



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-304

17/03/2021

ქ. თბილისი

ქ. ქუთაისში შპს „ბენ-2020“-ის ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ბენ-2020“-ის მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ქუთაისში (კ. გამსახურდიას მე-14 შესახვევი, N15 მიმდებარედ) ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. ქუთაისში კ. გამსახურდიას მე-14 შესახვევში, N15 მიმდებარედ, შპს „ბენ-2020“-ის მიერ იჯარის ხელშეკრულებით აღებულ 2330 კვ.მ არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე (GPS კოორდინატები - X-307812; Y-4677932 / ს/კ 03.05.23.663). წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, ობიექტს სამხრეთის მხრიდან ესაზღვრება სახელმწიფო საკუთრების არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთი, ხოლო დანარჩენი მხრიდან ესაზღვრება საავტომობილო გზები. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს საპროექტო ტერიტორიიდან 75 მეტრში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტის ფარგლებში დიზელის საწვავისთვის დაგეგმილია 60 მ³, 20 მ³ და 14 მ³, ხოლო ბენზინის საწვავისთვის 60 მ³ და 11 მ³ მოცულობის ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა რეზერვუარების (ჯამურად 165 მ³) განთავსება. რეზერვუარები აღჭურვილი იქნება დამცავი სარქველებით. ტერიტორიაზე აგრეთვე მოეწყობა საოპერატორო ნაგებობა, ავტოცისტერნების ბაქანი, მობეტონებული და გადახურული საწვავის ჩასასხმელი კუნძული, სადაც განთავსდება 2 საწვავის გასაცემი სვეტი, ჯამში 10 დისპენსერით. აგრეთვე მოეწყობა ნავთობდამჭერი. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე დაგეგმილია წელიწადში 1100000 ლ ბენზინისა და 1100000 ლ დიზელის (ჯამში 2200000 ლიტრი საწვავი) რეალიზება. ობიექტის საწვავით მომარაგება განხორციელდება ავტოცისტერნების მეშვეობით. ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს წელიწადში 360 დღე, დღეში 24 საათი და დასაქმებული იქნება 7 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საწვავის მიღება გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის საშუალებით, საიდანაც მოხდება რეზერვუარების შევსება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტექნოლოგიური მოედანი, სადაც გათვალისწინებულია ავტომობილების გამართვა, მოქცეული იქნება ფარდულის ქვეშ, რაც გამორიცხავს მოედანზე ატმოსფერული ნალექების მოხვედრას. გარდა ამისა, ტერიტორია დაიფარება ბეტონის საფარით, შესაბამისად არ არსებობს

მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკი. საპროექტო ტერიტორიაზე ფარდულის ირგვლივ მოეწყობა წყალშემკრები სისტემა, რომელიც დაუერთდება ტერიტორიაზე განთავსებულ ნავთობდამჭერს, რათა თავიდან იქნეს აცილებული შემთხვევით დაღვრილი საწვავის გარემოში მოხვედრა. ნავთობდამჭერში ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამის სამსახურს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია დაფარულია ნაყარი ფენითა და ხვინჭა-ღორღით და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა არ საჭიროებს მასშტაბურ სამშენებლო სამუშაოებს. მშენებლობა გაგრძელდება 3 თვის მანძილზე, მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი ექსკავირებული ფუჭი ქანები გამოყენებული იქნება საპროექტო ტერიტორიის მოსასწორებლად, ხოლო საჭირო სამშენებლო მასალები შემოტანილი იქნება მზა სახით. ამასთან, დოკუმენტის თანახმად, საინჟინრო გეოლოგიური კვლევის შედეგების და დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების მცირე მოცულობის გათვალისწინებით, სადგურის მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზებზე საშიში გეოლოგიური პროცესების განვითარების რისკი არ არსებობს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წყლის გამოყენება გათვალისწინებულია საწარმოო (ავტოგასამართი მოედნის მორეცხვა), საყოფაცხოვრებო და სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით. ობიექტის წყლით მომარაგება მოხდება ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური და ნავთობდამჭერიდან გაფილტრული ჩამდინარე წყლების ჩაშვება მოხდება ქ. ქუთაისის საკანალიზაციო სისტემაში, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას დიზელის და ბენზინის, მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნახშირწყალბადები. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, გაფრქვეული ნივთიერებების რაოდენობა მცირეა და შესაბამისად არ ექნება მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა გარემოზე. აღსანიშნავია, რომ დიზელის და ბენზინის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმომქმნელი დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტით, საწვავის შემოტანა/შენახვისა და ავტომობილების გამართვის დროს. იმ ფაქტის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგური განთავსებულია ცენტრალური ქუჩის მიმდებარედ, ობიექტზე ავტომობილების გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას ხმაურის ფონურ მდგომარეობაზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების, მათ შორის საყოფაცხოვრებო

ნარჩენების წარმოქმნა, რომელთა შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. ობიექტზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

საქმიანობა არ ითვალისწინებს მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას. წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ობიექტი არ მდებარეობს დაცულ ტერიტორიებთან და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან სიახლოვეს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე უსაფრთხოებას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ ფუნქციონირებს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ქუთაისის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ქუთაისში შპს „ბენ-2020“-ის ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა) და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ბენ-2020“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ბენ-2020“-ს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ბენ-2020“-ის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ქუთაისის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

- ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი