



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-307

17/03/2021

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ მთაწმინდის პარკთან დამაკავშირებელი საბაგირო ხაზის მშენებლობაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, მთაწმინდის პარკთან დამაკავშირებელი საბაგირო ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, პროექტი ითვალისწინებს რუსთაველის გამზირიდან მთაწმინდის პლატოზე აღმავალი საბაგირო გზის ქვედა და ზედა სადგურების რეკონსტრუქცია/მშენებლობას. კერძოდ, დაგეგმილია ძველი საბაგირო გზის ქვედა სადგურის არქიტექტურულად ღირებული ოვალური ნაწილის კაპიტალური გამაგრება და რესტავრაცია. აღნიშნულ შენობასთან არსებულ ძველ სამანქანე ნაგებობას (ჩასხდომის ბაქნით) ჩაუტარდება დემონტაჟი და აშენდება ახალი სამანქანე განყოფილება. მთაწმინდის პლატოზე, ძველი სადგურის ტერიტორიაზე, დაგეგმილია ახალი სადგურის მშენებლობა. ამასთან პროექტი ითვალისწინებს აღნიშნული სადგურების დამაკავშირებელი საბაგირო ხაზის და ხუთი ახალი ანძის დამონტაჟებას. აღსანიშნავია, რომ პირველი, მეორე და მეხუთე ანძები განთავსდება ძველი საბაგირო ხაზის ანძების ადგილას. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ბაგირის სიგრძე დაახლოებით 870 მეტრს შეადგენს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, პირველი ანძა განთავსდება რუსთაველის გამზირთან, საქართველოს მეცნიერებათა ეროვნული აკადემიის შენობის სამხრეთით, ე. გაბაშვილის ქუჩა N7-ის ეზოში. პროექტი არ ითვალისწინებს ძველი საბაგიროს ქვედა სადგურის ტერიტორიის მნიშვნელოვან გაფართოებას და ძირითადი სამუშაოები ჩატარდება არსებული ობიექტის საზღვრებში. როგორც უკვე აღინიშნა, შენარჩუნებული იქნება აღნიშნული შენობის ისტორიული, ოვალური იერსახე და გათვალისწინებულია მისი საფუძვლიანი რესტავრაცია. ქვედა სადგურის ახალი სამანქანე განყოფილების კონსტრუქცია შემოსილი იქნება ლითონის კარკასით, რომელიც გაიმეორებს ისტორიული ოვალური შენობის არქიტექტურას და ვიტრაჟების ორნამენტს. ქვედა სადგურის ფართობი შეადგენს 368,48 მ². საბაგირო ხაზის პირველი ანძის და ქვედა სადგურის GPS კოორდინატებია: X-482573.81; Y-4616815.87. განცხადების მიხედვით, N1 ანძა განთავსდება საბაგირო ხაზის ქვედა სადგურის ახალ შენობაზე და დაეყრდნობა შენობის მზიდ კონსტრუქციებს. ანძის სიმაღლე შეადგენს 6 მეტრს.

მეორე ანძა განთავსდება ზალდასტანიშვილის ქუჩა N34-ის ეზოში (GPS კოორდინატები: X-482523.17; Y-4616700.18). როგორც უკვე აღინიშნა, მეორე ანძა განთავსდება ძველი საბაგრო ხაზის მეორე ანძის ადგილზე, სადაც ამჟამად დარჩენილია ძველი საძირკვლის ნარჩენები, პროექტით გათვალისწინებულია მათი დემონტაჟი. საპროექტო ანძის კონსტრუქციის სიმაღლე შეადგენს 24 მეტრს. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, აღნიშნული ანძის მიმდებარედ ასევე გათვალისწინებულია ფერდის გასამაგრებელი საყრდენი კედლის მოწყობა.

მესამე საყრდენი ანძა განთავსდება პოლიკარპე კაკაბაძის ქუჩიდან დაახლოებით 25 მეტრის დაშორებით, მცირედ დახრილ მთის ფერდობზე (GPS კოორდინატები: X-482430.28; Y-4616483.83). ანძის სიმაღლე საძირკვლის ზედაპირიდან შეადგენს 50 მეტრს. მეოთხე ანძა განთავსდება მთის ფერდობზე, მთაწმინდის პარკთან (GPS კოორდინატები: X-482226.88 Y-4616015.24). აღნიშნული ანძის სიმაღლე საძირკვლის ზედაპირიდან შეადგენს 18 მეტრს. მეხუთე ანძა დამონტაჟდება მთაწმინდის პლატოზე, ზედა სადგურის შენობიდან დაახლოებით 20 მეტრში (GPS კოორდინატები: X-482238.32; Y-4616039.41). ანძის სიმაღლე საძირკვლის ზედაპირიდან იქნება 15 მეტრი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მთაწმინდის პარკში არსებული ზედა სადგურის მდებარეობა უცვლელი დარჩება (GPS კოორდინატები: X-482222.32; Y-4615998.24), ტერიტორიაზე განთავსდება თანამედროვე იერსახის მქონე ლითონ-კონსტრუქციის ნაგებობა. აღსანიშნავია, რომ ტერიტორიაზე არსებული ძველი სადგურის დემონტაჟი უკვე განხორციელებულია. ზედა სადგურის საერთო ფართობი შეადგენს 473,2 მ²-ს.

საბაგრო ხაზის პროექტი წარმოადგენს 21 გონდოლიან სისტემას, სადაც თითოეული გონდოლა 8 ადგილიანია. აღნიშნული საბაგრო ხაზით შესაძლებელი იქნება 1 საათის განმავლობაში 1100 მგზავრის გადაადგილება. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ბაგირის მოძრაობის მაქსიმალური სიჩქარის შემთხვევაში შესაძლებელი იქნება საათში 1200 მგზავრის, ხოლო მინიმალური სიჩქარის განვითარების შემთხვევაში საათში 240 მგზავრის გადაყვანა. რაც შეეხება სამუშაო გრაფიკს, აღნიშნულ საკითხზე გადაწყვეტილება მიღებული იქნება საბაგრო ხაზის ექსპლუატაციაში გაშვების შემდეგ. მთაწმინდის საბაგრო ხაზის მშენებლობის ხანგრძლივობა განსაზღვრულია სნდაწ - 1.04.03-85-ის „მშენებლობის ხანგრძლივობის ნორმების“ შესაბამისად, მთლიანობაში შეადგენს სამუშაოთა დაწყებიდან 18 თვეს, მათ შორის საერთო მოსამზადებელი სამუშაოების ხანგრძლივობა იქნება 2 თვე.

პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია ექვსი სამშენებლო მოედნის მოწყობა, თუმცა, არ არის დაგეგმილი მასშტაბური სამშენებლო სამუშაოები. N3 ანძასთან გათვალისწინებულია სამონტაჟო ზონის ფარგლებში მოქცეული მწვანე ნარგავების მოჭრა, ამასთან, სამშენებლო მოედანზე მისასვლელად გათვალისწინებულია დროებითი გზის მოწყობა, რომლის სიგრძე იქნება 15 მეტრი. წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, N3 ანძასთან არსებული ნარგავების გადარგვის საკითხი შეთანხმებულია ქ. თბილისის მერიის გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურთან. ამასთან, შეთანხმებულია რამოდენიმე ნარგავის მოჭრის საკითხიც, მათ შორის 1 ძირი ზეხმელის და 2 ძირი ხმობადი ფიჭვის. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, N4 ანძის სამშენებლო მოედანთან უკვე არსებობს მისასვლელი გზა, რომელიც 2012 წელს იქნა მოწყობილი. აღნიშნული

პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია მხოლოდ გზის განახლება მოხრეშვით. შესაბამისად, არსებული გზის განახლებით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ანძების და ბაგირების მონტაჟის შემდეგ გათვალისწინებულია მწვანე საფარის აღდგენითი სამუშაოები. მშენებლობის დაწყებამდე შემუშავებული იქნება „ანძების სამშენებლო უბნებზე და დროებით მისასვლელ გზებზე მწვანე საფარის აღდგენის მენეჯმენტის გეგმა“, რომლის შეთანხმება მოხდება მთაწმინდის მწვანე საფარის აღდგენის პროექტთან. სამშენებლო მოედნებზე არ მოხდება სამშენებლო მასალების დიდი რაოდენობით დასაწყობება ან დიდძალი სამშენებლო ტექნიკის განთავსება. აღნიშნული განხორციელდება მშენებარე ობიექტების საზღვრების ფარგლებში და არ შეუქმნის დაბრკოლებებს მეზობლად მყოფ ობიექტებს ან მოსახლეობას.

სკრინინგის განცხადებას თან ერთვის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის ანგარიში., ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური, საველე და ლაბორატორიული კვლევების მონაცემების ანალიზის საფუძველზე დადგინდა, რომ სადგურების და ანძების განლაგების ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ საშიში გეოლოგიური პროცესების კვალი არ აღინიშნება. საბაგრო ხაზის ექსპლუატაცია არ არის დაკავშირებული გეოსაფრთხეების გამომწვევ რისკებთან.

საბაგრო ხაზის მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება, თუმცა, სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბის გათვალისწინებით აღნიშნული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. ამასთან, აღსანიშნავია, რომ სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება დღის საათებში. ვიბრაცია და ხმაური წარმოიქმნება საბაგრო ხაზის ექსპლუატაციის ეტაპზე საბაგროს მექანიზმის მუშაობით და გონდოლების მოძრაობით სადგურსა და ანძებზე. სკრინინგის განცხადებას თან ერთვის ხმაურის დონეების მაჩვენებლები დოკუმენტირების პროექტიდან. განცხადების მიხედვით, ხმაურის დონე არ გადააჭარბებს 75 დბ-ს, ვინაიდან ელექტროძრავები განთავსდება იზოლირებულ სამანქანო განყოფილებაში, ზედა სადგურზე. აღსანიშნავია, რომ მჭიდროდ დასახლებული ტერიტორია ხვდება საბაგროს ქვედა სადგურთან. აღნიშნულისა და გამოყენებული ტექნოლოგიის გათვალისწინებით, ხმაურით და ვიბრაციით გამოწვეული ზემოქმედება დასახლებულ პუნქტზე არ იქნება მნიშვნელოვანი.

განსახორციელებელი სამუშაოებიდან გამომდინარე, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია საბაგრო ხაზის მშენებლობის ეტაპზე, მანქანა-დანადგარების მუშაობისას, მიწის და შედუღებითი სამუშაოების განხორციელებისას. რაც შეეხება, ექსპლუატაციის ეტაპს, საბაგრო ხაზი მუშაობს ელექტროენერგიაზე, შესაბამისად ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების რისკი მინიმალურია.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საბაგრო ხაზის მშენებლობის პროცესში წარმოიქმნება მცირე რაოდენობის როგორც სახიფათო, ასევე არასახიფათო ნარჩენები. სამშენებლო მოედნებზე განთავსდება სპეციალური მარკირებული კონტეინერები და დანერგილი იქნება ნარჩენების სეპარირებული შეგროვების სისტემა. მშენებლობის პროცესში წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენები განთავსდება შესაბამის ნაგავსაყრელზე. ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების (სამანქანო ზეთები) წარმოქმნა, რომლებიც გადაეცემა შემდგომი

მართვისთვის შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. ამასთან, განცხადების მიხედვით, საბაგიროს ექსპლუატაციის ეტაპზე შემუშავდება ნარჩენების მართვის გეგმა, რომელიც წარმოადგენს შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ ნარჩენების მართვის გეგმის ნაწილს.

მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია ნიადაგის/გრუნტის დაბინძურება, რაც დაკავშირებულია ტექნიკის ან სატრანსპორტო საშუალებებიდან ნავთობპროდუქტების ავარიულ დაღვრასთან ან სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების არასწორ მართვასთან. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, აღნიშნული ზემოქმედებების თავიდან აცილების მიზნით, სამშენებლო სამუშაოების განმახორციელებელი კომპანია იმოქმედებს „დაბინძურების თავიდან აცილების და კონტროლის გეგმის შესაბამისად“, რომელიც პრევენციის სხვა ღონისძიებებთან ერთად, ასევე მოიცავს ნიადაგის დაბინძურების თავიდან აცილების ღონისძიებებს (მაგალითად, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის წინასწარი მოხსნა და დასაწყობება, ტექნიკის პროფილაქტიკა საწვავის ან ზეთის გაჟონვის თავიდან ასაცილებლად, დაღვრაზე რეაგირების პროცედურა და სხვ.).

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საბაგირო გზას გააჩნია რამდენიმე ღონის უსაფრთხოების სისტემა, მათ შორის დაზიანების პრევენციის ღონისძიებები, ავტონომიური ავარიული ენერგოკვება, ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა, ავტომატური ბლოკირების სისტემა და სხვა. სამშენებლო სამუშაოების მწარმოებელი კომპანიის მიერ საგანგებო სიტუაციებზე რეაგირების მიზნით შემუშავებული იქნება შესაბამისი გეგმა, რომელიც შეთანხმდება დამკვეთთან (შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიასთან“). თავის მხრივ, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიას“ ასევე გააჩნია საკუთარი „საგანგებო სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა“, მათ შორის საბაგირო ხაზებზე ავარიული სიტუაციებისთვის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მთაწმინდის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, შენიშვნებისა და მოსაზრებების წარმოდგენის მიზნით აღნიშნული სკრინინგის განცხადება თანდართული დანართებით გაეგზავნა საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოს. სააგენტოს მიერ მიმდინარე წლის 3 მარტს წარმოდგენილი წერილის მიხედვით, საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის № 257 დადგენილების შესაბამისად, პროექტით განსაზღვრული მშენებლობა (საჰაერო-საბაგირო გზა) განეკუთვნება განსაკუთრებული მნიშვნელობის ობიექტს, რომელზეც გადაწყვეტილებას იღებს საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული ორგანო სამინისტროს (სააგენტოს) დადებითი დასკვნის საფუძველზე. შესაბამისად, დასკვნის მოსამზადებლად, სააგენტოში წარდგენილი უნდა იყოს დოკუმენტაცია არქეოლოგიური ექსპერტიზის შედეგების შესახებ. ასევე წერილის მიხედვით, მიზანშეწონილია ანძების (N3 და N4 ანძა) დადგმის პროცესში მიწის სამუშაოების არქეოლოგიური ზედამხედველობის უზრუნველყოფა. მიწის სამუშაოების მიმდინარეობის დროს კულტურული მემკვიდრეობის გამოვლენის

შემთხვევაში, „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად, სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია დაუყოვნებლივ შეაჩეროს სამუშაოები და ამის შესახებ აცნობოს საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოს.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, საქმიანობის სპეციფიკისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, საბაგრო ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.10 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ მთაწმინდის პარკთან დამაკავშირებელი საბაგრო ხაზის მშენებლობა არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მთაწმინდის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი