცვითი ღონისძიებები (კონკრეტული სახის ქმედებები), სამინისტროს მიერ გამოვლენილი დარღვევების გათვალისწინებით და მითითებულია შესრულების ვადები. ამასთან ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტროს მოთხოვნის შესაბამისად, წარმოდგენილ დაზუსტებულ დოკუმენტაციაში ცხრილის სახით, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნების მიხედვით, მოცემულია ინფორმაცია - ნავთობტერმინალის ტექნოლოგიურ უბნებზე სამინისტროს მიერ გამოვლენილი დარღვევების, არსებული მდგომარეობისა და დარღვევების აღმოფხვრისთვის გათვალისწინებული მოკლევადიანი და გრძელვადიანი გარემოსდაცვითი ღონისძიებების შესახებ, შესაბამისი ვადების მითითებით. აღსანიშნავია, რომ ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე დამატებით წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში, ზოგიერთი დაგეგმილი ღონისძიება და შესაბამისი ვადები, გზმ-ის ანგარიშთან მიმართებაში, დაკორექტირებული და დაზუსტებულია. აღნიშნული გარემოების გათვალისწინებით შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ვალდებულია, გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი გარემოსდაცვითი ღონისძიებების გარდა, ნავთობტერმინალის საქმიანობა განახორციელოს იმ კორექტირებული/დაზუსტებული საკითხების გათვალისწინებით, რომელიც მოცემულია გზმ-ის ანგარიშზე (2020 წლის 26 ნოემბერს) დამატებით წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში. გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია ასევე ნავთობტერმინალის ეკოლოგიური მონიტორინგის სისტემის შესახებ დეტალური ინფორმაცია.

გზმ-ის ანგარიშში ცალკე ქვეთავების სახით მოცემულია ინფორმაცია 2009 წლის 30 იანვრის №12, 2012 წლის 16 იანვრის №4 და 2012 წლის 20 მარტს გაცემული N15 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნებით განსაზღვრული პირობების შესრულების შესახებ. კერძოდ დეტალურადაა განხილული თითოეული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნების პირობების შესრულების მიზნით განხორციელებული და დაგეგმილი

ლონისძიებები. ასევე მოცემულია სამინისტროს მიერ გამოვლენილი პირობების ცალკეული დარღვევების შესახებ ინფორმაცია და საპასუხო ქმედებები.

2012 წლის 20 მარტს გაცემული N15 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული საქმიანობის მნიშვნელობის გათვალისწინებით, გზშ-ის ანგარიშში, N15 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით განსაზღვრული პირობების მდგომარეობის გარდა, ცალკე ქვეთავის სახით წარმოდგენილია ინფორმაცია ნავთობშლამების უტილიზაციის და ნავთობით დაბინძურებული გრუნტების გაწმენდის ბაზის შესახებ. ამასთან გზშ-ის ანგარიშის შესაბამის ქვეთავში მოცემულია ნავთობშლამების განთავსებისათვის და ნავთობით დაბინძურებული გრუნტების გაწმენდისათვის ბათუმის ნავთობტერმინალის ვალდებულებაში დარჩენილი საპროექტო ქმედებების შესახებ ინფორმაცია, ასევე წარმოდგენილია ინფორმაცია შესაბამისი ადმინისტრაციული მიწერილობით (სამინისტროს 2020 წლის 13 თებერვლის №1709/01; 2020 წლის 19 თებერვლის N1901/01 წერილების საფუძველზე, სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის მიერ შემუშავებული 2020 წლის 19 თებერვლის №001489 ადმინისტრაციული მიწერილობა) განსაზღვრული შეუსრულებელი ვალდებულებების და გონივრული ვადების შესახებ. ზემოაღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით გზშ-ის ანგარიშში მოცემული განმარტების მიხედვით, ვინაიდან ნავთობშლამების ინსინერაციის საკითხი მოგვარებულია, ხოლო ნედლი ნავთობის გადატვირთვის შემცირების გამო, ნავთობშლამების ახალი მოცულობები აღარ წარმოიქმნება - შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ფინანსური შესაძლებლობების გათვალისწინებით ნავთობშლამების ბაზისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურის მშენებლობას განახორციელებს 2022 წელს და ობიექტს ექსპლუატაციაში შეიყვანს 2023 წელს. გზშ-ის ანგარიშში წამოდგენილია ნავთობშლამების უტილიზაციის და ნავთობით დაბინძურებული გრუნტების გაწმენდის ბაზის განახლებული გენერალური გეგმა, სადაც მოცემულია არსებული და საპროექტო ინფრასტრუქტურა. გზშ-ის ანგარიშის შესაბამის ქვეთავში აღწერილია 2012 წლის 20 მარტის N15 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის ვალდებულების ფარგლებში შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალისა“ და შპს „სიგმატიქსის“ მიერ მოწყობილი ინფრასტრუქტურული ობიექტები, შესაბამისი პარამეტრების მითითებით. ამასთან განხილულია 2012 წლის 20 მარტის N15 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (შესაბამისი გზშ-ის ანგარიშით) მოსაწყობი ინფრასტრუქტურული ობიექტები. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით ბაზის სამშენებლო სამუშაოების შესრულების სავარაუდო პერიოდი მიწის სამუშაოებისათვის იქნება - 1 თვე, სამშენებლო და სამონტაჟო სამუშაოებისათვის - 3 თვე. ბაზის მშენებლობის დროს გარემოზე ზემოქმედება ძირითადად დაკავშირებული იქნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებასა და ხმაურის გავრცელებასთან, რომელიც სამშენებლო სამუშაოების მოცულობის გათვალისწინებით არ იქნება მნიშვნელოვანი.

გზშ-ის ანგარიშში დახასიათებული ATLASS-1200 მოდელის ინსინერატორი, შესაბამისი ფიზიკური მახასიათებლების, ძირითადი კვანძების, მითითებით. განხილულია, აგრეთვე 2012 წლის 20 მარტის N15 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნითა და შესაბამისი გზშ-ის ანგარიშით განსაზღვრული ინსინერატორის, ნავთობშლამების, ნავთობით დაბინძურებული გრუნტის საცავების, ნარჩენების ინსინერატორში მიწოდების და უტილიზაციის საკითხები. ამასთან, მოცემულია ინფორმაცია საქმიანობის ტექნოლოგიური ცვლილებების შესახებ, კერძოდ: ნაცვლად 200 კგ/სთ წარმადობის ინდოეთის წარმოების IWV-300 მოდელის ინსინერატორისა ექსპლუატაციის პროცესში გამოყენებული იქნება 200 კგ/სთ წარმადობის დანიური კომპანია Atlass Incinerator-ის მიერ დამზადებული ევროპული სტანდარტის ATLASS-1200 მოდელის ინსინერატორი, ნავთობშლამების და სხვა მყარი ნავთობშემცველი ნარჩენების ინსინერატორში მიწოდებისთვის არ იქნება გამოყენებული კონვეიერი და ცხავი (გამოყენებული იქნება

ხელით შრომა), გათვალისწინებული იქნება - ATLAS-1200 ინსინერატორში ნავთობპროდუქტების თხევადი ნარჩენების მიღების ტექნოლოგიური შესაძლებლობა (გზმ-ის ანგარიშში განხილულია ნავთობპროდუქტების თხევადი ნარჩენების ინსინერატორში მიწოდების ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა). ინსინერაციას დაქვემდებარებულ, განსაზღვრულ ნარჩენებზე დამატებით, ინსინერატორი მიიღებს სარკინიგზო ხის შპალების ნარჩენებსაც. გზმ-ის ანგარიშში ცხრილის სახით დეტალურადაა განხილული - ინსინერატორის ექსპლუატაციის დროს 2012 წლის გზმ-ს ანგარიშით გათვალისწინებული, არსებული საწარმოო ტექნოლოგიის და შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ მიერ დაგეგმილი ცვლილებების შედარება. წარმოდგენილია, ასევე სახიფათო ნარჩენების დამუშავების და გაუვნებლობის (ნავთობშლამების ინსინერაციის) საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვის ღონისძიებები. მოცემულია Atlass -1200 მოდელის ინსინერატორის ექსპლუატაციის დროს მავნე ნივთიერებათა ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში (გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, ემისიის შედეგად ფორმირებული კონცენტრაციები ფონის გათვალისწინებით აკმაყოფილებს საკანონმდებლო მოთხოვნებს ყველა მავნე ნივთიერებისათვის). ანგარიშში მოცემულია ხმაურის გაანგარიშება ნავთობშლამების ინსინერაციის არსებული საწარმოს საქმიანობის დროს.

გზმ-ის ანგარიშში განხილულია საპროექტო ტერიტორიის გარემო პირობები, მოცემულია გარემოს არსებული მდგომარეობის ანალიზი, წარმოდგენილია გარემოზე ზემოქმედების შეფასება, ზემოქმედების ანალიზი და განსაზღვრულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები. აღსანიშნავია, რომ გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი შემარბილებელი ღონისძიებებისა და გარემოსდაცვითი მონიტორინგის სწორად წარმართვის შემთხვევაში დაგეგმილი საქმიანობის მშენებლობისა და შემდგომში, ნავთობტერმინალის საწარმოო უბნების, ექსპლუატაციის პროცესში გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. გზმ-ის ანგარიშში, განხილულია, აგრეთვე საქმიანობის შეწყვეტის შემთხვევაში გარემოს პირვანდელ მდგომარეობამდე აღდგენის პირობები.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოები გაგრძელდება-12 თვის განმავლობაში. პროექტის ფარგლებში, დროებითი ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე, დაკავშირებული იქნება მშენებლობის პროცესთან, ხოლო მუდმივი ექსპლუატაციის პროცესთან. გზმ-ის ანგარიშში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებით გამოწვეული ზემოქმედება შეფასებულია, როგორც სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების დროს, ისე ექსპლუატაციის ეტაპისთვის - ნავთობის მიღება-შენახვა-გადატვირთვის ტექნოლოგიური პროცესების დროს. გზმ-ის ანგარიშში, ცხრილის სახით, მოცემულია მშენებლობის ფაზაზე მოსალოდნელი ჯამური ემისია ყველა წყაროს გათვალისწინებით. მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ემისიების შემცირების მიზნით მოცემულია შემარბილებელი ღონისძიებები (მაგ: მტვრის გავრცელების მინიმინიზაციისთვის მოძრაობის სიჩქარის შემცირება, გზების მორწყვა, ავტოტრანსპორტის და სამშენებლო მანქანა-მექანიზმების ტექნიკური გამართულობის უზრუნველყოფა). ექსპლუატაციის დროს ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების მახასიათებლები შეფასებულია საპროექტო და არსებული ტექნოლოგიური, ინფრასტრუქტურული ობიექტების ერთდროულად ოპერირების პირობებისათვის. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, ექსპლუატაციის ეტაპზე ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაანგარიშებაში გათვალისწინებულია, ასევე სახიფათო ნარჩენების დამუშავების-გაუვნებლობის (ნავთობშლამების ინსინერაციის) საწარმო და ნავთობშლამების არსებული/საპროექტო საცავები. ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად, ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა შემდეგი მავნე ნივთიერებები: ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C₁-C₅, C₆-C₁₀, C₁₂-C₁₉ და ნავთის ფრაქციები), ამილენები, ბენზოლი, ქსილოლები (იზომერების ნარევი), ტოლუოლი, ეთილბენზოლი, ბენზ(ა)პირენი, ბუტილის სპირტი, ეთილის სპირტი, ბუტილაცეტატი,

ეთილაცეტატი, ფორმალდეჰიდი, დიმეთილ და დიეთილსულფიდები, მეთილმერკაპტანი, ეთილმერკაპტანი, მაზუთის ნაცარი (ვანადიუმზე გადაანგარიშებით), აზოტის ოქსიდები, ჭვარტლი, გოგირდის დიოქსიდი, გოგირდწყალბადი, აირადი ფტორიდები, სუსტად ხსნადი ფტორიდები, რკინის ოქსიდი, მანგანუმი და მისი ნაერთები, ნახშირბადის ოქსიდი, არაორგანული მტვერი (SiO_2 -ის 20%-მდე და 20-70% შემცველობის ფრაქციები); მავნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიში განხორციელებულია 3 ვარიანტისთვის, რომლებშიც დეტალურად არის გათვალისწინებული ტერმინალის სამუშაო რეჟიმები, ასევე საკურორტო ზონებისთვის დადგენილი შესწორების კოეფიციენტის (0,8) და კანონმდებლობით განსაზღვრული ფონური მაჩვენებლები. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გაბნევის ანგარიშის მიხედვით, საკონტროლო წერტილებში (საწარმოს და საცხოვრებელი ზონის საზღვარზე) ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული არცერთი მავნე ნივთიერების, მათ შორის ჯამური ზემოქმედების უნარის მქონე ნივთიერებების ჯგუფების კონცენტრაცია, არ აჭარბებს ნორმით დადგენილ დასაშვებ მნიშვნელობას. შესაბამისად, მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევების მიღებული რაოდენობები კვალიფიცირდება ზღვრულად დასაშვებ გაფრქვევებად. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების დროს, ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების არსებული პარამეტრების მნიშვნელოვანი ცვლილება მოსალოდნელი არ არის - ვინაიდან ახალი სარეზერვუარო პარკები მიუერთდება არსებულ აირგამათანაბრებელ და აირგამწმენდ სისტემას, ხოლო გაწმენდილი აირები გაიფრქვევა ასევე არსებული აირგამწმენდი დანადგარის გაფრქვევის მილიდან. გზშ-ის ანგარიშში, შესაბამის ქვეთავში ახალი სარეზერვუარო პარკის და ნავთობტერმინალის არსებული ინფრასტრუქტურის ექსპლუატაციის პროცესში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების პრევენციის მიზნით მოცემულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები და მონიტორინგის საკითხები (მაგ: არახელსაყრელი მეტეოროლოგიური პირობების დროს ნავთობის გადატვირთვის მოცულობითი სიჩქარეების შემცირება, რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების ტექნიკური კონტროლი, მოძველებული რეზერვუარების პარკების ტექნიკური გადაიარაღების და რეკონსტრუქციის სამუშაოების შესრულება, რეზერვუარების აირგამათანაბრებელი სისტემის და ნახშირწყალბადოვანი აირების გამწმენდი სარეკუპერაციო დანადგარის ექსპლუატაციის ტექნიკური და ტექნოლოგიური პარამეტრების გაუარესების შემთხვევაში ნავთობპროდუქტების გადატვირთვის ტექნოლოგიური პროცესის შეჩერება და აუცილებელი სარემონტო-ტექნიკური ღონისძიებების განხორციელება, ნავთობპროდუქტების გადატვირთვის ზღვრულად დასაშვები სიჩქარეების უზრუნველყოფა). წარმოდგენილ გზშ-ის ანგარიშს თან ერთვის ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი.

საპროექტო რეზერვუარების სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოები დაკავშირებული იქნება ხმაურის გავრცელებასთან. ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროები იქნება სამშენებლო ტექნიკა და სატრანსპორტო საშუალებები. გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, ხმაურის გავრცელების ჯამური დონე ადგილზე შეადგენს- 91.2 დბა. საანგარიშო წერტილში (უახლოესი დასახლებული ზონის საზღვარზე) სამშენებლო ტექნიკის ერთდროულად მუშაობის შემთხვევაში ხმაურის დონე 5 დბა-თ გადააჭარბებს დღის საათებისთვის დადგენილ ნორმას, ხოლო ღამის საათებისთვის 10 დბა-თ. გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, სამშენებლო სამუშაოები შესრულდება მხოლოდ დღის საათებში. ამასთან უახლოეს დასახლებულ ზონასა და საპროექტო უბანს შორის არსებული ხელოვნური ბარიერების (ინფრასტრუქტურული ობიექტების) გათვალისწინებით ხმაურის დონეები საგრძნობლად შემცირდება. ხოლო სამშენებლო პეროდის ხანგრძლივობის (3-4 თვე) გათვალისწინებით მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება დროებითი და შეწყდება სამშენებლო სამუშაოების დასრულებისთანავე.

ნავთობტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის პროცესში ხმაურის გავრცელების წყაროებია სატუმბი სადგურები, სარკინიგზო ოპერაციები და ტერმინალის ტერიტორიაზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობა. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, ტერმინალის საწარმოო უბნების ტერიტორიებზე და უახლოესი საცხოვრებელი ზონების საზღვრებზე ხმაურის გავრცელების დონეების დადგენის მიზნით შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ყოველთვიურად ატარებს ინსტრუმენტულ გაზომვებს. ჩატარებული გაზომვების მიხედვით, საცხოვრებელი ზონის საზღვარზე ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის პროცესში ზენორმატიული ხმაურის გავრცელებით გამოწვეულ ნეგატიურ ზემოქმედებას ადგილი არ აქვს (ხმაურის დონე 40 დბა-ს არ აღემატება). გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო რეზერვუარებისა და არსებული ობიექტების ექსპლუატაციის დროს ხმაურის გავრცელების დამატებითი წყაროები არ წარმოიქმნება. ახალი და არსებული (N6) სატუმბი სადგურები N5 სარკინიგზო ესტაკადასთან იქნებიან დაკავშირებული და რიგრიგობით იმუშავებენ. ამასთან ხმაურის დონის შემცირების მიზნით, პროექტის ფარგლებში, ახალ სატუმბ სადგურს საცხოვრებელი ზონის მხარეს გაუკეთდება ხმაურის გავრცელების ჩამხშობი ეკრანი. ასევე ერთგვარი ხმაურდამცავი ეკრანის როლს ასრულებს საწარმოს ტერიტორიის, დაახლოებით 2 მ სიმაღლის ბეტონის ღობე. ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით ახალი სარეზერვუარო პარკის ექსპლუატაციის დროს უახლოესი საცხოვრებელი ზონის საზღვარზე ხმაურის დადგენილი ნორმების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ იქნება. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ხმაურის მონიტორინგს უზრუნველყოფს როგორც მშენებლობის, ისე ექსპლუატაციის პერიოდში.

ახალი სარეზერვუარო პარკის მოწყობის ეტაპზე ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე დაკავშირებული იქნება მიწის სამუშაოების შესრულების დროს ამოღებული გრუნტის წყლის ან/და წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების გაწმენდის გარეშე ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩაშვებასთან. მშენებლობის ეტაპზე პირდაპირი ზემოქმედება წყლის გარემოზე მოსალოდნელი არ არის. ახალი რეზერვუარების ქვაბულის მოწყობის დროს გრუნტის წყლები საწარმოო-სანიაღვრე ქსელში გადაიტუმბება, საიდანაც ცენტრალური ნავთობდამჭერის გავლის შემდგომ, სხვა ჩამდინარე წყლებთან ერთად მიეწოდება ნავმისადგომების უბნის გამწმენდ ნაგებობას. საპროექტო რეზერვუარების და მათთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ექსპლუატაციის პროცესში წყლის გარემოს დაბინძურება დაკავშირებული იქნება ჩამდინარე წყლების და ნარჩენების არასწორ მართვასთან. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოქმნილი წყლებისათვის დაგეგმილია არინების ორი სისტემის მოწყობა, პირველი სისტემა გულისხმობს: ახალი რეზერვუარების სახურავებიდან და სხვა საწარმოო ტერიტორიებიდან მოდენილი პირობითად სუფთა სანიაღვრე წყლების არინების სისტემის მოწყობას და ჩამდინარე წყლების გაწმენდის გარეშე მდ. ბარცხანაში ჩაშვებას. მეორე სისტემა გულისხმობს: ახალი რეზერვუარებიდან, ასევე სხვა საწარმოო ტერიტორიებიდან მოდენილი დაბინძურებული საწარმოო-სანიაღვრე წყლების არინების სისტემის მოწყობას და არსებული საკანალიზაციო სისტემის საშუალებით ჩამდინარე წყლების სრული მოცულობის ცენტრალურ ნავთობდამჭერში მიმართვას, ხოლო შემდგომ ნავმისადგომების უბნის გამწმენდ ნაგებობაში გადატუმბვას და საბოლოოდ ზღვაში ჩაშვებას. გზშ-ის ანგარიშს თან ერთვის ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზ.დ.ჩ.) ნორმების პროექტი. გზშ-ის ანგარიშში მდინარის და ზღვის წყლის დაბინძურების პრევენციის მიზნით მოცემულია შემარბილებელი ღონისძიებების (მაგ: მდინარეების ბარცხანას, კუბასწყალს, ყოროლისწყალის და ზღვის ეკოლოგიური მონიტორინგი, ჩამდინარე წყლების ხარისხის ეკოლოგიური მონიტორინგი, შიდა სარეზერვუარო და საწარმოო კანალიზაციის ექსპლუატაციის წესების შესრულება, რეზერვუარების ზვინულების, კედლების ჰერმეტიულობის უზრუნველყოფა), სადაც

აგრეთვე, გათვალისწინებულია სამინისტროს მიერ ჩამდინარე წყლების ნაწილში გამოვლენილი დარღვევების გამოსასწორებელი ღონისძიებები. გზშ-ის ანგარიშის შესაბამის ქვეთავში გათვალისწინებულია, ასევე ზედაპირული წლის ობიექტების გარემოსდაცვითი მონიტორინგის ასპექტები, როგორც მშენებლობის, ისე ექსპლუატაციის ეტაპებისათვის.

საპროექტო ტერიტორიის მდებარეობიდან გამომდინარე (არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი, რომელიც მრავალი წლის განმავლობაში განიცდიდა მაღალ ანთროპოგენურ ზემოქმედებას) ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა მნიშვნელოვნად დეგრადირებულია, ხოლო ახალი ტერიტორიების ათვისება გათვალისწინებული არ არის. საპროექტო ტერიტორიაზე გრუნტის წყლების დგომის დონეების გათვალისწინებით სამშენებლო სამუშაოების შესრულების ეტაპზე ზემოქმედება მოსალოდნელია მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე. მშენებლობის ეტაპზე გრუნტის წყლების დაბინძურების პრევენციის მიზნით დაწესდება კონტროლი ტექნიკის, დანადგარ-მექანიზმების გამართულობაზე, ასევე ნარჩენების მართვის პროცესზე. სამუშაოების დამთავრების შემდეგ განხორციელდება დაზიანებული ტერიტორიების აღდგენა. ექსპლუატაციის ეტაპზე ნიადაგის და გრუნტის დაბინძურების პრევენციის მიზნით გათვალისწინებულია ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებების, დანადგარ-მექანიზმის გამართულობის/ჭერმეტულობის მუდმივი მეთვალყურეობა და დროული ზომების მიღება, საწარმოო-სანიაღვრე და სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების არინების სისტემის კონტროლი, ნარჩენების მართვის კოდექსით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულება. ახალი სარეზერვუარო პარკის ექსპლუატაციის ეტაპზე საწარმოო-სანიაღვრე წყლებით მიწისქვეშა წყლების დაბინძურებას მინიმუმამდე შეამცირებს ბათუმის ნავთობტერმინალის არსებული და საპროექტო ჩამდინარე წყლების არინების სისტემები. საპროექტო ტერიტორიაზე რეზერვუარების ზვინულის შიდა მოედნები მოეწყობა ბეტონის საფარით, ხოლო ბეტონის საფარზე მოეწყობა სადრენაჟე სისტემა. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ უზრუნველყოფს გრუნტის წყლების ხარისხის მონიტორინგს მონიტორინგის გეგმის შესაბამისად. გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, ბათუმის ნავთობტერმინალის ტერიტორიაზე ექსპლუატაციაშია მდინარე ბარცხანას ნაპირის გასწვრივ აშენებული მიწისქვეშა გრუნტის წყლების სადრენაჟე სისტემები, საიდანაც ნავთობით დაბინძურებული გრუნტის წყლები ცენტრალურ ნავთობდამჭერში გადაიტუმბება. გზშ-ის ანგარიშის შესაბამის ქვეთავში მოცემულია, როგორც ახალი რეზერვუარების მშენებლობის, ისე ექსპლუატაციის პროცესში ტერმინალის საწარმოო უბნებზე, ნიადაგის, გრუნტის წყლების შესაძლო დაბინძურების პრევენციული, შემარბილებელი ღონისძიებები, ასევე განსაზღვრულია სამინისტროს მიერ გამოვლენილი დარღვევების აღმოფხვრის ქმედებები, ვადების მითითებით.

ახალი სარეზერვუარო პარკის მშენებლობისათვის შერჩეული ტერიტორია ტექნოგენური და ანთროპოგენული ზემოქმედებით სახეცვლილია და ბიოლოგიური მრავალფეროვნებით არ გამოირჩევა. ახალი სარეზერვუარო პარკის მშენებლობა-ექსპლუატაციით ფლორისა და ფაუნის წარმომადგენლებზე ზემოქმედება, მნიშვნელოვნად არ შეიცვლება. იქტიოფაუნაზე ზემოქმედების პრევენციის მიზნით საწარმოში წარმოქმნილი დაბინძურებული საწარმოო-ჩამდინარე წყლების ზღვაში ჩაშვება მოხდება ცენტრალური ნავთობდამჭერისა და ნავმისადგომის გამწმენდი ნაგებობის გავლით, მხოლოდ ნორმატიული გაწმენდის შემდეგ.

გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო რეზერვუარების მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროცესში ნარჩენების მართვის ღონისძიებები განხორციელდება საწარმოს „ნარჩენების მართვის გეგმის“ შესაბამისად. წარმოდგენილ გზშ-ის ანგარიშს თან

ერთვის განახლებული „ნარჩენების მართვის გეგმა“. გზშ-ის ანგარიშში ცალკე ქვეთავის სახით წარმოდგენილია შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ნარჩენების მართვის სისტემა, სადაც ცხრილის სახით მოცემულია ინფორმაცია შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ნარჩენების მართვის ღონისძიებების შესახებ (ინსინერატორის ექსპლუატაციის დროს წარმოქმნილი ნარჩენების მართვის ღონისძიებების გათვალისწინებით). საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება და შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. არასახიფათო სამშენებლო ნარჩენების და ქვაბულიდან ამოღებული სუფთა გრუნტის განთავსება გათვალისწინებულია ქ. ბათუმის შესაბამის პოლიგონზე. მშენებლობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების შემდგომი მართვა განხორციელდება ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორის მიერ. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით ნავთობშლამების ინსინერატორის ექსპლუატაციის პროცესში წელიწადში, არაუმეტეს 100-125 მ³ ნაცარი წარმოიქმნება. გზშ-ის თანახმად, თუ ლაბორატორიული კვლევის შედეგებით ნაცარში მძიმე მეტალების შემცველობის ნორმის გადაჭარბება არ დაფიქსირდა, მისი განთავსება მოხდება ქ. ბათუმის მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. ნაცარში მძიმე მეტალების შემცველობის ნორმაზე გადაჭარბების შემთხვევაში, ნაცარი განთავსდება შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ სარკოფაგში ან გადაეცემა ამ სახის ნარჩენების განთავსებაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. დაბინძურებული ნიადაგის და გრუნტის გატანა გათვალისწინებულია თხევადი აირის უბანზე, ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ტერიტორიაზე, ბიორემედიაციის მოედანზე და დაბინძურებული ნიადაგის/გრუნტის დროებითი განთავსების საცავში.

ბათუმის ნავთობტერმინალის ტერიტორია მოქცეულია მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვის მქონე არეალში. პროექტის ზეგავლენის არეალში ისტორიულ-კულტურული ძეგლების არსებობა არ დაფიქსირებულა. გზშ-ის ანგარიშის შესაბამისად, ახალი რეზერვუარების როგორც სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, ისე ექსპლუატაციის დროს არქეოლოგიური ძეგლების გვიანი გამოვლინების შესაძლებლობა მინიმალურია.

პროექტის ფარგლებში შესაძლო ზემოქმედება სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელია როგორც არაპირდაპირი (ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუარესება) ისე პირდაპირი სახით. ირიბი ზემოქმედების განსაზღვრის მიზნით გზშ-ის ანგარიში მოიცავს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევების და ხმაურის გავრცელების შეფასებას, რომლის მიხედვით ზღვრულად დასაშვები ნორმების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. პროექტის განხორციელებით გამოწვეული პირდაპირი სახის ზემოქმედება უკავშირდება დასაქმებულ პერსონალს - აღნიშნულის პრევენციის მიზნით, გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია მუშა პერსონალის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების მიზნით დაგეგმილი ღონისძიებები.

შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ნავთობპროდუქტების მიღება-შენახვა-გადატვირთვის ინფრასტრუქტურის მშენებლობის და ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული საქმიანობის სპეციფიკიდან და განთავსების ადგილიდან გამომდინარე, კუმულაციური ზემოქმედებიდან აღსანიშნავია ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა და ხმაურის გავრცელება. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, დაგეგმილი 5 x 5000 მ³ ტევადობის ახალი რეზერვუარების პარკის და ძირითად ტერიტორიაზე არსებული ნავთობის და ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარების პარკების ერთდროული ფუნქციონირების შედეგად გამოწვეული ემისიების და ხმაურის ჯამური ზეგავლენა გარემოს სხვადასხვა რეცეპტორებზე არ გამოიწვევს დადგენილი ნორმების გადაჭარბებას. ამასთან გასათვალისწინებელია, რომ დაგეგმილი და მიმდებარედ არსებული სარეზერვუარო პარკები დაკავშირებულნი არიან ერთი და იგივე საქმიანობასთან, რომელსაც ოპერირებას უწევს შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“.

გზმ-ის ანგარიშში მოცემული გარემოებებიდან გამომდინარე, ვინაიდან N4 და N15 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნებით (შესაბამისი გზმ-ის ანგარიშებით) განსაზღვრული საქმიანობები ტექნიკურად და ფუნქციურად ურთიერთდაკავშირებულია შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობასთან (2009 წლის 30 იანვრის №12 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა), ხოლო წარმოდგენილ გზმ-ის ანგარიშში განხილულია, როგორც N4, N15 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნებით და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებებით გათვალისწინებული საქმიანობები, ასევე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნებით განსაზღვრული პირობების შესრულების მდგომარეობა და ანალიზი - დგინდება, რომ გზმ-ის ანგარიშის საკანონმდებლო საფუძველს, გარდა ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებისა, ასევე წარმოადგენს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებების ერთ გადაწყვეტილებად გაერთიანება.

ახალი კორონავირუსის გავრცელების პრევენციის მიზნით, 2020 წლის 18 სექტემბერს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსში“ განხორციელებული ცვლილების შესაბამისად, ზემოაღნიშნული პროექტის გზმ-ის ანგარიშის საჯარო განხილვა გაიმართა 2020 წლის 6 ნოემბერს, დისტანციურად, კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალების, Zoom-ის აპლიკაციის გამოყენებით. საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“, ასევე ქ. ბათუმის მერიისა და საკრებულოს წარმომადგენლები. საჯარო განხილვაზე კითხვები/მოსაზრებები დააფიქსირა ქ. ბათუმის მერიის წარმომადგენელმა. ქ. ბათუმის მერიის წარმომადგენლის კითხვა ეხებოდა - სამშენებლო ნებართვის კუთხით ტერმინალის საწარმოო ტერიტორიის მიმდებარედ, რაიმე სახის შეზღუდვის ან/და ტერმინალის ბუფერული ზონის არსებობას. აღნიშნულთან დაკავშირებით შესაბამისი განმარტება გააკეთა კომპანიის წარმომადგენელმა, რომლის მიხედვით ტერმინალს არ გააჩნია დამცავი ბუფერული ზონა და არც რაიმე სახის შეზღუდვა მიმდებარე ტერიტორიაზე მშენებლობასთან დაკავშირებით. ამასთან დამატებით აღნიშნა, რომ შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ვალდებულებას მიმდებარე ტერიტორიაზე ატმოსფერულ ჰაერის დაბინძურებისა და ხმაურის გავრცელების მინიმუმაციის მიზნით უზრუნველყოს შესაბამისი პარამეტრების დაცვა და გზმ-ის ანგარიშში მოცემული შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელება. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე დაინტერესებული საზოგადოების მხრიდან წერილობითი შენიშვნები/მოსაზრებები პროექტთან დაკავშირებით არ დაფიქსირებულა.

გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ნარჩენების მართვის გეგმა (დანართის სახით), დასკვნები და რეკომენდაციები. გზმ-ის ანგარიშის დანართის სახით წარმოდგენილია შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ განახლებული საგანგებო სიტუაციების მართვის გეგმა, ეკოლოგიური მონიტორინგის გეგმა, ნავთობის დაღვრაზე რეაგირების გეგმები, როგორც ხმელეთის, ისე წყლის ნაწილში.

გზმ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-12 მუხლის, ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 და მე-13 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება ქ. ბათუმში შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის ექსპლუატაციის

- პირობების ცვლილებაზე (5000 მ³ მოცულობის (5 ცალი) ნავთობპროდუქტების საცავი რეზერვუარის მშენებლობა და ექსპლუატაცია);
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
 3. **ძალადაკარგულად გამოცხადდეს:**
 - 3.1. „შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ტერმინალის საქმიანობაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2019 წლის 27 აგვისტოს N2-822 ბრძანება;
 - 3.2. „შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ 4 x 20 000 მ³ მოცულობის ნავთობის შესანახი რეზერვუარების მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2021 წლის 5 იანვრის N2-3 ბრძანება;
 - 3.3. „შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ სახიფათო ნარჩენების გადამუშავების და გაუვნებლობის (ნავთობშლამების უტილიზაციის და ნავთობით დაბინძურებული გრუნტის გაწმენდის ბაზის) მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2018 წლის 19 სექტემბრის N2-777 ბრძანება;
 4. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ საქმიანობა განახორციელოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, გზმ-ის ანგარიშზე დამატებით წარმოდგენილი დოკუმენტის და დაგეგმილი ღონისძიებების (დადგენილ ვადებში), დაზუსტებული გარემოსდაცვითი პროგრამის (2020–2030 წწ), საგანგებო სიტუაციების მართვის გეგმის, ნავთობის დაღვრაზე რეაგირების გეგმების (ხმელეთზე, წყალზე), ეკოლოგიური მონიტორინგის გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
 5. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული რეკულტივაციის გეგმის შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა, ხოლო საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
 6. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (5000 მ³ მოცულობის (5 ცალი) ნავთობპროდუქტების საცავი რეზერვუარის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის) ეტაპზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განახორციელოს, „ნარჩენების მართვის კოდექსისა“ და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტების მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;
 7. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ უზრუნველყოს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტით სამინისტროსთან შეთანხმებული გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების (მათ შორის, ნავთობპროდუქტების გადატვირთვის სიჩქარეების), ასევე, აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების პარამეტრების დაცვა და შესაბამისად, დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
 8. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმების დაცვა უზრუნველყოს სამინისტროსთან შეთანხმებული „ჩამდინარე წყლებთან

ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზ.დ.ჩ.) ნორმების” პროექტის შესაბამისად;

9. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ვალდებულია ზღრ-ის ნორმების დასაცავად და წყლის ობიექტების ჩამდინარე წყლებით დაბინძურების რისკების მინიმიზაციის მიზნით, დოკუმენტში მითითებულ ვადებში, უზრუნველყოს დაგეგმილი ღონისძიებების შესრულება, ასევე „ხოლოდნაია სლობოდას“ უბანზე გაწმენდილი წყლების მიმღებ ჭაში გაწმენდილი წყლების პერმანენტული კონტროლისათვის უზრუნველყოს შესაბამისი ხელსაწყო დამონტაჟება;
10. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ სახიფათო ნარჩენების გადამუშავების და გაუვნებლების (ნავთობშლამების უტილიზაციის და ნავთობით დაბინძურებული გრუნტის გაწმენდის) ბაზის მშენებლობისთვის, წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშით, ასევე სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის 2020 წლის 19 თებერვლის №001489 ადმინისტრაციული მიწერილობით განსაზღვრული ვალდებულებების შესრულების მიზნით - 2022 წლის პირველ კვარტალში სამინისტროში წარმოადგინოს ინფორმაცია ნავთობშლამების უტილიზაციის და ნავთობით დაბინძურებული გრუნტის გაწმენდის ბაზის მშენებლობის დაწყების შესახებ, განახლებული გენ-გეგმის შესაბამისად;
11. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 1 თვის ვადაში სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოადგინოს ინსინერაციას დაქვემდებარებული ნარჩენების მიღების, დროებითი დასაწყობებისა და ინსინერაციის პირობების შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
12. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ ექსპლუატაციის ეტაპზე უზრუნველყოს ინსინერაციის პროცესში წარმოქმნილი მყარი ნარჩენების (ნაცრის) შემადგენლობაზე ყოველკვარტალური მონიტორინგი, ხოლო კვლევის შედეგების 6 თვეში ერთხელ სამინისტროში განსახილველად წარმოდგენა. ანალიზის შედეგების საფუძველზე მოახდინოს ნარჩენების კლასიფიცირება „სახეობებისა და მახასიათებლების მიხედვით ნარჩენების ნუსხის განსაზღვრისა და კლასიფიკაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 17 აგვისტოს N426 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების შესაბამისად;
13. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ უზრუნველყოს ინსინერატორის ექსპლუატაციის ეტაპზე წარმოქმნილი ნაცრის ზუსტი შემადგენლობის დადგენა, ამასთან სახიფათო ნარჩენად კლასიფიცირების შემთხვევაში, უზრუნველყოს აღნიშნული ნარჩენების უსაფრთხო დასაწყობება „სახიფათო ნარჩენების შეგროვებისა და დამუშავების სპეციალური მოთხოვნების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 29 მარტის N145 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების შესაბამისად;
14. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ ექსპლუატაციის პროცესში ნავთობის ავარიული დაღვრის შემთხვევაში, დაუყოვნებლივ აცნობოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს და უზრუნველყოს ნავთობის დაღვრაზე რეაგირების გეგმებით (ხმელეთზე, ზღვაზე) გათვალისწინებული ღონისძიებების შესრულება;
15. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ ექსპლუატაციის პერიოდში უზრუნველყოს ტექნოლოგიური მოწყობილობების გამართულობისა და ჰერმეტიულობის მუდმივი კონტროლი;
16. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშით გათვალისწინებული საქმიანობის სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;

17. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
18. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალს“;
19. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
20. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ბათუმის მერიის საინფორმაციო დაფაზე;
21. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი