



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-246

26/02/2021

ქ. თბილისი

ქ. ბორჯომში შპს „იბერკომპანის“ ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „იბერკომპანის“ (ს.კ. 231963818) მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ბორჯომში, დ. აღმაშენებლის ქ. N39-ში ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა დაგეგმილია ქ. ბორჯომში, დ. აღმაშენებლის N39-ში მდებარე, შპს „იბერკომპანის“ საკუთრებაში არსებულ 4367 მ² ფართობის არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 64.23.02.347). სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის მოსაწყობად დაგეგმილია აღნიშნული ნაკვეთის 2000 მ² ფართობის ტერიტორიის გამოყენება. საპროექტო ტერიტორიას სამხრეთ-დასავლეთიდან ესაზღვრება დ. აღმაშენებლის ქუჩა, ჩრდილოეთით - არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი, სამხრეთით - ავტოსამრეცხაო, ხოლო აღმოსავლეთით, რეზერვუარების განთავსების ტერიტორიიდან დაახლოებით 30 მეტრში მიედინება მდ. მტკვარი. ავტოგასამართი სადგურის განთავსების კოორდინატებია X - 4832944.967, Y - 5140099.496; X - 4832882.861, Y - 5140046.946; X - 4832980.647, Y - 5139966.702; X - 4832947.206, Y - 5139952.818. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 45 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია 4 ცალი 30 მ³ (ჯამურად 120 მ³) მოცულობის ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა რეზერვუარის განთავსება. რეზერვუარები დამუშავდება ანტიკოროზიული საღებავით და აღჭურვილი იქნება 48 მმ დიამეტრის სასუნთქი სარკველებით. ტერიტორიაზე აგრეთვე მოეწყობა საოპერატორო ნაგებობა, ფარდული და საწვავის ჩასასხმელი კუნძული, სადაც განთავსდება 2 საწვავის გასაცემი სვეტი, ჯამში 8 დისპენსერით. აგრეთვე მოეწყობა ნავთობდამჭერი და სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო საკანალიზაციო წყლების შეშვები ჰერმეტიკული ორმო. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე დაგეგმილია წელიწადში 1600 ტონა ბენზინისა და 1900 ტონა დიზელის (ჯამში 3500 ტონა საწვავი) რეალიზება. ობიექტის საწვავით მომარაგება განხორციელდება ავტოცისტერნების მეშვეობით. ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს წელიწადში 360 დღე, დღეში 24 საათი და დასაქმებული იქნება 8 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია დაფარულია ნაყარი ფენითა და ხვინჭა-ლორღით და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა არ საჭიროებს მასშტაბურ სამშენებლო სამუშაოებს.

მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი ექსკავირებული ფუჭი ქანები გამოყენებული იქნება საპროექტო ტერიტორიის მოსასწორებლად, ხოლო საჭირო სამშენებლო მასალები შემოტანილი იქნება მზა სახით. ამასთან, დოკუმენტის თანახმად, საინჟინრო გეოლოგიური კვლევის შედეგების და დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების მცირე მოცულობის გათვალისწინებით, სადგურის მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზებზე საშიში გეოლოგიური პროცესების განვითარების რისკი არ არსებობს.

ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის ეტაპზე სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო წყლის შემოტანა მოხდება ავტოცისტერნების მეშვეობით. სასმელ-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, როგორც მშენებლობის, ისე ექსპლუატაციის ეტაპზე, წყალმომარაგება განხორციელდება ქ. ბორჯომის სამომხმარებლო ქსელიდან, ხოლო ჩამდინარე წყლებისათვის მოეწყობა საასენიზაციო ორმო, რომლის დაცლაც განხორციელდება ქ. ბორჯომის წყალმომარაგების სამსახურის მიერ, ხელშეკრულების საფუძველზე. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონდება, ხოლო სანიაღვრე წყლებისათვის მოეწყობა ნავთობდამჭერი სალექარი, საიდანაც, გაწმენდილი წყალი სადრენაჟო ჭის საშუალებით ჩაემვება გრუნტში. წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად, სისტემატურად განხორციელდება ნავთობდამჭერის ტექნიკური გამართულობის კონტროლი, დაგროვილი ლამის ამოღება და საფილტრაციო ხრეშის გამოცვლა, შესაბამისად, საქმიანობის განხორციელებისას ზედაპირული წყლების დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენები შეგროვდება სეპარირებულად, კონტეინერული სისტემით. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანას უზრუნველყოფს ქ. ბორჯომის დასუფთავების მუნიციპალური სამსახური, ხოლო სახიფათო ნარჩენები, მათ შორის დაბინძურებული ჩვრები და ნავთობდამჭერიდან ამოღებული ლამი და ნავთობპროდუქტები შემდგომი მართვისათვის გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე კომპანიას.

საპროექტო ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოეს დაცულ ტერიტორიამდე, ბორჯომ-ხარაგაულის ზურმუხტის ქსელის დამტკიცებულ საიტამდე (GE00000010), მანძილი დაახლოებით 220 მეტრს შეადგენს. აღნიშნული დაცილების და დაგეგმილი საქმიანობის მცირე მასშტაბიდან გამომდინარე, დაცულ ტერიტორიებზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამასთან, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ანთროპოგენური ზემოქმედებისგან სახეცვლილ ნაკვეთზე, ტერიტორიის ზედაპირი წარმოდგენილია ტექნოგენური ლანდშაფტით და დაფარულია ნაყარი გრუნტით, სადაც არ არის წითელი ნუსხით გათვალისწინებული ხე-მცენარეები და ცხოველთა ველური სახეობები, შესაბამისად, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო საავტომობილო გზის გასწვრივ წარმოდგენილია ხელოვნურად გაშენებული ნაძვის ხეები. პროექტის განხორციელებისას, შესაძლოა მოიჭრას 3-4 ნაძვი, რაც განხორციელდება ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერიასთან შეთანხმებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა ნავთობის ნახშირწყალბადები. საქმიანობის შედეგად წლის განმავლობაში ჯამურად გაიფრქვევა 1.6838 ტონა ნახშირწყალბადები. გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამასთან სკრინინგის ანგარიშში წარმოდგენილი გაანგარიშების თანახმად, მავნე ნივთიერებათა

კონცენტრაცია უახლოეს მოსახლესთან (45 მეტრში) და 500 მეტრის რადიუსში არ გადააჭარბებს კანონით დადგენილ მნიშვნელობებს.

საპროექტო ობიექტის ჩრდილოეთით, დაახლოებით 200 მეტრში მდებარეობს „ვისოლ პეტროლეუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგური ხოლო სამხრეთით, დაახლოებით 300 მეტრში „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმის“ ავტოგასამართი სადგური. განხორციელებული გაანგარიშებების მიხედვით, აგრეთვე საქმიანობის სპეციფიკისა და მსგავსი ტიპის ობიექტებიდან გაფრქვევების მცირე მოცულობების გათვალისწინებით, მნიშვნელოვანი კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკებს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის ეტაპზე. ხმაური დაკავშირებული იქნება სამშენებლო ტექნიკის ოპერირებასთან. აღსანიშნავია, რომ სამშენებლო სამუშაოები არ იქნება ინტენსიური და მათი მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, ხმაურის გავრცელების მაღალი დონეები მოსალოდნელი არ არის. ექსპლუატაციის ეტაპზე ხმაურის გავრცელება მოსალოდნელია ავტოსატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავის მიღება-გაცემისა და ობიექტის საწვავით მომარაგების დროს. იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო ობიექტი მდებარეობს ავტომაგისტრალთან, სადაც ხმაურის დონეს განსაზღვრავს მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებები, ხოლო ობიექტის საწვავით მომარაგება დაგეგმილია კვირაში მაქსიმუმ ორჯერ, აღნიშნული არ გამოიწვევს სატრანსპორტო ნაკადების ინტენსივობისა და შესაბამისად, ხმაურის მაჩვენებლების ზრდას.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერიის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ამასთან, ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, სამინისტროს მიერ ბორჯომის მუნიციპალიტეტიდან გამოთხოვილ იქნა ინფორმაცია საპროექტო ტერიტორიის (ზონირება) და მასთან დაკავშირებული შეზღუდვების/აკრძალვების თაობაზე. აღნიშნულთან დაკავშირებით, ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მხრიდან წარმოდგენილ იქნა ინფორმაცია, რომ ბორჯომის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2019 წლის 29 ნოემბრის N94 დადგენილების საფუძველზე დამტკიცებული „ქალაქ ბორჯომის ქალაქმშენებლობითი დოკუმენტის გენერალური გეგმისა და განაშენიანების გეგმის დამტკიცების თაობაზე“ თანდართული რუკების შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს საცხოვრებელ ზონა 3 (სექტ. 1) (სზ-3)-ში და აღნიშნულ ზონაში დასაშვებია ავტოსატრანსპორტო მომსახურების ობიექტის არსებობა.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული

ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ბორჯომში შპს „იბერკომპანის“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „იბერკომპანი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „იბერკომპანის“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „იბერკომპანის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბორჯომის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი