



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060130780470516

ბრძანება Nი-618

ქ. თბილისი

22 / ნოემბერი / 2016 წ.

ქ. ფოთში შპს „პეის ტერმინალი“-ს ტერიტორიისა და ახალი ნავსადგურის აკვატორიის ფარგლებში ნავმისადგომის მშენებლობა-რეკონსტრუქციასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „რ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

დამტკიცდეს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილ, ქ. ფოთში შპს „პეის ტერმინალი“-ს ტერიტორიისა და ახალი ნავსადგურის აკვატორიის ფარგლებში ნავმისადგომის კომპლექსის მშენებლობა-რეკონსტრუქციასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №59; 21.11.2016წ;

1. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
2. შპს „პეის ტერმინალი“ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით №59; 21.11.2016წ. გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „პეის ტერმინალს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „პეის ტერმინალი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა №7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის
მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№59

21 ნოემბერი 2016წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – შპს „პეის ტერმინალის“ ტერიტორიისა და ახალი ნავსადგურის აკვატორიის ფარგლებში ნავმისადგომის კომპლექსის მშენებლობა და ექსპლუატაცია
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „პეის ტერმინალი“. ქ. ფოთი, დავითაიას ქ. #1
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ქ. ფოთში ე.წ. „ახალი პორტის“ - ამჟამად შპს „პეის ტერმინალის“ აკვატორიაში და ტერიტორიის ფარგლებში (ყოფილი 201 გემთმშენებელი ქარხნის ტერიტორია), ლარნაკას ქუჩა
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 07.11.2016 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „უნივერსალ კომპანი“

II. პირითაღი საპროექტო გადაწყვეტილებები

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ წარმოდგენილია შპს „პეის ტერმინალის“ ტერიტორიისა და ახალი ნავსადგურის აკვატორიის ფარგლებში ნავმისადგომის კომპლექსის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

წარმოდგენილი გზშ-ს ანგარიშში განხილულია ახალი გადასატვირთი ნავმისადგომის კომპლექსის მშენებლობა ქ.ფოთში ე.წ. „ახალი პორტის“ - ამჟამად შპს „პეის ტერმინალის“ აკვატორიაში და ტერიტორიის ფარგლებში (ყოფილი 201 გემთმშენებელი ქარხნის ტერიტორიაზე), ლარნაკას ქუჩაზე. პროექტი დამუშავებულია ოდესის სამეცნიერო-საპროექტო ინსტიტუტის „ჩერნომორნიიპროექტ“-ის მიერ. პროექტი ითვალისწინებს ნავმისადგომის კომპლექსის მშენებლობა-რეკონსტრუქციას სხვადასხვა ტიპის სატვირთო გემების მისაღებად.

საქართველოს მდგრადი სოციალ-ეკონომიკური განვითარების ერთერთ მნიშვნელოვან ფაქტორს წარმოადგენს საზღვაო პორტების ტვირთბრუნვის პოტენციალი. ბოლო ათწლეულში მნიშვნელოვნად იზრდებოდა საქართველოს პორტების ტვირთბრუნვის მოცულობა და დღეს მათი გადასატვირთო შესაძლებლობა მაქსიმუმს მიუახლოვდა. ამ მხრივ მნიშვნელოვანია ახალი გადასატვირთი კომპლექსების მშენებლობა-რეკონსტრუქცია, რაც გარკვეულ წილად ხელს შეუწყობს ქვეყნის ეკონომიკის განვითარებას.

გზშ-ის ანგარიშში განხილულია მხოლოდ მშრალი ტვირთების მისაღებად გათვალისწინებული №1 ნავმისადგომის მშენებლობასთან დაკავშირებული საკითხები და მისი სრულფასოვანი ფუნქციონირებისათვის საჭირო „ახალი პორტის“ შიდა აკვატორიაში და ავანპორტში დაღრმავებითი საექსკავაციო სამუშაოების ჩატარების საკითხი.

დღეისათვის №1 ნავმისადგომის რეკონსტრუქციის საჭიროება მდგომარეობს იმაში, რომ „ფოთის №201 გემთმშენებელი ქარხნის“ ფუნქციონირების პერიოდში, ნავმისადგომის დანიშნულებას არ წარმოადგენდა მაღალი წყალწყვის გემების მიღება და შესაბამისად სხვადასხვა სახისა და ტონაჟის მშრალი ტვირთების მიღება და გაცემა. ამასთან არსებული ნავმისადგომი რამოდენიმე ათეული წლის განმავლობაში თავის პროფილით არ ფუნქციონირებდა რამაც მას თავისი კვალი დაამჩნია.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის მხედველობაში მიღებით წინამდებარე ანგარიშის ფარგლებში განხილულია დაგეგმილი საქმიანობის ორი ალტერნატიული ვარიანტი, მათ შორის: პროექტის განუხორციელებლობის (ნულოვანი) ალტერნატივა და გადასატვირთი ნავმისადგომის კომპლექსის განთავსების ვარიანტები.

ტერიტორია მდებარეობს ფოთის საზღვაო ნავსადგურის მოლოს ჩრდილოეთით და იგი წარმოადგენს ე.წ. „ახალი პორტის“ ნაწილს, რომელიც საზღვაო ნავსადგურის შიდა აკვატორიიდან დასავლეთით გამოყოფილია №1 და №2 შემზღუდავი მოლოებით.

საპროექტო ტერიტორია სწორი რელიეფისაა, რომელზედაც მცენარეული საფარი პრაქტიკულად არ არსებობს. ტერიტორიაზე შეყვანილია ელექტროგადამცემი ხაზი, არსებობს წყალმომარაგების და სამეურნეო-ფეკალური კანალიზაციის სისტემები. საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს კარგად განვითარებული სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მქონე სამრეწველო ზონაში. ტერიტორიაზე შეყვანილია სარკინიგზო ჩიხი, ხოლო ცენტრალურ საავტომობილო მაგისტრალთან დაკავშირებულია გრუნტიანი საავტომობილო გზით.

ქ.ფოთის საზღვაო ნავსადგურში შესასვლელი არხის მეორე მუხლის სიგანე შეადგენს 80 მეტრს, სიღრმე 13 მეტრის ფარგლებშია. რაც შეეხება აღნიშნული არხიდან ახალ პორტში №1 და №2 მოლოებს შორის შესასვლელ კარებს, მისი სიგანე 90 მეტრია, ხოლო სიღრმე

მერყეობს 4-6 მეტრის ფარგლებში. ახალი პორტის შიდა ტერიტორიის ფართობი რომლის ფარგლებშიც გათვალისწინებულია უნივერსალური გადასატვირთი კომლექსის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა შეადგენს 13 ჰა-ს. აღნიშულ ტერიტორიაზე განთავსებულია 32.8 ათასი კვ.მ ფართობის შენობა ნაგებობები, მათ შორის: ადმინისტრაციული შენობა; ავტოფარეხი; სხვადასხვა სახის სასაწყობო შენობები; სხვადასხვა სპეციალიზაციის მქონე სახელოსნოები 26450. პროექტის განხორციელების მიმდინარეობისას გათვალისწინებულია იმ შენობა-ნაგებობების ნაწილის ლიკვიდაცია რომელთა გამოყენება შემდგომში საჭირო არ იქნება.

ჰიდროტექნიკური ნაგებობებიდან ამჟამად შპს „პეის ტერმინალის“ ტერიტორიის ფარგლებში არსებობს:

- დასაგრძელებელი ნავმისადგომი (ყოფილი გემთმშენებელი ქარხნის, სანაპირო შემდგომში №1 ნავმისადგომი) 231 მეტრის სიგრძით და 42 მ სიგრძის პირსით, რომლებთან წყლის სიღრმე დღეისათვის 4-6 მეტრის ფარგლებშია. შემდგომში პროექტით გათვალისწინებულია აღნიშნული ნაგებობების რეკონსტრუქცია იმ დონეზე, რომ შესაძლებელი იყოს დიდი წყალწყვის მშრალტვირთმზიდი გემების მიღება.
- აღნიშნული №1 ნავმისადგომსა და ფოთის პორტის №10 ნავმისადგომს შორის შემაერთებული 31.5 მეტრიანი ნაგებობა, რომელთანაც ამჟამად წყლის სიღრმე 4-6 მეტრის ფარგლებშია;
- ნაპირგამაგრებითი ნაგებობა №1 სიგრძით 92.0 მეტრი;
- ნაპირგამაგრებითი ნაგებობა №2 სიგრძით 127.5 მეტრი;
- სამეურნეო სანაპირო ნაგებობა 137 მეტრის სიგრძით;
- მოლო №2 236 მ-ის სიგრძით და 17.5 მ-ი სიგანით.

სამეურნეო სანაპირო ნაგებობა, რომლის ბაზაზეც სარეკონსტრუქციო სამუშაოების ჩატარების შემდეგ მოეწყობა №1 ნავმისადგომი), არსებულ ნაპირგამაგრებითი ნაგებობასა და №2 მოლოსთან ერთად ქმნის 220 მეტრი სიგანისა და 4.0-6.0 მეტრი სიღრმის აუზს, რომლის ფარგლებშიც მომავალში №1 ნავმისადგომის გარდა, გათვალისწინებულია კიდევ ორი ნავმისადგომის მოწყობა, მათ შორის ერთი-№2 ტანკერების მისაღებად, ერთი-№3 მცირეტონაჟიანი მშრალტვირთმზიდი გემების მისაღებად და დამხმარე სარგებლობისათვის.

წარმოდგენილი გზს-ს ანგარიშის პროექტით გათვალისწინებული №1 ნავმისადგომის სიგრძემ უნდა შეადგინოს 253 მ, წყლის სიღრმემ კი-13 მ.

წარმოდგენილ გზს-ს ანგარიშში ასევე განხილულია ფოთის პორტის შემოსასვლელია არხი, რომლის გაცხადებული სიღრმე შეადგენს 13.0 მეტრს. თუმცა იქვე აღნიშნულია, რომ არხის რეალური გამტარუნარიანობა, ძლიერი დასიღვების გამო, 10.5 მეტრია. სათანადო ცხრილებში, წლების მიხედვით, მოყვანილია არხში მიმდინარე დაღრმავებითი სამუშაოების შედეგად მოპოვებული გრუნტის მოცულობები და გრუნტში არსებული მძიმე მეტალების და ნავთობპროდუქტების შემცველობა.

გზს-ს ანგარიშში წარმოდგენილია №1 ნავმისადგომის მშენებლობისათვის გათვალისწინებული „სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოები“. საპროექტო გადაწყვეტილებებით მიღებულია:

- № 1 და № 2 მოლოების რეკონსტრუქცია, შესაბამისი სიღრმის მქონე შესასვლელი კარიბჭისთვის აუცილებელი სიგანის შექმნით;
- ნავსაყუდელის შესასვლელი რეიდის გაღრმავება და მაქსიმალური შესაძლო ფართობითა და გათვლილი სიღრმით სამანევრო და საოპერაციო აკვატორიების შექმნა.

- შესაბამისი ნავმისადგომი ფრონტის რეკონსტრუქცია მსხვილტონაჟიანი გემების მისაღებად;
- მსხვილტონაჟიანი გემების საბუქსირო გაცილებისა და მანევრირების უზრუნველყოფის შემადგენლობისა და სიმძლავრის ოპტიმიზაცია;
- მსხვილტონაჟიანი გემების ახლად შესაქმნელ ღრმა აკვატორიაში გაცილების სპეციალური სქემების შემუშავება.

ავანპორტის ფარგლებში შეიქმნება ღრმა სამანევრო აკვატორია მსხვილტონაჟიანი გემებისათვის. მსხვილტონაჟიანი გემების ტიპებისა და ზომების შემადგენლობაში შედიან ბალკერები და კონტეინერმზიდები. ანგარიშში წარმოდგენილია ახალ პორტში გემების შესვლის, მობრუნებისა და გამოსვლის სქემების ვარიანტები.

პროექტით გათვალისწინებულია დადრმავებითი სამუშაოების განხორციელება ახალი პორტის შიდა აკვატორიის ფარგლებში 17.0 ჰა ფართობზე. ამოსაღები გრუნტის მოცულობა დაახლოებით 1-1.5 მლნ.მ³-ია. გზმ-ს ანგარიშში სათანადო ცხრილებში, წლების მიხედვით, მოყვანილია არხში მიმდინარე დადრმავებითი სამუშაოების შედეგად მოპოვებული გრუნტის მოცულობები და გრუნტში არსებული მძიმე მეტალების და ნავთობპროდუქტების შემცველობა. მოცემულია აკვატორიაში ფსკერული ნალექების დაბინძურების ხარისხი. დადრმავების შედეგად მოპოვებული ნატანის განთავსება გათვალისწინებულია ფოთის წყალქვეშა კანიონში.

გადასატვირთი კომპლექსის ექსპლუატაცია გათვალისწინებულია 24 საათის განმავლობაში, სამ ცვლიანი რეჟიმით, ცვლის ხანგრძლივობა 8საათი. მშენებლობის ფაზაზე დასაქმებული იქნება საშუალოდ 40-50 ადამიანი, ხოლო ოპერირების ფაზაზე 80-90 ადამიანი. შპს „პეის ტერმინალს“ დაგეგმილი აქვს, რომ როგორც მშენებლობის, ასევე ოპერირების ფაზაზე დაასაქმოს ქ. ფოთის ადგილობრივი მოსახლეობა.

წარმოდგენილი პროექტის გზმ-ს ანგარიშში განხილულია დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების პროცესში გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე შესაძლო ზემოქმედების წყაროები და სახეები. მათი თვისობრივი და რაოდენობრივი პარამეტრები. დახასიათებულია ფოთის პორტთან მიმდებარე ზღვის სანაპირო ზონისთვის დამახასიათებელი კლიმატური, ასევე ჰიდროლოგიური, ლითო-მორფო-დინამიკური და სხვა პირობები.

გზმ ანგარიშში დახასიათებულია სამომავლო გადასატვირთი კომპლექსის განთავსების ადგილი და მასთან მიმდებარე ტერიტორიების ფონური სიტუაცია. საქართველოს კანონებისა და საერთაშორისო კონვენციების გათვალისწინებით გაანალიზებულია გადასატვირთი ტერმინალის შესაძლო ზემოქმედება გარემოზე. განხილულია ჩამდინარე წყლების და ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების საკითხები.

სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პროცესში სასმელად და სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენებული იქნება ფოთის წყალსადენის წყალი, ხოლო ტექნიკური დანიშნულებისათვის მიმდებარე ტერიტორიაზე გამავალი საწრეტი არხის წყალი. სამუშაოების შესრულების პროცესში საჭირო წყლის რაოდენობათ გაანგარიშებულია 437.5 მ³/წელ.

ოპერირების ფაზაზე სასმელ-სამეურნეო დანიშნულების და ტექნიკური წყალმომარაგება განხორციელდება ქ. ფოთის ცენტრალური წყალსადენის ქსელიდან. ტექნიკური და სახანძრო წყალმომარაგებისათვის ტერმინალის ტერიტორიაზე (ჩრდილოეთის კუთხეში) დამონტაჟებული იქნება 500 მ³ ტევადობის ლითონის მიწისზედა ვერტიკალური რეზერვუარი. საჭირო წყლის რაოდენობა იქნება: 618.75 მ³/წელ.

მშენებლობის ფაზაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლები ჩაშვებული იქნება ქ. ფოთის საკანალიზაციო კოლექტორში.

როგორც ანგარიშითაა გათვალისწინებული ზღვაში დაბინძურებული სანიაღვრე წყლების გაუწმენდავად ჩაშვების თავიდან აცილების მიზნით მოეწყობა ნავმისადგომის პერიმეტრზე ქვიშიანი გამწმენდი ნაგებობა სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოების მიმდინარეობის პირველივე ეტაპზე.

გადასატვირთი კომპლექსის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების შეკრება მოხდება 200 მმ-იანი დიამეტრის მილში სანიაღვრე წყლების მიმღები ჭების მეშვეობით, რომლიდანაც შემკრებილი წყლები თვითდინებით ჩაედინება გამწმენდ ნაგებობაში. ნაგებობიდან გამოსული გაწმენდილი წყალი ასევე თვითდინით ჩაედინება ზღვაში. შეთანხმებულია ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმების (ზდრ) პროექტი.

გზშ-ს ანგარიშში მოცემულია მოსახლეობაზე ხმაურის ზემოქმედების შეფასება ნავმისადგომის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში. შეფასება შესრულებულია იმ დაშვებით, რომ სატვირთო სატრანსპორტო ოპერაციები და ხანმოკლე მაღალხმაურიანი ოპერაციები შესრულებული არ იქნება საღამოს და ღამის საათებში. სამუშაოების შესრულებული იქნება ძირითადად სანაპირო ზოლის ფარგლებში (600-700მ მანძილზე უახლოესი დასახლებიდან). რაც შეეხება ექსპლუატაციის ეტაპს, წინასწარი შეფასებით, დღისა და ღამის საათებში დასაშვები ბგერის დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. გემების მოქმედების არე მინიმუმ 700მ-ით არის დაცილებული უახლოესი სამოსახლო ადგილებიდან, ხოლო საპორტო ამწე 600-650 მეტრით,

გზშ-ს ანგარიშში მოცემულია საექსკავაციო სამუშაოებით გამოწვეული ზემოქმედება იქტიოფაუნაზე, წარმოდგენილია კვლევის შედეგად მიღებული დამატებითი ინფორმაცია. მოცემულია ძირითადი სარეწი სახეობის თევზების მოკლე ეკოლოგიური დახასიათება და შემუშავებულია ძირითადი რეკომენდაციები და წინადადებები ზემოქმედების თავიდან ასაცილებლად ან შესამცირებლად.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია საქმიანობის შედეგად შესაძლო ავარიული სიტუაციების და შესაბამისი რეაგირების გეგმა, ავარიული სიტუაციების სახეები. წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები ნუსხა და მონიტორინგის გეგმა, რომელთა განხორციელება სავალდებულოა საქმიანობის განმახორციელებლის მიერ.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად ექსპერტების მიერ გამოვლენილი პირობები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია

1. მშენებლობა და ექსპლუატაცია უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ანგარიშში წარმოდგენილი ტექნოლოგიური სქემის, მონიტორინგის გეგმის, შემარბილებელი ღონისძიებებისა და ვალდებულებების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
2. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტის წარმოდგენა სასარგებლო წიაღისეულის (მიწისქვეშა მტკნარი წყალი) მოპოვების ლიცენზიის (N 1000873) მფლობელ ორგანიზაციასთან;
3. მშენებლობის დაწყებიდან 3 თვის ვადაში საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოადგინოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს #211 ბრძანებით დამტკიცებული „კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმის განხილვისა და შეთანხმების წესის“ შესაბამისად შედგენილი კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმა;
4. მშენებლობის ეტაპზე უზრუნველყოს ხმაურის მართვის გეგმით გათვალისწინებული ხმაურის დონის მონიტორინგის განხორციელება ობიექტიდან უახლოესი დასახლების მიმდებარე ტერიტორიაზე, ნორმის გადაჭარბების შემთხვევაში ხმაურის გავრცელების შეზღუდვის მიზნით აკუსტიკური ეკრანების დამონტაჟება;
5. #1 ნავმისადგომის ტერიტორიაზე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპებზე დაბინძურებული სანიაღვრე წყლების გაუწმენდავად ზღვაში ჩაშვების თავიდან აცილების მიზნით უზრუნველყოს ნავმისადგომის პერიმეტრზე ქვიშიანი გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა სამუშაოთა დაწყების საწყის ეტაპზე;
6. დადრმავებითი სამუშაოების წარმოების დაწყებამდე, ექსკავაციის სამუშაოების წარმოებისთვის შეიმუშაოს ცალკე საინჟინრო პროექტი და წარმოადგინოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში;
7. მშენებლობის ნებართვის მიღების შემდეგ, დადრმავებითი სამუშაოების დაწყებამდე შეიმუშაოს საპროექტო დოკუმენტაცია, სადაც დეტალურად იქნება განხილული ამოღებული დაბინძურებული ნატანის ბიორემედიაციის საკითხები და ნატანის შემდგომი განთავსების ალტერნატიული ადგილები. ერთ-ერთ ალტერნატივად განხილული იყოს ამოღებული მასის „დიდი კუნძულის“ სანაპირო ზოლის აღდგენისა და შენარჩუნებისათვის გამოყენება. ზემოაღნიშნული პროექტი წარმოადგინოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში;
8. მშენებლობის დაწყებამდე წარმოადგინოს ახალ და სარეკონსტრუქციო ჰიდროტექნიკურ ნაგებობებზე გეოდეზიური მეთოდებით დაკვირვების პროექტი;
9. საპროექტო ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ახალი სტაციონალური წყაროების არსებობის შემთხვევაში, მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად უზრუნველყოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“-ს შეთანხმება;
10. მონიტორინგის გეგმის ბიომრავალფეროვნების ნაწილში უზრუნველყოს:

- მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზებისათვის ზღვის ძუძუმწოვრების და წყლის სხვა ცხოველების ტერიტორიაზე არსებობის და მათზე შესაძლო ზემოქმედების თაობაზე დაკვირვების საკითხის ასახვა, საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი შემარბილებელი და/ან საკომპენსაციო ღონისძიებების შემუშავება/განხორციელების მიზნით;
 - გზშ-ს ანგარიშში მოცემული შემარბილებელი ღონისძიებების ეფექტურობაზე დაკვირვების საკითხის ასახვა, საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი შემარბილებელი და/ან საკომპენსაციო ღონისძიებების შემუშავება/განხორციელების მიზნით;
 - ყოველწლიური მონიტორინგის ანგარიშების წარმოდგენა;
11. მშენებლობის დაწყებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;
 12. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით;

შენიშვნა: გზშ-ს ანგარიშში მითითებული ყველა შემარბილებელი ღონისძიებების ასევე დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესრულების და მონიტორინგის განხორციელების ვალდებულება ეკისრება საქმიანობის განმახორციელებელს.

რეკომენდაცია: ოპტიმალური იქნება დაღრმავებითი სამუშაოები ავანპორტში, შიდა აკვატორიაში და ნავმისადგომებთან ჩატარდეს 12 მეტრ სიღრმეებამდე.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ წარმოდგენილ შპს „პეის ტერმინალის“ ტერიტორიისა და ახალი ნავსადგურის აკვატორიის ფარგლებში ნავმისადგომის კომპლექსის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობებით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე

(სახელი, გვარი)

თამარ შარაშიძე

(ხელმოწერა)

